

Verkeersbesluit: instellen éénrichtingsweg met uitzondering van fietsers ter hoogte van Waterlinie 8, kern Nieuwpoort, gemeente Molenlanden.

Zaaknummer : 1212521

VERKEERSBESLUIT

Molenlanden, kern Nieuwpoort: instellen éénrichtingsweg met uitzondering van fietsers ter hoogte van Waterlinie 8 te Nieuwpoort.

Burgemeester en wethouders van gemeente Molenlanden;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van de mandaatregeling gemeente Molenlanden 9 mei 2023, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende:

De omgeving 'Woonleefhart Nieuwpoort' wordt vanwege een grondophoging opnieuw ingericht. De Waterlinie ter hoogte van nummer 8 is na de herinrichting versmalt waardoor het niet meer geschikt voor voertuigen in beide richtingen. Om structuur in de verkeersafwikkeling aan te brengen is er voor dit weggedeelte de wens voor het instellen van éénrichtingsweg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Is het gewenst om:

Ter hoogte van Waterlinie 8 éénrichtingsweg in te stellen met uitzondering van fietsers. Specifiek door;

- Het plaatsen van een C3-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de westzijde;
- Het plaatsen van een C2-bord (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de oostzijde.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde afbeeldingen in de bijlage.

Motivering:

Ter hoogte van Waterlinie 8 is een smalle passage waarbij bevoorradingsverkeer (van onder andere een supermarkt) en het verkeer van ouders die hun kinderen van/naar school brengen samenkomt met kinderen die zelfstandig van/naar school gaan. Dit zorgt voor een chaotische onoverzichtelijke verkeerssituatie. Om dit te voorkomen is het noodzakelijk om voor het gemotoriseerd verkeer structuur in de verkeersafwikkeling aan te brengen.

De verplichte rijrichting wordt ingesteld van west naar oost. Dit zorgt ervoor dat men een beter overzicht heeft van voetgangers die aan de Waterlinie de binnenspeelplaats van de twee basisscholen verlaat. Bovendien is de west - oost rijrichting de manoeuvre gemakkelijker te maken voor het bevoorradingsverkeer. De maatregel zal versterkt worden met de nieuwe weginrichting van de Waterlinie waarin het rijprofiel geaccentueerd versmalt wordt met behulp van trottoirbanden.

Belangenafweging:

Door de gekozen rijrichting van het eenrichtingsverkeer blijft de bereikbaarheid van de scholen, de woningen en bedrijven gewaarborgd. Het is mogelijk dat sommige weggebruikers het eenrichtingsverkeer als ongemak ervaren omdat niet altijd de kortste route kan worden gereden, maar de extra rijafstand en rijtijd zijn zeer beperkt. Daar staat tegenover dat door het eenrichtingsverkeer er een rustiger en overzichtelijker verkeersbeeld ontstaat wat bijdraagt aan meer veiligheid.

Er is niet gebleken dat als gevolg van dit verkeersbesluit onevenredige nadelige gevolgen zullen optreden voor een of meer belanghebbenden in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen. Gelet hierop kunnen de algemene belangen die aan dit verkeersbesluit ten grondslag liggen in redelijkheid zwaarder wegen.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is op 6 juni 2024 overleg gepleegd tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.



Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen de voorgenomen maatregel meer structuur brengt in de verkeersafwikkeling ter plaatse. Daardoor een rustiger en overzichtelijker verkeersbeeld geeft wat bijdraagt aan meer veiligheid en daarbij de leefbaarheid bevordert.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasis eenheid Lek & Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen. Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel. Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid en de doorstroming van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen straat, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevordert en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Besluiten:

- I. Eenrichtingsverkeer in te stellen op een gedeelte van de Waterlelie ter hoogte van Waterlelie 8, en in verband hiermee:
 - Het bord C3 (eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers), aan de westzijde aan het begin van het smalle rijbaan van de Waterlelie te plaatsen;
 - Het bord C2-bord (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) aan de oostzijde van de smalle rijbaan van de Waterlelie te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig de afbeeldingen in de bijlage;
- III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 12 juni 2024.

Bleskensgraaf, 6 juni 2024.

Namens college van burgemeester en wethouders van Molenlanden,

ing. A.J. van Gurp
Vakspecialist verkeer & Vervoer

Bezwaar:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u binnen 6 weken na de dag van verzending van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, bij voorkeur, via www.molenlanden.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening ([DigiD](#)).



Het bezwaarschrift dient op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- Uw naam en adres;
- De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
- Een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
- Het zaaknummer van het besluit;
- De gronden waarop uw bezwaar berust.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Daarom kunt u eventueel om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Bijlagen:



