

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Renewi Nederland B.V.
Grote Wade 45,
3439NZ Nieuwegein

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Renewi aanvraag Wnb
Referentie situatie 2006

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSuDBc6yGHgN
03 april 2024, 15:03
Wnb-rekengrid

Totale emissie

2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	220,3 kg/j	14,9 ton/j

Resultaten

2024 - Beoogd

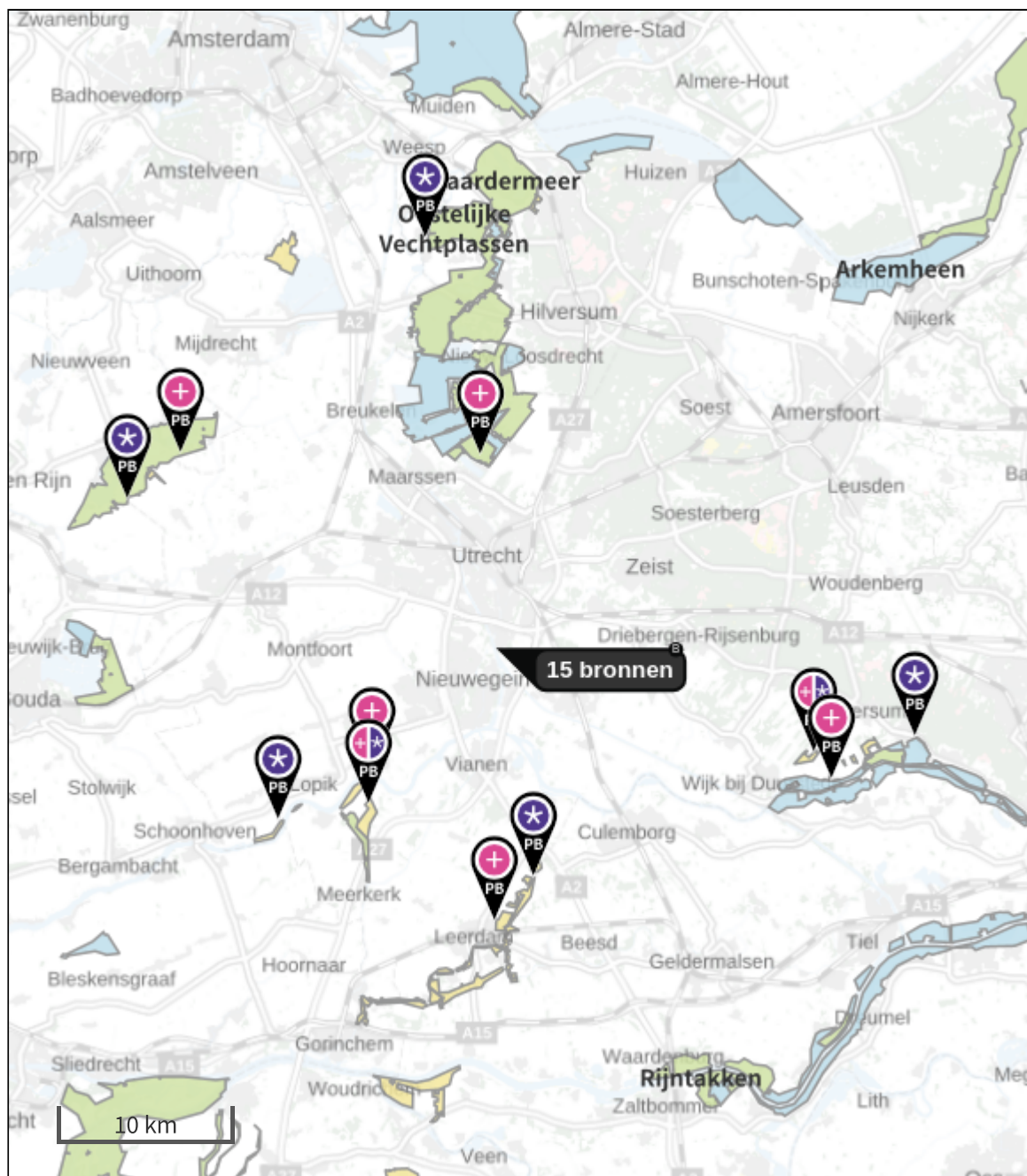
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,15 mol/ha/j	4706969	Oostelijke Vechtplassen
671,13 ha		
0,00 ha		
0,15 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats schepen	-	85,1 kg/j
8	Energie Energie CV Kantoor 1	-	62,1 kg/j
9	Energie Energie CV Kantoor 2	-	74,6 kg/j
10	Energie Energie DGA Remeha Ketel 1	-	17,6 kg/j
11	Energie Energie DGA Remeha Ketel 2	-	17,6 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Brandbluspompen	2,5 g/j	10,1 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Recycling Hal	100,0 kg/j	3.154,6 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkplaats	0,8 kg/j	2.850,1 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Houtfabriek	34,3 kg/j	806,9 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Buitenterrein	17,7 kg/j	1.039,9 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning recycling hal buiten	24,6 kg/j	576,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Depot gevaarlijk afval	2,9 kg/j	1.524,0 kg/j
19	Anders... Anders... Storten hout stationair draaien	-	27,3 kg/j
20	Anders... Anders... Weegbrug stationair draaien	0,2 kg/j	232,1 kg/j
21	Anders... Anders... Laden/lossen overig stationair draaien	1,5 kg/j	1.740,7 kg/j
22	Verkeersnetwerk	38,4 kg/j	2.648,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	671,13	3.128,31	671,13	0,15	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oostelijke Vechtplassen (95)	267,31	2.338,18	267,31	0,15	0,00	0,00
Zouweboezem (105)	5,64	2.328,60	5,64	0,12	0,00	0,00
Uiterwaarden Lek (82)	30,07	2.101,51	30,07	0,07	0,00	0,00
Kolland & Overlangbroek (81)	3,73	2.019,78	3,73	0,07	0,00	0,00
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	89,90	2.991,53	89,90	0,06	0,00	0,00
Rijntakken (38)	5,55	1.682,30	5,55	0,04	0,00	0,00
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	268,92	3.128,31	268,92	0,03	0,00	0,00

2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	route 1 aanvoer recyclinghal	Links	Rechts	NO _x	224,0 kg/j
Locatie	X:136085,6 Y:450852,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,8 kg/j
Lengte	211,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	157.315,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	route 2 stukgoed DGA	Links	Rechts	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:136072,49 Y:450850,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	223,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.760,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	route 3 Houtfabriek	Links	Rechts	NO _x	45,7 kg/j
Locatie	X:136068,35 Y:450814,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,4 kg/j
Lengte	396,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.155,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	route 4 afvoer DGA	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:136090,86 Y:450821,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	271,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 59,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	route 6 opslagterrein	Links	Rechts	NO _x	71,9 kg/j
Locatie	X:136194,08 Y:450731,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,1 kg/j
Lengte	378,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	47.085,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	route 5 intern	Links	Rechts	NO _x	22,3 kg/j
Locatie	X:135950,69 Y:450739,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,5 kg/j
Lengte	201,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27.375,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats schepen	NO _x	85,1 kg/j
Locatie	X:135881,32 Y:450844,83		
Lengte	566,22 m		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
ship aanleg	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	365 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	85,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

8 Energie | Energie

Naam	CV Kantoor 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	62,1 kg/j
Locatie	X:136142,82 Y:450923,63	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	101,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,3 m/s		

9 Energie | Energie

Naam	CV Kantoor 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	74,6 kg/j
Locatie	X:136142,61 Y:450921,11	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	101,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	7,3 m/s		

10 Energie | Energie

Naam	DGA Remeha Ketel 1	Uittreedhoogte	9,6 m	NO _x	17,6 kg/j
Locatie	X:135944,16 Y:450804,35	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	101,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	7,2 m/s		

11 Energie | Energie

Naam	DGA Remeha Ketel 2	Uittreedhoogte	9,6 m	NO _x	17,6 kg/j
Locatie	X:135944,16 Y:450804,35	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	101,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	7,2 m/s		

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Brandbluspompen			NO _x	10,1 kg/j	
Locatie	X:135940 Y:450848,8			NH ₃	2,5 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Iveco 8061 SRM 30	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	334 l/j	13 u/j		NO _x	10,1 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Recycling Hal	NO _x	3.154,6 kg/j
Locatie	X:136060,01 Y:450720,83	NH ₃	100,0 kg/j
Oppervlakte	1,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel Liebherr L580	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	115435 l/j	5110 u/j	6926 l/j	NO _x	648,9 kg/j
					NH ₃	27,7 kg/j
Shovel Caterpillar 966MXE	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	124122 l/j	5110 u/j	7447 l/j	NO _x	696,0 kg/j
					NH ₃	29,8 kg/j
Mini Shovel JCB TM180	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	37522 l/j	7300 u/j		NO _x	786,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kraan Liebherr LH30M	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	103952 l/j	7300 u/j	6237 l/j	NO _x	597,9 kg/j
					NH ₃	24,9 kg/j
Kraan Sennebogen 818	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	71832 l/j	7300 u/j	4309 l/j	NO _x	424,8 kg/j
					NH ₃	17,2 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkplaats	NO _x	2.850,1 kg/j
Locatie	X:136163,46 Y:450913,3	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck diesel XD 45	Stage-III A, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9855 l/j	2190 u/j		NO _x	306,6 kg/j
					NH ₃	73,9 g/j
Verreiker JCB TM 180	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	37318 l/j	4380 u/j		NO _x	1.141,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Diesel Heftruck Junheinrich	Stage-III A, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	19360 l/j	4380 u/j		NO _x	602,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hogedrukreiniger Kärcher HDS 10/20-4M [2]	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	39420 l/j	2190 u/j		NO _x	799,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Houtfabriek	NO _x	806,9 kg/j
Locatie	X:136037,89 Y:450901,12	NH ₃	34,3 kg/j
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel Liebherr L566	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7826 l/j	365 u/j	469 l/j	NO _x	44,3 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Shovel Liebherr L566 (houtontvangst)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	131470 l/j	6132 u/j	7888 l/j	NO _x	740,7 kg/j
					NH ₃	31,6 kg/j
Kiepwagen storten Hout	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3661 l/j	365 u/j	219 l/j	NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Buitenterrein	NO _x	1.039,9 kg/j
Locatie	X:136094,63 Y:450838,26	NH ₃	17,7 kg/j
Oppervlakte	3,39 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Veegwagen Ravo 540	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34982 l/j	2920 u/j	2098 l/j	NO _x	203,9 kg/j
					NH ₃	8,4 kg/j
Tractor Nieuw Holland	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	33901 l/j	4380 u/j	2034 l/j	NO _x	205,0 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j
LPG Heftruck Still RX70-30	alle werktuigen op LPG	157750 l/j			NO _x	631,0 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	recycling hal buiten	NO _x	576,8 kg/j
Locatie	X:136128,73 Y:450795,59	NH ₃	24,6 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel Liebherr L580	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49472 l/j	2190 u/j	2968 l/j	NO _x	278,2 kg/j
					NH ₃	11,9 kg/j
Shovel Caterpillar 966MXE	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	53195 l/j	2190 u/j	3191 l/j	NO _x	298,5 kg/j
					NH ₃	12,8 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Depot gevaarlijk afval	NO _x	1.524,0 kg/j
		NH ₃	2,9 kg/j
Locatie	X:135985,97 Y:450786,77		
Oppervlakte	0,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
LPG Heftruck Still RX70-25T (X7)	alle werktuigen op LPG	190500 l/j			NO _x	762,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
LPG Heftruck Still RX70-20T (buiten en binnen)	alle werktuigen op LPG	190500 l/j			NO _x	762,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

19 Anders... | Anders...

Naam	Storten hout stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	27,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:136037,89 Y:450901,12	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	232,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:136084,48 Y:450818,88				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen overig stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	1.740,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:136078,16 Y:450840,16	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerplaats Grote Wade	Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:136188,32 Y:450939,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	206,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	100.010,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

23 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerplaats Kleine Wade	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:136198,98 Y:450922	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	137,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.530,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

24 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer buiten de inrichting	Links	Rechts	NO _x	2.254,1 kg/j
Locatie	X:136603,6 Y:451233,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 634,3 kg/j
Lengte	1.593,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	117.530,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260.610,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>