

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Dienstverlening



Onderwerp: Nieuwe Dukenburgseweg/NDW21; verkeersregime

Kenmerk: D240512313

---

Nijmegen,  
27 mei 2024

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat er in de woonplaats Nijmegen in de wijk Goffert in het gebied ten zuiden van de Nieuwe Dukenburgseweg onder de projectnaam NDW21 (Nieuwe Dukenburgseweg 21) een nieuwe stadsbuurt wordt ontwikkeld;

dat NDW21 onderdeel is van het ontwikkelgebied Winkelsteeg;

dat zich binnen NDW21 onder meer ook de gebouwen van het UWV, het Werkbedrijf van gemeente Nijmegen en Kraft Heinz bevinden;

dat er in hetzelfde gebied zo'n 500 flexibele en duurzame woningen worden gebouwd die er 15 tot maximaal 25 jaar zullen staan;

dat de ontwikkeling van dit gebied intussen zover is gevorderd dat hier het verkeersregime kan worden vastgesteld;

dat het gebied een verblijfskarakter heeft en voor een groot deel als 30 km/uur zone wordt ingericht;

dat er ook een deel als erf wordt aangewezen en er een parkeerverbod(zone) wordt ingesteld;

dat daarmee onder meer het parkeren in dit gebied wordt gereguleerd;

dat er voorts een voetpad wordt aangewezen waar fietsen is toegestaan;

dat er tevens gehandicaptenparkeerplaatsen en parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen worden aangewezen, evenals plaatsen voor het parkeren van deelauto's;

dat deze maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in ambitiedocument Nijmegen goed op weg;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan een veilige en overzichtelijke verkeerssituatie in de nieuwe buurt ten zuiden van de Nieuwe Dukenburgseweg;

dat voorts wordt beoogd met het aanwijzen van oplaadplekken in de openbare ruimte bij te dragen aan het stimuleren van het gebruik van elektrische voertuigen en aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Nijmegen;

dat met het aanwijzen van autodeelplekken het autobezit terug kan worden gedrongen en ook dit bijdraagt aan het beperken van door het autoverkeer veroorzaakte overlast en de nadelige gevolgen hiervan voor het milieu;

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Dienstverlening

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### besluiten:

- I. door het plaatsen van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone: de straten in het gebied omsloten door (delen van) het hoofdtracé van de Nieuwe Dukenburgseweg, de Tarweg, de Hulzenweg en het zuidwestelijke deel van de Nieuwe Dukenburgseweg (aan de zijde van onder meer Brandweerpost West, Nieuwe Dukenburgseweg 23)
  - met uitzondering van het hoofdtracé van de Nieuwe Dukenburgseweg, de Tarweg, de Hulzenweg en de als erf aangewezen weggedeelten
- II. door het plaatsen van borden E1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen: de straten in het gebied omsloten door (delen van) het hoofdtracé van de Nieuwe Dukenburgseweg, de Tarweg, de Hulzenweg en het zuidwestelijke deel van de Nieuwe Dukenburgseweg (aan de zijde van onder meer Brandweerpost West)
  - met uitzondering van het hoofdtracé van de Nieuwe Dukenburgseweg, de Tarweg, de Hulzenweg en het Korenpad
- III. door plaatsen van borden G7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met opschrift "fietsen toegestaan" aan te wijzen als voetpad waarop fietsen is toegestaan:
  - het pad dat vanaf de oostzijde van het gebouw van het Werkbedrijf (Nieuwe Dukenburgseweg 21a) naar de zijtak voert van de Nieuwe Dukenburgseweg die aan de noordzijde aansluit op de hoofdrijbaan van de Nieuwe Dukenburgseweg;
- IV. door plaatsen van borden G5 en G6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als erf:
  - het weggedeelte van de Nieuwe Dukenburgseweg aan de zuidoostzijde van het gebouw van het Werkbedrijf, tussen het in lid III. genoemde voetpad en het gebouw van Brandweerpost West (Nieuwe Dukenburgseweg 23);
- V. door het plaatsen van bord E6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 als algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen:
  1. 2 parkeervakken aan de Nieuwe Dukenburgseweg; op het parkeerterrein aan de noordwestzijde van het gebouw van het Werkbedrijf (Nieuwe Dukenburgseweg 21a)
  2. 2 parkeervakken aan de Nieuwe Dukenburgseweg; direct ten oosten van het gebouw van het Werkbedrijf

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Dienstverlening

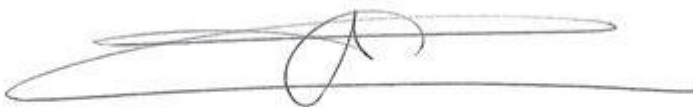
- VI. door het plaatsen van verkeersbord E8c van bijlage I van het RVV 1990 parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen:
1. Nieuwe Dukenburgseweg; 2 parkeervakken op parkeerterrein aan de noordwestzijde van het gebouw van het Werkbedrijf (Nieuwe Dukenburgseweg 21a)
  2. Nieuwe Dukenburgseweg; 2 parkeervakken aan de zuidoostzijde van het gebouw van de Gemeentewerf (Nieuwe Dukenburgseweg 21)
  3. Nieuwe Dukenburgseweg; 2 parkeervakken op het parkeerterrein aan de noordwestzijde van het pand met huisnummer Hulzeneseweg 22
- VII. Door het plaatsen van bord E8 van bijlage I van het 1990 voorzien van onderbord met daarop de naam van het bedrijf dat de voertuigen (deelauto's) aanbiedt, aan te wijzen als parkeerplaats waar het parkeren alleen bestemd is voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven:
1. Nieuwe Dukenburgseweg; 2 parkeervakken aan de zuidoostzijde van het gebouw van de gemeentewerf (Nieuwe Dukenburgseweg 21)
  2. Nieuwe Dukenburgseweg; 2 parkeervakken op parkeerterrein aan de noordwestzijde van het pand met huisnummer Hulzeneseweg 22
  3. Nieuwe Dukenburgseweg; 1 parkeervak aan de noordoostzijde van de zijtak van de Nieuwe Dukenburgseweg die aan de noordzijde aansluit op de hoofdrijbaan van de Nieuwe Dukenburgseweg, ten westen van pand Tarweweg 17

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening  
d.d. 30-05-2024

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



### Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen ([www.nijmegen.nl](http://www.nijmegen.nl)). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

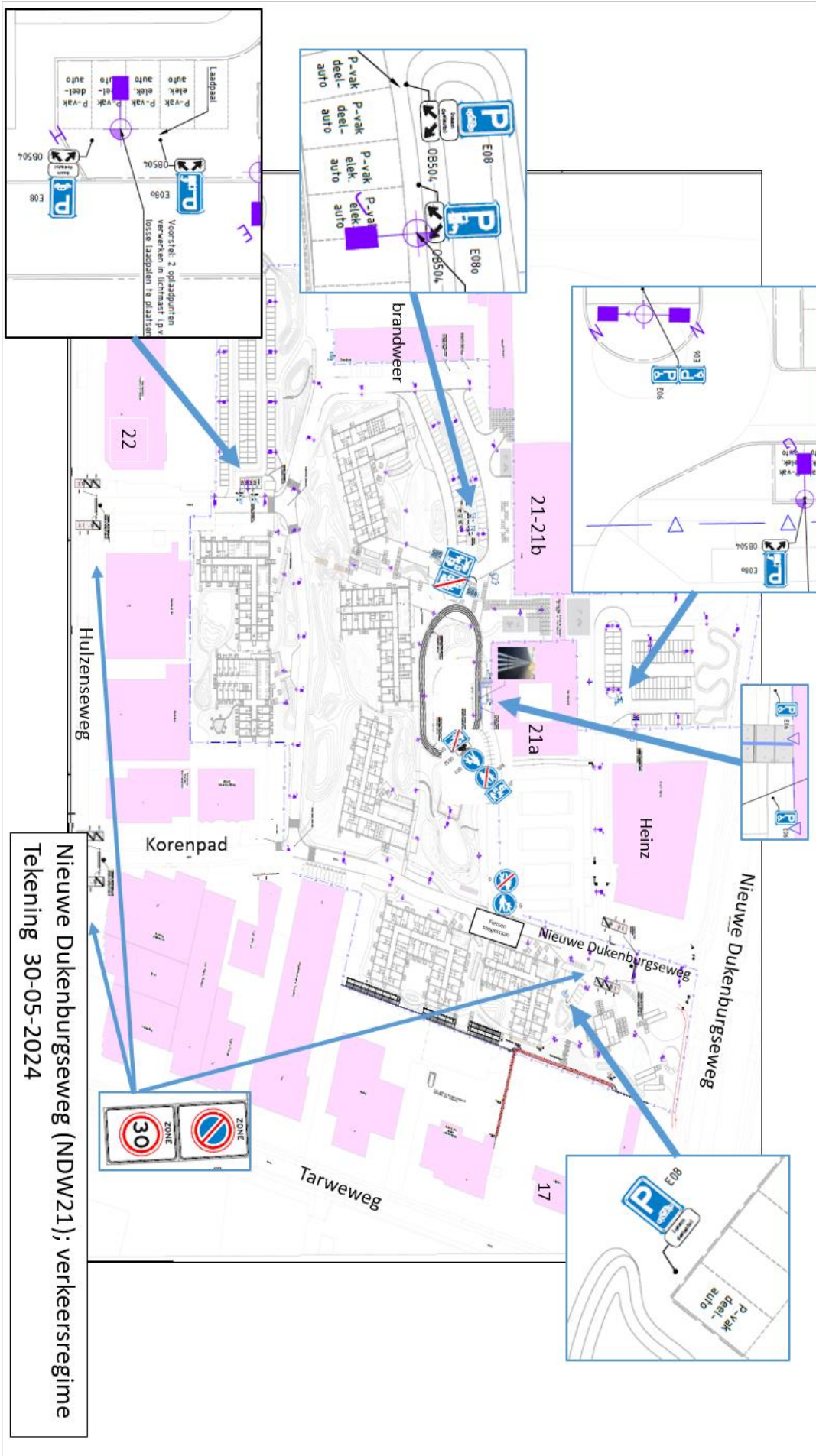
## **Verkeersbesluit**

Stadsbeheer  
Bureau Dienstverlening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

# Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Dienstverlening



Nieuwe Dukenburgseweg (NDW21); verkeersregime  
Tekening 30-05-2024

# Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Dienstverlening



**Onderwerp**  
Advies op (concept)  
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente  
Nijmegen,

t.a.v. 5.1.2a 5.1.2e

**Organisatieonderdeel**  
Oost-Nederland  
DROS-Infrastructuur-Verkeer  
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

**Behandeld door**  
5.1.2e

Het voornemen betreft:  
*Verkeersmaatregelen/regime ten behoeven Nieuwe Dukenburgseweg/NDW21, een en ander weergegeven in bijgevoegde tekening.*

**Functie**  
Verkeersadviseur

**Telefoon**  
5.1.2e

Opmerking;

-In het concept verkeersbesluit mis ik het bord G6, einde ERF en deze is weldegelijk van belang. Aan het bord G5, erf, is wettelijk snelheid gebonden, stapvoets oftewel 15 km/uur, daarom is het ook gewenst om bord G6 te plaatsen. Het zonebord A0130ze (einde 30 km/h-zone) behoeft bij het ingaan van het erf niet naast bord G5 te worden geplaatst. Aan bord G5 kan de weggebruiker namelijk zien welk gedrag en welke snelheid (stapvoets) gelden. *Bij het verlaten van het erf dient zowel bord G6 als het bord A0130zb (30 km/h-zone) te worden geplaatst.* Beide borden kunnen in de meeste situaties gewoon onder elkaar worden geplaatst. De bestuurder kan bij het passeren van bord G6 zowel een 50 km/h-gebied als 30 km/h-gebied inrijden. Om aan te duiden dat men een 'zone - 30' inrijdt, dient het betreffende bord geplaatst te worden. Het bord G6 mag links geplaatst worden, waardoor het bord op dezelfde paal geplaatst kan worden als bord G5 (erf) met de 'ruggen tegen elkaar'.

**E-mail**  
5.1.2e@politie.nl

**Ons kenmerk**

**Uw kenmerk**

**In afschrift aan**

**Datum**  
4 juni 2024

-Ook vraag ik aandacht voor de herkenbaarheid van in/uitgang erf oftewel de constructie gericht op snelheidsvergang.

**Bijlage(n)**  
Concept Verkeersbesluit

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende alsmede de bovengenoemde opmerkingen, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

**Pagina**  
1

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspectie

5.1.2e

5.1.2e

Verkeer

Postbus 618  
7300 AP Apeldoorn  
Bezoekadres:  
5.1.2e  
5.1.2e 5.1.2e  
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »