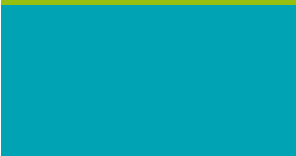
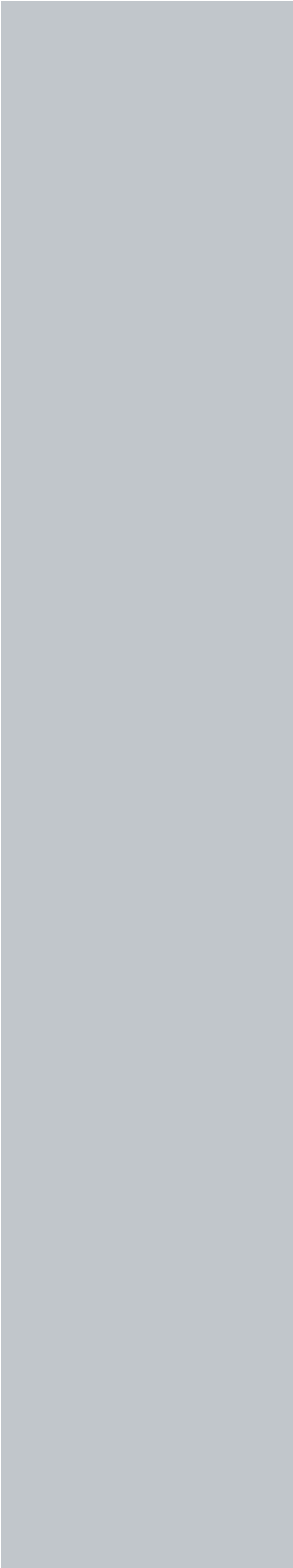




PEUTZ

MC Dalfsen
Beschrijving inrichting





MC Dalfsen
Beschrijving inrichting

Opdrachtgever: Mc Dalfsen
Rapportnummer: J 482-6-RA
Datum: 20 maart 2023
Referentie: FS/GB/CJ/J 482-6-RA
Verantwoordelijke: ir. F.A.G.M. Schermer
Opsteller: G. Braaksma
+31 85 8228751
g.braaksma@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Werking Inrichting	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Vigerende vergunning	5
2.3	Akoestisch onderzoek vigerende vergunning	5
2.4	Aangevraagde wijzigingen	6
2.4.1	Algemeen	6
2.4.2	Crossuren	6
2.4.3	Geluidgrenswaarden	6
3	Relevante milieuaspecten	7
3.1	Geluid en lucht	7
3.2	Bodem	7
3.3	Energie	8
3.4	Afvalstoffen	8
3.5	Brandveiligheid	8
3.6	Externe veiligheid	8
4	M.e.r.-beoordelingsplicht	9

1 Inleiding

MC Dalfsen is voornemens een reviesievergunning te verkrijgen conform artikel 2.6 van de Wabo. Voorliggend rapport vormt onderdeel van de aanvraag. In de volgende hoofdstukken van het rapport wordt de werking van de inrichting beschreven en worden de samenhangende milieuaspecten behandeld.

Naast voorliggend rapport worden er ondersteunende rapporten (zoals onder andere een akoestisch onderzoek, een stikstofdepositieonderzoek en een luchtkwaliteitsonderzoek) op het omgevingsloket toegevoegd.

2 Werking Inrichting

2.1 Algemeen

De reguliere activiteit van MC Dalfsen is het houden van motorcrosstrainingen. Naast deze reguliere activiteit worden er door MC dalfsen wedstrijden georganiseerd. In onderstaande paragrafen wordt de bedrijfsvoering van MC Dalfsen uiteengezet die thans worden aangevraagd.

2.2 Vigerende vergunning

MC Dalfsen beschikt reeds over een omgevingsvergunning 2011 (kenmerk 172452). De vergunning is tevens weergegeven in bijlage 1. Deze vergunning voorziet in het gebruik van het crosscircuit voor trainingen op woensdag van 14:00 tot 17:15 uur en van 19:00 tot 20:30 uur evenals op zaterdag van 14:00 uur tot 17:00 uur. Het crosscircuit van MC Dalfsen wordt tussen 1 maart en 31 oktober opengesteld voor het verrijden van trainingen en wedstrijden. Op jaarbasis mogen er maximaal 8 wedstrijden plaatsvinden waarvan 4 op woensdagavond en 4 op zaterdagmiddag. I

2.3 Akoestisch onderzoek vigerende vergunning

Aan de vigerende vergunning ligt een akoestisch onderzoek ten grondslag van Vobru met kenmerk 2011-0405-V2 d.d. 10-6-2011. In dit onderzoek zijn de verschillende trainingsactiviteiten als representatieve bedrijfssituatie beschreven. Uit deze beschrijving kan tevens het aantal crossuren¹ worden afgeleid als maatgevende grootte voor de gebruikintensiteit:

- de woensdagmiddagtraining tussen 14:00 en 17:15 uur voor jeugd/beginners, met ca. 70 crossminuten en voor volwassenen (ervaren rijders), met ca. 30 crossminuten;
- de woensdagavondtraining tussen 19:00 en 20:30 uur voor volwassenen, met ca. 7,5 crossuren;
- de zaterdagtraining tussen 14:00 en 17:00 uur voor jeugd/beginners, met ca. 2 crossuren en voor volwassenen, met ca. 6 crossuren.

Met betrekking tot de incidentele bedrijfssituatie wordt het volgende baangebruik beschreven:

- woensdagavondwedstrijd (vier keer per jaar) tussen 19:00 en 20:30 uur voor volwassenen, met ca. 5 crossuren;
- zaterdagwedstrijden (vier keer per jaar) tussen 14:00 en 17:00 voor volwassenen, met ca. 11 crossuren.

Het aantal crossuren kan worden gedefinieerd als zijnde het aantal motoren op de baan keer de gemiddelde rijtijd per motor.

2.4 Aangevraagde wijzigingen

2.4.1 Algemeen

De bedrijfsvoering zoals beschreven is in het Vobru-rapport uit 2011 voorziet niet in de wensen van de motocrossclub. MC Dalfsen heeft aangegeven dat er voor een levensvatbare exploitatie moet worden uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie (trainingen) met gemiddeld ca. 10 rijders in de baan, waarbij er per dagdeel sprake kan zijn van maximaal ca. 40 deelnemers. In de onderstaande paragrafen is de invulling van de aangevraagde wijzigingen weergegeven.

2.4.2 Crossuren

Onder de representatieve bedrijfssituatie vallen de volgende activiteiten met daarbij crossuren (aantal motoren x tijd op de baan):

- woensdagmiddagtraining tussen 14:00 en 17:15 uur, met 27.5 crossuren verreden door beginnende/jeugd rijders. Ook worden 5 crossuren verreden door overwegend ervaren rijders.
- woensdagavondtraining tussen 19:00 en 20:30 uur, met 15 crossuren door ervaren rijders.
- zaterdagtraining tussen 14:00 en 17:00 uur, met 30 crossuren door overwegend ervaren rijders.

Voor incidentele bedrijfssituatie geldt dat 4 wedstrijden worden verreden op de woensdagavond en 4 wedstrijden op de zaterdagmiddag waar sprake is van de volgende tijden en crossuren:

- woensdagavondwedstrijd tussen 18:00 en 20:30 uur, met 30 crossuren.
- zaterdagwedstrijd tussen 11:00 en 16:00 uur, met 60 crossuren.

2.4.3 Geluidgrenswaarden

Voor het toestaan van een levensvatbare exploitatie zijn hogere geluidgrenswaarden benodigd. Voorgesteld wordt om in de te verlenen omgevingsvergunning de volgende grenswaarden voor de representatieve bedrijfssituatie op te nemen:

- voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de dagperiode tijdens trainingen op zaterdag: 49 dB(A), bij een beoordelingshoogte van 1,5 m;
- voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de dagperiode tijdens trainingen op woensdag: 45 dB(A), bij een beoordelingshoogte van 1,5 m;
- voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) tijdens de trainingen met jeugd- en Enduro-motoren op woensdagavond tussen 19.00 en 20.30 uur: 46 dB(A), bij een beoordelingshoogte van 4 m;
- voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) tijdens de trainingen in de dagperiode: 70 dB(A) bij een beoordelingshoogte van 1,5 m;
- voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) tijdens trainingen met jeugd- en Enduro-motoren op woensdag in de avondperiode: 67 dB(A) bij een beoordelingshoogte van 4 m.

Voor de incidentele (wedstrijd)situaties worden ruimere grenswaarden voorgesteld (zie rekenresultaten in hoofdstuk 5), van ten hoogste 54 dB(A) voor een zaterdagwedstrijd (beoordelingshoogte 1,5 m) en 58 dB(A) voor een woensdagavondwedstrijd (beoordelingshoogte 4,0 m).

3 Relevante milieuaspecten

3.1 Geluid en lucht

De meest relevante milieuaspecten die samenhangen met voorliggende aanvraag zijn geluid, stikstofdepositie en luchtkwaliteit. Voor een uitgebreide behandeling van deze aspecten wordt verwezen naar respectievelijk de documenten J 482-2-RA-004, J 482-4-NO-001 en J 482-5-RA.

3.2 Bodem

Op het terrein van MC Dalfsen worden geen vloeistoffen of andere gevaarlijke stoffen opgeslagen of gestald.

Good housekeeping

Het klein onderhoud en het aftanken van motoren geldt als de enige bodembedreigende activiteit. Tijdens de wedstrijden en trainingen moeten de crossmotoren worden afgetankt met brandstof (benzine). Deze brandstof wordt niet opgeslagen op het terrein van MC Dalfsen maar wordt door de rijders zelf meegebracht in jerrycans.. Het aftanken van de motoren vindt uitsluitend plaats boven de zogenaamde milieumat. Dit geldt tevens voor het klein onderhoud aan de motoren. De matten worden door de rijders zelf meegebracht en afgevoerd. Verder is het op het terrein van MC Dalfsen tijdens trainingen niet toegestaan om motoren schoon te maken met water of andere vloeistoffen.

Ter volledigheid is in tabel 3.1 een overzicht gegeven van de bodemrisico checklist in relatie tot bovengenoemde activiteit.

3.1 Bodemrisico checklist

Activiteit	NRB 2012 Categorie	Cvm nr.	Aanwezige voorzieningen	Aanwezige maatregelen	Wordt voldaan Cvm?	Verbeter- plan
Klein onderhoud en aftanken motoren	5.3	II	Op vloeistofdichte en olie en motorbrandstof absorberende milieumat op "open" verharding	Visueel toezicht en controle door bestuur op aanwezigheid en doelmatig gebruik. Absorberend materiaal is aanwezig om een (onwaarschijnlijke) morsing op te ruimen. Na afloop worden de matten door de rijders zelf afgevoerd.	Ja	n.v.t.

In combinatie met de vigerende voorschriften kan hiermee gesteld worden dat voldoende maatregelen worden genomen om bodem- of grondwaterverontreiniging te voorkomen.

3.3 Energie

MC Dalfsen heeft geen clubgebouw of waardoor er geen aardgas ten behoeve van verwarming benodigd is. Er zijn ook geen voor elektriciteitsverbruik relevante installaties aanwezig.

3.4 Afvalstoffen

De inzameling van afvalstoffen bij trainingen en wedstrijden geschiedt middels afvalbakken welke in voldoende mate op het terrein van de inrichting aanwezig zijn. De afvalbakken worden geleegd in een mobiele afvalcontainer en afgevoerd door een erkend verwerker.

3.5 Brandveiligheid

Tijdens de trainingen en wedstrijden zijn op het motocrossterrein brandblussers aanwezig binnen het bereik van officials.

3.6 Externe veiligheid

Binnen de inrichting worden geen gasflessen opgeslagen. Door de rijders wordt tijdens trainingen en wedstrijden een "werkvoorraad" met brandstof meegebracht. Een dergelijke hoeveelheid levert een verwaarloosbaar risico op met betrekking tot externe veiligheid. Tanken of sleutelwerkzaamheden vinden plaats boven de (door de KNMV verplicht gestelde) milieumat.

4 M.e.r.-beoordelingsplicht

MC Dalfsen vraagt een omgevingsvergunning (Wabo) aan voor het in gebruik hebben van het motocrosscircuit aan de De Broekhuizen 5 te Dalfsen (revisievergunning). De aanvraag heeft onder andere betrekking op het verruimen van de geluidgrenswaarden. De aanvraag betreft hiermee een verandering binnen een race- en testbaan voor gemotoriseerde voertuigen (het oppervlak van het circuit is kleiner dan 5 hectare en de openstellingsduur is kleiner dan 8 uren). De activiteit is genoemd onder onderdeel D.43 van het Besluit m.e.r. door de beperkte oppervlakte en openingsduur is geen m.e.r.-beoordelingsprocedure noodzakelijk.

Dit rapport bevat 9 pagina's

