



**MC Dalfsen**

*Akoestisch onderzoek*



## MC Dalfsen

### *Akoestisch onderzoek*

opdrachtgever      MC Dalfsen  
rapportnummer      J 482-2-RA-005  
datum                14 juni 2023  
referentie            FS/GB/DvdH/J 482-2-RA-005  
verantwoordelijke   ir. F.A.G.M. Schermer  
opsteller             G. Braaksma  
                              +31 85 8228751  
                              g.braaksma@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl  
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Grenswaarden en wettelijke aspecten</b>	<b>6</b>
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	6
2.1.1	Algemeen	6
2.1.2	Definities en begrippen	6
2.1.3	Richtwaarden	7
2.1.4	Grenswaarden	8
2.2	Beoordeling omgeving	8
2.3	Referentieniveau van het omgevingsgeluid	9
2.4	Vigerende omgevingsvergunning	9
2.5	Akoestisch onderzoek vigerende vergunning	10
2.6	Voorstel grenswaarden	11
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>13</b>
3.1	Aanleiding onderzoek	13
3.2	Actualisatie uitgangspunten	13
3.2.1	Inleiding	13
3.3	Representatieve bedrijfssituatie	14
3.4	Incidentele bedrijfssituatie	14
<b>4</b>	<b>Beste beschikbare technieken</b>	<b>16</b>
4.1	Brongericht/organisatorisch	16
4.2	Overdrachtsbeperkend	17
<b>5</b>	<b>Beoordeling van het crossgeluid</b>	<b>19</b>
5.1	Inleiding	19
5.2	ISO 1996-2	19
5.3	Resultaten	20
<b>6</b>	<b>Berekeningen</b>	<b>21</b>
6.1	Akoestische modelvorming	21
6.2	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	21
6.2.1	Representatieve bedrijfssituatie	21
6.2.2	Incidentele bedrijfssituatie	22
6.3	Rekenresultaten maximale geluidniveaus	23
6.3.1	Inleiding	23
6.3.2	Representatieve bedrijfssituatie (trainingen)	23

6.3.3 Incidentele bedrijfssituatie (wedstrijden)	24
<b>7 Verkeersaantrekkende werking</b>	<b>25</b>
<b>8 Beoordeling</b>	<b>26</b>
8.1 Representatieve bedrijfssituatie	26
8.2 Incidentele bedrijfssituatie	27

## 1 Inleiding

In opdracht van MC Dalfsen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot het motocrossterrein gelegen aan De Broekhuizen 5 te Dalfsen. De ligging van het motocrossterrein in de omgeving is weergegeven in figuur 1 achteraan het rapport. Het onderzoek wordt uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag van een nieuwe omgevingsvergunning (revisie van de vergunning uit 2011) ex artikel 2.6 van de Wabo. De vergunningaanvraag houdt een verruiming van het activiteitsniveau in ten opzichte van de in 2011 vergunde situatie. Hierbij worden tevens nieuwe geluidgrenswaarden voorgesteld.

De in de vigerende vergunning uit 2011 (kenmerk 172452) opgenomen grenswaarden voor geluid zijn gebaseerd op in 2011 door Adviesbureau Vobru uitgevoerd akoestisch onderzoek. In dit onderzoek is uitgegaan van relatief lage gebruiksintensiteiten voor zowel trainingen als wedstrijden. Ook is het gehanteerde geluidvermogen met betrekking tot de maximale geluidniveaus onrealistisch laag. Dit betekent dat in de praktijk dat de in de vergunning opgenomen grenswaarden te krap zijn voor een levensvatbare exploitatie voor MC Dalfsen.

Dit volgt ook uit door de omgevingsdienst IJsselland verrichte controle-geluidmetingen in de periode 2019 – 2021 waarin overschrijdingen van de geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning zijn geconstateerd.

Op basis van het door MC Dalfsen gewenste activiteitsniveau is in voorliggend onderzoek door middel van berekeningen het geluidniveau in de omgeving in beeld gebracht. Hierbij is uitgegaan van actuele gegevens voor wat betreft de geluidproductie van crossmotoren. Tevens is (in het kader van BBT) onderzocht of er nog een significante aanvullende verbetering van de geluidssituatie mogelijk is door middel van uitbreiding van de reeds aanwezige afscherpende voorzieningen rond het circuit.

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat de resulterende geluidniveaus na verruiming van de vergunde exploitatie voldoen aan wettelijke grenswaarden.

## 2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

### 2.1 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

#### 2.1.1 Algemeen

De grenswaarden en de beleidsuitgangspunten met betrekking tot het geluid in de omgeving van MC Dalfsen kunnen gebaseerd worden op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hierna te noemen Handreiking) welke op 21 oktober 1998 is verstuurd aan de besturen van provincies en gemeenten en dan ook sinds die datum van kracht is.

De Handreiking regelt het beleid ten aanzien van de op te nemen geluidgrenswaarden in de vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Op basis van de Handreiking kan een gemeente, in afweging met onder meer het gemeentelijk milieu- en ruimtelijke ordeningsbeleid en het economisch beleid, een beleid vaststellen ter zake van industrielawaai en vergunningverlening. Dit zou plaats kunnen vinden door middel van een separate beleidsnota industrielawaai. Zolang een gemeente nog geen beleid ten aanzien van industrielawaai heeft vastgesteld, kan nog niet van de in de Handreiking opgenomen richtlijnen voor grenswaarden in dergelijke nota's gebruik worden gemaakt. In deze overgangssituatie, welke in het onderhavige geval aan de orde is, moet dan nog gebruikgemaakt worden van de normstellingssystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen. In de Handreiking is deze systematiek nog eens uiteengezet.

#### 2.1.2 Definities en begrippen

De Handreiking hanteert onder andere de volgende grootheden:

- Het 'equivalente geluidniveau',  $L_{eq}$ , zijnde het schijnbaar continue geluidniveau dat over het beschouwde tijdsinterval evenveel geluidenergie bevat als het werkelijke fluctuerende niveau.
- Het '95%-niveau',  $L_{95}$ , zijnde het geluidniveau dat gedurende 95% van het beschouwde tijdsinterval overschreden wordt (dat wil zeggen vrijwel het laagste niveau).
- De etmaalwaarde, gedefinieerd als de hoogste waarde van de volgende drie equivalente geluidniveaus:
  - het  $L_{eq}$  over de **dag**periode d.w.z. tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
  - het  $L_{eq}$  over de **avond**periode d.w.z. tussen 19.00 uur en 23.00 uur, verhoogd met 5 dB(A);
  - het  $L_{eq}$  over de **nacht**periode d.w.z. tussen 23.00 uur en 07.00 uur, verhoogd met 10 dB(A).

- Het referentieniveau van het omgevingsgeluid, hetgeen gedefinieerd is als de hoogste waarde van:
  - het  $L_{95}$  van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van 'niet omgevingseigen geluidbronnen';
  - het optredende equivalente geluidniveau in dB(A), veroorzaakt door zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB(A). Voor de nachtelijke periode worden alleen wegverkeersbronnen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode.

### 2.1.3 Richtwaarden

In tabel 2.1 is ten aanzien van de equivalente geluidniveaus een overzicht gegeven van de richtwaarden voor woonomgevingen conform de Handreiking.

t2.1 Richtwaarden ten aanzien van equivalente geluidniveaus voor woonomgevingen

Aard van de omgeving	Aanbevolen richtwaarden in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in stad	50	45	40

Voornoemde richtwaarden zijn niet van toepassing voor woningen gelegen op gezonde en niet-gezonde bedrijfs- of industrieterreinen.

De richtwaarden gelden voor de gevel van woningen. Het binnenniveau in nieuwe situaties mag niet hoger zijn dan 35 dB(A)-etmaalwaarde. Voor bestaande situaties is de grenswaarde 40 dB(A)-etmaalwaarde.

Voor maximale geluidniveaus gemeten in meterstand 'fast' voor de gevels van woningen gelden grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A). De eerste en laatstgenoemde waarden mogen in bepaalde gevallen met 5 dB(A) worden overschreden.

Voor tonaal geluid en/of impulsvormig geluid geldt een toeslag van 5 dB. Als criterium geldt 'duidelijke hoorbaarheid'. Voor geluid met een duidelijk herkenbaar muziekgeluid geldt een toeslag van 10 dB.

Voor activiteiten met een hogere geluidemissie die echter met een beperkte frequentie plaatsvinden (te weten maximaal één dag-, avond- of nachtperiode per week, derhalve vaker dan 12 keer per jaar) kan, na een bestuurlijke afweging, een hogere grenswaarde worden verleend. Daarnaast kan ontheffing worden verleend voor incidentele bedrijfssituaties (12 keer per jaar, maximaal gedurende een etmaal per keer) die meer geluid veroorzaken dan de activiteiten zoals omschreven in de representatieve bedrijfssituatie.

Daarnaast biedt de Handreiking de mogelijkheid voor een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie aparte (hogere) grenswaarden te vergunnen.

#### 2.1.4 Grenswaarden

Aangezien MC Dalfsen als bestaande inrichting beschouwd dient te worden, kunnen de overwegingen ten aanzien van het vaststellen van de grenswaarde als volgt worden samengevat:

- Bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens tabel 2.1 opnieuw getoetst.
- Overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid.
- Overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum 'etmaalwaarde' van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.
- Wanneer het bestaande (vergunde) niveau ten gevolge van de inrichting hoger is dan de etmaalwaarde van 55 dB(A), dient bij de opstelling van vergunningvoorschriften de laatstgenoemde waarde óf het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum te worden gehanteerd.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van BBT (Beste Beschikbare Technieken).

#### 2.2 Beoordeling omgeving

##### - Directe omgeving

MC Dalfsen bevindt zich in een omgeving met bossages en agrarisch gebied met daarin verspreid liggende woningen.

##### - Wegverkeer

Het motocrosscircuit ligt circa 140 m ten zuiden van de langer bestaande Hessenweg. Op ca. 500 m ten noorden deze weg is een nieuwe provinciale weg aangelegd, de N340. Hierdoor wordt de langer bestaande Hessenweg thans hoofdzakelijk gebruikt voor lokaal bestemmingsverkeer en is niet meer relevant voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Ook de overige wegen in de omgeving (De Broekhuizen en De Bese) bezitten een zodanig lage verkeersintensiteit dat zij nauwelijks een rol spelen bij het referentieniveau in de omgeving.

##### - Geluidgevoelige bestemmingen

Als meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen gelden de woningen aan de Hessenweg (nr. 7 en 9) en de woningen aan De Broekhuizen (nr. 6 en 4).



Op basis van de voorgaande karakterisering van de omgeving zou de kwalificatie 'Landelijke omgeving' uit tabel 2.1 van toepassing kunnen zijn voor de woningen aan De Broekhuizen en de kwalificatie 'Rustige woonwijk, weinig verkeer' uit tabel 2.1 voor de overige woningen. De meest toepasselijke kwalificatie dient echter tevens afhankelijk gesteld te worden van het referentieniveau.

## 2.3 Referentieniveau van het omgevingsgeluid

Het meest relevant voor het referentieniveau is de provinciale weg N340. De woningen aan de langer bestaande Hessenweg liggen op 400 à 500 m ten zuiden van de N340; het wegverkeersgeluid van de N340 valt dus in op de noordgevel van deze woningen. De naar het crosscircuit georiënteerde zuidgevels van deze woningen worden uitsluitend belast door het geluid ten gevolge van het bestemmingsverkeer op de Hessenweg en op de De Broekhuizen. Zoals reeds aangegeven is de verkeersintensiteit op deze wegen dusdanig laag, dat er naar verwachting geen aanleiding is voor het hanteren van hogere grenswaarden dan respectievelijk 40 dB(A)-etmaalwaarde voor de woningen aan De Broekhuizen en 45 dB(A)-etmaalwaarde voor de woningen aan de Hessenweg.

## 2.4 Vigerende omgevingsvergunning

De vigerende omgevingsvergunning (oprichtingsvergunning) van MC Dalfsen dateert van 3 november 2011. Deze vergunning voorziet in het gebruik van het crosscircuit voor trainingen op woensdag van 14:00 tot 17:15 uur en van 19:00 tot 20:30 uur evenals op zaterdag van 14:00 uur tot 17:00 uur. Het crosscircuit van MC Dalfsen wordt tussen 1 maart en 31 oktober opengesteld voor het verrijden van trainingen en wedstrijden. Op jaarbasis mogen er maximaal 8 wedstrijden plaatsvinden waarvan 4 op woensdagavond en 4 op zaterdagmiddag. In de onderstaande figuren 2.1 en 2.2 zijn de relevante geluidvoorschriften uit de vergunning weergegeven.

### f2.1 Geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning

#### 2. GELUID

- 2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) in dB(A), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige crossmotoren, alsmede door de in de inrichting verrichte activiteiten, namelijk de representatieve bedrijfssituatie (RBS), mag ter plaatse van woningen van derden, zoals vermeld in het bij deze beschikking behorende akoestisch onderzoek van Adviesbureau Vobru nummer 2011-0405-V2 d.d. 16 mei 2011, niet meer bedragen dan de in onderstaande tabel 1 vermelde waarden:

Tabel 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij woningen/referentiepunten in dB(A)

Woningen/ref.punten	Dagwaarde* op 1,5 m	Avondwaarde* op 4,0 m
01 De Broekhuizen 6	40	46
02 De Broekhuizen 4	37	42
03 Hessenweg 5a	36	42
04 Hessenweg 5	37	42
05 De Bese 3-5	25	32
06 Hessenweg 7	43	48
07 Hessenweg 9	40	45
08 Hessenweg 11	39	44
09 Hessenweg ?	38	43
10 Hessenweg 13	37	42
11 Hessenweg 15	32	40
12 Hessenweg 17	33	38
13 referentiepunt	47	53
14 referentiepunt	46	54
15 referentiepunt	45	54
16 De Broekhuizen 1	32	39
17 De Broekhuizen 3	34	39

\* dagwaarde op woensdagmiddag (14.00 tot 17.15 uur) en zaterdagmiddag (14.00 tot 17.00 uur); avondwaarde op woensdagavond (19.00 tot 20.30 uur)

## f2.2 Geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning

- 2.2. Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.1. en 2.2. mag het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige crossmotoren, alsmede door de in de inrichting verrichte activiteiten, ter plaatse van de in voorschrift 2.1. tabel 1 genoemde vergunningpunten bij woningen, niet groter zijn dan:
- 50 dB(A) tussen 14.00 en 17.15 uur (dagwaarde);
  - 50 dB(A) tussen 19.00 en 20.30 uur (avondwaarde).

## 2.5 Akoestisch onderzoek vigerende vergunning

Aan de geluidgrenswaarden in de vigerende vergunning ligt een akoestisch onderzoek ten grondslag van Vobru met kenmerk 2011-0405-V2 d.d. 10-6-2011. In dit onderzoek zijn de verschillende trainingsactiviteiten als representatieve bedrijfssituatie beschreven. Uit deze beschrijving kan tevens het aantal crossuren<sup>1</sup> worden afgeleid als maatgevende grootte voor de gebruiksintensiteit:

- de woensdagmiddagtraining tussen 14:00 en 17:15 uur voor jeugd/beginners, met ca. 70 crossminuten en voor volwassenen (ervaren rijders), met ca. 30 crossminuten;
- de woensdagavondtraining tussen 19:00 en 20:30 uur voor volwassenen, met ca. 7,5 crossuren;
- de zaterdagtraining tussen 14:00 en 17:00 uur voor jeugd/beginners, met ca. 2 crossuren en voor volwassenen, met ca. 6 crossuren.

Met betrekking tot de incidentele bedrijfssituatie wordt het volgende baangebruik beschreven:

- woensdagavondwedstrijd (vier keer per jaar) tussen 19:00 en 20:30 uur voor volwassenen, met ca. 5 crossuren;
- zaterdagwedstrijden (vier keer per jaar) tussen 14:00 en 17:00 voor volwassenen, met ca. 11 crossuren.

Voor de trainingen geldt dat het in het Vobru-rapport gehanteerde gebruiksintensiteit (aantal crossuren < 10) als zeer laag kan worden bestempeld. In de praktijk wordt in onderzoek ten behoeve van vergunningaanvragen veelal een aantal van 25 crossuren per training als ondergrens beschouwd.

Ook voor de wedstrijden geldt dat er in het Vobru-rapport zeer weinig crossuren zijn verdisconteerd. Voor (club)wedstrijden wordt in de praktijk vrijwel altijd uitgegaan van minimaal 50 crossuren per wedstrijd.

Ook geldt dat de gehanteerde bronsterkte per crossmotor in de wedstrijdsituatie van 115 dB(A) relatief laag is. Dit zelfde geldt ook voor de piekbronsterkte die is gebruikt ten behoeve van de berekeningen van de maximale geluidniveaus.

1 Het aantal crossuren kan worden gedefinieerd als zijnde het aantal motoren op de baan keer de gemiddelde rijtijd per motor.

## 2.6 Voorstel grenswaarden

Voorgesteld wordt om in de te verlenen omgevingsvergunning de volgende grenswaarden voor de representatieve bedrijfssituatie op te nemen:

- voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in de dagperiode tijdens trainingen op zaterdag: 49 dB(A), bij een beoordelingshoogte van 1,5 m;
- voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in de dagperiode tijdens trainingen op woensdag: 45 dB(A), bij een beoordelingshoogte van 1,5 m;
- voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) tijdens de trainingen met jeugd- en Enduro-motoren op woensdagavond tussen 19.00 en 20.30 uur: 46 dB(A), bij een beoordelingshoogte van 4 m;
- voor het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) tijdens de trainingen in de dagperiode: 70 dB(A) bij een beoordelingshoogte van 1,5 m;
- voor het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) tijdens trainingen met jeugd- en Enduro-motoren op woensdag in de avondperiode: 67 dB(A) bij een beoordelingshoogte van 4 m.

Voor de incidentele (wedstrijd)situaties worden ruimere grenswaarden voorgesteld (zie rekenresultaten in hoofdstuk 6), van ten hoogste 54 dB(A) voor een zaterdagwedstrijd (beoordelingshoogte 1,5 m) en 58 dB(A) voor een woensdagavondwedstrijd (beoordelingshoogte 4,0 m).

De voorgestelde grenswaarden voor de (representatieve) trainingen zijn hoger dan richtwaarden, die kunnen worden afgeleid op basis van de gebiedstypering en het referentieniveau van het omgevingsgeluid (zie paragrafen 2.1 tot en met 2.3). Deze richtwaarden bevinden zich in de range tussen 40 en 45 dB(A) voor de dagperiode en tussen 35 en 40 dB(A) voor de avondperiode. Hierbij dient overigens te worden vermeld dat in de vigerende vergunning uit 2011 voor de avondperiode ook al ruimere grenswaarden waren opgenomen (tot 46 dB(A) aan de Broekhuizen en tot 48 dB(A) aan de Hessenweg).

Ter onderbouwing van de nieuwe (ruimere) grenswaarden zouden verder de volgende argumenten kunnen worden aangevoerd:

- Het Activiteitenbesluit milieubeheer: verreweg de meeste bedrijven gelden tegenwoordig als 'type B-inrichting' en zijn niet meer vergunningplichtig (bijvoorbeeld een timmerwerkplaats of een distributiecentrum). Hierbij gelden standaard geluidgrenswaarden op de gevel van woningen van van 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode. Deze standaard grenswaarden zijn van toepassing voor activiteiten gedurende elke dag van de week. Bij MC Dalfsen vinden er slechts op 2 dagen per week (zaterdag en woensdag) gedurende een beperkt aantal uren motocrossactiviteiten plaats waarbij de standaard grenswaarde worden benaderd (dagtrainingen) of in beperkte mate worden overschreden (avondtrainingen). Op de overige 5 dagen zijn er geen akoestisch relevante activiteiten op het crosscircuit.
- Alle in redelijkheid te treffen geluidreducerende voorzieningen zijn getroffen. MC Dalfsen controleert de geluidproductie van alle individuele crossmotoren die rijden op het circuit. Voorts zijn er in de winter 2021/2022 aanvullende afschermdende voorzieningen

gerealiseerd in de vorm van wallen langs de baan en zullen deze voorzieningen nog worden uitgebreid (zie hoofdstuk 4).

- De situatie rondom MC Dalfsen is illustratief voor het grootste deel van de crosscircuits in Nederland: ligging in een landelijke (agrarische) omgeving met een relatief laag referentieniveau ten opzichte van het crossgeluid en solitaire woningen op korte afstand van het circuit. In vrijwel alle omgevingsvergunningen voor crosscircuits zijn dan ook grenswaarden voor geluid opgenomen die hoger zijn dan het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Aanleiding onderzoek

De belangrijkste aanleiding voor het voorliggende onderzoek wordt gevormd door de uitkomst van controle-geluidmetingen, uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJsselland in de periode 2019–2021. In tabel 3.1 zijn de door de Omgevingsdienst gemeten geluidniveaus samengevat.

#### t3.1 Samenvatting metingen Omgevingsdienst IJsselland tussen 2019 en 2021

Positie (zie figuur 1)	Adres	Betreft	Langtijdgemiddeld	Maximaal geluidniveau
			beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) in dB(A) (vergunde waarde)	( $L_{A,max}$ ) in dB(A) vergund: 50 dB(A)
1	De Broekhuizen 6	Woensdag 1 mei 2019 avondtraining	40 (40)	55
17	De Broekhuizen 3	Woensdag 26 juni 2019 avondtraining	48 (39)	66
16	De Broekhuizen 1	Woensdag 26 juni 2019 avondtraining	42 (39)	57
4	Hessenweg 5	Woensdag 30 oktober 2019 avondtraining	41 (37)	58
17	De Broekhuizen 3	Woensdag 20 mei 2020 middagtraining	34 (34)	59
17	De Broekhuizen 3	Woensdag 20 mei 2020 avondtraining	42 (39)	60
16	De Broekhuizen 1	Woensdag 5 mei 2021 avondtraining	47 (39)	68

Uit deze meetresultaten volgt dat er op de meeste van de onderzochte dagen sprake was van een forse overschrijding van zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (maximaal met 9 dB(A) op 26 juni 2019) als van het maximale geluidniveau (met maximaal 18 dB(A) op 5 mei 2021). De oorzaken hiervoor zijn tweeledig:

- langtijdgemiddelde beoordelingsniveau: in de praktijk is er sprake van een hogere gebruiksintensiteit (aantal crossuren) dan waar in het Vobru-onderzoek van is uitgegaan;
- maximale geluidniveau: in het Vobru-onderzoek is een te lage piekbronsterkte gehanteerd.

### 3.2 Actualisatie uitgangspunten

#### 3.2.1 Inleiding

Het crosscircuit van MC Dalfsen wordt in de periode tussen 1 maart en 31 oktober opengesteld ten behoeve van het verrijden van trainingen en wedstrijden. In het voorliggende onderzoek wordt uitgegaan van een baanverloop zoals weergegeven in figuur 1 achter het rapport. Het huidige baanverloop is bepaald op basis van satelliet-/luchtfoto's en publiek beschikbaar kaartmateriaal. Dit baanverloop is ten opzichte van het verloop ten tijde van de vergunningaanvraag in 2011 op detailniveau gewijzigd. Deze wijzigingen zijn dusdanig beperkt dat ze niet leiden tot significante veranderingen van

het geluidniveau in de omgeving. De baanlengte bedraagt circa 800 meter. In het eerste kwartaal van 2022 zijn in het kader van Best Beschikbare Technieken (BBT) 2 geluidwallen gerealiseerd, deze zijn ook weergegeven in figuur 1 aan het einde van voorliggend rapport. In hoofdstuk 4 wordt dieper op deze maatregelen ingegaan. Voor het overige zijn er geen wijzigingen in de omgeving relevant ten opzichte van de situatie 2011 die van invloed zouden kunnen zijn op de geluidoverdracht.

De bedrijfsvoering zoals beschreven is in het Vobru-rapport uit 2011 voorziet niet in de wensen van de motocrossclub. MC Dalfsen heeft aangegeven dat er voor een levensvatbare exploitatie moet worden uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie (trainingen) met gemiddeld ca. 10 rijders in de baan, waarbij er per dagdeel sprake kan zijn van maximaal ca. 40 deelnemers.

In het volgende zullen de representatieve bedrijfssituatie (trainingen op woensdag en zaterdag) en de incidentele bedrijfssituatie (wedstrijden) nader worden toegelicht.

### 3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De voornaamste activiteiten binnen de representatieve bedrijfssituatie bij MC Dalfsen zijn de trainingen op woensdag van 14:00 tot 17:15 uur en van 19:00 tot 20:30 uur evenals op zaterdag van 14:00 uur tot 17:00 uur. In het verleden werd op de woensdagmiddag hoofdzakelijk gereden door jeugd/beginners en in de avond hoofdzakelijk door ervaren rijders. Naar aanleiding van de eerste resultaten van het voorliggend onderzoek is deze situatie bijgesteld, met name voor de avondperiode. Bij de trainingen zijn gemiddeld 10 rijders gelijktijdig in de baan. Op basis van het voorgaande zijn de volgende aantallen crossuren bepaald voor de verschillende trainingen:

- woensdagmiddagtraining tussen 14:00 en 17:15 uur worden 27,5 crossuren verreden door beginnende/jeugd rijders en worden 5 crossuren verreden door gevorderden;
- woensdagavondtraining tussen 19:00 en 20:30 uur: vanwege de 5 dB strengere avondnorm, wordt er in de avondperiode op woensdag uitsluitend gereden met jeugd/beginnende rijders en met enduro-motoren (gekentekend). Hierbij wordt uitgegaan van gemiddeld 10 rijders in de baan tussen 19.00 en 20.30 uur, dus 15 crossuren;
- zaterdagtraining tussen 14:00 en 17:00 uur worden 30 crossuren verreden door in hoofdzaak ervaren rijders maar ook jeugd/beginnende rijden.

### 3.4 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de trainingssituatie (de representatieve bedrijfssituatie) zijn in het voorliggend rapport tevens de wedstrijden als incidentele bedrijfssituatie beschouwd. Volgens de vigerende vergunning mogen 8 wedstrijden op jaarbasis plaatsvinden waarvan 4 op woensdagavond en 4 op zaterdagmiddag. In het voorliggend rapport wordt vooralsnog uitgegaan van continuering van deze wedstrijdssituatie.



Voor de wedstrijden op de woensdagavond (tussen 18.00 en 20.30 uur) geldt dat het aantal crossuren maximaal circa 30 bedraagt. Voor de wedstrijden op zaterdagmiddag (11:00 uur en 16:00 uur) geldt dat er maximaal 60 crossuren worden verreden.

## 4 Beste beschikbare technieken

### 4.1 Brongericht/organisatorisch

#### *Geluidnormen KNMV*

In het onderzoek is uitgegaan van de handhaving van de geluidnorm uit het actuele KNMV-reglement ('KNMV Geluid Reglement Noppensport 2023'). Voor de motoren die deelnemen aan de trainingen en (club)wedstrijden betekent dit een maximaal geluidniveau van 94 dB(A) op 7,5 m uit de rijlijn. Het gemiddelde geluidvermogen per crossmotor, uitgaande van deze norm, bedraagt in de praktijk veelal 113 à 115 dB(A) (afhankelijk van o.a. de lay-out van het crosscircuit). In de berekeningen in het voorliggend onderzoek uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen per crossmotor van 115 dB(A) voor ervaren rijders. Bij trainingen waar hoofdzakelijk ervaren rijders meedoen maar ook ruimte is voor beginners wordt een 114 dB(A) bronvermogen toegepast. Voor beginnende/jeugd rijders wordt een bronvermogen van 108 dB(A) per crossmotor gehanteerd.

Voor de clubwedstrijden geldt dat de motoren (net als bij de trainingen) dienen te voldoen aan de 94 dB(A)-norm. Voor deze clubwedstrijden wordt in de praktijk echter een circa 2 dB(A) hogere waarde aangehouden dan tijdens trainingen, dus ca. 116 dB(A). De 2 dB(A) hogere wedstrijdmissie wordt veroorzaakt door:

- het competitie-element, waardoor er verhoudingsgewijs meer 'vol gas' wordt gereden in de wedstrijden;
- het feit dat er aan de wedstrijden minder beginners deelnemen dan aan de trainingen. De geluidemissie van een crossmotor wordt in de praktijk ook beïnvloed door de vaardigheid van de rijder.

#### *Wijze van handhaving door MC Dalfsen*

Door MC Dalfsen worden, voorafgaand aan het crosseizoen, de motoren van alle individuele deelnemers gecontroleerd op geluid. Dit gebeurt op een aantal vastgestelde data, waarbij op een alternatieve locatie (verder van woningen af gelegen) elke crossmotor wordt gemeten volgens de 'FIM 2 m max-methode'. Deze methode is eveneens vastgelegd in het KNMV Geluid Reglement Noppensport 2023. Hierbij wordt het geluidniveau gemeten op 2 m afstand van de uitlaatopening, terwijl de motor volgas naar maximum toerental wordt gebracht. De norm die hierbij in het reglement van 2023 is vastgelegd bedraagt hierbij voor de zwaarste klassen (125 t/m 500 cc) 114 dB(A). Door MC Dalfsen wordt bij de meting nog een 2 dB strengere waarde aangehouden van 112 dB(A). De motoren die voldoen aan deze waarde krijgen na meting een sticker en mogen hiermee deelnemen aan de trainingen en clubwedstrijden. Indien motoren gedurende het seizoen worden gewijzigd wordt de geluidtest opnieuw gedaan.



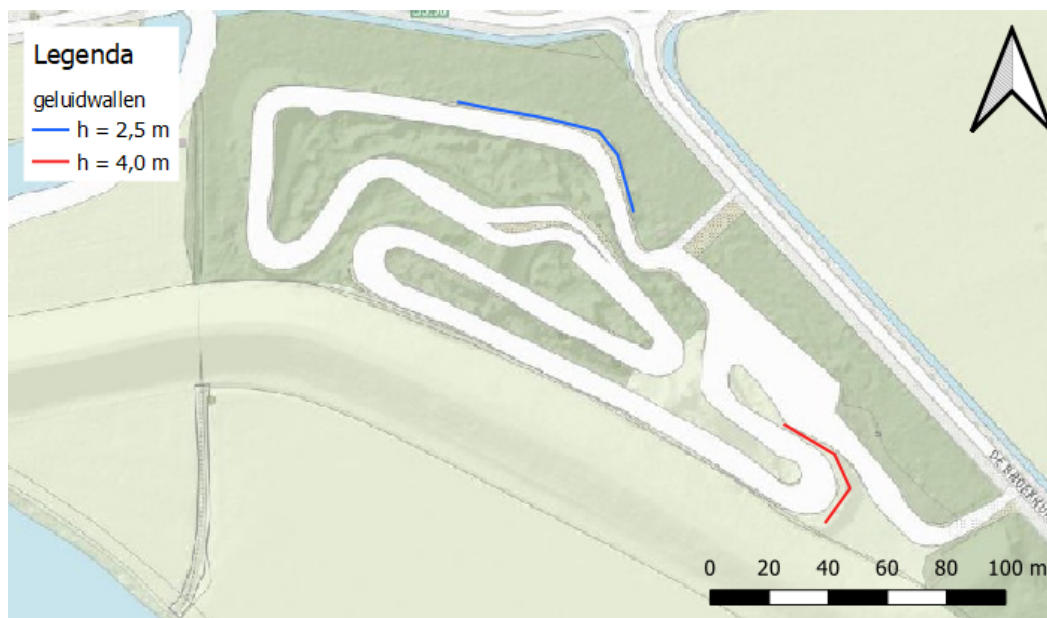
Voorts kan nog worden vermeld dat (om de geluidbelasting in de woonomgeving zoveel als mogelijk te beperken) deelname aan de trainingen op woensdagavond (19.00–20.30 uur) uitsluitend wordt toegestaan aan jeugdrijders (overwegend 50 en 65 cc-motoren) of rijders met enduromotoren, die zijn voorzien van een kenteken. Voor deze rijders op de woensdagavond kan worden uitgegaan van een lagere gemiddelde bronvermogens per motor van respectievelijk 108 dB(A) (jeugd) en 110 dB(A) (enduro).

#### 4.2 Overdrachtsbeperkend

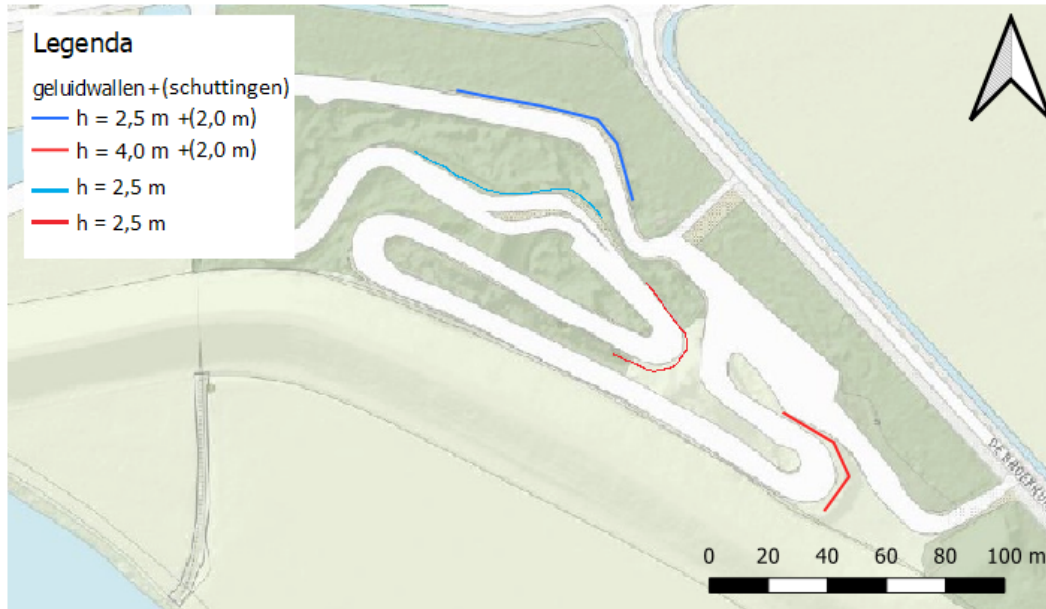
Om de geluidemissie in de richting van de woningen aan de oost en noordzijde te reduceren zijn geluidwallen gerealiseerd van respectievelijk 2,5 m hoogte (noordoostzijde circuit) en 4 m hoogte (zuidoostzijde circuit), zoals weergegeven in onderstaande figuur 4.1. Deze reeds gerealiseerde afscherpende voorzieningen zorgen voor een geluidreductie van ca. 1 dB voor de hoogst belaste woningen aan de Hessenweg en aan de Broekhuizen.

In figuur 4.2 is een aanvullende akoestische voorziening beschouwd. Deze voorziening betreft het plaatsen van schuttingen met een hoogte van 2 meter op de reeds gerealiseerde wallen en het plaatsen van taluds met schuttingen (totale hoogte 2,5 m) aan de binnenzijde van het circuit. Uit de berekening volgt dat met deze maatregelen een aanvullende reductie van circa 1 dB op de hoogst belaste toetspunten te behalen valt. Een dergelijke marginale aanvullende reductie is niet meetbaar en zal in de praktijk ook niet leiden tot een vermindering van (mogelijke) geluidhinder.

#### 4.1 MC Dalfsen bestaande afscherpende voorzieningen



## 4.2 MC Dalfsen afschermdende voorzieningen inclusief schuttingen



## 5 Beoordeling van het crossgeluid

### 5.1 Inleiding

Conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 dient een toeslag van 5 dB te worden toegepast op het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau (behorend bij een bepaalde bedrijfssituatie), indien er sprake is van tonaal geluid. Voor het geluid ten gevolge van motocrosscircuit was het in het verleden gangbaar om deze 5 dB-toeslag toe te passen. In opdracht van de KNMV is in 2012 technisch onderzoek verricht door Peutz naar de tonaliteit van het crossgeluid na introductie van de 94 dB(A)-norm. Hierbij heeft toetsing van het smalbandige geluidsspectrum plaatsgevonden conform de norm ISO 1996-2. In de volgende paragrafen worden de resultaten van dit onderzoek kort samengevat.

### 5.2 ISO 1996-2

In uitspraken van de Raad van State d.d. 21 juni 2006 (zaaknr. 200509480/1) en 4 maart 2009 (zaaknr. 200801877/1) is geoordeeld dat de zogenaamde 'kritische bandbreedtemethode', beschreven in ISO 1996-2, Annex C, kan worden beschouwd als een representatieve methode waarmee tonaliteit kan worden vastgesteld. De Raad van State heeft hierbij geoordeeld dat de indien de volgens deze methode bepaalde tonaal toeslag ( $K_T$ ) kleiner of gelijk is aan 3,2 dB er geen sprake is van een duidelijk waarneembaar tonaal karakter en hoeft geen tonaaltoeslag op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in rekening te worden gebracht.

De kritische bandbreedtemethode gaat uit van smalbandige analyse van het equivalente geluidniveau op een beoordelingspositie. In ISO 1996-2 wordt uitgegaan van een standaard beoordelingsperiode van 1 minuut. Afhankelijk van de opbouw van dit 1-minuutsspectrum kan een tonale toeslag ( $K_T$ ) worden berekend, variërend van 0 tot maximaal 6 dB. Conform ISO 1996-2 kan een kortere beoordelingstijd dan 1 minuut worden gehanteerd indien de fluctuerende frequenties sterk variëren.

De toeslag  $K_T$  wordt bepaald aan de hand van het verschil ( $DL_{ta}$ ) tussen het geluidniveau van de zogenaamde kritische band ( $L_{pn}$ ) en het geluidniveau van de tonale componenten binnen deze kritische band ( $L_{pt}$ ):

- |  |                        |
|--|------------------------|
| – Als $DL_{ta} > 10$ dB                | $K_T = 6$ dB           |
| – Als $4$ dB $\leq DL_{ta} \leq 10$ dB | $K_T = DL_{ta} - 4$ dB |
| – Als $DL_{ta} < 4$ dB                 | $K_T = 0$ dB           |

De grootte van de kritische bandbreedte bedraagt 100 Hz voor tonale componenten tussen de 50 en 500 Hz. Een tonale component is hierbij gedefinieerd als een lokaal maximum met een 3 dB bandbreedte kleiner dan 10% van de kritische bandbreedte (10 Hz).

Indien in de beoordelingsperiode sprake is van een fluctuerende frequentie van de (potentiële) tonale componenten dient een kortere beoordelingsperiode gehanteerd te worden of dienen ook componenten beschouwd te worden met een 3 dB bandbreedte groter dan 10% van de kritische bandbreedte.

### 5.3 Resultaten

Ten behoeve van het onderzoek in opdracht van de KNMV zijn geluidmetingen verricht op en rond twee crosscircuits, waarbij gereden is in vijf verschillende manches met respectievelijk 100% 2-takt motoren, combinaties van 75% 2-takt en 25% 4-takt, 50% 2-takt en 50% 4-takt, 25% 2-takt en 75% 4-takt en 100% 4-takt. In totaal zijn 210 verschillende samples geanalyseerd conform de methode beschreven in de norm ISO 1996-2.

De resultaten van de analyses gaven aan dat uitsluitend in uitzonderlijke gevallen sprake was van een tonale component en dat de mate van tonaliteit van de betreffende samples zeer beperkt is:

- bij 5 van de in totaal ca. 210 samples is een  $K_T$  gevonden die groter is dan 0 dB;
- bij slechts 1 van de in totaal ca. 210 samples is een  $K_T$  gevonden die groter is dan de door de Raad van State bekrachtigde waarde van 3,2 dB.

Samenvattend werd in het onderzoek geconcludeerd dat ISO 1996-2 aangeeft dat het geluid in de (woon)omgeving ten gevolge van motoren op een crossterrein als niet tonaal dient te worden bestempeld. Er hoeft dus geen 5 dB-toeslag voor tonaal geluid te worden gehanteerd. Als voorwaarde hiervoor geldt wel dat de motoren voldoen aan de 94 dB(A)-norm.

In de uitspraak van de Raad van State van 31 juli 2013 (Cuijkse Cross Club, zaaknr. 201203545/1/A4) werd bevestigd dat de 5 dB(A)-toeslag voor tonaal geluid niet meer hoeft te worden toegepast bij crossgeluid. Tevens overwoog de Afdeling hierbij, voor zover appellanten betogen dat bij niet-tonaal motorcrossgeluid ook een straffactor moet worden toegepast omdat dit geluid zeer hinderlijk is, dat de Wet milieubeheer in samenhang met de Wet geluidhinder noch de Handreiking hiervoor een grondslag biedt.

Ten overvloede wordt opgemerkt dat het aandeel 4-takt motoren op alle trainings- en wedstrijddagen groter is dan het aandeel 2-takt motoren.

## 6 Berekeningen

### 6.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruikgemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht;
- methode II.10: Hybride methoden.

De software gebruikt ten behoeve van de berekeningen betreft Geomilieu versie 2021.1.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 tot en met 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen (met een hoogte van 0,75 meter ten opzichte van de baan). De maaiveldhoogte van de bronnen en woningen is op basis van de Actuele hoogtekartaat Nederland bepaald. Verder zijn alle voor het geluid naar de omgeving relevante afschermingen, bodemgebieden etc. in het rekenmodel verwerkt. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de rekenmodellen zoals beschreven in onderstaande paragrafen. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten bijgevoegd.

### 6.2 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

#### 6.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Met behulp van het akoestisch rekenmodel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) berekend op de beoordelingsposities 1 tot en met 10 en 16 (zie figuur 1). Onder de representatieve bedrijfssituatie vallen de volgende activiteiten met daarbij behorende geluidvermogens en crossuren (aantal motoren x tijd op de baan):

- woensdagmiddagtraining tussen 14:00 en 17:15 uur, met 27.5 crossuren verreden door beginnende/jeugd rijders. Ook worden 5 crossuren verreden door overwegend ervaren rijders.
- woensdagavondtraining tussen 19:00 en 20:30 uur, met 15 crossuren door jeugdrijders en rijders op enduromotoren.

- zaterdagtraining tussen 14:00 en 17:00 uur, met 30 crossuren door overwegend ervaren rijders.

De gehanteerde beoordelingshoogte bedraagt 1,5 meter in de dagperiode en 4,0 meter in de avondperiode.

In tabel 6.1 zijn de rekenresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (de trainingen) op woensdag en zaterdag weergegeven. Tussen haakjes zijn de vergunde waarden vermeld.

t6.1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representatieve bedrijfssituatie (trainingen)

Positie (zie fig. 1)	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{AR,LT}$ ) in dB(A)		
		woensdagmiddagtraining (14.00–17.15 uur) h = 1,5 m	woensdagavondtraining (19.00–20.30 uur) h = 4,0 m	Zaterdagtraining (14.00–17.00 uur) h = 1,5 m
		berekend / (vergund)	berekend / (vergund)	berekend / (vergund)
1	De Broekhuizen 6	44 (40)	46 (46)	48 (40)
2	De Broekhuizen 4	40 (37)	42 (42)	44 (37)
3	Hessenweg 5A	41 (36)	43 (42)	45 (36)
4	Hessenweg 5	42 (37)	44 (42)	46 (37)
5	De Bese 3-5	42 (25)	42 (32)	45 (25)
6	Hessenweg 7	45 (43)	46 (48)	49 (43)
7	Hessenweg 9	43 (40)	44 (45)	47 (40)
8	Hessenweg 11 + 11A	42 (39)	43 (44)	46 (39)
9	Hessenweg 6A	33 (38)	35 (43)	37 (38)
10	Hessenweg 13	41 (37)	42 (32)	45 (37)
16	De Broekhuizen 1	37 (32)	39 (39)	41 (32)

## 6.2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Onder de incidentele bedrijfssituatie vallen de wedstrijden op zaterdagmiddag en woensdagavond. Hiervoor is een separaat rekenmodel opgesteld waarmee de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{AR,LT}$ ) zijn berekend op de beoordelingsposities 1 tot en met 10 en 16. De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in tabel 6.2. Zoals in paragraaf 3.4 al aangegeven, is er voor de woensdagavond- en zaterdagmiddagwedstrijden sprake van respectievelijk 30 en 60 crossuren, waarbij een gemiddeld geluidvermogen per crossmotor is gehanteerd van 116 dB(A). Met betrekking tot de woensdagavondwedstrijd is in het akoestisch rekenmodel is gehanteerd dat alle crossuren worden verreden in de avondperiode (tussen 19:00 en 23:00). Dit betreft derhalve een worst-case aanname.

## t6.2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau incidentele bedrijfssituatie (wedstrijden)

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{AR,LT}$ ) in dB(A)	
		Woensdagavondwedstrijd (19.00–20.30 uur) h = 4,0 m	zaterdagmiddagwedstrijd (14.00–17.00 uur) h = 1,5 m
		1	De Broekhuizen 6
2	De Broekhuizen 4	54	50
3	Hessenweg 5A	54	50
4	Hessenweg 5	55	51
5	De Bese 3-5	53	50
6	Hessenweg 7	57	54
7	Hessenweg 9	55	52
8	Hessenweg 11 + 11A	54	51
9	Hessenweg 6A	46	42
10	Hessenweg 13	53	50
16	Broekhuizen 1	50	46

## 6.3 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

### 6.3.1 Inleiding

Uit metingen volgt dat een crossmotor die voldoet aan de KNMV/MON-eis van 94 dB(A) een maximale bronsterkte heeft van circa 125 dB(A).

Relevant voor het kortstondig verhogen van het geluidniveau in de woonomgeving zijn:

- Rijden: het betreft het dicht bij elkaar rijden van een groep motoren. Deze situatie kan zich voordoen op elk moment gedurende een training of wedstrijd (en dus op elke plaats op het circuit).
- Start van een wedstrijd: de situatie bij de start van een wedstrijd, hier vertrekken alle motoren gelijktijdig na het wegklappen van het starthek.

Voor de trainingssituatie wordt een maximaal geluidvermogen van 135 dB(A) aangehouden voor een groep dicht bij elkaar rijdende motoren. Bij de wedstrijden wordt voor deze situatie maximaal geluidvermogen van 138 dB(A) aangehouden. Voor de start van een wedstrijd wordt een maximaal geluidvermogen van 142 dB(A) gehanteerd.

### 6.3.2 Representatieve bedrijfssituatie (trainingen)

In tabel 6.3 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) weergegeven op de vergunningposities 1 tot en met 10 en 16, voor respectievelijk de zaterdag- en woensdagmiddagtrainingen (beoordelingshoogte 1,5 m). Hierbij wordt dus als geluidbron het dicht bij elkaar rijden van een groep motoren beschouwd (piekbronsterkte 135 dB(A)). Voor de woensdagavond-trainingen door jeugdrijders en enduromotoren wordt een

piekbronsterkte gehanteerd die 5 dB lager is, dus 130 dB(A). De beoordelingshoogte voor de avondperiode bedraagt 4,0 m.

t6.3 Rekenresultaten maximale geluidniveaus representatieve bedrijfssituatie (tijdens trainingen)

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	$L_{Amax}$ in de dagperiode in dB(A)		$L_{Amax}$ in de avondperiode in dB(A)	
		zaterdag- en woensdagmiddagtraining (h = 1,5 m)		woensdagavondtraining (h = 4,0 m)	
		Rijden groep motoren tijdens training		Rijden groep motoren tijdens training	
1	De Broekhuizen 6	70		67	
2	De Broekhuizen 4	65		63	
3	Hessenweg 5A	64		62	
4	Hessenweg 5	65		62	
5	De Bese 3-5	65		63	
6	Hessenweg 7	69		66	
7	Hessenweg 9	67		66	
8	Hessenweg 11 + 11A	67		65	
9	Hessenweg 6A	57		54	
10	Hessenweg 13	66		63	
16	Broekhuizen 1	61		59	

### 6.3.3 Incidentele bedrijfssituatie (wedstrijden)

In tabel 6.4 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) weergegeven op de vergunningposities 1 tot en met 10 en 16, voor respectievelijk de wedstrijden op zaterdag (beoordelingshoogte 1,5 m) en op woensdagavond (beoordelingshoogte 4,0 m). Voor de wedstrijdssituatie wordt onderscheid gemaakt in de situatie met een groep dicht bij elkaar rijdende motoren (piekbronsterkte 138 dB(A)) en de start van de wedstrijd (piekbronsterkte 142 dB(A)).

t6.4 Rekenresultaten maximale geluidniveaus incidentele bedrijfssituatie (tijdens wedstrijden)

Betreft (zie figuur 1)	Omschrijving	$L_{Amax}$ in de dagperiode in dB(A)		$L_{Amax}$ in de avondperiode in dB(A)	
		(h = 1,5 m)		(h = 4,0 m)	
		tijdens zaterdagwedstrijden		tijdens woensdagwedstrijden	
		Rijden groep motoren	Starten	Rijden groep motoren	Starten
1	De Broekhuizen 6	73	77	75	79
2	De Broekhuizen 4	68	72	70	74
3	Hessenweg 5A	67	68	70	70
4	Hessenweg 5	68	69	70	71
5	De Bese 3-5	68	69	71	72
6	Hessenweg 7	72	73	74	76
7	Hessenweg 9	70	72	74	74
8	Hessenweg 11 + 11A	70	71	73	73
9	Hessenweg 6A	60	60	62	62
10	Hessenweg 13	68	70	71	72
16	Broekhuizen 1	64	68	67	69



## 7 Verkeersaantrekkende werking

Binnen de Wm kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel verkeersaantrekkende werking genoemd.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

De in deze circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidimmissieniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de Circulaire is een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de in- en uitrit. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting geacht te zijn opgenomen in het reeds heersende wegverkeersbeeld. In de Handreiking (paragraaf 5.10.1) worden verschillende criteria voor de reikwijdte van de milieuvergunning voor indirecte hinder gegeven.

De in/uitrit van het circuit van MC Dalfsen sluit aan op de Broekhuizen, waaraan ook de meest nabijgelegen woningen zijn gelegen (ten zuiden van het circuit). Het grootste deel van de bezoekende voertuigen zal aankomen en vertrekken in noordelijke richting over de Broekhuizen, in de richting van de Hessenweg. Ten behoeve van de berekeningen is er vanuit gegaan dat alle bezoekende voertuigen aankomen en vertrekken in noordelijke richting over de Broekhuizen en vervolgens gelijkmatig over de Hessenweg in oostelijke en westelijke richting. Het gehanteerde bronvermogen bedraagt 95 dB(A) bij een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/u.

Voor de representatieve trainingssituatie is een indicatieve berekening uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu conform de 'Handleiding'. Uitgaande van 20 verkeersbewegingen in de dagperiode en 20 verkeersbewegingen in de avondperiode blijkt dat de etmaalwaarde ten gevolge van indirecte hinder ten hoogste 35 dB(A) bedraagt. Dit betekent dat ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Voor de incidentele wedstrijden geldt (zoals eerder aangegeven) dat er sprake is van een veel groter aantal bezoekers (en deelnemers) dan tijdens trainingsdagen. Auto's parkeren hierbij zowel op het terrein van MC Dalfsen als in de omgeving. De geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder in deze incidentele wedstrijdssituatie zal naar verwachting meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

## 8 Beoordeling

### 8.1 Representatieve bedrijfssituatie

Uit de resultaten van berekeningen volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van woningen tijdens de representatieve trainingssituaties als volgt bedraagt:

- woensdagmiddagtraining (beginners/jeugd): ten hoogste ca. 45 dB(A);
- woensdagavondtraining (jeugd/beginners/enduro): ten hoogste ca. 46 dB(A);
- zaterdagmiddagtraining (overwegend gevorderden): ten hoogste ca. 49 dB(A).

De maximale geluidniveaus (piekgeluiden) bedragen:

- 67 à 70 dB(A) ter hoogte van de hoogst belaste woningen in de dagperiode;
- tot ca. 67 dB(A) ter hoogte van de hoogst belaste woningen in de avondperiode.

Hieruit kunnen de volgende conclusies worden getrokken voor wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau:

- Voor de woensdagmiddagtraining geldt dat de geluidbelasting op de hoogst belaste posities 2 à 5 dB(A) hoger is dan de waarden uit de vigerende omgevingsvergunning. Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) is nog steeds 5 dB(A) lager dan de standaard grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.
- Voor de woensdagavondtraining geldt dat de berekende geluidbelasting op de hoogst belaste positie 2 dB lager is dan de waarde uit de vigerende omgevingsvergunning. Dit komt doordat bij de huidige exploitatie geen senioren rijders meer worden toegestaan na 19.00 uur. Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is met ten hoogste 46 dB(A) 1 dB(A) hoger dan de standaard grenswaarde van 45 dB(A) uit het Activiteitenbesluit, maar 4 dB(A) lager dan de maximaal vergunbare grenswaarde voor de avondperiode (50 dB(A)) conform de Handreiking.
- Voor de zaterdagmiddagtraining geldt dat de geluidbelasting op de hoogst belaste posities grenswaarden 6 à 9 dB(A) hoger is dan de waarden uit de vigerende omgevingsvergunning. Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 49 dB(A) is echter nog steeds 1 dB(A) lager dan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit en 6 dB(A) lager dan de maximaal vergunbare grenswaarde voor de dagperiode (55 dB(A)) conform de Handreiking.

De maximale geluidniveaus zijn voor de trainingen in de dagperiode (woensdag en zaterdag) gelijk aan de standaard grenswaarde van 70 dB(A). Voor de trainingen in de avondperiode geldt dat de grenswaarde van 65 dB(A) met een kleine marge van maximaal 2 dB(A) wordt overschreden. Ook met aanvullende afschermende voorzieningen kunnen de maximale geluidniveaus in de avondperiode niet in voldoende mate worden gereduceerd.

Samenvattend geldt voor de representatieve trainingen dat de grenswaarden voor de dagperiode (woensdag en zaterdag) voldoen aan de standaard grenswaarde voor de dagperiode van 50 dB(A). Voor de avondtrainingen op woensdag bedraagt de geluidbelasting met 46 dB(A) 1 dB hoger dan de standaard grenswaarde (45 dB(A)). Aan de maximaal vergunbare grenswaarde van 50 dB(A) voor de avondperiode wordt echter (ruimschoots) voldaan.

Voor de trainingen in de de dagperiode (woensdag en zaterdag) en de avondperiode (woensdag) wordt geadviseerd om de grenswaarden voor het maximale geluidniveau te verhogen naar de standaard waarden van respectievelijk 70 dB(A) (dag) en 65 dB(A) (avond).

## 8.2 Incidentele bedrijfssituatie

Uit de resultaten van berekeningen volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van woningen tijdens de incidentele wedstrijdsituaties als volgt bedraagt:

- woensdagavond: ten hoogste ca. 58 dB(A);
- zaterdagmiddag: ten hoogste ca. 54 dB(A).

De maximale geluidniveaus (piekgeluiden) bedragen:

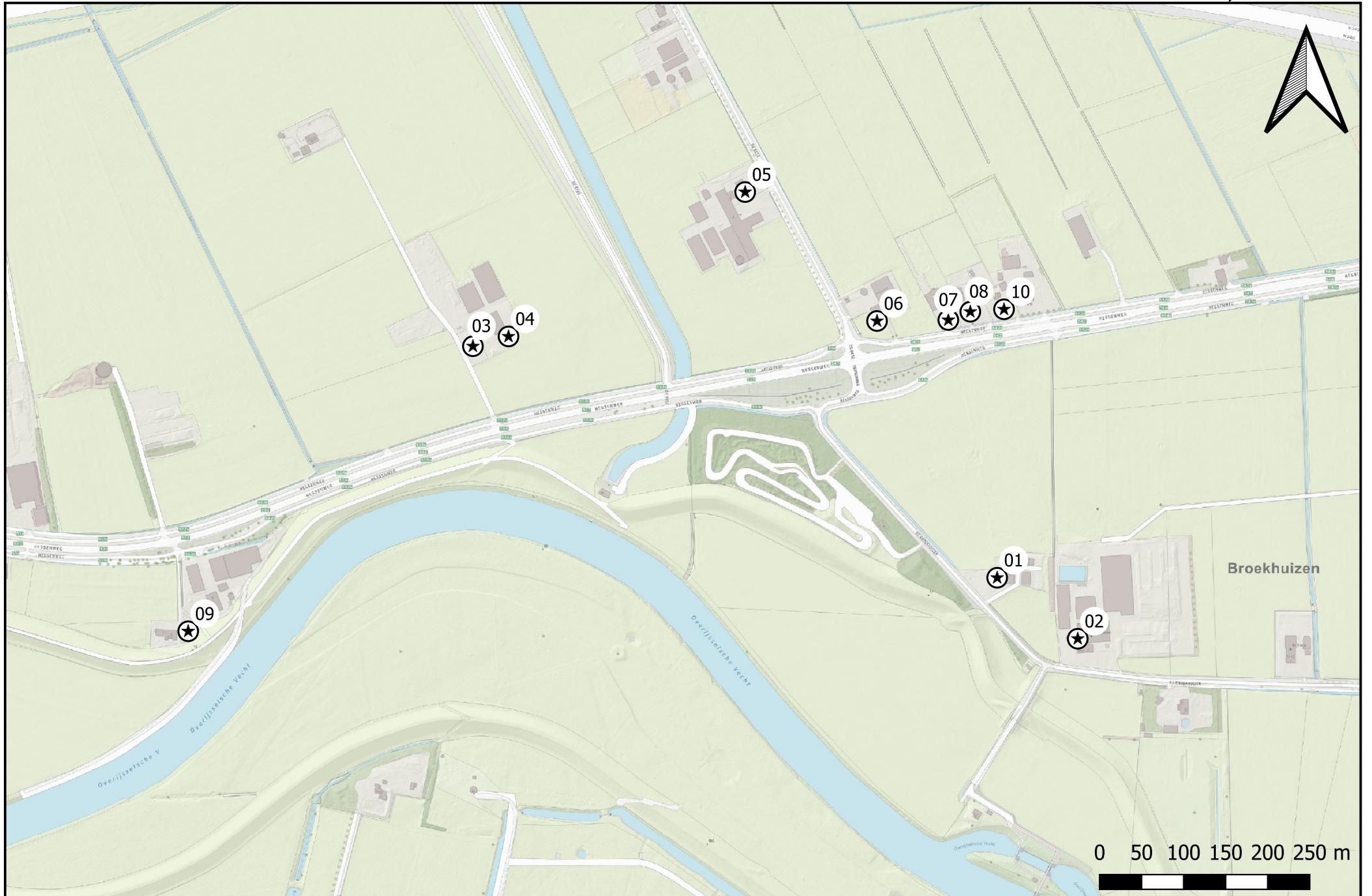
- 73 à 77 dB(A) ter hoogte van de hoogst belaste woningen in de dagperiode;
- 75 à 79 dB(A) ter hoogte van de hoogst belaste woningen in de avondperiode.

Voor de incidentele bedrijfssituatie zijn geen geluidgrenswaarden opgenomen in de vigerende vergunning. Voorgesteld wordt om de berekende geluidniveaus voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau uit respectievelijk paragraaf 6.2.2 en 6.3.3 over te nemen in de nieuwe vergunning.

Dit rapport bevat 27 pagina's en 1 figuur en 2 bijlagen.



Zoetermeer,





## Invoergegevens Lar,LT Woensdagmiddagtraining

Model: J 482-2-RA woensdagmiddag training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
1	motocross	--	210809,94	504191,15	0,75	1,10	360,00	0,00	79,20	98,00
2	motocross	--	210805,97	504199,31	0,75	1,26	360,00	0,00	79,20	98,00
3	motocross	--	210798,29	504205,96	0,75	1,34	360,00	0,00	79,20	98,00
4	motocross	--	210790,95	504212,54	0,75	1,44	360,00	0,00	79,20	98,00
5	motocross	--	210781,28	504212,88	0,75	1,35	360,00	0,00	79,20	98,00
6	motocross	--	210775,73	504220,15	0,75	1,68	360,00	0,00	79,20	98,00
7	motocross	--	210772,23	504229,48	0,75	3,00	360,00	0,00	79,20	98,00
8	motocross	--	210769,01	504238,94	0,75	2,62	360,00	0,00	79,20	98,00
9	motocross	--	210764,56	504247,71	0,75	1,47	360,00	0,00	79,20	98,00
10	motocross	--	210756,26	504252,51	0,75	1,13	360,00	0,00	79,20	98,00
11	motocross	--	210746,52	504254,50	0,75	1,16	360,00	0,00	79,20	98,00
12	motocross	--	210736,93	504256,49	0,75	2,55	360,00	0,00	79,20	98,00
13	motocross	--	210727,05	504258,61	0,75	1,89	360,00	0,00	79,20	98,00
14	motocross	--	210717,45	504260,53	0,75	1,39	360,00	0,00	79,20	98,00
15	motocross	--	210707,51	504262,04	0,75	1,55	360,00	0,00	79,20	98,00
16	motocross	--	210697,59	504263,30	0,75	2,99	360,00	0,00	79,20	98,00
17	motocross	--	210687,51	504264,76	0,75	1,86	360,00	0,00	79,20	98,00
18	motocross	--	210677,91	504266,21	0,75	2,00	360,00	0,00	79,20	98,00
19	motocross	--	210667,83	504267,43	0,75	3,17	360,00	0,00	79,20	98,00
20	motocross	--	210657,87	504266,70	0,75	5,51	360,00	0,00	79,20	98,00
21	motocross	--	210652,89	504258,56	0,75	5,05	360,00	0,00	79,20	98,00
22	motocross	--	210651,49	504249,14	0,75	3,41	360,00	0,00	79,20	98,00
23	motocross	--	210651,07	504239,01	0,75	2,19	360,00	0,00	79,20	98,00
24	motocross	--	210650,55	504228,98	0,75	1,89	360,00	0,00	79,20	98,00
25	motocross	--	210651,39	504218,95	0,75	1,83	360,00	0,00	79,20	98,00
26	motocross	--	210658,07	504213,94	0,75	1,97	360,00	0,00	79,20	98,00
27	motocross	--	210667,79	504216,13	0,75	1,92	360,00	0,00	79,20	98,00
28	motocross	--	210673,85	504223,34	0,75	1,61	360,00	0,00	79,20	98,00
29	motocross	--	210679,17	504232,32	0,75	1,63	360,00	0,00	79,20	98,00
30	motocross	--	210685,23	504239,63	0,75	1,97	360,00	0,00	79,20	98,00
31	motocross	--	210694,32	504242,87	0,75	2,11	360,00	0,00	79,20	98,00
32	motocross	--	210703,51	504240,16	0,75	1,95	360,00	0,00	79,20	98,00
33	motocross	--	210711,66	504234,10	0,75	1,30	360,00	0,00	79,20	98,00
34	motocross	--	210719,92	504228,46	0,75	1,95	360,00	0,00	79,20	98,00
35	motocross	--	210729,00	504224,59	0,75	1,95	360,00	0,00	79,20	98,00
36	motocross	--	210738,82	504223,86	0,75	2,94	360,00	0,00	79,20	98,00
37	motocross	--	210748,85	504224,59	0,75	1,85	360,00	0,00	79,20	98,00
38	motocross	--	210758,15	504220,83	0,75	1,56	360,00	0,00	79,20	98,00
39	motocross	--	210765,55	504214,45	0,75	1,42	360,00	0,00	79,20	98,00
40	motocross	--	210771,65	504206,96	0,75	1,29	360,00	0,00	79,20	98,00
41	motocross	--	210778,26	504199,21	0,75	1,13	360,00	0,00	79,20	98,00
42	motocross	--	210784,35	504191,59	0,75	1,14	360,00	0,00	79,20	98,00
43	motocross	--	210789,05	504183,33	0,75	1,40	360,00	0,00	79,20	98,00
44	motocross	--	210783,08	504178,13	0,75	1,68	360,00	0,00	79,20	98,00
45	motocross	--	210774,45	504182,83	0,75	1,46	360,00	0,00	79,20	98,00
46	motocross	--	210765,81	504187,40	0,75	2,78	360,00	0,00	79,20	98,00
47	motocross	--	210756,66	504191,84	0,75	2,40	360,00	0,00	79,20	98,00
48	motocross	--	210747,64	504196,80	0,75	1,65	360,00	0,00	79,20	98,00
49	motocross	--	210738,88	504201,37	0,75	1,83	360,00	0,00	79,20	98,00
50	motocross	--	210730,24	504206,07	0,75	2,91	360,00	0,00	79,20	98,00
51	motocross	--	210721,35	504210,26	0,75	2,08	360,00	0,00	79,20	98,00
52	motocross	--	210712,46	504214,33	0,75	1,79	360,00	0,00	79,20	98,00
53	motocross	--	210703,19	504218,64	0,75	1,92	360,00	0,00	79,20	98,00
54	motocross	--	210693,15	504219,02	0,75	2,13	360,00	0,00	79,20	98,00
55	motocross	--	210687,82	504212,17	0,75	2,19	360,00	0,00	79,20	98,00
56	motocross	--	210692,90	504203,91	0,75	1,88	360,00	0,00	79,20	98,00
57	motocross	--	210702,05	504199,34	0,75	1,75	360,00	0,00	79,20	98,00
58	motocross	--	210710,94	504195,53	0,75	3,68	360,00	0,00	79,20	98,00

## Invoergegevens Lar,LT Woensdagmiddagtraining

Model: J 482-2-RA woensdagmiddag training

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
2	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
3	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
4	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
5	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
6	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
7	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
8	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
9	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
10	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
11	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
12	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
13	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
14	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
15	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
16	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
17	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
18	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
19	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
20	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
21	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
22	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
23	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
24	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
25	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
26	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
27	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
28	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
29	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
30	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
31	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
32	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
33	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
34	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
35	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
36	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
37	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
38	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
39	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
40	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
41	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
42	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
43	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
44	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
45	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
46	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
47	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
48	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
49	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
50	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
51	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
52	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
53	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
54	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
55	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
56	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
57	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
58	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--

## Invoergegevens Lar,LT Woensdagmiddagtraining

Model: J 482-2-RA woensdagmiddag training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
59	motocross	--	210719,83	504191,21	0,75	4,18	360,00	0,00	79,20	98,00
60	motocross	--	210728,97	504186,89	0,75	3,15	360,00	0,00	79,20	98,00
61	motocross	--	210738,12	504182,70	0,75	1,51	360,00	0,00	79,20	98,00
63	motocross	--	210756,03	504173,93	0,75	0,93	360,00	0,00	79,20	98,00
64	motocross	--	210765,05	504169,62	0,75	1,03	360,00	0,00	79,20	98,00
65	motocross	--	210773,94	504164,79	0,75	1,27	360,00	0,00	79,20	98,00
66	motocross	--	210782,70	504160,34	0,75	2,36	360,00	0,00	79,20	98,00
67	motocross	--	210791,34	504155,64	0,75	1,67	360,00	0,00	79,20	98,00
68	motocross	--	210800,23	504150,94	0,75	1,54	360,00	0,00	79,20	98,00
69	motocross	--	210808,74	504145,48	0,75	1,55	360,00	0,00	79,20	98,00
70	motocross	--	210817,12	504140,02	0,75	1,62	360,00	0,00	79,20	98,00
71	motocross	--	210825,89	504134,94	0,75	1,43	360,00	0,00	79,20	98,00
72	motocross	--	210835,03	504131,89	0,75	1,60	360,00	0,00	79,20	98,00
73	motocross	--	210840,37	504137,86	0,75	1,59	360,00	0,00	79,20	98,00
74	motocross	--	210835,41	504146,50	0,75	1,28	360,00	0,00	79,20	98,00
75	motocross	--	210827,16	504151,58	0,75	0,70	360,00	0,00	79,20	98,00
76	motocross	--	210818,27	504156,91	0,75	1,29	360,00	0,00	79,20	98,00
77	motocross	--	210810,26	504162,38	0,75	1,40	360,00	0,00	79,20	98,00
78	motocross	--	210805,06	504171,01	0,75	1,40	360,00	0,00	79,20	98,00
79	motocross	--	210807,09	504180,28	0,75	1,67	360,00	0,00	79,20	98,00
62	motocross	--	210747,54	504178,06	0,75	1,51	360,00	0,00	79,20	98,00
1	jeugdcross	--	210809,55	504191,07	0,75	1,10	360,00	0,00	73,20	92,00
2	jeugdcross	--	210805,57	504199,23	0,75	1,26	360,00	0,00	73,20	92,00
3	jeugdcross	--	210797,89	504205,88	0,75	1,34	360,00	0,00	73,20	92,00
4	jeugdcross	--	210790,56	504212,46	0,75	1,44	360,00	0,00	73,20	92,00
5	jeugdcross	--	210780,89	504212,80	0,75	1,35	360,00	0,00	73,20	92,00
6	jeugdcross	--	210775,34	504220,07	0,75	1,68	360,00	0,00	73,20	92,00
7	jeugdcross	--	210771,84	504229,39	0,75	3,00	360,00	0,00	73,20	92,00
8	jeugdcross	--	210768,62	504238,85	0,75	2,62	360,00	0,00	73,20	92,00
9	jeugdcross	--	210764,16	504247,63	0,75	1,47	360,00	0,00	73,20	92,00
10	jeugdcross	--	210755,86	504252,43	0,75	1,13	360,00	0,00	73,20	92,00
11	jeugdcross	--	210746,13	504254,42	0,75	1,16	360,00	0,00	73,20	92,00
12	jeugdcross	--	210736,53	504256,41	0,75	2,55	360,00	0,00	73,20	92,00
13	jeugdcross	--	210726,66	504258,53	0,75	1,89	360,00	0,00	73,20	92,00
14	jeugdcross	--	210717,06	504260,45	0,75	1,39	360,00	0,00	73,20	92,00
15	jeugdcross	--	210707,12	504261,96	0,75	1,55	360,00	0,00	73,20	92,00
16	jeugdcross	--	210697,19	504263,22	0,75	2,99	360,00	0,00	73,20	92,00
17	jeugdcross	--	210687,11	504264,67	0,75	1,86	360,00	0,00	73,20	92,00
18	jeugdcross	--	210677,52	504266,13	0,75	2,00	360,00	0,00	73,20	92,00
19	jeugdcross	--	210667,44	504267,35	0,75	3,17	360,00	0,00	73,20	92,00
20	jeugdcross	--	210657,48	504266,62	0,75	5,51	360,00	0,00	73,20	92,00
21	jeugdcross	--	210652,50	504258,48	0,75	5,05	360,00	0,00	73,20	92,00
22	jeugdcross	--	210651,10	504249,06	0,75	3,41	360,00	0,00	73,20	92,00
23	jeugdcross	--	210650,68	504238,92	0,75	2,19	360,00	0,00	73,20	92,00
24	jeugdcross	--	210650,16	504228,90	0,75	1,89	360,00	0,00	73,20	92,00
25	jeugdcross	--	210650,99	504218,87	0,75	1,83	360,00	0,00	73,20	92,00
26	jeugdcross	--	210657,68	504213,85	0,75	1,97	360,00	0,00	73,20	92,00
27	jeugdcross	--	210667,39	504216,05	0,75	1,92	360,00	0,00	73,20	92,00
28	jeugdcross	--	210673,45	504223,25	0,75	1,61	360,00	0,00	73,20	92,00
29	jeugdcross	--	210678,78	504232,24	0,75	1,63	360,00	0,00	73,20	92,00
30	jeugdcross	--	210684,84	504239,55	0,75	1,97	360,00	0,00	73,20	92,00
31	jeugdcross	--	210693,93	504242,79	0,75	2,11	360,00	0,00	73,20	92,00
32	jeugdcross	--	210703,12	504240,07	0,75	1,95	360,00	0,00	73,20	92,00
33	jeugdcross	--	210711,27	504234,01	0,75	1,30	360,00	0,00	73,20	92,00
34	jeugdcross	--	210719,52	504228,37	0,75	1,95	360,00	0,00	73,20	92,00
35	jeugdcross	--	210728,61	504224,51	0,75	1,95	360,00	0,00	73,20	92,00
36	jeugdcross	--	210738,43	504223,78	0,75	2,94	360,00	0,00	73,20	92,00
37	jeugdcross	--	210748,46	504224,51	0,75	1,85	360,00	0,00	73,20	92,00



## Invoergegevens Lar,LT Woensdagmiddagtraining

Model: J 482-2-RA woensdagmiddag training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
59	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
60	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
61	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
63	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
64	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
65	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
66	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
67	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
68	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
69	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
70	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
71	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
72	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
73	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
74	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
75	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
76	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
77	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
78	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
79	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
62	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	22,80	--	--
1	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
2	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
3	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
4	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
5	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
6	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
7	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
8	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
9	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
10	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
11	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
12	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
13	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
14	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
15	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
16	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
17	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
18	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
19	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
20	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
21	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
22	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
23	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
24	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
25	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
26	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
27	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
28	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
29	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
30	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
31	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
32	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
33	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
34	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
35	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
36	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
37	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--

## Invoergegevens Lar,LT Woensdagmiddagtraining

Model: J 482-2-RA woensdagmiddag training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
38	jeugdcross	--	210757,75	504220,75	0,75	1,56	360,00	0,00	73,20	92,00
39	jeugdcross	--	210765,16	504214,37	0,75	1,42	360,00	0,00	73,20	92,00
40	jeugdcross	--	210771,25	504206,88	0,75	1,29	360,00	0,00	73,20	92,00
41	jeugdcross	--	210777,86	504199,13	0,75	1,13	360,00	0,00	73,20	92,00
42	jeugdcross	--	210783,96	504191,51	0,75	1,14	360,00	0,00	73,20	92,00
43	jeugdcross	--	210788,66	504183,25	0,75	1,40	360,00	0,00	73,20	92,00
44	jeugdcross	--	210782,69	504178,04	0,75	1,68	360,00	0,00	73,20	92,00
45	jeugdcross	--	210774,05	504182,74	0,75	1,46	360,00	0,00	73,20	92,00
46	jeugdcross	--	210765,41	504187,32	0,75	2,78	360,00	0,00	73,20	92,00
47	jeugdcross	--	210756,27	504191,76	0,75	2,40	360,00	0,00	73,20	92,00
48	jeugdcross	--	210747,25	504196,71	0,75	1,65	360,00	0,00	73,20	92,00
49	jeugdcross	--	210738,48	504201,29	0,75	1,83	360,00	0,00	73,20	92,00
50	jeugdcross	--	210729,85	504205,99	0,75	2,91	360,00	0,00	73,20	92,00
51	jeugdcross	--	210720,96	504210,18	0,75	2,08	360,00	0,00	73,20	92,00
52	jeugdcross	--	210712,07	504214,24	0,75	1,79	360,00	0,00	73,20	92,00
53	jeugdcross	--	210702,79	504218,56	0,75	1,92	360,00	0,00	73,20	92,00
54	jeugdcross	--	210692,76	504218,94	0,75	2,13	360,00	0,00	73,20	92,00
55	jeugdcross	--	210687,42	504212,08	0,75	2,19	360,00	0,00	73,20	92,00
56	jeugdcross	--	210692,50	504203,83	0,75	1,88	360,00	0,00	73,20	92,00
57	jeugdcross	--	210701,65	504199,25	0,75	1,75	360,00	0,00	73,20	92,00
58	jeugdcross	--	210710,54	504195,44	0,75	3,68	360,00	0,00	73,20	92,00
59	jeugdcross	--	210719,43	504191,13	0,75	4,18	360,00	0,00	73,20	92,00
60	jeugdcross	--	210728,58	504186,81	0,75	3,15	360,00	0,00	73,20	92,00
61	jeugdcross	--	210737,72	504182,62	0,75	1,51	360,00	0,00	73,20	92,00
63	jeugdcross	--	210755,63	504173,85	0,75	0,93	360,00	0,00	73,20	92,00
64	jeugdcross	--	210764,65	504169,53	0,75	1,03	360,00	0,00	73,20	92,00
65	jeugdcross	--	210773,54	504164,71	0,75	1,27	360,00	0,00	73,20	92,00
66	jeugdcross	--	210782,31	504160,26	0,75	2,36	360,00	0,00	73,20	92,00
67	jeugdcross	--	210790,94	504155,56	0,75	1,67	360,00	0,00	73,20	92,00
68	jeugdcross	--	210799,83	504150,86	0,75	1,54	360,00	0,00	73,20	92,00
69	jeugdcross	--	210808,34	504145,40	0,75	1,55	360,00	0,00	73,20	92,00
70	jeugdcross	--	210816,73	504139,94	0,75	1,62	360,00	0,00	73,20	92,00
71	jeugdcross	--	210825,49	504134,86	0,75	1,43	360,00	0,00	73,20	92,00
72	jeugdcross	--	210834,64	504131,81	0,75	1,60	360,00	0,00	73,20	92,00
73	jeugdcross	--	210839,97	504137,78	0,75	1,59	360,00	0,00	73,20	92,00
74	jeugdcross	--	210835,02	504146,42	0,75	1,28	360,00	0,00	73,20	92,00
75	jeugdcross	--	210826,76	504151,50	0,75	0,70	360,00	0,00	73,20	92,00
76	jeugdcross	--	210817,87	504156,83	0,75	1,29	360,00	0,00	73,20	92,00
77	jeugdcross	--	210809,87	504162,29	0,75	1,40	360,00	0,00	73,20	92,00
78	jeugdcross	--	210804,66	504170,93	0,75	1,40	360,00	0,00	73,20	92,00
79	jeugdcross	--	210806,69	504180,20	0,75	1,67	360,00	0,00	73,20	92,00
62	jeugdcross	--	210747,14	504177,98	0,75	1,51	360,00	0,00	73,20	92,00

## Invoergegevens Lar,LT Woensdagmiddagtraining

Model: J 482-2-RA woensdagmiddag training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
38	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
39	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
40	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
41	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
42	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
43	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
44	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
45	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
46	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
47	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
48	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
49	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
50	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
51	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
52	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
53	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
54	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
55	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
56	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
57	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
58	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
59	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
60	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
61	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
63	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
64	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
65	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
66	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
67	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
68	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
69	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
70	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
71	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
72	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
73	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
74	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
75	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
76	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
77	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
78	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
79	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--
82	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	15,38	--	--

## Invoergegevens Lar,LT Woensdagavondtraining

Model: J 482-2-RA woensdag avond jeugd/endo training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
1	jeugdcross	Jeugd	210809,55	504191,07	0,75	1,10	360,00	0,00	73,20	92,00
2	jeugdcross	Jeugd	210805,57	504199,23	0,75	1,26	360,00	0,00	73,20	92,00
3	jeugdcross	Jeugd	210797,89	504205,88	0,75	1,34	360,00	0,00	73,20	92,00
4	jeugdcross	Jeugd	210790,56	504212,46	0,75	1,44	360,00	0,00	73,20	92,00
5	jeugdcross	Jeugd	210780,89	504212,80	0,75	1,35	360,00	0,00	73,20	92,00
6	jeugdcross	Jeugd	210775,34	504220,07	0,75	1,68	360,00	0,00	73,20	92,00
7	jeugdcross	Jeugd	210771,84	504229,39	0,75	3,00	360,00	0,00	73,20	92,00
8	jeugdcross	Jeugd	210768,62	504238,85	0,75	2,62	360,00	0,00	73,20	92,00
9	jeugdcross	Jeugd	210764,16	504247,63	0,75	1,47	360,00	0,00	73,20	92,00
10	jeugdcross	Jeugd	210755,86	504252,43	0,75	1,13	360,00	0,00	73,20	92,00
11	jeugdcross	Jeugd	210746,13	504254,42	0,75	1,16	360,00	0,00	73,20	92,00
12	jeugdcross	Jeugd	210736,53	504256,41	0,75	2,55	360,00	0,00	73,20	92,00
13	jeugdcross	Jeugd	210726,66	504258,53	0,75	1,89	360,00	0,00	73,20	92,00
14	jeugdcross	Jeugd	210717,06	504260,45	0,75	1,39	360,00	0,00	73,20	92,00
15	jeugdcross	Jeugd	210707,12	504261,96	0,75	1,55	360,00	0,00	73,20	92,00
16	jeugdcross	Jeugd	210697,19	504263,22	0,75	2,99	360,00	0,00	73,20	92,00
17	jeugdcross	Jeugd	210687,11	504264,67	0,75	1,86	360,00	0,00	73,20	92,00
18	jeugdcross	Jeugd	210677,52	504266,13	0,75	2,00	360,00	0,00	73,20	92,00
19	jeugdcross	Jeugd	210667,44	504267,35	0,75	3,17	360,00	0,00	73,20	92,00
20	jeugdcross	Jeugd	210657,48	504266,62	0,75	5,51	360,00	0,00	73,20	92,00
21	jeugdcross	Jeugd	210652,50	504258,48	0,75	5,05	360,00	0,00	73,20	92,00
22	jeugdcross	Jeugd	210651,10	504249,06	0,75	3,41	360,00	0,00	73,20	92,00
23	jeugdcross	Jeugd	210650,68	504238,92	0,75	2,19	360,00	0,00	73,20	92,00
24	jeugdcross	Jeugd	210650,16	504228,90	0,75	1,89	360,00	0,00	73,20	92,00
25	jeugdcross	Jeugd	210650,99	504218,87	0,75	1,83	360,00	0,00	73,20	92,00
26	jeugdcross	Jeugd	210657,68	504213,85	0,75	1,97	360,00	0,00	73,20	92,00
27	jeugdcross	Jeugd	210667,39	504216,05	0,75	1,92	360,00	0,00	73,20	92,00
28	jeugdcross	Jeugd	210673,45	504223,25	0,75	1,61	360,00	0,00	73,20	92,00
29	jeugdcross	Jeugd	210678,78	504232,24	0,75	1,63	360,00	0,00	73,20	92,00
30	jeugdcross	Jeugd	210684,84	504239,55	0,75	1,97	360,00	0,00	73,20	92,00
31	jeugdcross	Jeugd	210693,93	504242,79	0,75	2,11	360,00	0,00	73,20	92,00
32	jeugdcross	Jeugd	210703,12	504240,07	0,75	1,95	360,00	0,00	73,20	92,00
33	jeugdcross	Jeugd	210711,27	504234,01	0,75	1,30	360,00	0,00	73,20	92,00
34	jeugdcross	Jeugd	210719,52	504228,37	0,75	1,95	360,00	0,00	73,20	92,00
35	jeugdcross	Jeugd	210728,61	504224,51	0,75	1,95	360,00	0,00	73,20	92,00
36	jeugdcross	Jeugd	210738,43	504223,78	0,75	2,94	360,00	0,00	73,20	92,00
37	jeugdcross	Jeugd	210748,46	504224,51	0,75	1,85	360,00	0,00	73,20	92,00
38	jeugdcross	Jeugd	210757,75	504220,75	0,75	1,56	360,00	0,00	73,20	92,00
39	jeugdcross	Jeugd	210765,16	504214,37	0,75	1,42	360,00	0,00	73,20	92,00
40	jeugdcross	Jeugd	210771,25	504206,88	0,75	1,29	360,00	0,00	73,20	92,00
41	jeugdcross	Jeugd	210777,86	504199,13	0,75	1,13	360,00	0,00	73,20	92,00
42	jeugdcross	Jeugd	210783,96	504191,51	0,75	1,14	360,00	0,00	73,20	92,00
43	jeugdcross	Jeugd	210788,66	504183,25	0,75	1,40	360,00	0,00	73,20	92,00
44	jeugdcross	Jeugd	210782,69	504178,04	0,75	1,68	360,00	0,00	73,20	92,00
45	jeugdcross	Jeugd	210774,05	504182,74	0,75	1,46	360,00	0,00	73,20	92,00
46	jeugdcross	Jeugd	210765,41	504187,32	0,75	2,78	360,00	0,00	73,20	92,00
47	jeugdcross	Jeugd	210756,27	504191,76	0,75	2,40	360,00	0,00	73,20	92,00
48	jeugdcross	Jeugd	210747,25	504196,71	0,75	1,65	360,00	0,00	73,20	92,00
49	jeugdcross	Jeugd	210738,48	504201,29	0,75	1,83	360,00	0,00	73,20	92,00
50	jeugdcross	Jeugd	210729,85	504205,99	0,75	2,91	360,00	0,00	73,20	92,00
51	jeugdcross	Jeugd	210720,96	504210,18	0,75	2,08	360,00	0,00	73,20	92,00
52	jeugdcross	Jeugd	210712,07	504214,24	0,75	1,79	360,00	0,00	73,20	92,00
53	jeugdcross	Jeugd	210702,79	504218,56	0,75	1,92	360,00	0,00	73,20	92,00
54	jeugdcross	Jeugd	210692,76	504218,94	0,75	2,13	360,00	0,00	73,20	92,00
55	jeugdcross	Jeugd	210687,42	504212,08	0,75	2,19	360,00	0,00	73,20	92,00
56	jeugdcross	Jeugd	210692,50	504203,83	0,75	1,88	360,00	0,00	73,20	92,00
57	jeugdcross	Jeugd	210701,65	504199,25	0,75	1,75	360,00	0,00	73,20	92,00
58	jeugdcross	Jeugd	210710,54	504195,44	0,75	3,68	360,00	0,00	73,20	92,00

## Invoergegevens Lar,LT Woensdagavondtraining

Model: J 482-2-RA woensdag avond jeugd/enduro training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
2	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
3	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
4	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
5	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
6	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
7	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
8	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
9	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
10	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
11	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
12	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
13	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
14	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
15	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
16	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
17	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
18	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
19	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
20	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
21	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
22	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
23	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
24	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
25	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
26	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
27	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
28	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
29	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
30	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
31	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
32	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
33	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
34	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
35	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
36	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
37	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
38	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
39	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
40	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
41	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
42	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
43	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
44	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
45	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
46	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
47	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
48	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
49	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
50	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
51	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
52	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
53	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
54	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
55	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
56	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
57	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
58	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--

## Invoergegevens Lar,LT Woensdagavondtraining

Model: J 482-2-RA woensdag avond jeugd/enduro training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
59	jeugdcross	Jeugd	210719,43	504191,13	0,75	4,18	360,00	0,00	73,20	92,00
60	jeugdcross	Jeugd	210728,58	504186,81	0,75	3,15	360,00	0,00	73,20	92,00
61	jeugdcross	Jeugd	210737,72	504182,62	0,75	1,51	360,00	0,00	73,20	92,00
63	jeugdcross	Jeugd	210755,63	504173,85	0,75	0,93	360,00	0,00	73,20	92,00
64	jeugdcross	Jeugd	210764,65	504169,53	0,75	1,03	360,00	0,00	73,20	92,00
65	jeugdcross	Jeugd	210773,54	504164,71	0,75	1,27	360,00	0,00	73,20	92,00
66	jeugdcross	Jeugd	210782,31	504160,26	0,75	2,36	360,00	0,00	73,20	92,00
67	jeugdcross	Jeugd	210790,94	504155,56	0,75	1,67	360,00	0,00	73,20	92,00
68	jeugdcross	Jeugd	210799,83	504150,86	0,75	1,54	360,00	0,00	73,20	92,00
69	jeugdcross	Jeugd	210808,34	504145,40	0,75	1,55	360,00	0,00	73,20	92,00
70	jeugdcross	Jeugd	210816,73	504139,94	0,75	1,62	360,00	0,00	73,20	92,00
71	jeugdcross	Jeugd	210825,49	504134,86	0,75	1,43	360,00	0,00	73,20	92,00
72	jeugdcross	Jeugd	210834,64	504131,81	0,75	1,60	360,00	0,00	73,20	92,00
73	jeugdcross	Jeugd	210839,97	504137,78	0,75	1,59	360,00	0,00	73,20	92,00
74	jeugdcross	Jeugd	210835,02	504146,42	0,75	1,28	360,00	0,00	73,20	92,00
75	jeugdcross	Jeugd	210826,76	504151,50	0,75	0,70	360,00	0,00	73,20	92,00
76	jeugdcross	Jeugd	210817,87	504156,83	0,75	1,29	360,00	0,00	73,20	92,00
77	jeugdcross	Jeugd	210809,87	504162,29	0,75	1,40	360,00	0,00	73,20	92,00
78	jeugdcross	Jeugd	210804,66	504170,93	0,75	1,40	360,00	0,00	73,20	92,00
79	jeugdcross	Jeugd	210806,69	504180,20	0,75	1,67	360,00	0,00	73,20	92,00
62	jeugdcross	Jeugd	210747,14	504177,98	0,75	1,51	360,00	0,00	73,20	92,00
1	motocross	Enduro	210809,94	504191,15	0,75	1,10	360,00	0,00	75,20	94,00
2	motocross	Enduro	210805,97	504199,31	0,75	1,26	360,00	0,00	75,20	94,00
3	motocross	Enduro	210798,29	504205,96	0,75	1,34	360,00	0,00	75,20	94,00
4	motocross	Enduro	210790,95	504212,54	0,75	1,44	360,00	0,00	75,20	94,00
5	motocross	Enduro	210781,28	504212,88	0,75	1,35	360,00	0,00	75,20	94,00
6	motocross	Enduro	210775,73	504220,15	0,75	1,68	360,00	0,00	75,20	94,00
7	motocross	Enduro	210772,23	504229,48	0,75	3,00	360,00	0,00	75,20	94,00
8	motocross	Enduro	210769,01	504238,94	0,75	2,62	360,00	0,00	75,20	94,00
9	motocross	Enduro	210764,56	504247,71	0,75	1,47	360,00	0,00	75,20	94,00
10	motocross	Enduro	210756,26	504252,51	0,75	1,13	360,00	0,00	75,20	94,00
11	motocross	Enduro	210746,52	504254,50	0,75	1,16	360,00	0,00	75,20	94,00
12	motocross	Enduro	210736,93	504256,49	0,75	2,55	360,00	0,00	75,20	94,00
13	motocross	Enduro	210727,05	504258,61	0,75	1,89	360,00	0,00	75,20	94,00
14	motocross	Enduro	210717,45	504260,53	0,75	1,39	360,00	0,00	75,20	94,00
15	motocross	Enduro	210707,51	504262,04	0,75	1,55	360,00	0,00	75,20	94,00
16	motocross	Enduro	210697,59	504263,30	0,75	2,99	360,00	0,00	75,20	94,00
17	motocross	Enduro	210687,51	504264,76	0,75	1,86	360,00	0,00	75,20	94,00
18	motocross	Enduro	210677,91	504266,21	0,75	2,00	360,00	0,00	75,20	94,00
19	motocross	Enduro	210667,83	504267,43	0,75	3,17	360,00	0,00	75,20	94,00
20	motocross	Enduro	210657,87	504266,70	0,75	5,51	360,00	0,00	75,20	94,00
21	motocross	Enduro	210652,89	504258,56	0,75	5,05	360,00	0,00	75,20	94,00
22	motocross	Enduro	210651,49	504249,14	0,75	3,41	360,00	0,00	75,20	94,00
23	motocross	Enduro	210651,07	504239,01	0,75	2,19	360,00	0,00	75,20	94,00
24	motocross	Enduro	210650,55	504228,98	0,75	1,89	360,00	0,00	75,20	94,00
25	motocross	Enduro	210651,39	504218,95	0,75	1,83	360,00	0,00	75,20	94,00
26	motocross	Enduro	210658,07	504213,94	0,75	1,97	360,00	0,00	75,20	94,00
27	motocross	Enduro	210667,79	504216,13	0,75	1,92	360,00	0,00	75,20	94,00
28	motocross	Enduro	210673,85	504223,34	0,75	1,61	360,00	0,00	75,20	94,00
29	motocross	Enduro	210679,17	504232,32	0,75	1,63	360,00	0,00	75,20	94,00
30	motocross	Enduro	210685,23	504239,63	0,75	1,97	360,00	0,00	75,20	94,00
31	motocross	Enduro	210694,32	504242,87	0,75	2,11	360,00	0,00	75,20	94,00
32	motocross	Enduro	210703,51	504240,16	0,75	1,95	360,00	0,00	75,20	94,00
33	motocross	Enduro	210711,66	504234,10	0,75	1,30	360,00	0,00	75,20	94,00
34	motocross	Enduro	210719,92	504228,46	0,75	1,95	360,00	0,00	75,20	94,00
35	motocross	Enduro	210729,00	504224,59	0,75	1,95	360,00	0,00	75,20	94,00
36	motocross	Enduro	210738,82	504223,86	0,75	2,94	360,00	0,00	75,20	94,00
37	motocross	Enduro	210748,85	504224,59	0,75	1,85	360,00	0,00	75,20	94,00

## Invoergegevens Lar,LT Woensdagavondtraining

Model: J 482-2-RA woensdag avond jeugd/enduro training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
59	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
60	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
61	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
63	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
64	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
65	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
66	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
67	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
68	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
69	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
70	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
71	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
72	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
73	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
74	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
75	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
76	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
77	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
78	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
79	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
62	101,20	102,80	101,40	99,50	93,60	82,00	107,71	--	16,24	--
1	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
2	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
3	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
4	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
5	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
6	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
7	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
8	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
9	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
10	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
11	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
12	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
13	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
14	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
15	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
16	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
17	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
18	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
19	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
20	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
21	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
22	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
23	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
24	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
25	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
26	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
27	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
28	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
29	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
30	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
31	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
32	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
33	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
34	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
35	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
36	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
37	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--

## Invoergegevens Lar,LT Woensdagavondtraining

Model: J 482-2-RA woensdag avond jeugd/enduro training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
38	motocross	Enduro	210758,15	504220,83	0,75	1,56	360,00	0,00	75,20	94,00
39	motocross	Enduro	210765,55	504214,45	0,75	1,42	360,00	0,00	75,20	94,00
40	motocross	Enduro	210771,65	504206,96	0,75	1,29	360,00	0,00	75,20	94,00
41	motocross	Enduro	210778,26	504199,21	0,75	1,13	360,00	0,00	75,20	94,00
42	motocross	Enduro	210784,35	504191,59	0,75	1,14	360,00	0,00	75,20	94,00
43	motocross	Enduro	210789,05	504183,33	0,75	1,40	360,00	0,00	75,20	94,00
44	motocross	Enduro	210783,08	504178,13	0,75	1,68	360,00	0,00	75,20	94,00
45	motocross	Enduro	210774,45	504182,83	0,75	1,46	360,00	0,00	75,20	94,00
46	motocross	Enduro	210765,81	504187,40	0,75	2,78	360,00	0,00	75,20	94,00
47	motocross	Enduro	210756,66	504191,84	0,75	2,40	360,00	0,00	75,20	94,00
48	motocross	Enduro	210747,64	504196,80	0,75	1,65	360,00	0,00	75,20	94,00
49	motocross	Enduro	210738,88	504201,37	0,75	1,83	360,00	0,00	75,20	94,00
50	motocross	Enduro	210730,24	504206,07	0,75	2,91	360,00	0,00	75,20	94,00
51	motocross	Enduro	210721,35	504210,26	0,75	2,08	360,00	0,00	75,20	94,00
52	motocross	Enduro	210712,46	504214,33	0,75	1,79	360,00	0,00	75,20	94,00
53	motocross	Enduro	210703,19	504218,64	0,75	1,92	360,00	0,00	75,20	94,00
54	motocross	Enduro	210693,15	504219,02	0,75	2,13	360,00	0,00	75,20	94,00
55	motocross	Enduro	210687,82	504212,17	0,75	2,19	360,00	0,00	75,20	94,00
56	motocross	Enduro	210692,90	504203,91	0,75	1,88	360,00	0,00	75,20	94,00
57	motocross	Enduro	210702,05	504199,34	0,75	1,75	360,00	0,00	75,20	94,00
58	motocross	Enduro	210710,94	504195,53	0,75	3,68	360,00	0,00	75,20	94,00
59	motocross	Enduro	210719,83	504191,21	0,75	4,18	360,00	0,00	75,20	94,00
60	motocross	Enduro	210728,97	504186,89	0,75	3,15	360,00	0,00	75,20	94,00
61	motocross	Enduro	210738,12	504182,70	0,75	1,51	360,00	0,00	75,20	94,00
63	motocross	Enduro	210756,03	504173,93	0,75	0,93	360,00	0,00	75,20	94,00
64	motocross	Enduro	210765,05	504169,62	0,75	1,03	360,00	0,00	75,20	94,00
65	motocross	Enduro	210773,94	504164,79	0,75	1,27	360,00	0,00	75,20	94,00
66	motocross	Enduro	210782,70	504160,34	0,75	2,36	360,00	0,00	75,20	94,00
67	motocross	Enduro	210791,34	504155,64	0,75	1,67	360,00	0,00	75,20	94,00
68	motocross	Enduro	210800,23	504150,94	0,75	1,54	360,00	0,00	75,20	94,00
69	motocross	Enduro	210808,74	504145,48	0,75	1,55	360,00	0,00	75,20	94,00
70	motocross	Enduro	210817,12	504140,02	0,75	1,62	360,00	0,00	75,20	94,00
71	motocross	Enduro	210825,89	504134,94	0,75	1,43	360,00	0,00	75,20	94,00
72	motocross	Enduro	210835,03	504131,89	0,75	1,60	360,00	0,00	75,20	94,00
73	motocross	Enduro	210840,37	504137,86	0,75	1,59	360,00	0,00	75,20	94,00
74	motocross	Enduro	210835,41	504146,50	0,75	1,28	360,00	0,00	75,20	94,00
75	motocross	Enduro	210827,16	504151,58	0,75	0,70	360,00	0,00	75,20	94,00
76	motocross	Enduro	210818,27	504156,91	0,75	1,29	360,00	0,00	75,20	94,00
77	motocross	Enduro	210810,26	504162,38	0,75	1,40	360,00	0,00	75,20	94,00
78	motocross	Enduro	210805,06	504171,01	0,75	1,40	360,00	0,00	75,20	94,00
79	motocross	Enduro	210807,09	504180,28	0,75	1,67	360,00	0,00	75,20	94,00
62	motocross	Enduro	210747,54	504178,06	0,75	1,51	360,00	0,00	75,20	94,00



## Invoergegevens Lar,LT Woensdagavondtraining

Model: J 482-2-RA woensdag avond jeugd/enduro training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
38	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
39	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
40	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
41	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
42	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
43	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
44	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
45	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
46	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
47	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
48	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
49	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
50	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
51	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
52	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
53	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
54	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
55	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
56	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
57	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
58	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
59	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
60	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
61	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
63	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
64	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
65	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
66	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
67	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
68	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
69	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
70	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
71	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
72	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
73	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
74	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
75	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
76	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
77	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
78	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
79	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--
82	103,20	104,80	103,40	101,50	95,60	84,00	109,71	--	16,24	--

# Bijlage 1 Invoergegevens



## Invoergegevens Lar,LT Zaterdagtraining

Model: J 482-2-RA zaterdag training  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr	31	Lwr	63
1	motocross	--	210809,94	504191,15	0,75	1,10	360,00	0,00	--	--	79,20	
2	motocross	--	210805,97	504199,31	0,75	1,26	360,00	0,00	--	--	79,20	
3	motocross	--	210798,29	504205,96	0,75	1,34	360,00	0,00	--	--	79,20	
4	motocross	--	210790,95	504212,54	0,75	1,44	360,00	0,00	--	--	79,20	
5	motocross	--	210781,28	504212,88	0,75	1,35	360,00	0,00	--	--	79,20	
6	motocross	--	210775,73	504220,15	0,75	1,68	360,00	0,00	--	--	79,20	
7	motocross	--	210772,23	504229,48	0,75	3,00	360,00	0,00	--	--	79,20	
8	motocross	--	210769,01	504238,94	0,75	2,62	360,00	0,00	--	--	79,20	
9	motocross	--	210764,56	504247,71	0,75	1,47	360,00	0,00	--	--	79,20	
10	motocross	--	210756,26	504252,51	0,75	1,13	360,00	0,00	--	--	79,20	
11	motocross	--	210746,52	504254,50	0,75	1,16	360,00	0,00	--	--	79,20	
12	motocross	--	210736,93	504256,49	0,75	2,55	360,00	0,00	--	--	79,20	
13	motocross	--	210727,05	504258,61	0,75	1,89	360,00	0,00	--	--	79,20	
14	motocross	--	210717,45	504260,53	0,75	1,39	360,00	0,00	--	--	79,20	
15	motocross	--	210707,51	504262,04	0,75	1,55	360,00	0,00	--	--	79,20	
16	motocross	--	210697,59	504263,30	0,75	2,99	360,00	0,00	--	--	79,20	
17	motocross	--	210687,51	504264,76	0,75	1,86	360,00	0,00	--	--	79,20	
18	motocross	--	210677,91	504266,21	0,75	2,00	360,00	0,00	--	--	79,20	
19	motocross	--	210667,83	504267,43	0,75	3,17	360,00	0,00	--	--	79,20	
20	motocross	--	210657,87	504266,70	0,75	5,51	360,00	0,00	--	--	79,20	
21	motocross	--	210652,89	504258,56	0,75	5,05	360,00	0,00	--	--	79,20	
22	motocross	--	210651,49	504249,14	0,75	3,41	360,00	0,00	--	--	79,20	
23	motocross	--	210651,07	504239,01	0,75	2,19	360,00	0,00	--	--	79,20	
24	motocross	--	210650,55	504228,98	0,75	1,89	360,00	0,00	--	--	79,20	
25	motocross	--	210651,39	504218,95	0,75	1,83	360,00	0,00	--	--	79,20	
26	motocross	--	210658,07	504213,94	0,75	1,97	360,00	0,00	--	--	79,20	
27	motocross	--	210667,79	504216,13	0,75	1,92	360,00	0,00	--	--	79,20	
28	motocross	--	210673,85	504223,34	0,75	1,61	360,00	0,00	--	--	79,20	
29	motocross	--	210679,17	504232,32	0,75	1,63	360,00	0,00	--	--	79,20	
30	motocross	--	210685,23	504239,63	0,75	1,97	360,00	0,00	--	--	79,20	
31	motocross	--	210694,32	504242,87	0,75	2,11	360,00	0,00	--	--	79,20	
32	motocross	--	210703,51	504240,16	0,75	1,95	360,00	0,00	--	--	79,20	
33	motocross	--	210711,66	504234,10	0,75	1,30	360,00	0,00	--	--	79,20	
34	motocross	--	210719,92	504228,46	0,75	1,95	360,00	0,00	--	--	79,20	
35	motocross	--	210729,00	504224,59	0,75	1,95	360,00	0,00	--	--	79,20	
36	motocross	--	210738,82	504223,86	0,75	2,94	360,00	0,00	--	--	79,20	
37	motocross	--	210748,85	504224,59	0,75	1,85	360,00	0,00	--	--	79,20	
38	motocross	--	210758,15	504220,83	0,75	1,56	360,00	0,00	--	--	79,20	
39	motocross	--	210765,55	504214,45	0,75	1,42	360,00	0,00	--	--	79,20	
40	motocross	--	210771,65	504206,96	0,75	1,29	360,00	0,00	--	--	79,20	
41	motocross	--	210778,26	504199,21	0,75	1,13	360,00	0,00	--	--	79,20	
42	motocross	--	210784,35	504191,59	0,75	1,14	360,00	0,00	--	--	79,20	
43	motocross	--	210789,05	504183,33	0,75	1,40	360,00	0,00	--	--	79,20	
44	motocross	--	210783,08	504178,13	0,75	1,68	360,00	0,00	--	--	79,20	
45	motocross	--	210774,45	504182,83	0,75	1,46	360,00	0,00	--	--	79,20	
46	motocross	--	210765,81	504187,40	0,75	2,78	360,00	0,00	--	--	79,20	
47	motocross	--	210756,66	504191,84	0,75	2,40	360,00	0,00	--	--	79,20	
48	motocross	--	210747,64	504196,80	0,75	1,65	360,00	0,00	--	--	79,20	
49	motocross	--	210738,88	504201,37	0,75	1,83	360,00	0,00	--	--	79,20	
50	motocross	--	210730,24	504206,07	0,75	2,91	360,00	0,00	--	--	79,20	
51	motocross	--	210721,35	504210,26	0,75	2,08	360,00	0,00	--	--	79,20	
52	motocross	--	210712,46	504214,33	0,75	1,79	360,00	0,00	--	--	79,20	
53	motocross	--	210703,19	504218,64	0,75	1,92	360,00	0,00	--	--	79,20	
54	motocross	--	210693,15	504219,02	0,75	2,13	360,00	0,00	--	--	79,20	
55	motocross	--	210687,82	504212,17	0,75	2,19	360,00	0,00	--	--	79,20	
56	motocross	--	210692,90	504203,91	0,75	1,88	360,00	0,00	--	--	79,20	
57	motocross	--	210702,05	504199,34	0,75	1,75	360,00	0,00	--	--	79,20	
58	motocross	--	210710,94	504195,53	0,75	3,68	360,00	0,00	--	--	79,20	

## Invoergegevens Lar,LT Zaterdagtraining

Model: J 482-2-RA zaterdag training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
2	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
3	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
4	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
5	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
6	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
7	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
8	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
9	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
10	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
11	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
12	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
13	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
14	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
15	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
16	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
17	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
18	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
19	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
20	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
21	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
22	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
23	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
24	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
25	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
26	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
27	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
28	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
29	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
30	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
31	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
32	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
33	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
34	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
35	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
36	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
37	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
38	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
39	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
40	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
41	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
42	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
43	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
44	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
45	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
46	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
47	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
48	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
49	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
50	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
51	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
52	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
53	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
54	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
55	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
56	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
57	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
58	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--

## Invoergegevens Lar,LT Zaterdagtraining

Model: J 482-2-RA zaterdag training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr	31	Lwr	63
59	motocross	--	210719,83	504191,21	0,75	4,18	360,00	0,00	--	--	79,20	
60	motocross	--	210728,97	504186,89	0,75	3,15	360,00	0,00	--	--	79,20	
61	motocross	--	210738,12	504182,70	0,75	1,51	360,00	0,00	--	--	79,20	
63	motocross	--	210756,03	504173,93	0,75	0,93	360,00	0,00	--	--	79,20	
64	motocross	--	210765,05	504169,62	0,75	1,03	360,00	0,00	--	--	79,20	
65	motocross	--	210773,94	504164,79	0,75	1,27	360,00	0,00	--	--	79,20	
66	motocross	--	210782,70	504160,34	0,75	2,36	360,00	0,00	--	--	79,20	
67	motocross	--	210791,34	504155,64	0,75	1,67	360,00	0,00	--	--	79,20	
68	motocross	--	210800,23	504150,94	0,75	1,54	360,00	0,00	--	--	79,20	
69	motocross	--	210808,74	504145,48	0,75	1,55	360,00	0,00	--	--	79,20	
70	motocross	--	210817,12	504140,02	0,75	1,62	360,00	0,00	--	--	79,20	
71	motocross	--	210825,89	504134,94	0,75	1,43	360,00	0,00	--	--	79,20	
72	motocross	--	210835,03	504131,89	0,75	1,60	360,00	0,00	--	--	79,20	
73	motocross	--	210840,37	504137,86	0,75	1,59	360,00	0,00	--	--	79,20	
74	motocross	--	210835,41	504146,50	0,75	1,28	360,00	0,00	--	--	79,20	
75	motocross	--	210827,16	504151,58	0,75	0,70	360,00	0,00	--	--	79,20	
76	motocross	--	210818,27	504156,91	0,75	1,29	360,00	0,00	--	--	79,20	
77	motocross	--	210810,26	504162,38	0,75	1,40	360,00	0,00	--	--	79,20	
78	motocross	--	210805,06	504171,01	0,75	1,40	360,00	0,00	--	--	79,20	
79	motocross	--	210807,09	504180,28	0,75	1,67	360,00	0,00	--	--	79,20	
62	motocross	--	210747,54	504178,06	0,75	1,51	360,00	0,00	--	--	79,20	
1	jeugdcross	--	210809,55	504191,07	0,75	1,10	360,00	0,00	--	--	--	
2	jeugdcross	--	210805,57	504199,23	0,75	1,26	360,00	0,00	--	--	--	
3	jeugdcross	--	210797,89	504205,88	0,75	1,34	360,00	0,00	--	--	--	
4	jeugdcross	--	210790,56	504212,46	0,75	1,44	360,00	0,00	--	--	--	
5	jeugdcross	--	210780,89	504212,80	0,75	1,35	360,00	0,00	--	--	--	
6	jeugdcross	--	210775,34	504220,07	0,75	1,68	360,00	0,00	--	--	--	
7	jeugdcross	--	210771,84	504229,39	0,75	3,00	360,00	0,00	--	--	--	
8	jeugdcross	--	210768,62	504238,85	0,75	2,62	360,00	0,00	--	--	--	
9	jeugdcross	--	210764,16	504247,63	0,75	1,47	360,00	0,00	--	--	--	
10	jeugdcross	--	210755,86	504252,43	0,75	1,13	360,00	0,00	--	--	--	
11	jeugdcross	--	210746,13	504254,42	0,75	1,16	360,00	0,00	--	--	--	
12	jeugdcross	--	210736,53	504256,41	0,75	2,55	360,00	0,00	--	--	--	
13	jeugdcross	--	210726,66	504258,53	0,75	1,89	360,00	0,00	--	--	--	
14	jeugdcross	--	210717,06	504260,45	0,75	1,39	360,00	0,00	--	--	--	
15	jeugdcross	--	210707,12	504261,96	0,75	1,55	360,00	0,00	--	--	--	
16	jeugdcross	--	210697,19	504263,22	0,75	2,99	360,00	0,00	--	--	--	
17	jeugdcross	--	210687,11	504264,67	0,75	1,86	360,00	0,00	--	--	--	
18	jeugdcross	--	210677,52	504266,13	0,75	2,00	360,00	0,00	--	--	--	
19	jeugdcross	--	210667,44	504267,35	0,75	3,17	360,00	0,00	--	--	--	
20	jeugdcross	--	210657,48	504266,62	0,75	5,51	360,00	0,00	--	--	--	
21	jeugdcross	--	210652,50	504258,48	0,75	5,05	360,00	0,00	--	--	--	
22	jeugdcross	--	210651,10	504249,06	0,75	3,41	360,00	0,00	--	--	--	
23	jeugdcross	--	210650,68	504238,92	0,75	2,19	360,00	0,00	--	--	--	
24	jeugdcross	--	210650,16	504228,90	0,75	1,89	360,00	0,00	--	--	--	
25	jeugdcross	--	210650,99	504218,87	0,75	1,83	360,00	0,00	--	--	--	
26	jeugdcross	--	210657,68	504213,85	0,75	1,97	360,00	0,00	--	--	--	
27	jeugdcross	--	210667,39	504216,05	0,75	1,92	360,00	0,00	--	--	--	
28	jeugdcross	--	210673,45	504223,25	0,75	1,61	360,00	0,00	--	--	--	
29	jeugdcross	--	210678,78	504232,24	0,75	1,63	360,00	0,00	--	--	--	
30	jeugdcross	--	210684,84	504239,55	0,75	1,97	360,00	0,00	--	--	--	
31	jeugdcross	--	210693,93	504242,79	0,75	2,11	360,00	0,00	--	--	--	
32	jeugdcross	--	210703,12	504240,07	0,75	1,95	360,00	0,00	--	--	--	
33	jeugdcross	--	210711,27	504234,01	0,75	1,30	360,00	0,00	--	--	--	
34	jeugdcross	--	210719,52	504228,37	0,75	1,95	360,00	0,00	--	--	--	
35	jeugdcross	--	210728,61	504224,51	0,75	1,95	360,00	0,00	--	--	--	
36	jeugdcross	--	210738,43	504223,78	0,75	2,94	360,00	0,00	--	--	--	
37	jeugdcross	--	210748,46	504224,51	0,75	1,85	360,00	0,00	--	--	--	

## Invoergegevens Lar,LT Zaterdagtraining

Model: J 482-2-RA zaterdag training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
59	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
60	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
61	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
63	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
64	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
65	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
66	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
67	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
68	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
69	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
70	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
71	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
72	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
73	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
74	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
75	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
76	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
77	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
78	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
79	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
62	98,00	107,20	108,80	107,40	105,50	99,60	88,00	113,71	14,99	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens Lar,LT Zaterdagtraining

Model: J 482-2-RA zaterdag training  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr	31	Lwr	63
38	jeugdcross	--	210757,75	504220,75	0,75	1,56	360,00	0,00	--	--	--	--
39	jeugdcross	--	210765,16	504214,37	0,75	1,42	360,00	0,00	--	--	--	--
40	jeugdcross	--	210771,25	504206,88	0,75	1,29	360,00	0,00	--	--	--	--
41	jeugdcross	--	210777,86	504199,13	0,75	1,13	360,00	0,00	--	--	--	--
42	jeugdcross	--	210783,96	504191,51	0,75	1,14	360,00	0,00	--	--	--	--
43	jeugdcross	--	210788,66	504183,25	0,75	1,40	360,00	0,00	--	--	--	--
44	jeugdcross	--	210782,69	504178,04	0,75	1,68	360,00	0,00	--	--	--	--
45	jeugdcross	--	210774,05	504182,74	0,75	1,46	360,00	0,00	--	--	--	--
46	jeugdcross	--	210765,41	504187,32	0,75	2,78	360,00	0,00	--	--	--	--
47	jeugdcross	--	210756,27	504191,76	0,75	2,40	360,00	0,00	--	--	--	--
48	jeugdcross	--	210747,25	504196,71	0,75	1,65	360,00	0,00	--	--	--	--
49	jeugdcross	--	210738,48	504201,29	0,75	1,83	360,00	0,00	--	--	--	--
50	jeugdcross	--	210729,85	504205,99	0,75	2,91	360,00	0,00	--	--	--	--
51	jeugdcross	--	210720,96	504210,18	0,75	2,08	360,00	0,00	--	--	--	--
52	jeugdcross	--	210712,07	504214,24	0,75	1,79	360,00	0,00	--	--	--	--
53	jeugdcross	--	210702,79	504218,56	0,75	1,92	360,00	0,00	--	--	--	--
54	jeugdcross	--	210692,76	504218,94	0,75	2,13	360,00	0,00	--	--	--	--
55	jeugdcross	--	210687,42	504212,08	0,75	2,19	360,00	0,00	--	--	--	--
56	jeugdcross	--	210692,50	504203,83	0,75	1,88	360,00	0,00	--	--	--	--
57	jeugdcross	--	210701,65	504199,25	0,75	1,75	360,00	0,00	--	--	--	--
58	jeugdcross	--	210710,54	504195,44	0,75	3,68	360,00	0,00	--	--	--	--
59	jeugdcross	--	210719,43	504191,13	0,75	4,18	360,00	0,00	--	--	--	--
60	jeugdcross	--	210728,58	504186,81	0,75	3,15	360,00	0,00	--	--	--	--
61	jeugdcross	--	210737,72	504182,62	0,75	1,51	360,00	0,00	--	--	--	--
63	jeugdcross	--	210755,63	504173,85	0,75	0,93	360,00	0,00	--	--	--	--
64	jeugdcross	--	210764,65	504169,53	0,75	1,03	360,00	0,00	--	--	--	--
65	jeugdcross	--	210773,54	504164,71	0,75	1,27	360,00	0,00	--	--	--	--
66	jeugdcross	--	210782,31	504160,26	0,75	2,36	360,00	0,00	--	--	--	--
67	jeugdcross	--	210790,94	504155,56	0,75	1,67	360,00	0,00	--	--	--	--
68	jeugdcross	--	210799,83	504150,86	0,75	1,54	360,00	0,00	--	--	--	--
69	jeugdcross	--	210808,34	504145,40	0,75	1,55	360,00	0,00	--	--	--	--
70	jeugdcross	--	210816,73	504139,94	0,75	1,62	360,00	0,00	--	--	--	--
71	jeugdcross	--	210825,49	504134,86	0,75	1,43	360,00	0,00	--	--	--	--
72	jeugdcross	--	210834,64	504131,81	0,75	1,60	360,00	0,00	--	--	--	--
73	jeugdcross	--	210839,97	504137,78	0,75	1,59	360,00	0,00	--	--	--	--
74	jeugdcross	--	210835,02	504146,42	0,75	1,28	360,00	0,00	--	--	--	--
75	jeugdcross	--	210826,76	504151,50	0,75	0,70	360,00	0,00	--	--	--	--
76	jeugdcross	--	210817,87	504156,83	0,75	1,29	360,00	0,00	--	--	--	--
77	jeugdcross	--	210809,87	504162,29	0,75	1,40	360,00	0,00	--	--	--	--
78	jeugdcross	--	210804,66	504170,93	0,75	1,40	360,00	0,00	--	--	--	--
79	jeugdcross	--	210806,69	504180,20	0,75	1,67	360,00	0,00	--	--	--	--
62	jeugdcross	--	210747,14	504177,98	0,75	1,51	360,00	0,00	--	--	--	--

## Invoergegevens Lar,LT Zaterdagtraining

Model: J 482-2-RA zaterdag training  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens Lar,LT Woensdagavondwedstrijd

Model: J 482-2-RA woensdag wedstrijd  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
1	motocross	--	210809,94	504191,15	0,75	1,10	360,00	0,00	81,20	100,00
2	motocross	--	210805,97	504199,31	0,75	1,26	360,00	0,00	81,20	100,00
3	motocross	--	210798,29	504205,96	0,75	1,34	360,00	0,00	81,20	100,00
4	motocross	--	210790,95	504212,54	0,75	1,44	360,00	0,00	81,20	100,00
5	motocross	--	210781,28	504212,88	0,75	1,35	360,00	0,00	81,20	100,00
6	motocross	--	210775,73	504220,15	0,75	1,68	360,00	0,00	81,20	100,00
7	motocross	--	210772,23	504229,48	0,75	3,00	360,00	0,00	81,20	100,00
8	motocross	--	210769,01	504238,94	0,75	2,62	360,00	0,00	81,20	100,00
9	motocross	--	210764,56	504247,71	0,75	1,47	360,00	0,00	81,20	100,00
10	motocross	--	210756,26	504252,51	0,75	1,13	360,00	0,00	81,20	100,00
11	motocross	--	210746,52	504254,50	0,75	1,16	360,00	0,00	81,20	100,00
12	motocross	--	210736,93	504256,49	0,75	2,55	360,00	0,00	81,20	100,00
13	motocross	--	210727,05	504258,61	0,75	1,89	360,00	0,00	81,20	100,00
14	motocross	--	210717,45	504260,53	0,75	1,39	360,00	0,00	81,20	100,00
15	motocross	--	210707,51	504262,04	0,75	1,55	360,00	0,00	81,20	100,00
16	motocross	--	210697,59	504263,30	0,75	2,99	360,00	0,00	81,20	100,00
17	motocross	--	210687,51	504264,76	0,75	1,86	360,00	0,00	81,20	100,00
18	motocross	--	210677,91	504266,21	0,75	2,00	360,00	0,00	81,20	100,00
19	motocross	--	210667,83	504267,43	0,75	3,17	360,00	0,00	81,20	100,00
20	motocross	--	210657,87	504266,70	0,75	5,51	360,00	0,00	81,20	100,00
21	motocross	--	210652,89	504258,56	0,75	5,05	360,00	0,00	81,20	100,00
22	motocross	--	210651,49	504249,14	0,75	3,41	360,00	0,00	81,20	100,00
23	motocross	--	210651,07	504239,01	0,75	2,19	360,00	0,00	81,20	100,00
24	motocross	--	210650,55	504228,98	0,75	1,89	360,00	0,00	81,20	100,00
25	motocross	--	210651,39	504218,95	0,75	1,83	360,00	0,00	81,20	100,00
26	motocross	--	210658,07	504213,94	0,75	1,97	360,00	0,00	81,20	100,00
27	motocross	--	210667,79	504216,13	0,75	1,92	360,00	0,00	81,20	100,00
28	motocross	--	210673,85	504223,34	0,75	1,61	360,00	0,00	81,20	100,00
29	motocross	--	210679,17	504232,32	0,75	1,63	360,00	0,00	81,20	100,00
30	motocross	--	210685,23	504239,63	0,75	1,97	360,00	0,00	81,20	100,00
31	motocross	--	210694,32	504242,87	0,75	2,11	360,00	0,00	81,20	100,00
32	motocross	--	210703,51	504240,16	0,75	1,95	360,00	0,00	81,20	100,00
33	motocross	--	210711,66	504234,10	0,75	1,30	360,00	0,00	81,20	100,00
34	motocross	--	210719,92	504228,46	0,75	1,95	360,00	0,00	81,20	100,00
35	motocross	--	210729,00	504224,59	0,75	1,95	360,00	0,00	81,20	100,00
36	motocross	--	210738,82	504223,86	0,75	2,94	360,00	0,00	81,20	100,00
37	motocross	--	210748,85	504224,59	0,75	1,85	360,00	0,00	81,20	100,00
38	motocross	--	210758,15	504220,83	0,75	1,56	360,00	0,00	81,20	100,00
39	motocross	--	210765,55	504214,45	0,75	1,42	360,00	0,00	81,20	100,00
40	motocross	--	210771,65	504206,96	0,75	1,29	360,00	0,00	81,20	100,00
41	motocross	--	210778,26	504199,21	0,75	1,13	360,00	0,00	81,20	100,00
42	motocross	--	210784,35	504191,59	0,75	1,14	360,00	0,00	81,20	100,00
43	motocross	--	210789,05	504183,33	0,75	1,40	360,00	0,00	81,20	100,00
44	motocross	--	210783,08	504178,13	0,75	1,68	360,00	0,00	81,20	100,00
45	motocross	--	210774,45	504182,83	0,75	1,46	360,00	0,00	81,20	100,00
46	motocross	--	210765,81	504187,40	0,75	2,78	360,00	0,00	81,20	100,00
47	motocross	--	210756,66	504191,84	0,75	2,40	360,00	0,00	81,20	100,00
48	motocross	--	210747,64	504196,80	0,75	1,65	360,00	0,00	81,20	100,00
49	motocross	--	210738,88	504201,37	0,75	1,83	360,00	0,00	81,20	100,00
50	motocross	--	210730,24	504206,07	0,75	2,91	360,00	0,00	81,20	100,00
51	motocross	--	210721,35	504210,26	0,75	2,08	360,00	0,00	81,20	100,00
52	motocross	--	210712,46	504214,33	0,75	1,79	360,00	0,00	81,20	100,00
53	motocross	--	210703,19	504218,64	0,75	1,92	360,00	0,00	81,20	100,00
54	motocross	--	210693,15	504219,02	0,75	2,13	360,00	0,00	81,20	100,00
55	motocross	--	210687,82	504212,17	0,75	2,19	360,00	0,00	81,20	100,00
56	motocross	--	210692,90	504203,91	0,75	1,88	360,00	0,00	81,20	100,00
57	motocross	--	210702,05	504199,34	0,75	1,75	360,00	0,00	81,20	100,00
58	motocross	--	210710,94	504195,53	0,75	3,68	360,00	0,00	81,20	100,00



## Invoergegevens Lar,LT Woensdagavondwedstrijd

Model: J 482-2-RA woensdag wedstrijd  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
2	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
3	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
4	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
5	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
6	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
7	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
8	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
9	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
10	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
11	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
12	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
13	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
14	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
15	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
16	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
17	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
18	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
19	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
20	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
21	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
22	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
23	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
24	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
25	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
26	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
27	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
28	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
29	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
30	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
31	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
32	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
33	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
34	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
35	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
36	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
37	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
38	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
39	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
40	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
41	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
42	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
43	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
44	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
45	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
46	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
47	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
48	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
49	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
50	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
51	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
52	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
53	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
54	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
55	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
56	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
57	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
58	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--

## Invoergegevens Lar,LT Woensdagavondwedstrijd

---

Model: J 482-2-RA woensdag wedstrijd  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
59	motocross	--	210719,83	504191,21	0,75	4,18	360,00	0,00	81,20	100,00
60	motocross	--	210728,97	504186,89	0,75	3,15	360,00	0,00	81,20	100,00
61	motocross	--	210738,12	504182,70	0,75	1,51	360,00	0,00	81,20	100,00
63	motocross	--	210756,03	504173,93	0,75	0,93	360,00	0,00	81,20	100,00
64	motocross	--	210765,05	504169,62	0,75	1,03	360,00	0,00	81,20	100,00
65	motocross	--	210773,94	504164,79	0,75	1,27	360,00	0,00	81,20	100,00
66	motocross	--	210782,70	504160,34	0,75	2,36	360,00	0,00	81,20	100,00
67	motocross	--	210791,34	504155,64	0,75	1,67	360,00	0,00	81,20	100,00
68	motocross	--	210800,23	504150,94	0,75	1,54	360,00	0,00	81,20	100,00
69	motocross	--	210808,74	504145,48	0,75	1,55	360,00	0,00	81,20	100,00
70	motocross	--	210817,12	504140,02	0,75	1,62	360,00	0,00	81,20	100,00
71	motocross	--	210825,89	504134,94	0,75	1,43	360,00	0,00	81,20	100,00
72	motocross	--	210835,03	504131,89	0,75	1,60	360,00	0,00	81,20	100,00
73	motocross	--	210840,37	504137,86	0,75	1,59	360,00	0,00	81,20	100,00
74	motocross	--	210835,41	504146,50	0,75	1,28	360,00	0,00	81,20	100,00
75	motocross	--	210827,16	504151,58	0,75	0,70	360,00	0,00	81,20	100,00
76	motocross	--	210818,27	504156,91	0,75	1,29	360,00	0,00	81,20	100,00
77	motocross	--	210810,26	504162,38	0,75	1,40	360,00	0,00	81,20	100,00
78	motocross	--	210805,06	504171,01	0,75	1,40	360,00	0,00	81,20	100,00
79	motocross	--	210807,09	504180,28	0,75	1,67	360,00	0,00	81,20	100,00
62	motocross	--	210747,54	504178,06	0,75	1,51	360,00	0,00	81,20	100,00

## Invoergegevens Lar,LT Woensdagavondwedstrijd

---

Model: J 482-2-RA woensdag wedstrijd

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
59	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
60	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
61	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
63	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
64	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
65	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
66	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
67	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
68	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
69	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
70	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
71	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
72	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
73	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
74	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
75	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
76	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
77	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
78	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
79	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--
62	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	--	10,23	--

## Invoergegevens Lar,LT zaterdagmiddagwedstrijd

Model: J 482-2-RA zaterdag wedstrijd  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
1	motocross	--	210809,94	504191,15	0,75	1,10	360,00	0,00	81,20	100,00
2	motocross	--	210805,97	504199,31	0,75	1,26	360,00	0,00	81,20	100,00
3	motocross	--	210798,29	504205,96	0,75	1,34	360,00	0,00	81,20	100,00
4	motocross	--	210790,95	504212,54	0,75	1,44	360,00	0,00	81,20	100,00
5	motocross	--	210781,28	504212,88	0,75	1,35	360,00	0,00	81,20	100,00
6	motocross	--	210775,73	504220,15	0,75	1,68	360,00	0,00	81,20	100,00
7	motocross	--	210772,23	504229,48	0,75	3,00	360,00	0,00	81,20	100,00
8	motocross	--	210769,01	504238,94	0,75	2,62	360,00	0,00	81,20	100,00
9	motocross	--	210764,56	504247,71	0,75	1,47	360,00	0,00	81,20	100,00
10	motocross	--	210756,26	504252,51	0,75	1,13	360,00	0,00	81,20	100,00
11	motocross	--	210746,52	504254,50	0,75	1,16	360,00	0,00	81,20	100,00
12	motocross	--	210736,93	504256,49	0,75	2,55	360,00	0,00	81,20	100,00
13	motocross	--	210727,05	504258,61	0,75	1,89	360,00	0,00	81,20	100,00
14	motocross	--	210717,45	504260,53	0,75	1,39	360,00	0,00	81,20	100,00
15	motocross	--	210707,51	504262,04	0,75	1,55	360,00	0,00	81,20	100,00
16	motocross	--	210697,59	504263,30	0,75	2,99	360,00	0,00	81,20	100,00
17	motocross	--	210687,51	504264,76	0,75	1,86	360,00	0,00	81,20	100,00
18	motocross	--	210677,91	504266,21	0,75	2,00	360,00	0,00	81,20	100,00
19	motocross	--	210667,83	504267,43	0,75	3,17	360,00	0,00	81,20	100,00
20	motocross	--	210657,87	504266,70	0,75	5,51	360,00	0,00	81,20	100,00
21	motocross	--	210652,89	504258,56	0,75	5,05	360,00	0,00	81,20	100,00
22	motocross	--	210651,49	504249,14	0,75	3,41	360,00	0,00	81,20	100,00
23	motocross	--	210651,07	504239,01	0,75	2,19	360,00	0,00	81,20	100,00
24	motocross	--	210650,55	504228,98	0,75	1,89	360,00	0,00	81,20	100,00
25	motocross	--	210651,39	504218,95	0,75	1,83	360,00	0,00	81,20	100,00
26	motocross	--	210658,07	504213,94	0,75	1,97	360,00	0,00	81,20	100,00
27	motocross	--	210667,79	504216,13	0,75	1,92	360,00	0,00	81,20	100,00
28	motocross	--	210673,85	504223,34	0,75	1,61	360,00	0,00	81,20	100,00
29	motocross	--	210679,17	504232,32	0,75	1,63	360,00	0,00	81,20	100,00
30	motocross	--	210685,23	504239,63	0,75	1,97	360,00	0,00	81,20	100,00
31	motocross	--	210694,32	504242,87	0,75	2,11	360,00	0,00	81,20	100,00
32	motocross	--	210703,51	504240,16	0,75	1,95	360,00	0,00	81,20	100,00
33	motocross	--	210711,66	504234,10	0,75	1,30	360,00	0,00	81,20	100,00
34	motocross	--	210719,92	504228,46	0,75	1,95	360,00	0,00	81,20	100,00
35	motocross	--	210729,00	504224,59	0,75	1,95	360,00	0,00	81,20	100,00
36	motocross	--	210738,82	504223,86	0,75	2,94	360,00	0,00	81,20	100,00
37	motocross	--	210748,85	504224,59	0,75	1,85	360,00	0,00	81,20	100,00
38	motocross	--	210758,15	504220,83	0,75	1,56	360,00	0,00	81,20	100,00
39	motocross	--	210765,55	504214,45	0,75	1,42	360,00	0,00	81,20	100,00
40	motocross	--	210771,65	504206,96	0,75	1,29	360,00	0,00	81,20	100,00
41	motocross	--	210778,26	504199,21	0,75	1,13	360,00	0,00	81,20	100,00
42	motocross	--	210784,35	504191,59	0,75	1,14	360,00	0,00	81,20	100,00
43	motocross	--	210789,05	504183,33	0,75	1,40	360,00	0,00	81,20	100,00
44	motocross	--	210783,08	504178,13	0,75	1,68	360,00	0,00	81,20	100,00
45	motocross	--	210774,45	504182,83	0,75	1,46	360,00	0,00	81,20	100,00
46	motocross	--	210765,81	504187,40	0,75	2,78	360,00	0,00	81,20	100,00
47	motocross	--	210756,66	504191,84	0,75	2,40	360,00	0,00	81,20	100,00
48	motocross	--	210747,64	504196,80	0,75	1,65	360,00	0,00	81,20	100,00
49	motocross	--	210738,88	504201,37	0,75	1,83	360,00	0,00	81,20	100,00
50	motocross	--	210730,24	504206,07	0,75	2,91	360,00	0,00	81,20	100,00
51	motocross	--	210721,35	504210,26	0,75	2,08	360,00	0,00	81,20	100,00
52	motocross	--	210712,46	504214,33	0,75	1,79	360,00	0,00	81,20	100,00
53	motocross	--	210703,19	504218,64	0,75	1,92	360,00	0,00	81,20	100,00
54	motocross	--	210693,15	504219,02	0,75	2,13	360,00	0,00	81,20	100,00
55	motocross	--	210687,82	504212,17	0,75	2,19	360,00	0,00	81,20	100,00
56	motocross	--	210692,90	504203,91	0,75	1,88	360,00	0,00	81,20	100,00
57	motocross	--	210702,05	504199,34	0,75	1,75	360,00	0,00	81,20	100,00
58	motocross	--	210710,94	504195,53	0,75	3,68	360,00	0,00	81,20	100,00

## Invoergegevens Lar,LT zaterdagmiddagwedstrijd

Model: J 482-2-RA zaterdag wedstrijd  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
2	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
3	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
4	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
5	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
6	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
7	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
8	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
9	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
10	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
11	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
12	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
13	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
14	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
15	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
16	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
17	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
18	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
19	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
20	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
21	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
22	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
23	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
24	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
25	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
26	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
27	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
28	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
29	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
30	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
31	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
32	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
33	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
34	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
35	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
36	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
37	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
38	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
39	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
40	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
41	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
42	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
43	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
44	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
45	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
46	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
47	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
48	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
49	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
50	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
51	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
52	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
53	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
54	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
55	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
56	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
57	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
58	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--

## Invoergegevens Lar,LT zaterdagmiddagwedstrijd

---

Model: J 482-2-RA zaterdag wedstrijd  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
59	motocross	--	210719,83	504191,21	0,75	4,18	360,00	0,00	81,20	100,00
60	motocross	--	210728,97	504186,89	0,75	3,15	360,00	0,00	81,20	100,00
61	motocross	--	210738,12	504182,70	0,75	1,51	360,00	0,00	81,20	100,00
63	motocross	--	210756,03	504173,93	0,75	0,93	360,00	0,00	81,20	100,00
64	motocross	--	210765,05	504169,62	0,75	1,03	360,00	0,00	81,20	100,00
65	motocross	--	210773,94	504164,79	0,75	1,27	360,00	0,00	81,20	100,00
66	motocross	--	210782,70	504160,34	0,75	2,36	360,00	0,00	81,20	100,00
67	motocross	--	210791,34	504155,64	0,75	1,67	360,00	0,00	81,20	100,00
68	motocross	--	210800,23	504150,94	0,75	1,54	360,00	0,00	81,20	100,00
69	motocross	--	210808,74	504145,48	0,75	1,55	360,00	0,00	81,20	100,00
70	motocross	--	210817,12	504140,02	0,75	1,62	360,00	0,00	81,20	100,00
71	motocross	--	210825,89	504134,94	0,75	1,43	360,00	0,00	81,20	100,00
72	motocross	--	210835,03	504131,89	0,75	1,60	360,00	0,00	81,20	100,00
73	motocross	--	210840,37	504137,86	0,75	1,59	360,00	0,00	81,20	100,00
74	motocross	--	210835,41	504146,50	0,75	1,28	360,00	0,00	81,20	100,00
75	motocross	--	210827,16	504151,58	0,75	0,70	360,00	0,00	81,20	100,00
76	motocross	--	210818,27	504156,91	0,75	1,29	360,00	0,00	81,20	100,00
77	motocross	--	210810,26	504162,38	0,75	1,40	360,00	0,00	81,20	100,00
78	motocross	--	210805,06	504171,01	0,75	1,40	360,00	0,00	81,20	100,00
79	motocross	--	210807,09	504180,28	0,75	1,67	360,00	0,00	81,20	100,00
62	motocross	--	210747,54	504178,06	0,75	1,51	360,00	0,00	81,20	100,00

## Invoergegevens Lar,LT zaterdagmiddagwedstrijd

---

Model: J 482-2-RA zaterdag wedstrijd  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
59	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
60	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
61	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
63	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
64	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
65	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
66	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
67	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
68	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
69	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
70	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
71	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
72	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
73	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
74	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
75	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
76	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
77	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
78	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
79	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--
62	109,20	110,80	109,40	107,50	101,60	90,00	115,71	11,98	--	--

## Invoergegevens LAmox middagtraining

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus training middag  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
1	LAmox motocross	--	210809,94	504191,15	0,75	1,10	360,00	0,00	100,70	119,00
2	LAmox motocross	--	210805,97	504199,31	0,75	1,26	360,00	0,00	100,70	119,00
3	LAmox motocross	--	210798,29	504205,96	0,75	1,34	360,00	0,00	100,70	119,00
4	LAmox motocross	--	210790,95	504212,54	0,75	1,44	360,00	0,00	100,70	119,00
5	LAmox motocross	--	210781,28	504212,88	0,75	1,35	360,00	0,00	100,70	119,00
6	LAmox motocross	--	210775,73	504220,15	0,75	1,68	360,00	0,00	100,70	119,00
7	LAmox motocross	--	210772,23	504229,48	0,75	3,00	360,00	0,00	100,70	119,00
8	LAmox motocross	--	210769,01	504238,94	0,75	2,62	360,00	0,00	100,70	119,00
9	LAmox motocross	--	210764,56	504247,71	0,75	1,47	360,00	0,00	100,70	119,00
10	LAmox motocross	--	210756,26	504252,51	0,75	1,13	360,00	0,00	100,70	119,00
11	LAmox motocross	--	210746,52	504254,50	0,75	1,16	360,00	0,00	100,70	119,00
12	LAmox motocross	--	210736,93	504256,49	0,75	2,55	360,00	0,00	100,70	119,00
13	LAmox motocross	--	210727,05	504258,61	0,75	1,89	360,00	0,00	100,70	119,00
14	LAmox motocross	--	210717,45	504260,53	0,75	1,39	360,00	0,00	100,70	119,00
15	LAmox motocross	--	210707,51	504262,04	0,75	1,55	360,00	0,00	100,70	119,00
16	LAmox motocross	--	210697,59	504263,30	0,75	2,99	360,00	0,00	100,70	119,00
17	LAmox motocross	--	210687,51	504264,76	0,75	1,86	360,00	0,00	100,70	119,00
18	LAmox motocross	--	210677,91	504266,21	0,75	2,00	360,00	0,00	100,70	119,00
19	LAmox motocross	--	210667,83	504267,43	0,75	3,17	360,00	0,00	100,70	119,00
20	LAmox motocross	--	210657,87	504266,70	0,75	5,51	360,00	0,00	100,70	119,00
21	LAmox motocross	--	210652,89	504258,56	0,75	5,05	360,00	0,00	100,70	119,00
22	LAmox motocross	--	210651,49	504249,14	0,75	3,41	360,00	0,00	100,70	119,00
23	LAmox motocross	--	210651,07	504239,01	0,75	2,19	360,00	0,00	100,70	119,00
24	LAmox motocross	--	210650,55	504228,98	0,75	1,89	360,00	0,00	100,70	119,00
25	LAmox motocross	--	210651,39	504218,95	0,75	1,83	360,00	0,00	100,70	119,00
26	LAmox motocross	--	210658,07	504213,94	0,75	1,97	360,00	0,00	100,70	119,00
27	LAmox motocross	--	210667,79	504216,13	0,75	1,92	360,00	0,00	100,70	119,00
28	LAmox motocross	--	210673,85	504223,34	0,75	1,61	360,00	0,00	100,70	119,00
29	LAmox motocross	--	210679,17	504232,32	0,75	1,63	360,00	0,00	100,70	119,00
30	LAmox motocross	--	210685,23	504239,63	0,75	1,97	360,00	0,00	100,70	119,00
31	LAmox motocross	--	210694,32	504242,87	0,75	2,11	360,00	0,00	100,70	119,00
32	LAmox motocross	--	210703,51	504240,16	0,75	1,95	360,00	0,00	100,70	119,00
33	LAmox motocross	--	210711,66	504234,10	0,75	1,30	360,00	0,00	100,70	119,00
34	LAmox motocross	--	210719,92	504228,46	0,75	1,95	360,00	0,00	100,70	119,00
35	LAmox motocross	--	210729,00	504224,59	0,75	1,95	360,00	0,00	100,70	119,00
36	LAmox motocross	--	210738,82	504223,86	0,75	2,94	360,00	0,00	100,70	119,00
37	LAmox motocross	--	210748,85	504224,59	0,75	1,85	360,00	0,00	100,70	119,00
38	LAmox motocross	--	210758,15	504220,83	0,75	1,56	360,00	0,00	100,70	119,00
39	LAmox motocross	--	210765,55	504214,45	0,75	1,42	360,00	0,00	100,70	119,00
40	LAmox motocross	--	210771,65	504206,96	0,75	1,29	360,00	0,00	100,70	119,00
41	LAmox motocross	--	210778,26	504199,21	0,75	1,13	360,00	0,00	100,70	119,00
42	LAmox motocross	--	210784,35	504191,59	0,75	1,14	360,00	0,00	100,70	119,00
43	LAmox motocross	--	210789,05	504183,33	0,75	1,40	360,00	0,00	100,70	119,00
44	LAmox motocross	--	210783,08	504178,13	0,75	1,68	360,00	0,00	100,70	119,00
45	LAmox motocross	--	210774,45	504182,83	0,75	1,46	360,00	0,00	100,70	119,00
46	LAmox motocross	--	210765,81	504187,40	0,75	2,78	360,00	0,00	100,70	119,00
47	LAmox motocross	--	210756,66	504191,84	0,75	2,40	360,00	0,00	100,70	119,00
48	LAmox motocross	--	210747,64	504196,80	0,75	1,65	360,00	0,00	100,70	119,00
49	LAmox motocross	--	210738,88	504201,37	0,75	1,83	360,00	0,00	100,70	119,00
50	LAmox motocross	--	210730,24	504206,07	0,75	2,91	360,00	0,00	100,70	119,00
51	LAmox motocross	--	210721,35	504210,26	0,75	2,08	360,00	0,00	100,70	119,00
52	LAmox motocross	--	210712,46	504214,33	0,75	1,79	360,00	0,00	100,70	119,00
53	LAmox motocross	--	210703,19	504218,64	0,75	1,92	360,00	0,00	100,70	119,00
54	LAmox motocross	--	210693,15	504219,02	0,75	2,13	360,00	0,00	100,70	119,00
55	LAmox motocross	--	210687,82	504212,17	0,75	2,19	360,00	0,00	100,70	119,00
56	LAmox motocross	--	210692,90	504203,91	0,75	1,88	360,00	0,00	100,70	119,00
57	LAmox motocross	--	210702,05	504199,34	0,75	1,75	360,00	0,00	100,70	119,00
58	LAmox motocross	--	210710,94	504195,53	0,75	3,68	360,00	0,00	100,70	119,00



## Invoergegevens LAmx middagtraining

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveas training middag  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
2	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
3	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
4	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
5	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
6	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
7	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
8	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
9	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
10	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
11	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
12	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
13	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
14	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
15	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
16	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
17	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
18	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
19	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
20	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
21	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
22	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
23	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
24	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
25	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
26	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
27	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
28	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
29	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
30	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
31	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
32	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
33	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
34	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
35	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
36	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
37	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
38	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
39	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
40	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
41	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
42	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
43	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
44	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
45	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
46	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
47	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
48	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
49	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
50	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
51	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
52	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
53	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
54	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
55	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
56	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
57	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
58	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--

## Invoergegevens LAmax middagtraining

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveas training middag  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
59	LAmax motocross	--	210719,83	504191,21	0,75	4,18	360,00	0,00	100,70	119,00
60	LAmax motocross	--	210728,97	504186,89	0,75	3,15	360,00	0,00	100,70	119,00
61	LAmax motocross	--	210738,12	504182,70	0,75	1,51	360,00	0,00	100,70	119,00
63	LAmax motocross	--	210756,03	504173,93	0,75	0,93	360,00	0,00	100,70	119,00
64	LAmax motocross	--	210765,05	504169,62	0,75	1,03	360,00	0,00	100,70	119,00
65	LAmax motocross	--	210773,94	504164,79	0,75	1,27	360,00	0,00	100,70	119,00
66	LAmax motocross	--	210782,70	504160,34	0,75	2,36	360,00	0,00	100,70	119,00
67	LAmax motocross	--	210791,34	504155,64	0,75	1,67	360,00	0,00	100,70	119,00
68	LAmax motocross	--	210800,23	504150,94	0,75	1,54	360,00	0,00	100,70	119,00
69	LAmax motocross	--	210808,74	504145,48	0,75	1,55	360,00	0,00	100,70	119,00
70	LAmax motocross	--	210817,12	504140,02	0,75	1,62	360,00	0,00	100,70	119,00
71	LAmax motocross	--	210825,89	504134,94	0,75	1,43	360,00	0,00	100,70	119,00
72	LAmax motocross	--	210835,03	504131,89	0,75	1,60	360,00	0,00	100,70	119,00
73	LAmax motocross	--	210840,37	504137,86	0,75	1,59	360,00	0,00	100,70	119,00
74	LAmax motocross	--	210835,41	504146,50	0,75	1,28	360,00	0,00	100,70	119,00
75	LAmax motocross	--	210827,16	504151,58	0,75	0,70	360,00	0,00	100,70	119,00
76	LAmax motocross	--	210818,27	504156,91	0,75	1,29	360,00	0,00	100,70	119,00
77	LAmax motocross	--	210810,26	504162,38	0,75	1,40	360,00	0,00	100,70	119,00
78	LAmax motocross	--	210805,06	504171,01	0,75	1,40	360,00	0,00	100,70	119,00
79	LAmax motocross	--	210807,09	504180,28	0,75	1,67	360,00	0,00	100,70	119,00
62	LAmax motocross	--	210747,54	504178,06	0,75	1,51	360,00	0,00	100,70	119,00

## Invoergegevens LAmax middagtraining

---

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus training middag  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
59	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
60	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
61	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
63	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
64	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
65	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
66	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
67	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
68	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
69	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
70	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
71	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
72	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
73	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
74	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
75	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
76	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
77	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
78	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
79	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--
62	128,20	129,80	128,40	126,50	120,60	109,00	134,71	199,00	--	--

## Invoergegevens LAmx avondtraining

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus training avond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
1	LAmx motocross	--	210809,94	504191,15	0,75	1,10	360,00	0,00	95,70	114,00
2	LAmx motocross	--	210805,97	504199,31	0,75	1,26	360,00	0,00	95,70	114,00
3	LAmx motocross	--	210798,29	504205,96	0,75	1,34	360,00	0,00	95,70	114,00
4	LAmx motocross	--	210790,95	504212,54	0,75	1,44	360,00	0,00	95,70	114,00
5	LAmx motocross	--	210781,28	504212,88	0,75	1,35	360,00	0,00	95,70	114,00
6	LAmx motocross	--	210775,73	504220,15	0,75	1,68	360,00	0,00	95,70	114,00
7	LAmx motocross	--	210772,23	504229,48	0,75	3,00	360,00	0,00	95,70	114,00
8	LAmx motocross	--	210769,01	504238,94	0,75	2,62	360,00	0,00	95,70	114,00
9	LAmx motocross	--	210764,56	504247,71	0,75	1,47	360,00	0,00	95,70	114,00
10	LAmx motocross	--	210756,26	504252,51	0,75	1,13	360,00	0,00	95,70	114,00
11	LAmx motocross	--	210746,52	504254,50	0,75	1,16	360,00	0,00	95,70	114,00
12	LAmx motocross	--	210736,93	504256,49	0,75	2,55	360,00	0,00	95,70	114,00
13	LAmx motocross	--	210727,05	504258,61	0,75	1,89	360,00	0,00	95,70	114,00
14	LAmx motocross	--	210717,45	504260,53	0,75	1,39	360,00	0,00	95,70	114,00
15	LAmx motocross	--	210707,51	504262,04	0,75	1,55	360,00	0,00	95,70	114,00
16	LAmx motocross	--	210697,59	504263,30	0,75	2,99	360,00	0,00	95,70	114,00
17	LAmx motocross	--	210687,51	504264,76	0,75	1,86	360,00	0,00	95,70	114,00
18	LAmx motocross	--	210677,91	504266,21	0,75	2,00	360,00	0,00	95,70	114,00
19	LAmx motocross	--	210667,83	504267,43	0,75	3,17	360,00	0,00	95,70	114,00
20	LAmx motocross	--	210657,87	504266,70	0,75	5,51	360,00	0,00	95,70	114,00
21	LAmx motocross	--	210652,89	504258,56	0,75	5,05	360,00	0,00	95,70	114,00
22	LAmx motocross	--	210651,49	504249,14	0,75	3,41	360,00	0,00	95,70	114,00
23	LAmx motocross	--	210651,07	504239,01	0,75	2,19	360,00	0,00	95,70	114,00
24	LAmx motocross	--	210650,55	504228,98	0,75	1,89	360,00	0,00	95,70	114,00
25	LAmx motocross	--	210651,39	504218,95	0,75	1,83	360,00	0,00	95,70	114,00
26	LAmx motocross	--	210658,07	504213,94	0,75	1,97	360,00	0,00	95,70	114,00
27	LAmx motocross	--	210667,79	504216,13	0,75	1,92	360,00	0,00	95,70	114,00
28	LAmx motocross	--	210673,85	504223,34	0,75	1,61	360,00	0,00	95,70	114,00
29	LAmx motocross	--	210679,17	504232,32	0,75	1,63	360,00	0,00	95,70	114,00
30	LAmx motocross	--	210685,23	504239,63	0,75	1,97	360,00	0,00	95,70	114,00
31	LAmx motocross	--	210694,32	504242,87	0,75	2,11	360,00	0,00	95,70	114,00
32	LAmx motocross	--	210703,51	504240,16	0,75	1,95	360,00	0,00	95,70	114,00
33	LAmx motocross	--	210711,66	504234,10	0,75	1,30	360,00	0,00	95,70	114,00
34	LAmx motocross	--	210719,92	504228,46	0,75	1,95	360,00	0,00	95,70	114,00
35	LAmx motocross	--	210729,00	504224,59	0,75	1,95	360,00	0,00	95,70	114,00
36	LAmx motocross	--	210738,82	504223,86	0,75	2,94	360,00	0,00	95,70	114,00
37	LAmx motocross	--	210748,85	504224,59	0,75	1,85	360,00	0,00	95,70	114,00
38	LAmx motocross	--	210758,15	504220,83	0,75	1,56	360,00	0,00	95,70	114,00
39	LAmx motocross	--	210765,55	504214,45	0,75	1,42	360,00	0,00	95,70	114,00
40	LAmx motocross	--	210771,65	504206,96	0,75	1,29	360,00	0,00	95,70	114,00
41	LAmx motocross	--	210778,26	504199,21	0,75	1,13	360,00	0,00	95,70	114,00
42	LAmx motocross	--	210784,35	504191,59	0,75	1,14	360,00	0,00	95,70	114,00
43	LAmx motocross	--	210789,05	504183,33	0,75	1,40	360,00	0,00	95,70	114,00
44	LAmx motocross	--	210783,08	504178,13	0,75	1,68	360,00	0,00	95,70	114,00
45	LAmx motocross	--	210774,45	504182,83	0,75	1,46	360,00	0,00	95,70	114,00
46	LAmx motocross	--	210765,81	504187,40	0,75	2,78	360,00	0,00	95,70	114,00
47	LAmx motocross	--	210756,66	504191,84	0,75	2,40	360,00	0,00	95,70	114,00
48	LAmx motocross	--	210747,64	504196,80	0,75	1,65	360,00	0,00	95,70	114,00
49	LAmx motocross	--	210738,88	504201,37	0,75	1,83	360,00	0,00	95,70	114,00
50	LAmx motocross	--	210730,24	504206,07	0,75	2,91	360,00	0,00	95,70	114,00
51	LAmx motocross	--	210721,35	504210,26	0,75	2,08	360,00	0,00	95,70	114,00
52	LAmx motocross	--	210712,46	504214,33	0,75	1,79	360,00	0,00	95,70	114,00
53	LAmx motocross	--	210703,19	504218,64	0,75	1,92	360,00	0,00	95,70	114,00
54	LAmx motocross	--	210693,15	504219,02	0,75	2,13	360,00	0,00	95,70	114,00
55	LAmx motocross	--	210687,82	504212,17	0,75	2,19	360,00	0,00	95,70	114,00
56	LAmx motocross	--	210692,90	504203,91	0,75	1,88	360,00	0,00	95,70	114,00
57	LAmx motocross	--	210702,05	504199,34	0,75	1,75	360,00	0,00	95,70	114,00
58	LAmx motocross	--	210710,94	504195,53	0,75	3,68	360,00	0,00	95,70	114,00

## Invoergegevens LAmaz avondtraining

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveas training avond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
2	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
3	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
4	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
5	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
6	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
7	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
8	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
9	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
10	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
11	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
12	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
13	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
14	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
15	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
16	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
17	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
18	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
19	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
20	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
21	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
22	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
23	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
24	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
25	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
26	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
27	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
28	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
29	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
30	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
31	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
32	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
33	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
34	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
35	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
36	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
37	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
38	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
39	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
40	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
41	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
42	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
43	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
44	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
45	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
46	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
47	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
48	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
49	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
50	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
51	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
52	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
53	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
54	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
55	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
56	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
57	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
58	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--

## Invoergegevens LAmax avondtraining

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveas training avond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
59	LAmax motocross	--	210719,83	504191,21	0,75	4,18	360,00	0,00	95,70	114,00
60	LAmax motocross	--	210728,97	504186,89	0,75	3,15	360,00	0,00	95,70	114,00
61	LAmax motocross	--	210738,12	504182,70	0,75	1,51	360,00	0,00	95,70	114,00
63	LAmax motocross	--	210756,03	504173,93	0,75	0,93	360,00	0,00	95,70	114,00
64	LAmax motocross	--	210765,05	504169,62	0,75	1,03	360,00	0,00	95,70	114,00
65	LAmax motocross	--	210773,94	504164,79	0,75	1,27	360,00	0,00	95,70	114,00
66	LAmax motocross	--	210782,70	504160,34	0,75	2,36	360,00	0,00	95,70	114,00
67	LAmax motocross	--	210791,34	504155,64	0,75	1,67	360,00	0,00	95,70	114,00
68	LAmax motocross	--	210800,23	504150,94	0,75	1,54	360,00	0,00	95,70	114,00
69	LAmax motocross	--	210808,74	504145,48	0,75	1,55	360,00	0,00	95,70	114,00
70	LAmax motocross	--	210817,12	504140,02	0,75	1,62	360,00	0,00	95,70	114,00
71	LAmax motocross	--	210825,89	504134,94	0,75	1,43	360,00	0,00	95,70	114,00
72	LAmax motocross	--	210835,03	504131,89	0,75	1,60	360,00	0,00	95,70	114,00
73	LAmax motocross	--	210840,37	504137,86	0,75	1,59	360,00	0,00	95,70	114,00
74	LAmax motocross	--	210835,41	504146,50	0,75	1,28	360,00	0,00	95,70	114,00
75	LAmax motocross	--	210827,16	504151,58	0,75	0,70	360,00	0,00	95,70	114,00
76	LAmax motocross	--	210818,27	504156,91	0,75	1,29	360,00	0,00	95,70	114,00
77	LAmax motocross	--	210810,26	504162,38	0,75	1,40	360,00	0,00	95,70	114,00
78	LAmax motocross	--	210805,06	504171,01	0,75	1,40	360,00	0,00	95,70	114,00
79	LAmax motocross	--	210807,09	504180,28	0,75	1,67	360,00	0,00	95,70	114,00
62	LAmax motocross	--	210747,54	504178,06	0,75	1,51	360,00	0,00	95,70	114,00

## Invoergegevens LAmax avondtraining

---

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus training avond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
59	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
60	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
61	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
63	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
64	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
65	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
66	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
67	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
68	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
69	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
70	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
71	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
72	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
73	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
74	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
75	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
76	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
77	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
78	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
79	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--
62	123,20	124,80	123,40	121,50	115,60	104,00	129,71	--	199,00	--

## Invoergegevens LAmox zaterdagwedstrijd

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus zaterdag wedstrijden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr	63
1	LAmox motocross	starten	210833,64	504170,01	0,75	1,10	360,00	0,00	107,70	
1	LAmox motocross	groep	210809,94	504191,15	0,75	1,10	360,00	0,00	103,70	
2	LAmox motocross	groep	210805,97	504199,31	0,75	1,26	360,00	0,00	103,70	
3	LAmox motocross	groep	210798,29	504205,96	0,75	1,34	360,00	0,00	103,70	
4	LAmox motocross	groep	210790,95	504212,54	0,75	1,44	360,00	0,00	103,70	
5	LAmox motocross	groep	210781,28	504212,88	0,75	1,35	360,00	0,00	103,70	
6	LAmox motocross	groep	210775,73	504220,15	0,75	1,68	360,00	0,00	103,70	
7	LAmox motocross	groep	210772,23	504229,48	0,75	3,00	360,00	0,00	103,70	
8	LAmox motocross	groep	210769,01	504238,94	0,75	2,62	360,00	0,00	103,70	
9	LAmox motocross	groep	210764,56	504247,71	0,75	1,47	360,00	0,00	103,70	
10	LAmox motocross	groep	210756,26	504252,51	0,75	1,13	360,00	0,00	103,70	
11	LAmox motocross	groep	210746,52	504254,50	0,75	1,16	360,00	0,00	103,70	
12	LAmox motocross	groep	210736,93	504256,49	0,75	2,55	360,00	0,00	103,70	
13	LAmox motocross	groep	210727,05	504258,61	0,75	1,89	360,00	0,00	103,70	
14	LAmox motocross	groep	210717,45	504260,53	0,75	1,39	360,00	0,00	103,70	
15	LAmox motocross	groep	210707,51	504262,04	0,75	1,55	360,00	0,00	103,70	
16	LAmox motocross	groep	210697,59	504263,30	0,75	2,99	360,00	0,00	103,70	
17	LAmox motocross	groep	210687,51	504264,76	0,75	1,86	360,00	0,00	103,70	
18	LAmox motocross	groep	210677,91	504266,21	0,75	2,00	360,00	0,00	103,70	
19	LAmox motocross	groep	210667,83	504267,43	0,75	3,17	360,00	0,00	103,70	
20	LAmox motocross	groep	210657,87	504266,70	0,75	5,51	360,00	0,00	103,70	
21	LAmox motocross	groep	210652,89	504258,56	0,75	5,05	360,00	0,00	103,70	
22	LAmox motocross	groep	210651,49	504249,14	0,75	3,41	360,00	0,00	103,70	
23	LAmox motocross	groep	210651,07	504239,01	0,75	2,19	360,00	0,00	103,70	
24	LAmox motocross	groep	210650,55	504228,98	0,75	1,89	360,00	0,00	103,70	
25	LAmox motocross	groep	210651,39	504218,95	0,75	1,83	360,00	0,00	103,70	
26	LAmox motocross	groep	210658,07	504213,94	0,75	1,97	360,00	0,00	103,70	
27	LAmox motocross	groep	210667,79	504216,13	0,75	1,92	360,00	0,00	103,70	
28	LAmox motocross	groep	210673,85	504223,34	0,75	1,61	360,00	0,00	103,70	
29	LAmox motocross	groep	210679,17	504232,32	0,75	1,63	360,00	0,00	103,70	
30	LAmox motocross	groep	210685,23	504239,63	0,75	1,97	360,00	0,00	103,70	
31	LAmox motocross	groep	210694,32	504242,87	0,75	2,11	360,00	0,00	103,70	
32	LAmox motocross	groep	210703,51	504240,16	0,75	1,95	360,00	0,00	103,70	
33	LAmox motocross	groep	210711,66	504234,10	0,75	1,30	360,00	0,00	103,70	
34	LAmox motocross	groep	210719,92	504228,46	0,75	1,95	360,00	0,00	103,70	
35	LAmox motocross	groep	210729,00	504224,59	0,75	1,95	360,00	0,00	103,70	
36	LAmox motocross	groep	210738,82	504223,86	0,75	2,94	360,00	0,00	103,70	
37	LAmox motocross	groep	210748,85	504224,59	0,75	1,85	360,00	0,00	103,70	
38	LAmox motocross	groep	210758,15	504220,83	0,75	1,56	360,00	0,00	103,70	
39	LAmox motocross	groep	210765,55	504214,45	0,75	1,42	360,00	0,00	103,70	
40	LAmox motocross	groep	210771,65	504206,96	0,75	1,29	360,00	0,00	103,70	
41	LAmox motocross	groep	210778,26	504199,21	0,75	1,13	360,00	0,00	103,70	
42	LAmox motocross	groep	210784,35	504191,59	0,75	1,14	360,00	0,00	103,70	
43	LAmox motocross	groep	210789,05	504183,33	0,75	1,40	360,00	0,00	103,70	
44	LAmox motocross	groep	210783,08	504178,13	0,75	1,68	360,00	0,00	103,70	
45	LAmox motocross	groep	210774,45	504182,83	0,75	1,46	360,00	0,00	103,70	
46	LAmox motocross	groep	210765,81	504187,40	0,75	2,78	360,00	0,00	103,70	
47	LAmox motocross	groep	210756,66	504191,84	0,75	2,40	360,00	0,00	103,70	
48	LAmox motocross	groep	210747,64	504196,80	0,75	1,65	360,00	0,00	103,70	
49	LAmox motocross	groep	210738,88	504201,37	0,75	1,83	360,00	0,00	103,70	
50	LAmox motocross	groep	210730,24	504206,07	0,75	2,91	360,00	0,00	103,70	
51	LAmox motocross	groep	210721,35	504210,26	0,75	2,08	360,00	0,00	103,70	
52	LAmox motocross	groep	210712,46	504214,33	0,75	1,79	360,00	0,00	103,70	
53	LAmox motocross	groep	210703,19	504218,64	0,75	1,92	360,00	0,00	103,70	
54	LAmox motocross	groep	210693,15	504219,02	0,75	2,13	360,00	0,00	103,70	
55	LAmox motocross	groep	210687,82	504212,17	0,75	2,19	360,00	0,00	103,70	
56	LAmox motocross	groep	210692,90	504203,91	0,75	1,88	360,00	0,00	103,70	
57	LAmox motocross	groep	210702,05	504199,34	0,75	1,75	360,00	0,00	103,70	



## Invoergegevens LAmaz zaterdagwedstrijd

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus zaterdag wedstrijden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	126,00	135,20	136,80	135,40	133,50	127,60	116,00	141,71	199,00	--	--
1	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
2	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
3	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
4	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
5	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
6	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
7	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
8	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
9	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
10	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
11	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
12	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
13	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
14	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
15	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
16	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
17	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
18	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
19	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
20	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
21	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
22	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
23	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
24	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
25	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
26	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
27	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
28	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
29	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
30	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
31	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
32	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
33	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
34	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
35	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
36	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
37	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
38	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
39	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
40	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
41	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
42	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
43	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
44	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
45	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
46	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
47	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
48	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
49	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
50	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
51	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
52	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
53	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
54	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
55	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
56	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
57	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--

## Invoergegevens LAmax zaterdagwedstrijd

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus zaterdag wedstrijden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63
58	LAmax motocross	groep	210710,94	504195,53	0,75	3,68	360,00	0,00	103,70
59	LAmax motocross	groep	210719,83	504191,21	0,75	4,18	360,00	0,00	103,70
60	LAmax motocross	groep	210728,97	504186,89	0,75	3,15	360,00	0,00	103,70
61	LAmax motocross	groep	210738,12	504182,70	0,75	1,51	360,00	0,00	103,70
63	LAmax motocross	groep	210756,03	504173,93	0,75	0,93	360,00	0,00	103,70
64	LAmax motocross	groep	210765,05	504169,62	0,75	1,03	360,00	0,00	103,70
65	LAmax motocross	groep	210773,94	504164,79	0,75	1,27	360,00	0,00	103,70
66	LAmax motocross	groep	210782,70	504160,34	0,75	2,36	360,00	0,00	103,70
67	LAmax motocross	groep	210791,34	504155,64	0,75	1,67	360,00	0,00	103,70
68	LAmax motocross	groep	210800,23	504150,94	0,75	1,54	360,00	0,00	103,70
69	LAmax motocross	groep	210808,74	504145,48	0,75	1,55	360,00	0,00	103,70
70	LAmax motocross	groep	210817,12	504140,02	0,75	1,62	360,00	0,00	103,70
71	LAmax motocross	groep	210825,89	504134,94	0,75	1,43	360,00	0,00	103,70
72	LAmax motocross	groep	210835,03	504131,89	0,75	1,60	360,00	0,00	103,70
73	LAmax motocross	groep	210840,37	504137,86	0,75	1,59	360,00	0,00	103,70
74	LAmax motocross	groep	210835,41	504146,50	0,75	1,28	360,00	0,00	103,70
75	LAmax motocross	groep	210827,16	504151,58	0,75	0,70	360,00	0,00	103,70
76	LAmax motocross	groep	210818,27	504156,91	0,75	1,29	360,00	0,00	103,70
77	LAmax motocross	groep	210810,26	504162,38	0,75	1,40	360,00	0,00	103,70
78	LAmax motocross	groep	210805,06	504171,01	0,75	1,40	360,00	0,00	103,70
79	LAmax motocross	groep	210807,09	504180,28	0,75	1,67	360,00	0,00	103,70
62	LAmax motocross	groep	210747,54	504178,06	0,75	1,51	360,00	0,00	103,70

## Invoergegevens LAmaz zaterdagwedstrijd

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus zaterdag wedstrijden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
58	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
59	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
60	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
61	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
63	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
64	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
65	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
66	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
67	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
68	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
69	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
70	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
71	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
72	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
73	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
74	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
75	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
76	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
77	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
78	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
79	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--
62	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	199,00	--	--

## Invoergegevens LAmox woensdagwedstrijd

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus woensdag wedstrijden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr	63
1	LAmox motocross	starten	210833,64	504170,01	0,75	1,10	360,00	0,00	107,70	
1	LAmox motocross	groep	210809,94	504191,15	0,75	1,10	360,00	0,00	103,70	
2	LAmox motocross	groep	210805,97	504199,31	0,75	1,26	360,00	0,00	103,70	
3	LAmox motocross	groep	210798,29	504205,96	0,75	1,34	360,00	0,00	103,70	
4	LAmox motocross	groep	210790,95	504212,54	0,75	1,44	360,00	0,00	103,70	
5	LAmox motocross	groep	210781,28	504212,88	0,75	1,35	360,00	0,00	103,70	
6	LAmox motocross	groep	210775,73	504220,15	0,75	1,68	360,00	0,00	103,70	
7	LAmox motocross	groep	210772,23	504229,48	0,75	3,00	360,00	0,00	103,70	
8	LAmox motocross	groep	210769,01	504238,94	0,75	2,62	360,00	0,00	103,70	
9	LAmox motocross	groep	210764,56	504247,71	0,75	1,47	360,00	0,00	103,70	
10	LAmox motocross	groep	210756,26	504252,51	0,75	1,13	360,00	0,00	103,70	
11	LAmox motocross	groep	210746,52	504254,50	0,75	1,16	360,00	0,00	103,70	
12	LAmox motocross	groep	210736,93	504256,49	0,75	2,55	360,00	0,00	103,70	
13	LAmox motocross	groep	210727,05	504258,61	0,75	1,89	360,00	0,00	103,70	
14	LAmox motocross	groep	210717,45	504260,53	0,75	1,39	360,00	0,00	103,70	
15	LAmox motocross	groep	210707,51	504262,04	0,75	1,55	360,00	0,00	103,70	
16	LAmox motocross	groep	210697,59	504263,30	0,75	2,99	360,00	0,00	103,70	
17	LAmox motocross	groep	210687,51	504264,76	0,75	1,86	360,00	0,00	103,70	
18	LAmox motocross	groep	210677,91	504266,21	0,75	2,00	360,00	0,00	103,70	
19	LAmox motocross	groep	210667,83	504267,43	0,75	3,17	360,00	0,00	103,70	
20	LAmox motocross	groep	210657,87	504266,70	0,75	5,51	360,00	0,00	103,70	
21	LAmox motocross	groep	210652,89	504258,56	0,75	5,05	360,00	0,00	103,70	
22	LAmox motocross	groep	210651,49	504249,14	0,75	3,41	360,00	0,00	103,70	
23	LAmox motocross	groep	210651,07	504239,01	0,75	2,19	360,00	0,00	103,70	
24	LAmox motocross	groep	210650,55	504228,98	0,75	1,89	360,00	0,00	103,70	
25	LAmox motocross	groep	210651,39	504218,95	0,75	1,83	360,00	0,00	103,70	
26	LAmox motocross	groep	210658,07	504213,94	0,75	1,97	360,00	0,00	103,70	
27	LAmox motocross	groep	210667,79	504216,13	0,75	1,92	360,00	0,00	103,70	
28	LAmox motocross	groep	210673,85	504223,34	0,75	1,61	360,00	0,00	103,70	
29	LAmox motocross	groep	210679,17	504232,32	0,75	1,63	360,00	0,00	103,70	
30	LAmox motocross	groep	210685,23	504239,63	0,75	1,97	360,00	0,00	103,70	
31	LAmox motocross	groep	210694,32	504242,87	0,75	2,11	360,00	0,00	103,70	
32	LAmox motocross	groep	210703,51	504240,16	0,75	1,95	360,00	0,00	103,70	
33	LAmox motocross	groep	210711,66	504234,10	0,75	1,30	360,00	0,00	103,70	
34	LAmox motocross	groep	210719,92	504228,46	0,75	1,95	360,00	0,00	103,70	
35	LAmox motocross	groep	210729,00	504224,59	0,75	1,95	360,00	0,00	103,70	
36	LAmox motocross	groep	210738,82	504223,86	0,75	2,94	360,00	0,00	103,70	
37	LAmox motocross	groep	210748,85	504224,59	0,75	1,85	360,00	0,00	103,70	
38	LAmox motocross	groep	210758,15	504220,83	0,75	1,56	360,00	0,00	103,70	
39	LAmox motocross	groep	210765,55	504214,45	0,75	1,42	360,00	0,00	103,70	
40	LAmox motocross	groep	210771,65	504206,96	0,75	1,29	360,00	0,00	103,70	
41	LAmox motocross	groep	210778,26	504199,21	0,75	1,13	360,00	0,00	103,70	
42	LAmox motocross	groep	210784,35	504191,59	0,75	1,14	360,00	0,00	103,70	
43	LAmox motocross	groep	210789,05	504183,33	0,75	1,40	360,00	0,00	103,70	
44	LAmox motocross	groep	210783,08	504178,13	0,75	1,68	360,00	0,00	103,70	
45	LAmox motocross	groep	210774,45	504182,83	0,75	1,46	360,00	0,00	103,70	
46	LAmox motocross	groep	210765,81	504187,40	0,75	2,78	360,00	0,00	103,70	
47	LAmox motocross	groep	210756,66	504191,84	0,75	2,40	360,00	0,00	103,70	
48	LAmox motocross	groep	210747,64	504196,80	0,75	1,65	360,00	0,00	103,70	
49	LAmox motocross	groep	210738,88	504201,37	0,75	1,83	360,00	0,00	103,70	
50	LAmox motocross	groep	210730,24	504206,07	0,75	2,91	360,00	0,00	103,70	
51	LAmox motocross	groep	210721,35	504210,26	0,75	2,08	360,00	0,00	103,70	
52	LAmox motocross	groep	210712,46	504214,33	0,75	1,79	360,00	0,00	103,70	
53	LAmox motocross	groep	210703,19	504218,64	0,75	1,92	360,00	0,00	103,70	
54	LAmox motocross	groep	210693,15	504219,02	0,75	2,13	360,00	0,00	103,70	
55	LAmox motocross	groep	210687,82	504212,17	0,75	2,19	360,00	0,00	103,70	
56	LAmox motocross	groep	210692,90	504203,91	0,75	1,88	360,00	0,00	103,70	
57	LAmox motocross	groep	210702,05	504199,34	0,75	1,75	360,00	0,00	103,70	

## Invoergegevens LMax woensdagwedstrijd

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus woensdag wedstrijden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	126,00	135,20	136,80	135,40	133,50	127,60	116,00	141,71	--	199,00	--
1	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
2	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
3	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
4	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
5	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
6	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
7	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
8	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
9	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
10	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
11	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
12	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
13	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
14	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
15	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
16	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
17	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
18	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
19	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
20	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
21	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
22	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
23	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
24	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
25	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
26	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
27	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
28	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
29	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
30	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
31	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
32	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
33	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
34	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
35	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
36	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
37	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
38	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
39	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
40	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
41	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
42	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
43	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
44	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
45	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
46	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
47	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
48	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
49	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
50	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
51	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
52	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
53	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
54	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
55	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
56	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
57	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--

## Invoergegevens LAmax woensdagwedstrijd

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus woensdag wedstrijden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63
58	LAmax motocross	groep	210710,94	504195,53	0,75	3,68	360,00	0,00	103,70
59	LAmax motocross	groep	210719,83	504191,21	0,75	4,18	360,00	0,00	103,70
60	LAmax motocross	groep	210728,97	504186,89	0,75	3,15	360,00	0,00	103,70
61	LAmax motocross	groep	210738,12	504182,70	0,75	1,51	360,00	0,00	103,70
63	LAmax motocross	groep	210756,03	504173,93	0,75	0,93	360,00	0,00	103,70
64	LAmax motocross	groep	210765,05	504169,62	0,75	1,03	360,00	0,00	103,70
65	LAmax motocross	groep	210773,94	504164,79	0,75	1,27	360,00	0,00	103,70
66	LAmax motocross	groep	210782,70	504160,34	0,75	2,36	360,00	0,00	103,70
67	LAmax motocross	groep	210791,34	504155,64	0,75	1,67	360,00	0,00	103,70
68	LAmax motocross	groep	210800,23	504150,94	0,75	1,54	360,00	0,00	103,70
69	LAmax motocross	groep	210808,74	504145,48	0,75	1,55	360,00	0,00	103,70
70	LAmax motocross	groep	210817,12	504140,02	0,75	1,62	360,00	0,00	103,70
71	LAmax motocross	groep	210825,89	504134,94	0,75	1,43	360,00	0,00	103,70
72	LAmax motocross	groep	210835,03	504131,89	0,75	1,60	360,00	0,00	103,70
73	LAmax motocross	groep	210840,37	504137,86	0,75	1,59	360,00	0,00	103,70
74	LAmax motocross	groep	210835,41	504146,50	0,75	1,28	360,00	0,00	103,70
75	LAmax motocross	groep	210827,16	504151,58	0,75	0,70	360,00	0,00	103,70
76	LAmax motocross	groep	210818,27	504156,91	0,75	1,29	360,00	0,00	103,70
77	LAmax motocross	groep	210810,26	504162,38	0,75	1,40	360,00	0,00	103,70
78	LAmax motocross	groep	210805,06	504171,01	0,75	1,40	360,00	0,00	103,70
79	LAmax motocross	groep	210807,09	504180,28	0,75	1,67	360,00	0,00	103,70
62	LAmax motocross	groep	210747,54	504178,06	0,75	1,51	360,00	0,00	103,70

## Invoergegevens LAmax woensdagwedstrijd

Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus woensdag wedstrijden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
58	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
59	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
60	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
61	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
63	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
64	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
65	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
66	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
67	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
68	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
69	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
70	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
71	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
72	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
73	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
74	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
75	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
76	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
77	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
78	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
79	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--
62	122,00	131,20	132,80	131,40	129,50	123,60	112,00	137,71	--	199,00	--





### Rekenresultaten Lar,LT Woensdagmiddagtraining

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: J 482-2-RA woensdagmiddag training  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	De Broekhuizen 6	210994,64	504093,14	1,50	44,3
02_A	De Broekhuizen 4	211090,51	504020,51	1,50	40,4
03_A	Hessenweg 5A	210370,91	504368,73	1,50	41,3
04_A	Hessenweg 5	210413,28	504380,38	1,50	42,1
05_A	De Bese 3-5	210694,84	504552,28	1,50	40,7
06_A	Hessenweg 7	210851,71	504398,76	1,50	44,7
07_A	Hessenweg 9	210936,54	504399,92	1,50	42,6
08_A	Hessenweg 11 + 11A	210962,69	504409,80	1,50	41,8
09_A	Hessenweg 6A	210032,17	504029,40	1,50	33,1
10_A	Hessenweg 13	211002,78	504412,70	1,50	40,7
16_A	Broekhuizen 1	211209,46	503936,30	1,50	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

20-03-2023 11:46:05

## Rekenresultaten Lar,LT Woensdagavondtraining

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: J 482-2-RA woensdag avond jeugd/enduro training  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond	Etmaal
01_A	De Broekhuizen 6	210994,64	504093,14	4,00	46,0	51,0
02_A	De Broekhuizen 4	211090,51	504020,51	4,00	42,1	47,1
03_A	Hessenweg 5A	210370,91	504368,73	4,00	42,6	47,6
04_A	Hessenweg 5	210413,28	504380,38	4,00	43,5	48,5
05_A	De Bese 3-5	210694,84	504552,28	4,00	42,3	47,3
06_A	Hessenweg 7	210851,71	504398,76	4,00	46,3	51,3
07_A	Hessenweg 9	210936,54	504399,92	4,00	44,1	49,1
08_A	Hessenweg 11 + 11A	210962,69	504409,80	4,00	43,2	48,2
09_A	Hessenweg 6A	210032,17	504029,40	4,00	34,7	39,7
10_A	Hessenweg 13	211002,78	504412,70	4,00	42,1	47,1
16_A	Broekhuizen 1	211209,46	503936,30	4,00	38,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

20-03-2023 11:44:54

## Rekenresultaten Lar,LT Zaterdagtraining

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: J 482-2-RA zaterdag training  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Etmaal
01_A	De Broekhuizen 6	210994,64	504093,14	1,50	48,3	48,3
02_A	De Broekhuizen 4	211090,51	504020,51	1,50	44,5	44,5
03_A	Hessenweg 5A	210370,91	504368,73	1,50	45,3	45,3
04_A	Hessenweg 5	210413,28	504380,38	1,50	46,2	46,2
05_A	De Bese 3-5	210694,84	504552,28	1,50	44,7	44,7
06_A	Hessenweg 7	210851,71	504398,76	1,50	48,7	48,7
07_A	Hessenweg 9	210936,54	504399,92	1,50	46,6	46,6
08_A	Hessenweg 11 + 11A	210962,69	504409,80	1,50	45,8	45,8
09_A	Hessenweg 6A	210032,17	504029,40	1,50	37,2	37,2
10_A	Hessenweg 13	211002,78	504412,70	1,50	44,7	44,7
16_A	Broekhuizen 1	211209,46	503936,30	1,50	41,0	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

20-03-2023 11:36:55

## Rekenresultaten Lar,LT Woensdagavondwedstrijd

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: J 482-2-RA woensdag wedstrijd  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond
01_A	De Broekhuizen 6	210994,64	504093,14	4,00	57,5
02_A	De Broekhuizen 4	211090,51	504020,51	4,00	53,6
03_A	Hessenweg 5A	210370,91	504368,73	4,00	54,2
04_A	Hessenweg 5	210413,28	504380,38	4,00	55,0
05_A	De Bese 3-5	210694,84	504552,28	4,00	53,4
06_A	Hessenweg 7	210851,71	504398,76	4,00	57,4
07_A	Hessenweg 9	210936,54	504399,92	4,00	55,4
08_A	Hessenweg 11 + 11A	210962,69	504409,80	4,00	54,5
09_A	Hessenweg 6A	210032,17	504029,40	4,00	45,7
10_A	Hessenweg 13	211002,78	504412,70	4,00	53,3
16_A	Broekhuizen 1	211209,46	503936,30	4,00	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

20-03-2023 11:48:16

### Rekenresultaten Lar,LT zaterdagmiddagwedstrijd

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: J 482-2-RA zaterdag wedstrijd  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	De Broekhuizen 6	210994,64	504093,14	1,50	53,3
02_A	De Broekhuizen 4	211090,51	504020,51	1,50	49,5
03_A	Hessenweg 5A	210370,91	504368,73	1,50	50,3
04_A	Hessenweg 5	210413,28	504380,38	1,50	51,2
05_A	De Bese 3-5	210694,84	504552,28	1,50	49,7
06_A	Hessenweg 7	210851,71	504398,76	1,50	53,7
07_A	Hessenweg 9	210936,54	504399,92	1,50	51,6
08_A	Hessenweg 11 + 11A	210962,69	504409,80	1,50	50,8
09_A	Hessenweg 6A	210032,17	504029,40	1,50	42,2
10_A	Hessenweg 13	211002,78	504412,70	1,50	49,7
16_A	Broekhuizen 1	211209,46	503936,30	1,50	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

20-03-2023 11:50:24

### Rekenresultaten LAmx middagtraining

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus training middag  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	De Broekhuizen 6	210994,64	504093,14	1,50	70,0
02_A	De Broekhuizen 4	211090,51	504020,51	1,50	65,1
03_A	Hessenweg 5A	210370,91	504368,73	1,50	64,4
04_A	Hessenweg 5	210413,28	504380,38	1,50	64,9
05_A	De Bese 3-5	210694,84	504552,28	1,50	65,4
06_A	Hessenweg 7	210851,71	504398,76	1,50	68,9
07_A	Hessenweg 9	210936,54	504399,92	1,50	67,3
08_A	Hessenweg 11 + 11A	210962,69	504409,80	1,50	67,4
09_A	Hessenweg 6A	210032,17	504029,40	1,50	56,7
10_A	Hessenweg 13	211002,78	504412,70	1,50	65,5
16_A	Broekhuizen 1	211209,46	503936,30	1,50	61,2
3_A	brk	210965,33	503816,68	4,50	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

20-03-2023 11:53:02

### Rekenresultaten LAmox avondtraining

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus training avond  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Broekhuizen 6	210994,64	504093,14	4,00	--	67,4	--
02_A	De Broekhuizen 4	211090,51	504020,51	4,00	--	62,5	--
03_A	Hessenweg 5A	210370,91	504368,73	4,00	--	61,7	--
04_A	Hessenweg 5	210413,28	504380,38	4,00	--	62,3	--
05_A	De Bese 3-5	210694,84	504552,28	4,00	--	62,7	--
06_A	Hessenweg 7	210851,71	504398,76	4,00	--	66,3	--
07_A	Hessenweg 9	210936,54	504399,92	4,00	--	65,7	--
08_A	Hessenweg 11 + 11A	210962,69	504409,80	4,00	--	64,7	--
09_A	Hessenweg 6A	210032,17	504029,40	4,00	--	54,1	--
10_A	Hessenweg 13	211002,78	504412,70	4,00	--	62,8	--
16_A	Broekhuizen 1	211209,46	503936,30	4,00	--	58,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

20-03-2023 11:56:36

### Invoergegevens LAmax zaterdagwedstrijd

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus zaterdag wedstrijden  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: groep

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	De Broekhuizen 6	210994,64	504093,14	1,50	73,0
02_A	De Broekhuizen 4	211090,51	504020,51	1,50	68,1
03_A	Hessenweg 5A	210370,91	504368,73	1,50	67,4
04_A	Hessenweg 5	210413,28	504380,38	1,50	67,9
05_A	De Bese 3-5	210694,84	504552,28	1,50	68,4
06_A	Hessenweg 7	210851,71	504398,76	1,50	71,9
07_A	Hessenweg 9	210936,54	504399,92	1,50	70,3
08_A	Hessenweg 11 + 11A	210962,69	504409,80	1,50	70,4
09_A	Hessenweg 6A	210032,17	504029,40	1,50	59,7
10_A	Hessenweg 13	211002,78	504412,70	1,50	68,5
16_A	Broekhuizen 1	211209,46	503936,30	1,50	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

20-03-2023 12:04:03



### rekenresultaten LAmax zaterdagwedstrijd

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus zaterdag wedstrijden  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: starten

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	De Broekhuizen 6	210994,64	504093,14	1,50	77,1
02_A	De Broekhuizen 4	211090,51	504020,51	1,50	71,8
03_A	Hessenweg 5A	210370,91	504368,73	1,50	67,6
04_A	Hessenweg 5	210413,28	504380,38	1,50	68,7
05_A	De Bese 3-5	210694,84	504552,28	1,50	69,3
06_A	Hessenweg 7	210851,71	504398,76	1,50	73,2
07_A	Hessenweg 9	210936,54	504399,92	1,50	72,0
08_A	Hessenweg 11 + 11A	210962,69	504409,80	1,50	71,1
09_A	Hessenweg 6A	210032,17	504029,40	1,50	60,5
10_A	Hessenweg 13	211002,78	504412,70	1,50	70,2
16_A	Broekhuizen 1	211209,46	503936,30	1,50	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

20-03-2023 12:04:42

### Invoergegevens LAmax woensdagwedstrijd

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus woensdag wedstrijden  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: groep

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond
01_A	De Broekhuizen 6	210994,64	504093,14	4,00	75,4
02_A	De Broekhuizen 4	211090,51	504020,51	4,00	70,5
03_A	Hessenweg 5A	210370,91	504368,73	4,00	69,7
04_A	Hessenweg 5	210413,28	504380,38	4,00	70,3
05_A	De Bese 3-5	210694,84	504552,28	4,00	70,7
06_A	Hessenweg 7	210851,71	504398,76	4,00	74,3
07_A	Hessenweg 9	210936,54	504399,92	4,00	73,7
08_A	Hessenweg 11 + 11A	210962,69	504409,80	4,00	72,7
09_A	Hessenweg 6A	210032,17	504029,40	4,00	62,1
10_A	Hessenweg 13	211002,78	504412,70	4,00	70,8
16_A	Broekhuizen 1	211209,46	503936,30	4,00	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

20-03-2023 12:01:52

### Invoergegevens LAmax woensdagwedstrijd

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: J 482-2-RA maximale geluidniveaus woensdag wedstrijden  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: starten

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond
01_A	De Broekhuizen 6	210994,64	504093,14	4,00	79,0
02_A	De Broekhuizen 4	211090,51	504020,51	4,00	73,6
03_A	Hessenweg 5A	210370,91	504368,73	4,00	70,1
04_A	Hessenweg 5	210413,28	504380,38	4,00	71,1
05_A	De Bese 3-5	210694,84	504552,28	4,00	71,5
06_A	Hessenweg 7	210851,71	504398,76	4,00	75,9
07_A	Hessenweg 9	210936,54	504399,92	4,00	73,6
08_A	Hessenweg 11 + 11A	210962,69	504409,80	4,00	72,7
09_A	Hessenweg 6A	210032,17	504029,40	4,00	62,5
10_A	Hessenweg 13	211002,78	504412,70	4,00	71,8
16_A	Broekhuizen 1	211209,46	503936,30	4,00	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

20-03-2023 12:02:19