

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Renewi Nederland B.V.

Grote Wade 45,

3439NZ Nieuwegein

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Renewi aanvraag Wnb

Referentie situatie 2006

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RV1adeLMdAzg

04 april 2024, 10:29

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

2006 - Referentie

2024 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2024

Emissie NH₃

64,0 kg/j

220,3 kg/j

Emissie NO_x

86,7 ton/j

14,9 ton/j

Resultaten

2006 - Referentie

2024 - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,83 mol/ha/j

0,15 mol/ha/j

Hexagon

4706969

4706969

Gebied

Oostelijke

Vechtplassen

Oostelijke

Vechtplassen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

667,09 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

0,68 mol/ha/j

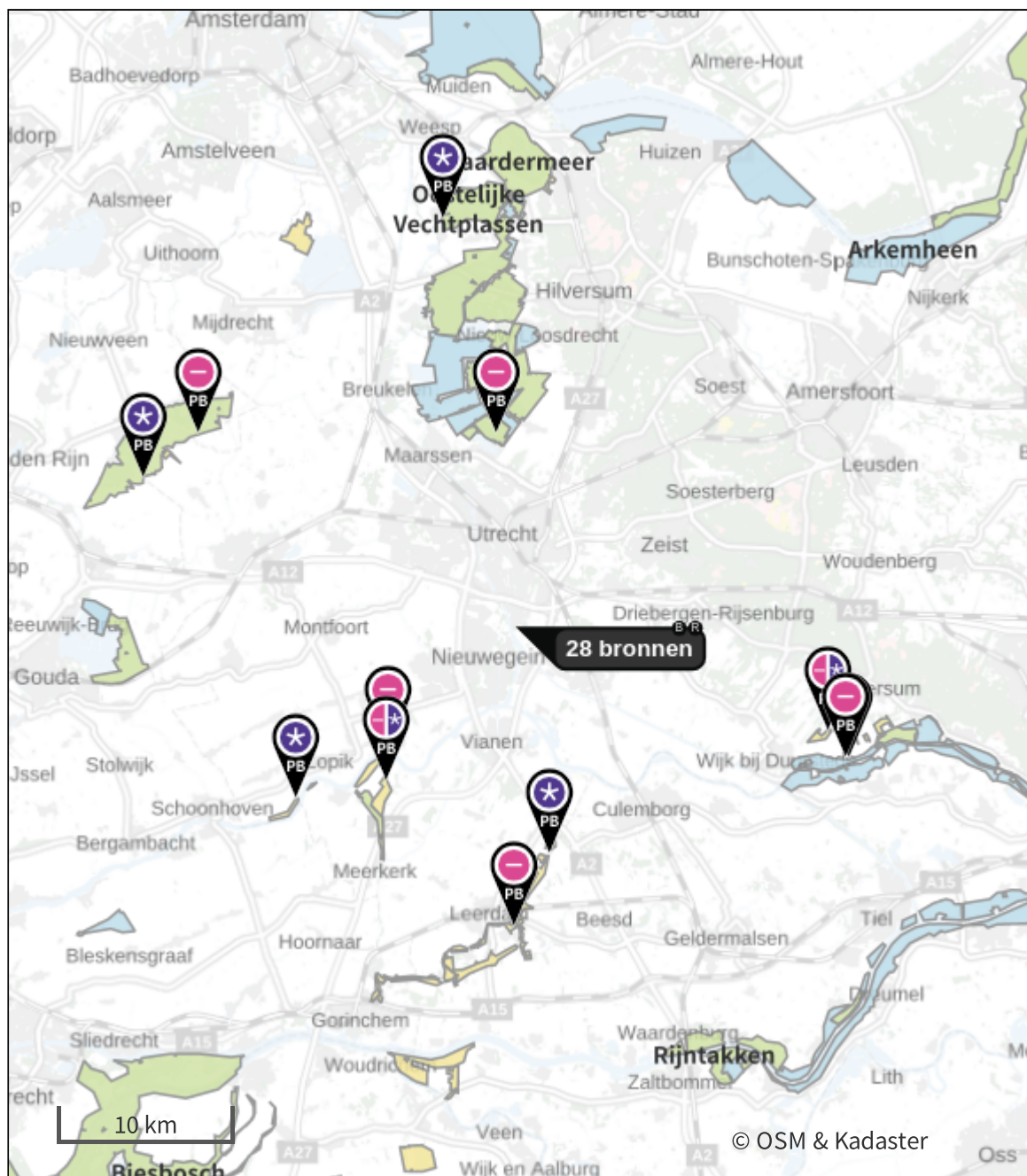
2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats schepen	-	85,1 kg/j
8	Energie Energie CV Kantoor 1	-	62,1 kg/j
9	Energie Energie CV Kantoor 2	-	74,6 kg/j
10	Energie Energie DGA Remeha Ketel 1	-	17,6 kg/j
11	Energie Energie DGA Remeha Ketel 2	-	17,6 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Brandbluspompen	2,5 g/j	10,1 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Recycling Hal	100,0 kg/j	3.154,6 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkplaats	0,8 kg/j	2.850,1 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Houtfabriek	34,3 kg/j	806,9 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Buitenterrein	17,7 kg/j	1.039,9 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning recycling hal buiten	24,6 kg/j	576,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Depot gevaarlijk afval	2,9 kg/j	1.524,0 kg/j
19	Anders... Anders... Storten hout stationair draaien	-	27,3 kg/j
20	Anders... Anders... Weegbrug stationair draaien	0,2 kg/j	232,1 kg/j
21	Anders... Anders... Laden/lossen overig stationair draaien	1,5 kg/j	1.740,7 kg/j
22	Verkeersnetwerk	38,4 kg/j	2.648,5 kg/j

2006 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Energie Energie CV kantoor 1	-	62,1 kg/j
3	Energie Energie CV kantoor 2	-	74,6 kg/j
4	Energie Energie DGA Remeha Ketel 1	-	17,6 kg/j
5	Energie Energie DGA Remeha Ketel 2	-	17,6 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats schepen	-	72,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Recycling Hal	19,7 kg/j	75,3 ton/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Depot GA	0,4 kg/j	1.714,8 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Brandbluspompen	5,1 g/j	20,6 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Veegwagen	0,2 kg/j	366,8 kg/j
16	Anders... Anders... Weegbrug stationair draaien	0,2 kg/j	345,6 kg/j
17	Anders... Anders... Laden/lossen overig stationair draaien	1,8 kg/j	2.591,7 kg/j
19	Anders... Anders... Storten hout stationair draaien	-	40,7 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Houthal	1,4 kg/j	2.960,1 kg/j
21	Verkeersnetwerk	40,2 kg/j	3.056,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	667,09	3.128,19	0,00	-	667,09	0,68

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	268,24	3.128,19	0,00	-	268,24	0,12
Oostelijke Vechtplassen (95)	264,39	2.337,96	0,00	-	264,39	0,68
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	89,90	2.991,31	0,00	-	89,90	0,26
Uiterwaarden Lek (82)	30,07	2.101,27	0,00	-	30,07	0,26
Zouweboezem (105)	5,64	2.327,93	0,00	-	5,64	0,55
Rijntakken (38)	5,10	1.529,48	0,00	-	5,10	0,16
Kolland & Overlangbroek (81)	3,73	2.019,40	0,00	-	3,73	0,31

2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	route 1 aanvoer recyclinghal	Links	Rechts	NO _x	224,0 kg/j
Locatie	X:136085,6 Y:450852,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,8 kg/j
Lengte	211,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	157.315,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	route 2 stukgoed DGA	Links	Rechts	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:136072,49 Y:450850,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	223,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.760,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	route 3 Houtfabriek	Links	Rechts	NO _x	45,7 kg/j
Locatie	X:136068,35 Y:450814,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,4 kg/j
Lengte	396,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.155,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	route 4 afvoer DGA	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:136090,86 Y:450821,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	271,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 59,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	route 6 opslagterrein	Links	Rechts	NO _x	71,9 kg/j
Locatie	X:136194,08 Y:450731,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,1 kg/j
Lengte	378,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	47.085,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	route 5 intern	Links	Rechts	NO _x	22,3 kg/j
Locatie	X:135950,69 Y:450739,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,5 kg/j
Lengte	201,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27.375,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats schepen	NO _x	85,1 kg/j
Locatie	X:135881,32 Y:450844,83		
Lengte	566,22 m		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
ship aanleg	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	365 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	85,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

8 Energie | Energie

Naam	CV Kantoor 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	62,1 kg/j
Locatie	X:136142,82 Y:450923,63	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	101,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	2,3 m/s		

9 Energie | Energie

Naam	CV Kantoor 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	74,6 kg/j
Locatie	X:136142,61 Y:450921,11	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	101,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	7,3 m/s		

10 Energie | Energie

Naam	DGA Remeha Ketel 1	Uittreedhoogte	9,6 m	NO _x	17,6 kg/j
Locatie	X:135944,16 Y:450804,35	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	101,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	7,2 m/s		

11 Energie | Energie

Naam	DGA Remeha Ketel 2	Uittreedhoogte	9,6 m	NO _x	17,6 kg/j
Locatie	X:135944,16 Y:450804,35	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	101,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	7,2 m/s		

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Brandbluspompen			NO _x	10,1 kg/j	
Locatie	X:135940 Y:450848,8			NH ₃	2,5 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Iveco 8061 SRM 30	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	334 l/j	13 u/j		NO _x	10,1 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Recycling Hal	NO _x	3.154,6 kg/j
Locatie	X:136060,01 Y:450720,83	NH ₃	100,0 kg/j
Oppervlakte	1,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel Liebherr L580	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	115435 l/j	5110 u/j	6926 l/j	NO _x	648,9 kg/j
					NH ₃	27,7 kg/j
Shovel Caterpillar 966MXE	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	124122 l/j	5110 u/j	7447 l/j	NO _x	696,0 kg/j
					NH ₃	29,8 kg/j
Mini Shovel JCB TM180	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	37522 l/j	7300 u/j		NO _x	786,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kraan Liebherr LH30M	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	103952 l/j	7300 u/j	6237 l/j	NO _x	597,9 kg/j
					NH ₃	24,9 kg/j
Kraan Sennebogen 818	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	71832 l/j	7300 u/j	4309 l/j	NO _x	424,8 kg/j
					NH ₃	17,2 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkplaats	NO _x	2.850,1 kg/j
Locatie	X:136163,46 Y:450913,3	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck diesel XD 45	Stage-III A, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9855 l/j	2190 u/j		NO _x	306,6 kg/j
					NH ₃	73,9 g/j
Verreiker JCB TM 180	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	37318 l/j	4380 u/j		NO _x	1.141,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Diesel Heftruck Junheinrich	Stage-III A, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	19360 l/j	4380 u/j		NO _x	602,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hogedrukreiniger Kärcher HDS 10/20-4M [2]	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	39420 l/j	2190 u/j		NO _x	799,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Houtfabriek	NO _x	806,9 kg/j
Locatie	X:136037,89 Y:450901,12	NH ₃	34,3 kg/j
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel Liebherr L566	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7826 l/j	365 u/j	469 l/j	NO _x	44,3 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Shovel Liebherr L566 (houtontvangst)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	131470 l/j	6132 u/j	7888 l/j	NO _x	740,7 kg/j
					NH ₃	31,6 kg/j
Kiepwagen storten Hout	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3661 l/j	365 u/j	219 l/j	NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Buitenterrein	NO _x	1.039,9 kg/j
Locatie	X:136094,63 Y:450838,26	NH ₃	17,7 kg/j
Oppervlakte	3,39 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Veegwagen Ravo 540	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34982 l/j	2920 u/j	2098 l/j	NO _x	203,9 kg/j
					NH ₃	8,4 kg/j
Tractor Nieuw Holland	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	33901 l/j	4380 u/j	2034 l/j	NO _x	205,0 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j
LPG Heftruck Still RX70-30	alle werktuigen op LPG	157750 l/j			NO _x	631,0 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	recycling hal buiten	NO _x	576,8 kg/j
Locatie	X:136128,73 Y:450795,59	NH ₃	24,6 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel Liebherr L580	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49472 l/j	2190 u/j	2968 l/j	NO _x	278,2 kg/j
					NH ₃	11,9 kg/j
Shovel Caterpillar 966MXE	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	53195 l/j	2190 u/j	3191 l/j	NO _x	298,5 kg/j
					NH ₃	12,8 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Depot gevaarlijk afval	NO _x	1.524,0 kg/j
		NH ₃	2,9 kg/j
Locatie	X:135985,97 Y:450786,77		
Oppervlakte	0,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
LPG Heftruck Still RX70-25T (X7)	alle werktuigen op LPG	190500 l/j			NO _x	762,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
LPG Heftruck Still RX70-20T (buiten en binnen)	alle werktuigen op LPG	190500 l/j			NO _x	762,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

19 Anders... | Anders...

Naam	Storten hout stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	27,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:136037,89 Y:450901,12	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	232,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:136084,48 Y:450818,88				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen overig stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	1.740,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:136078,16 Y:450840,16	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerplaats Grote Wade	Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:136188,32 Y:450939,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	206,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100.010,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

23 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerplaats Kleine Wade	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:136198,98 Y:450922	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	137,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.530,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

24 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer buiten de inrichting	Links	Rechts	NO _x	2.254,1 kg/j
Locatie	X:136603,6 Y:451233,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 634,3 kg/j
Lengte	1.593,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	117.530,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260.610,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2006, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1	Links	Rechts	NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:136081,62 Y:450860,02	Type scherm	-	NO ₂	32,6 kg/j
Lengte	200,68 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	93.075,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Energie | Energie

Naam	CV kantoor 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	62,1 kg/j
Locatie	X:136142,53 Y:450925,16	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	101,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	7,0 m/s		

3 Energie | Energie

Naam	CV kantoor 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	74,6 kg/j
Locatie	X:136142,53 Y:450920,54	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	115,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	8,4 m/s		

4 Energie | Energie

Naam	DGA Remeha Ketel 1	Uittreedhoogte	9,6 m	NO _x	17,6 kg/j
Locatie	X:135950,17 Y:450800,84	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	101,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	5,1 m/s		

5 Energie | Energie

Naam	DGA Remeha Ketel 2	Uittreedhoogte	9,6 m	NO _x	17,6 kg/j
Locatie	X:135950,17 Y:450800,84	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	101,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	5,1 m/s		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:136087,36 Y:450823,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	269,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 89,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3	Links	Rechts	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:136081,52 Y:450827,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	266,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.760,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 4	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:136095,47 Y:450789,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	333,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 6	Links	Rechts	NO _x	77,2 kg/j
Locatie	X:136077,51 Y:450858,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,6 kg/j
Lengte	204,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52.195,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 7	Links	Rechts	NO _x	252,5 kg/j
Locatie	X:135973,63 Y:450729,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,9 kg/j
Lengte	341,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102.200,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats schepen	NO _x					72,0 kg/j
Locatie	X:135884,82 Y:450832,92						
Lengte	573,62 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
ship aanleg	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	306 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	72,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Recycling Hal	NO _x	75,3 ton/j
Locatie	X:136054,12 Y:450718,1	NH ₃	19,7 kg/j
Oppervlakte	1,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Overslagkraan 6 stuks	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2048263 l/j	26280 u/j		NO _x	61,6 ton/j
					NH ₃	15,4 kg/j
Shovel Catepillars 950	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	72226 l/j	4380 u/j		NO _x	1.105,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Shovel Komatsu W380	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	260230 l/j	5840 u/j		NO _x	5.233,8 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j
shovel recyclinghal	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	246156 l/j	8760 u/j		NO _x	7.428,5 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Depot GA	NO _x	1.714,8 kg/j
Locatie	X:135985,97 Y:450786,77	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftruck depot GA	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	11213 l/j	2190 u/j		NO _x	347,3 kg/j
					NH ₃	84,1 g/j
heftruck depot GA buiten	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	44851 l/j	4380 u/j		NO _x	1.367,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Brandbluspompen	NO _x	20,6 kg/j
Locatie	X:135942,58 Y:450852,57	NH ₃	5,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Brandbluspompen	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	684 l/j	13 u/j		NO _x	20,6 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Veegwagen	NO _x	366,8 kg/j
Locatie	X:136032,6 Y:450839,81	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	4,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Veegwagen	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	24090 l/j	1095 u/j		NO _x	366,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

16 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	345,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:136089,35 Y:450835,64				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen overig stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	2.591,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,8 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:136033,09 Y:450839,34				
Oppervlakte	4,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 5	Links	Rechts	NO _x	66,4 kg/j
Locatie	X:136065,19 Y:450783,83	Type scherm	-	NO ₂	16,0 kg/j
Lengte	433,62 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	21.170,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

19 Anders... | Anders...

Naam	Storten hout stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	40,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:136035,1 Y:450894,79				
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Houthal	NO _x	2.960,1 kg/j
Locatie	X:135974,58 Y:450887,76	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,11 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
veegwagen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	40862 l/j	1825 u/j		NO _x	622,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
shovel houtontvangst	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	56038 l/j	4745 u/j		NO _x	864,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
voorbreker houthal	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	96302 l/j	5840 u/j		NO _x	1.473,7 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

21 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer buiten de inrichting	Links	Rechts	NO _x	2.487,3 kg/j
Locatie	X:136603,61 Y:451233,81	Type scherm	-	NO ₂	641,3 kg/j
Lengte	1.593,71 m	Hoogte	-	NH ₃	34,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	282.145,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

22 Wegverkeer | Weg

Naam	route 8	Links	Rechts	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:136188,32 Y:450939,24	Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	206,05 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100.010,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

23 Wegverkeer | Weg

Naam	route 9		Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:136198,97 Y:450922	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	137,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃	36,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.520,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>