

## Raadsvoorstel      Burgemeester en wethouders

---

Jaargang	: 2024
Zaaknummer	: 3113712
Datum	: 23 januari 2024
Onderwerp	: Wensen/bedenkingen raad bij vaststellen verkeersbesluit tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg tot brom-/fietspad.

---

### Voorstel:

Wel/geen wensen en bedenkingen te uiten op het ontwerp verkeersbesluit en daarbij behorende notitie belangenafweging Zierendeweg.

### Publiekssamenvatting

Het college van burgemeester en wethouders is voornemens een verkeersbesluit te nemen tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg te Zwammerdam tot bromfiets-/fietspad. Eerder is een proef gedaan waarbij dit gedeelte is gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het college is enthousiast over de uitkomsten van deze proef en ziet veel aanknopingspunten dit om te zetten tot een definitief besluit. Het college heeft een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen in te dienen op het voorgenomen besluit. De zienswijzen geven geen aanleiding om tot een ander voorstel te komen. De ingediene zienswijzen hebben er toe geleid dat het ontwerp-verkeersbesluit en de notitie belangenafweging Zierendeweg zijn aangevuld. Het college heeft nog een aanvullend onderzoek laten verrichten. De uitkomsten van dit onderzoek geven ook geen aanleiding om tot een ander voorstel te komen. De raad wordt gevraagd om wel/geen wensen en bedenkingen te uiten.

### Inleiding

Het college van burgemeester en wethouders is voornemens een verkeersbesluit te nemen tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg te Zwammerdam tot bromfiets-/fietspad. Eerder is een proef gedaan waarbij dit gedeelte is gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Op basis van de proef, de evaluaties, ervaringen en onderzoeken komen we tot de conclusie dat het verdedigbaar is de kwetsbare verkeersdeelnemers op dit tracé voorrang te verlenen qua gebruik. De ingediende zienswijzen naar aanleiding van de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure geven geen aanleiding om tot een ander voorstel te komen. Voorgesteld wordt de raad te vragen wensen en bedenkingen te uiten op het voorstel.

## **Beoogd maatschappelijk resultaat**

De gemeente stelt middels verkeersbesluit verkeersmaatregelen in. Dit doet zij om de verkeersveiligheid te waarborgen, maar ook om de leefbaarheid te bevorderen. Daarnaast draagt het besluit bij aan het verbeteren van natuur en milieu in de omgeving van de Zierendeweg. Hoewel een uitvoerig proces van zienswijzen en evaluaties is doorlopen hecht het college veel waarde aan een zorgvuldige voorbereiding. Dit draagt bij aan het democratisch proces.

## **Kader**

Algemene wet bestuursrecht, Wegenverkeerswet 1994.

## **Argumenten**

### Zienswijzen:

Er zijn 121 zienswijzen ingediend, zowel door particulieren als door organisaties en buurgemeenten. De zienswijzen zijn samengevat in de notitie beantwoording zienswijzen. Hierin is per zienswijze een reactie gegeven en is aangegeven of dit tot een aanpassing leidt.

De zienswijzen geven geen aanleiding om tot een ander voorstel te komen. Wel zijn het ontwerpverkeersbesluit en de notitie belangenafweging aangevuld. Duidelijker is aangegeven dat de positie van de fietser op de Zierendeweg een belangrijke aanleiding is om tot maatregelen te komen. Daarnaast zijn de sociale, maatschappelijke en economische belangen duidelijker afgewogen.

### Aanvullend onderzoek:

Op advies van het Regionaal Overlegorgaan Verkeersveiligheid Zuid Holland (ROV Zuid Holland) heeft het college een aanvullend onderzoek laten verrichten. Er is een onafhankelijk gedragskundig advies gevraagd. Hiertoe is een Human Factors-analyse uitgevoerd voor de Zierendeweg tussen Nieuwkoop en Zwammerdam. De Human Factors-analyse bestaat uit een rijtaakanalyse van de ritten over de Zierendeweg (incl. Zuideinde) in beide richtingen en de alternatieve N-route voor het doorgaand verkeer tussen Nieuwkoop en de A12. In een Human Factors-analyse van weggebruikers wordt vanuit de verkeerpsychologie uiteengezet wat het gebruik van een weg feitelijk betekent voor de uitvoering van de rijtaak. De analyse bestaat uit een beoordeling van de taakuitvoering van de ritten.

Uit de bevindingen van de Human Factors-analyse komt naar voren dat de Zierendeweg niet voldoende fietsvriendelijk is, terwijl er voor fietsers geen geschikte alternatieve route bestaat. Fietsers hebben al te maken met het reeds aanwezige bestemmingsverkeer, maar daarnaast ook met doorgaand verkeer. Ondanks de beperkte rijbaanbreedte kent de Zierendeweg voor het doorgaand verkeer kenmerken die het een aantrekkelijke route maakt. Dit doorgaand verkeer heeft wel een alternatieve route via de N231 en de N207 naar de N11 / A12. Deze route heeft ongeveer dezelfde reistijd, maar kent een grotere reisafstand. Daarnaast is deze route minder aantrekkelijk dan de route via de Zierendeweg door; twee krappe bogen, een snelheidsremmer, grotendeels onverlicht en de kans op oponthoud, waardoor een gevoel van vertraging kan ontstaan.

De onderzoekers doen de volgende aanbevelingen:

1. De Zieldeweg fietsvriendelijker maken door:
  - a. Duidelijke plek voor fietsers op de rijbaan.
  - b. Intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer tot een minimum te verlagen door het verkeer dat er niet hoeft te zijn te weren.
  - c. Snelheidslimiet op de gehele Zieldeweg verlagen naar 30 km/ uur.
2. Route via de N-wegen aantrekkelijker maken door:
  - a. Bogen N231 tussen N207 en Aarlanderveen beter geleiden.
  - b. Overgang binnenrijden Aarlanderveen beter ondersteunen, zodat het doorgaand verkeer zich er beter op kan voorbereiden.
  - c. Groene golf verkeerslichten N207, zodat er minimale oponthoud is voor het doorgaande verkeer.
  - d. Hinder door een brugdraai beperken door tijdens de spits de Steekterbrug niet te openen.

De uitkomsten van dit onderzoek geven geen aanleiding om tot een ander voorstel te komen. Het besluitvormingsproces wordt voortgezet en indien het komt tot een definitief besluit zal dit uitgevoerd worden. De situatie ter plaatse blijft gemonitord worden. Indien noodzakelijk zullen aanvullende maatregelen worden getroffen zoals bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid over het gehele traject. Met de provincie zal worden gesproken over verbetermaatregelen op het traject N231/N207.

#### Wensen en bedenkingen:

Aan de raad is toegezegd dat zij wordt betrokken in de verdere besluitvorming. Daarom wordt de raad gevraagd wensen en bedenkingen te uiten op dit voorstel.

#### **Participatie**

Door de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure toe te passen wordt invulling gegeven aan participatie bij de voorbereiding van het verkeersbesluit. Bij de eerder genoemde proef zijn diverse stakeholders betrokken geweest. De raad wordt betrokken via de wensen/bedenkingen procedure.

#### **Financiële consequenties**

De benodigde infrastructurele maatregelen zijn reeds gedekt in het Meerjaren Investeringsprogramma Woningbouw en Infrastructuur (MIPWI)

#### **Realisatie**

Nadat de raad eventuele wensen/bedenkingen heeft geuit worden die meegewogen en wordt een definitief besluit genomen door het college.

#### **Bijlage(n):**

- Notitie beantwoording zienswijzen
- Ontwerp-verkeersbesluit
- Notitie belangenafweging Zieldeweg
- Verkenningstudie Zieldeweg
- Studie gevolgen afsluiten Zieldeweg
- Voorontwerp ontwerpnotitie Zieldeweg

- Stakeholdersconsultatie Zierendeweg
- Rapportage proefafsluiting Zierendeweg
- Advies Human Factors-analyse Zierendeweg

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

de secretaris,

de burgemeester,

## Besluit

Gemeenteraad

Jaargang	: 2024
Zaaknummer	: 3113712
Datum	: 28 maart 2024
Onderwerp	: Wensen/bedenkingen raad bij vaststellen verkeersbesluit tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg tot brom-/fietspad.

---

De raad van Alphen aan den Rijn,  
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 23 januari 2024,

### **besluit:**

De volgende wensen te uiten op het ontwerp verkeersbesluit en daarbij behorende notitie belangenafweging Zierendeweg:

- aandacht voor verhouding langzaam verkeer - (en overig o.a. landbouw) verkeer;
- aandacht voor het waterbedeffect Lindenhovestraat en Kortstekterweg (sluipverkeer) om eerst aanpassingen te doen aan de inrichting van de omliggende wegen voordat de afsluiting van de Zierendeweg plaatsvindt om zo eventuele verkeersproblemen te voorkomen;
- aandacht voor ruimhartig(er) beleid ontheffingen;
- nieuwe dialoog op te starten met de inwoners om de voorgenomen maatregelen duidelijker te communiceren.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 28 maart 2024.

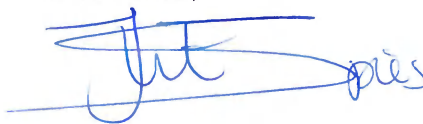
De raad van Alphen aan den Rijn,

de griffier,



drs J.A.M. Timmerman

de voorzitter,



mr.dr.s. J.W.E. Spies