

Behandeld door M.P. Kroon
Functie Senior Verkeersadviseur
Bezoekadres Nieuwe Gouwe OZ 2
2801 SB Gouda
Telefoon 06-51090534
E-mail Marco.kroon@politie.nl

Ons kenmerk MK/DRS/INFRA/2024
Uw kenmerk
Datum 6 mei 2024
Bijlage(n)
Pagina 1/1

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn

T.a.v. Dhr. R. de Jong
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp Verkeersadvies

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer adviseer ik, over het voorgenomen verkeersbesluit tot inrichting van een (brom)fietspad op de Zierendeweg te Aarlanderveen en Zwammerdam, gemeente Alphen aan den Rijn, het volgende.

Namens de wegbeheerder werd het overleg over dit voorgenomen verkeersbesluit gevoerd door Dhr. R. de Jong en namens de politie-eenheid Den Haag door de Verkeersadviseur M.P. Kroon.

De Zierendeweg betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en gelegen in de gemeente Alphen aan den Rijn. De Zierendeweg vormt de verbinding tussen Zwammerdam en Nieuwkoop.

De Zierendeweg heeft een smalle rijbaan met uitwijkplaatsen. De weg wordt veel gebruikt door (brom)fietsers en dit levert vaak gevaarlijke situaties op bij het passeren van motorvoertuigen. Het ongevalsbeeld is laag. Uit onderzoek is gebleken dat de weg ook veel wordt gebruikt door sluipverkeer, dat vanuit Nieuwkoop naar de N11/A12 wil rijden.

In 2022 heeft de gemeente Alphen aan den Rijn als proef een stuk van de Zierendeweg afgesloten voor motorvoertuigen (uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen) voor de duur van 9 maanden.

Uit de proef is gebleken dat de afsluiting geen problemen op het omliggende wegennet heeft veroorzaakt en dat de verkeersveiligheid en die van de fauna is toegenomen.

De gemeente Alphen aan den Rijn is daarom voornemens om een gedeelte van de Zierendeweg in te richten als (brom)fietspad. Zij wil echter landbouwvoertuigen en brommobielen uitzonderen, omdat voor hen geen acceptabele andere route is in de omgeving.

Het (brom)fietspad dient duidelijk als zodanig te worden ingericht met bebording en rood asfalt, zodat dit duidelijk herkenbaar is. Tevens dient op de toeleidende wegen tijdig een voorwaarschuwing te komen, dat de Zierendeweg is afgesloten voor motorrijtuigen (uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen).

Door de politie is met de wegbeheerder afgesproken dat handhaving middels ANPR-camera's zal geschieden gedurende de beginfase. Mocht blijken dat er een minimaal aantal overtreders is, dan zou deze vorm van handhaving kunnen worden afgebouwd. De politie heeft niet de capaciteit om hierop continu te handhaven.

Door de gemeente Alphen aan den Rijn zal aan belanghebbenden een ontheffing worden verstrekt onder voorwaarden. Hiertoe heeft de gemeente een ontheffingenbeleid opgesteld.

Tevens is er de voorwaarde gesteld, dat nood- en hulpdiensten te alle tijden gebruik kunnen blijven maken van dit (brom)fietspad.

Deze maatregel wordt genomen op grond van artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

De genoemde borden zijn genoemd in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.


Een en ander zal worden uitgevoerd door:

tot het plaatsen van bord G12a (bromfiets-/fietspad) met onderbord OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen), aangevuld met de tekst "brommobielen" op de Zierendeweg:

1. ter hoogte van de aansluiting met de Achtermiddenweg in zuidelijke richting;
2. ter hoogte van De Slingerkamp (kano oversteekplaats) in noordelijke richting.

De politie adviseert **positief** op dit voorgenomen verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,



M.P. Kroon
Verkeersadviseur.

