

## Besluitformulier

Team Beleid Openbare Ruimte

Zaaknummer : 3113712 Datum : 8 mei 2024	Opsteller : R. de Jong
<b>Onderwerp:</b> Vaststellen definitieve verkeersbesluit Zierendeweg.	
<b>Besluit:</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Bijgevoegd concept-verkeersbesluit tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg tot bromfiets-/fietspad vast te stellen en dit besluit te publiceren in het Gemeenteblad;</li><li>2. De notitie belangenafweging vast te stellen;</li><li>3. Aangepaste ontheffingenbeleid vast te stellen.</li></ol>	

### Publiekssamenvatting

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten het verkeersbesluit vast te stellen tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg te Zwammerdam tot bromfiets-/fietspad. Eerder is een proef gedaan waarbij dit gedeelte is gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het college is enthousiast over de uitkomsten van deze proef en ziet veel aanknopingspunten dit om te zetten tot een definitief besluit. Alvorens het definitieve besluit te nemen was het mogelijk zienswijzen in te dienen. Deze zijn beantwoord en hebben op enkele punten geleid tot aanscherping van het besluit. De gemeenteraad is vervolgens om wensen en bedenkingen gevraagd. De wensen en bedenkingen van de raad zijn verwerkt in het ontheffingenbeleid.

### Inleiding

Het college van burgemeester en wethouders is voornemens een verkeersbesluit te nemen tot het aanwijzen van een gedeelte van de Zierendeweg te Zwammerdam tot bromfiets-/fietspad. Eerder is een proef gedaan waarbij dit gedeelte is gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Op basis van de proef, de evaluaties en ervaringen komen we tot de conclusie dat het verdedigbaar is de kwetsbare verkeersdeelnemers op dit tracé voorrang te verlenen qua gebruik. De Uniforme openbare voorbereidingsprocedure is toegepast en 121 zienswijzen zijn van een antwoord voorzien. De zienswijzen hebben op enkele punten geleid tot een aanscherping van het verkeersbesluit en de notitie belangenafweging. Vervolgens is de raad gevraagd wensen en bedenkingen te uiten op het voorstel.

### Beoogd maatschappelijk resultaat

De gemeente stelt middels verkeersbesluit verkeersmaatregelen in. Dit doet zij om de leefbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen.

### Kader

Algemene wet bestuursrecht, Wegenverkeerswet 1994.

## **Argumenten**

### Type weg:

Er zijn eerdere studies gedaan naar hoe de Zierendeweg veiliger en leefbaarder gemaakt kan worden. De Zierendeweg is een erftoegangsweg type 2 buiten de bebouwde kom. Er reden in 2019 gemiddeld circa 1700 motorvoertuigen per etmaal over de Zierendeweg. Dit is voor een erftoegangsweg type 2 een te hoge intensiteit. Toepassing van een erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van slechts 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermschade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal.

Een groot aandeel van dit verkeer heeft geen lokale bestemming. De in het verlengde van de Zierendeweg gelegen routes worden daardoor zwaar belast. Dit betreffen bijvoorbeeld in Zwammerdam erftoegangswegen en erven binnen de bebouwde kom, waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Zwammerdam onder druk staan.

### Fietspad of verbreden:

De afgelopen jaren is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de situatie op de Zierendeweg en achterliggende weggennet te verbeteren. Overwogen is of er een vrijliggend fietspad gerealiseerd kan worden langs de Zierendeweg. Het aanleggen van een fietspad is tijdrovend, zeer kostbaar en heeft een grote impact op de omgeving, vlak naast een Natura 2000 gebied. Het college heeft er voor gekozen deze optie nu niet te kiezen, omdat het nog vele jaren duurt voordat een fietspad gerealiseerd kan worden, als het al gerealiseerd kan worden.

In de tussentijd zou de huidige situatie op de Zierendeweg en achterliggende weggennet voortduren. Om dezelfde reden is een verbreding van de Zierendeweg niet realistisch. Bovendien draagt een fietspad of verbreding niet bij aan een verbetering van de situatie op het achterliggende weggennet. Hetzelfde geldt voor het invoeren van een maximum snelheid van 30 km/u over het gehele tracé, het inrichten tot fietsstraat of het doorvoeren van een spitsluiting, of seizoensluiting. Er blijft teveel doorgaand verkeer gebruik maken van de Zierendeweg en in het verlengde liggende routes. Onderdeel van de afweging die het college maakt is dat er te allen tijde tot maatregelen moet worden gekomen.

### Proef afsluiting:

Om te onderzoeken of een afsluiting tot onoverkomelijke gevolgen op het alternatieve weggennet leidt en of een afsluiting de gewenste effecten heeft, is een proef gehouden. Tussen 8 april 2022 en 5 januari 2023 is een tijdelijke verbod voor doorgaand gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen, ingesteld tussen De Slingerkamp (kano oversteekplaats) en Achtermiddenweg. Uit de proef is gebleken dat het verkeersbeeld in overeenstemming komt met het type weg, de veiligheid en leefbaarheid op de Zierendeweg en het aansluitende weggennet (Zwammerdam en Nieuwkoop) verbetert en er geen onoverkomelijke knelpunten ontstaan op de alternatieve routes.

### Bezwaren:

Vooruitlopend op de proef is een verkeersbesluit genomen tot het tijdelijk instellen van het verbod. Hiertegen zijn veel bezwaren ingediend. Deze zijn allen niet-ontvankelijk verklaard, omdat de indieners van de bezwaren geen belanghebbenden zijn. Desondanks wil het college de argumenten van de indieners van de bezwaren wel meewegen. In het verkeersbesluit, en dan met name de notitie belangenafweging Zierendeweg is hierop ingegaan.

### Zienswijzen:

Het college hecht er waarde aan, vooruitlopend op het definitieve besluit, om een ieder de gelegenheid te geven hun zienswijze schriftelijk in te dienen op het voorgenomen besluit. Doel hiervan is om tot een zorgvuldige voorbereiding en afweging te komen. Daartoe is de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure toegepast. 121 Zienswijzen zijn ontvangen en beantwoord. De zienswijzen hebben op enkele punten geleid tot aanscherping van het ontwerp verkeersbesluit en de notitie belangenafweging.

### Wensen en bedenkingen:

Aan de raad is toegezegd dat zij wordt betrokken in de verdere besluitvorming. Daarom is de raad gevraagd wensen en bedenkingen te uiten op dit voorstel. Dit is gedaan na de voorbereidingsprocedure zodat de raad ook kennis kan nemen van de zienswijzen en de reactie van het college op de zienswijzen. In de raad van 28 maart 2024 zijn de volgende wensen en bedenkingen geuit:

- aandacht voor verhouding langzaam verkeer – (en overig o.a. landbouw) verkeer;
- aandacht voor het waterbedeffect Lindenhovestraat en Kortsteekterweg (sluipverkeer) om eerst aanpassingen te doen aan de inrichting van de omliggende wegen voordat de afsluiting van de Zierendeweg plaatsvindt om zo eventuele verkeersproblemen te voorkomen;
- aandacht voor ruimhartig(er) beleid ontheffingen;
- nieuwe dialoog op te starten met de inwoners om de voorgenomen maatregelen duidelijker te communiceren.

#### *Aandacht voor verhouding langzaam verkeer – (en overig o.a. landbouw) verkeer:*

Voor landbouwverkeer zijn weinig alternatieve routes beschikbaar. Landbouwverkeer mag geen gebruik maken van de N231 tussen Nieuwkoop en Aarlanderveen. Bovendien zijn er diverse landbouwpercelen gelegen aan de Zierendeweg die bereikbaar moeten blijven. Het aandeel landbouwverkeer is echter laag. Ook houden de landbouwers en loonbedrijven zelf al rekening met de situatie door de Zierendeweg zoveel als mogelijk te mijden.

#### *Aandacht voor het waterbedeffect Lindenhovestraat en Kortsteekterweg (sluipverkeer) om eerst aanpassingen te doen aan de inrichting van de omliggende wegen voordat de afsluiting van de Zierendeweg plaatsvindt om zo eventuele verkeersproblemen te voorkomen:*

De procentuele toename van het verkeer op de Kortsteekterweg en Lindenhovestraat is groot, echter in absolute aantallen is de toename beperkt. Op de Kortsteekterweg gaat het om een toename van 234 motorvoertuigen per etmaal (groei van in totaal 780 naar 1014) en op de Lindenhovestraat om een groei van 186 (van in totaal 655 naar 841). Deze wegen zijn geschikt om dergelijke verkeersintensiteiten te verwerken.

Het college erkent wel dat snelheidsremmende maatregelen wenselijk zijn. Voor de Lindenhovestraat ligt reeds een inrichtingsplan klaar dat gezamenlijk met bewoners is voorbereid. Provincie Zuid Holland en Hoogheemraadschap Rijnland voeren kaderverbeterende maatregelen uit langs de Kortsteekterweg en Lindenhovestraat. De Lindenhovestraat zal aansluitend worden heringericht. Op de Kortsteekterweg zullen aanvullende maatregelen worden getroffen om de maximumsnelheid van 60 km/u en 30 km/u beter af te dwingen.

### *Aandacht voor ruimhartig(er) beleid ontheffingen:*

Niet alleen de raad, ook Gemeente Nieuwkoop en Gemeente Bodegraven-Reeuwijk hebben deze wens geuit. Er zijn een aantal ambtelijke en bestuurlijke gesprekken geweest met Gemeente Nieuwkoop waarbij de aandachtspunten vanuit Nieuwkoop zijn uitgewisseld, wat tot een aanpassing van het ontheffingenbeleid heeft geleid.

### *Nieuwe dialoog op te starten met de inwoners om de voorgenomen maatregelen duidelijker te communiceren:*

In vervolg op de reeds uitgebreide participatie is het college is altijd bereid tot een dialoog.

## **Participatie**

Stakeholders zijn bij het onderzoek rondom de proefafsluiting intensief betrokken. Een ieder kon meldingen doen en zowel voor- als tegenstanders zijn bij de evaluatiebijeenkomsten aanwezig geweest waarna alle input is meegenomen in het definitieve onderzoeksrapport. Door de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure toe te passen is extra invulling gegeven aan participatie bij de voorbereiding van het verkeersbesluit.

Participatie heeft niet geleid tot een ander besluit. Wel heeft het college de belangen beter in beeld gekregen waardoor een betere belangenafweging heeft kunnen plaatsvinden en is een ruimhartiger ontheffingenbeleid vastgesteld.

## **Financiële consequenties**

De benodigde infrastructurele maatregelen zijn reeds gedekt in het Meerjaren Investeringsprogramma Woningbouw en Infrastructuur (MIPWI)

## **Realisatie**

Na het vaststellen van dit besluit wordt verkeersbesluit en alle daarop betrekking hebbende stukken gepubliceerd in het Gemeentebblad. Indieners van de zienswijzen kunnen binnen 6 weken na publicatie in beroep bij de Rechtbank. Daadwerkelijke uitvoering van de maatregel zal nader worden bepaald.

## **Bijlage(n):**

- Concept-verkeersbesluit
- Notitie belangenafweging Zierendeweg
- Ontheffingenbeleid
- Verkenningsstudie Zierendeweg
- Studie gevolgen afsluiten Zierendeweg
- Voorontwerp ontwerpnotitie Zierendeweg
- Stakeholdersconsultatie Zierendeweg
- Rapportage proefafsluiting Zierendeweg