

Zaaknr. : 0652715057
Kenmerk : 724795

V E R K E E R S B E S L U I T

De teammanager vergunningen van waterschap Brabantse Delta;

Gelet op:

artikel 1 lid 1 sub g, artikel 5, artikel 6 van de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

het aanwijzingsbesluit van Provinciale Staten van Noord-Brabant van 26 maart 1999 (provinciaal blad 60/99) waarin is bepaald dat het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta is belast met het nautisch beheer, volgens de bepalingen bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet, voor wat betreft de bij het waterschap in beheer zijnde scheepvaartwegen;

het Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2020 waarmee aan de teammanager vergunningen de bevoegdheid wordt gemandateerd voor het nemen van beslissingen met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens als bedoeld in artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet.

Overwegingen:

1. Met dit verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd:
 - het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - het in standhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen.
2. Van 1 maart 2024 tot en met 31 december 2024 vinden baggerwerkzaamheden plaats op rivier Mark en Dintel riviervak IV en VI, tussen Mark-Vlietkanaal en Standdaarbuiten (tussen km 23.0 en km 32.0) in de gemeenten Steenbergen, Halderberge en Moerdijk.
3. Tijdens de werkzaamheden zijn pontons en vaartuigen op het te baggeren traject aanwezig en is sprake van mogelijk hinder of oponthoud voor het scheepvaartverkeer op een deel van de vaarweg.
4. Het waterschap wil mogelijk onveilige situaties tijdens de baggerwerkzaamheden voorkomen en neemt derhalve dit verkeersbesluit waarmee aan beide zijden van het traject verkeerstekens B.8 (bord "verplichting bijzonder op te letten"), C.3 (bord "Beperkte breedte van de doorvaart of vaarwater"), F.3 (onderbord met tekst "Baggerwerkzaamheden") en E.11 (bord "Einde van een verbod of einde van een beperking") worden aangebracht.
5. Hiermee wordt voor het scheepvaartverkeer duidelijk dat op het traject baggerwerkzaamheden plaatsvinden.
6. De verkeerstekens worden geplaatst in de periode van 1 maart 2024 tot en met 31 december 2024, voor aanvang tot en met einde van de baggerwerkzaamheden op dit traject.
7. Er wordt voor deze werkzaamheden tevens een scheepvaartbericht bekendgemaakt.

Besluit:

- I. Verkeerstekens B.8 (bord "verplichting bijzonder op te letten"), C.3 (bord "Beperkte breedte van de doorvaart of vaarwater"), F.3 (onderbord met tekst "Baggerwerkzaamheden") en E.11 (bord "Einde van een verbod of einde van een beperking") conform bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, tijdelijk aan te brengen van 1 maart 2024 tot en met 31 december 2024 op langs de Mark en Dintel (riviervak IV en VI) te Steenbergen, Halderberge en Moerdijk zoals aangegeven in bijlage 1 bij dit besluit.
- II. Dit besluit wordt aangehaald als "Verkeersbesluit tijdelijke bebording Baggerwerkzaamheden Mark en Dintel 2024";

III. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na de bekendmaking daarvan.

Breda, 11 januari 2024
Namens het dagelijks bestuur,

Teammanager vergunningen
Mevr. mr. B.P. de Jong

Bijlage:

- Bijlage 1: tijdelijke bebording Baggerwerkzaamheden Mark en Dintel 2024
- Openbare kennisgeving

Bijlage 1: tijdelijke bebording Baggerwerkzaamheden Mark en Dintel 2024

