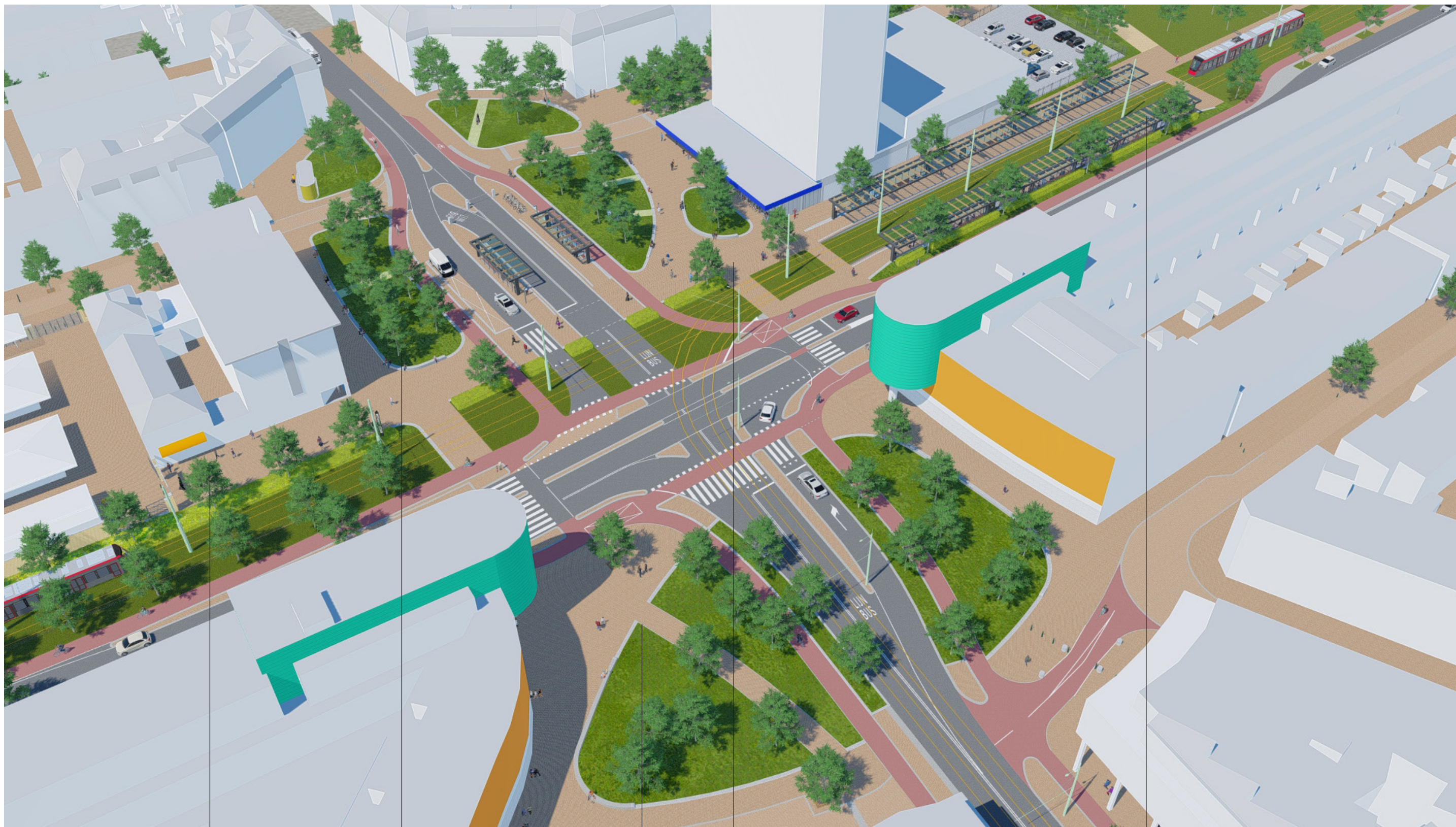




Het nieuwe Hobbemaplein

Beeldenboek voorontwerp | VO | Integrale herinrichting | IbDH
Hobbemaplein & Hobbemastraat maart 2024

Volgelvlucht Hobbemaplein



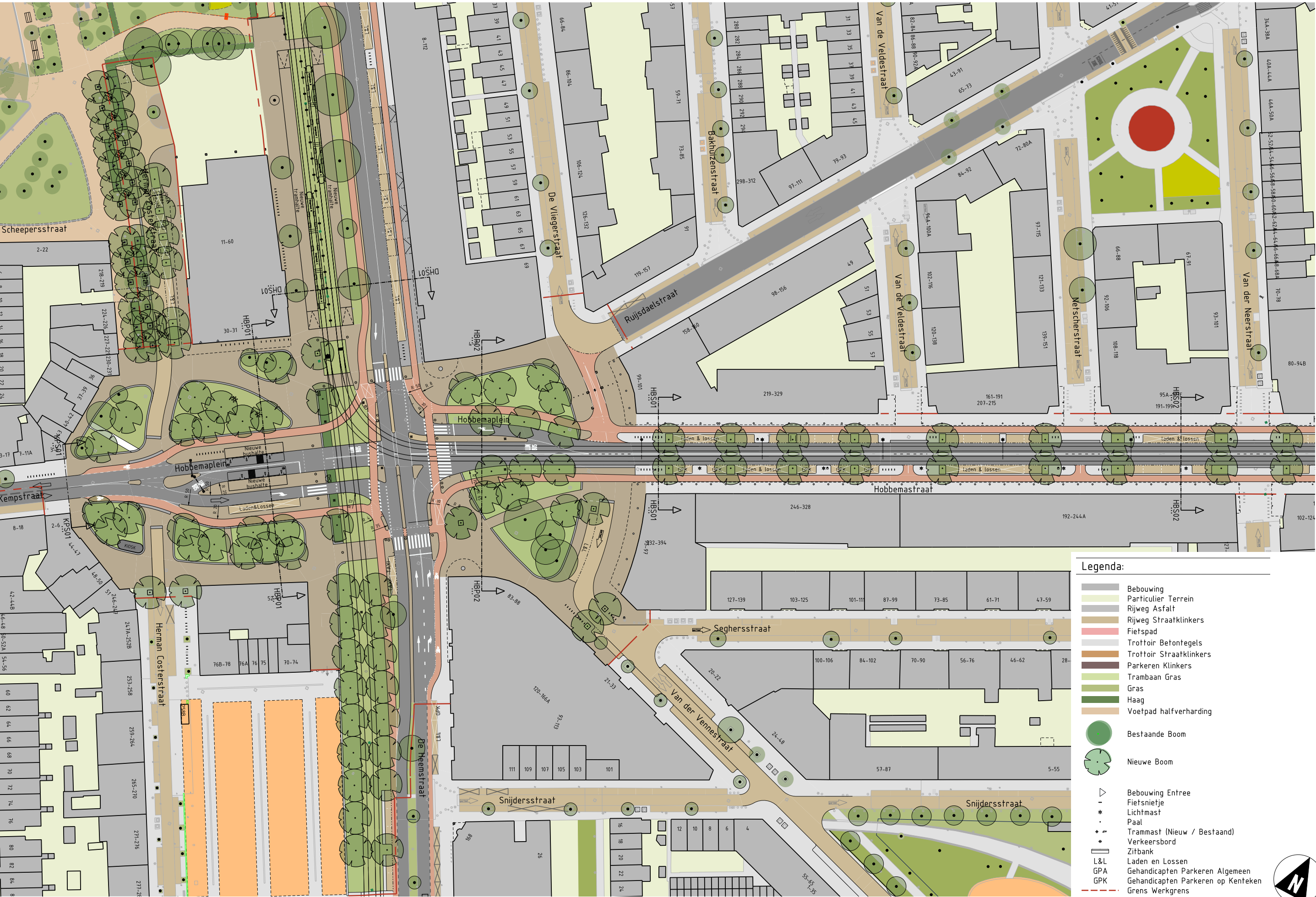
Ruime entree naar Haagse markt.

Verblijfsruimte met meer groen en bomen.

Brede loopverbinding tram halte en entree Haagse markt.

Nieuwe tophalte lijn 6, 11 en 12.

Plankaart Hobbemaplein





Loop- en verblijfsruimte als verbinding vanuit de Hobbemastraat naar de entree van de Haagse markt.



Brede loop- en verblijfsruimte vanuit de Haagse markt richting de nieuwe halte lijn 6,11 en 12.



Entree Haagse markt aanloop vanuit de nieuwe halte lijn 6,11 en12.



Pleinzijde bibliotheek



Loop- en verblijfsruimte aan de zijde van de bibliotheek, richting de Hobbemastraat.

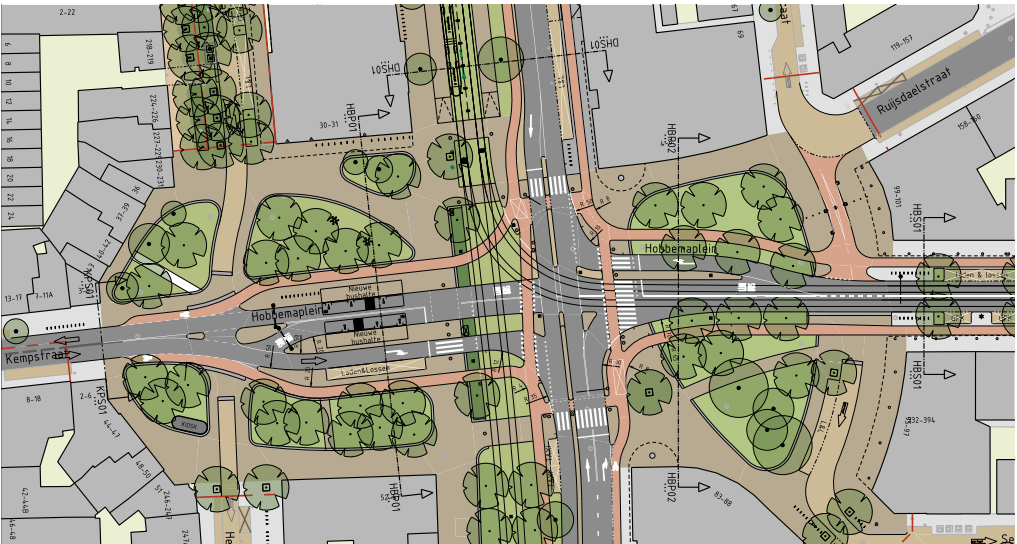
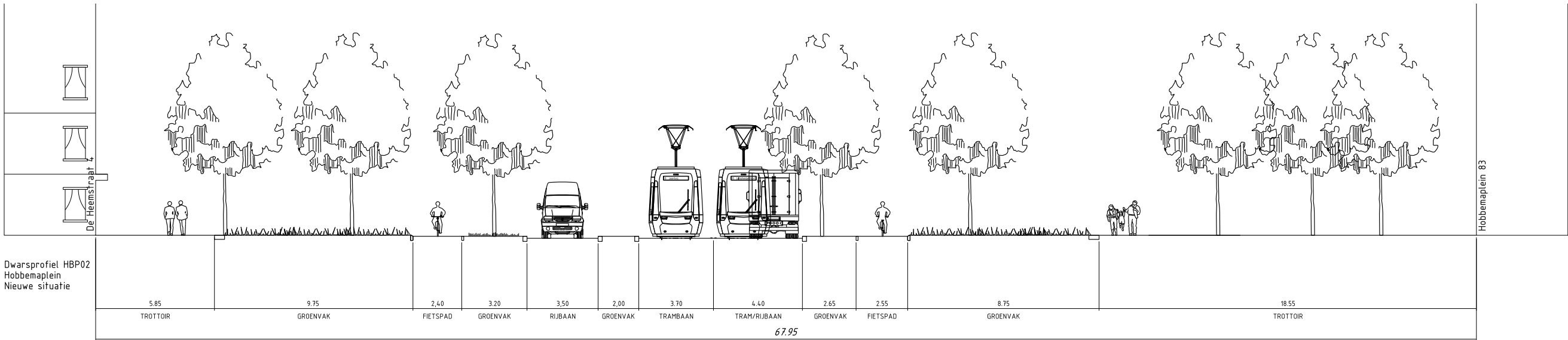
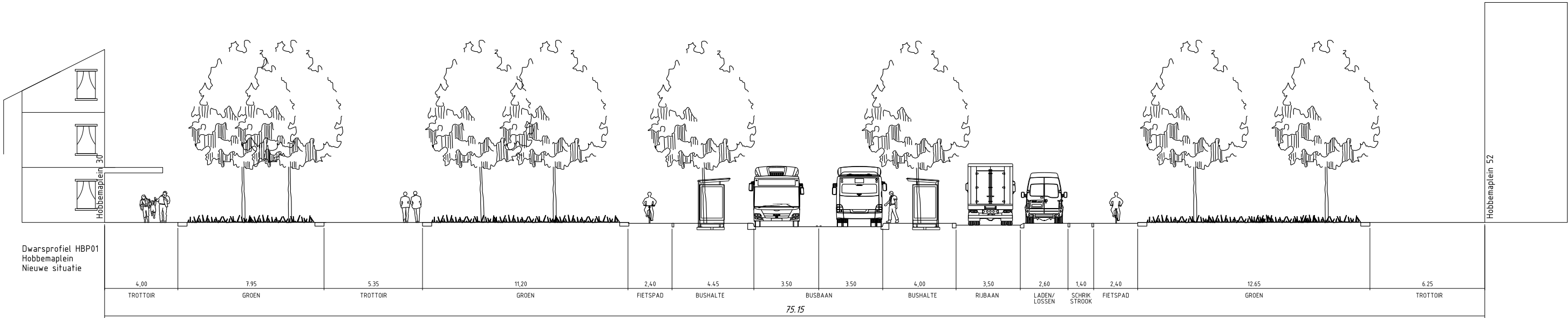


Loop- en verblijfsruimte aan de zijde van de Haagse Markt, komende vanuit de Kempstraat.

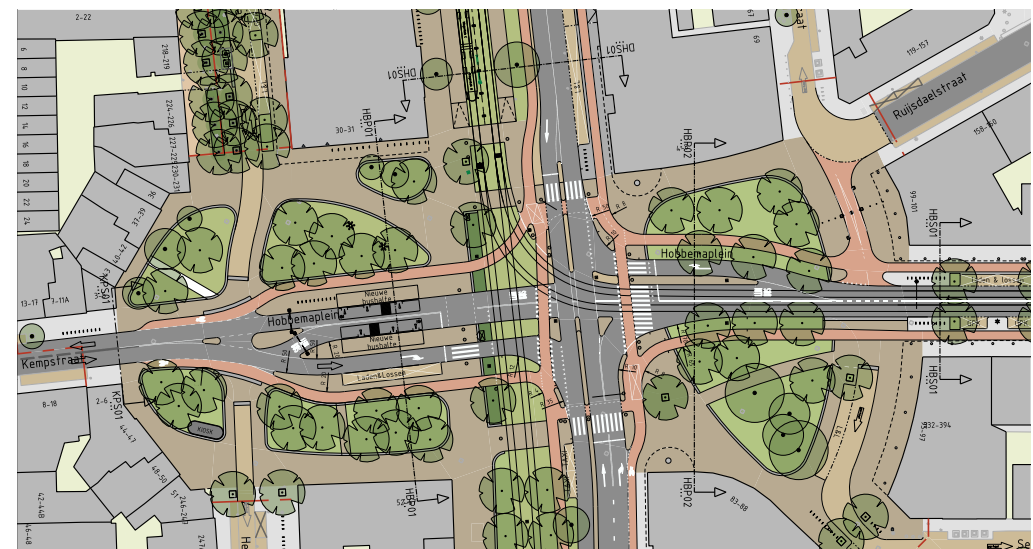
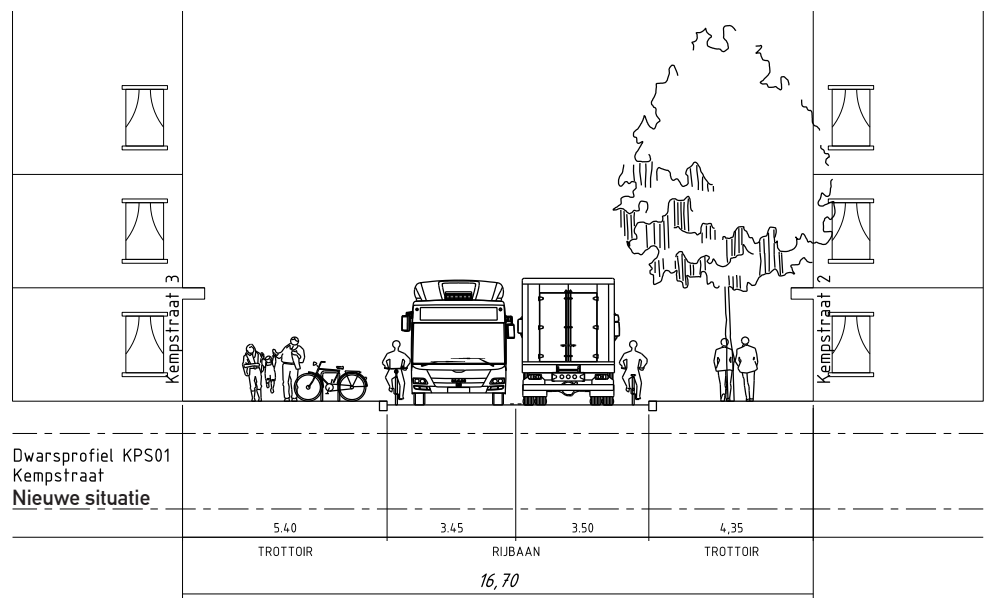
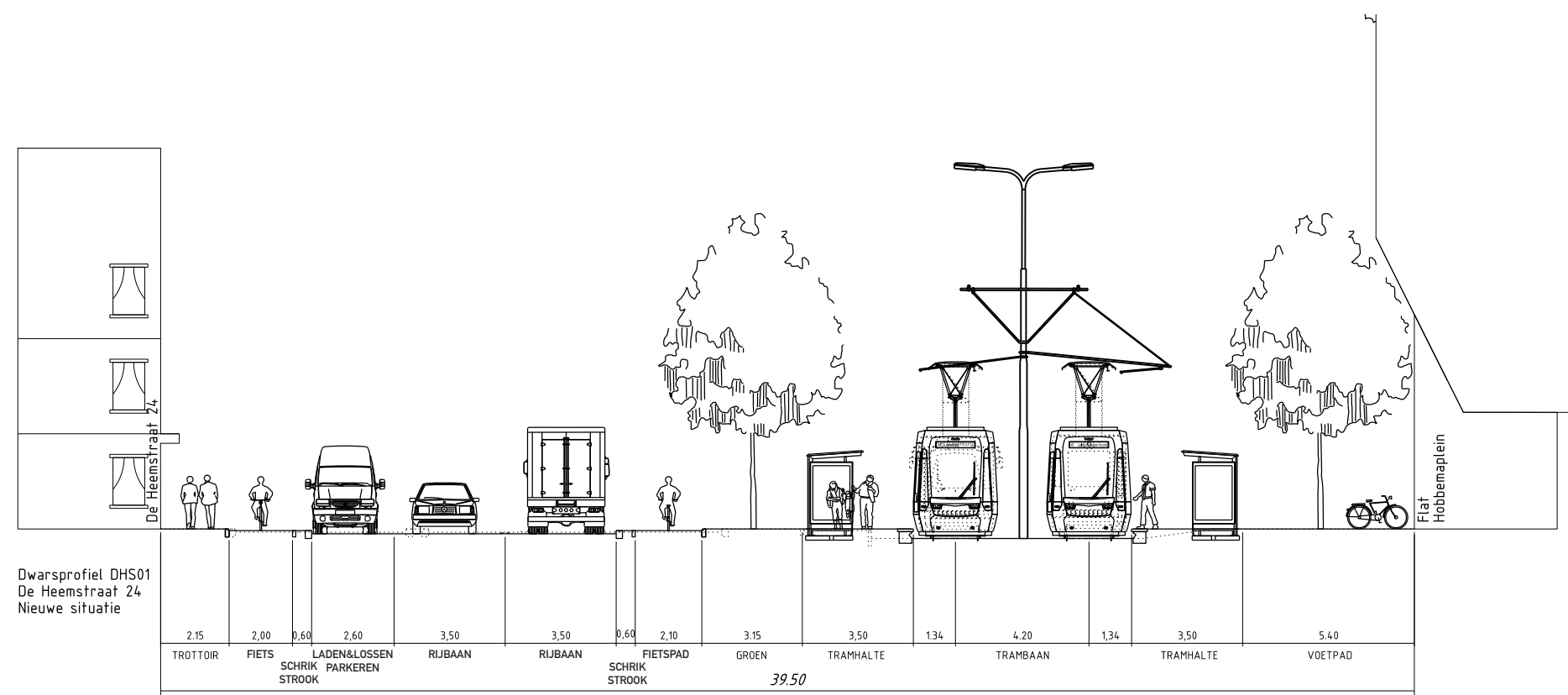


Verblijfsruimte zijde Bibliotheek

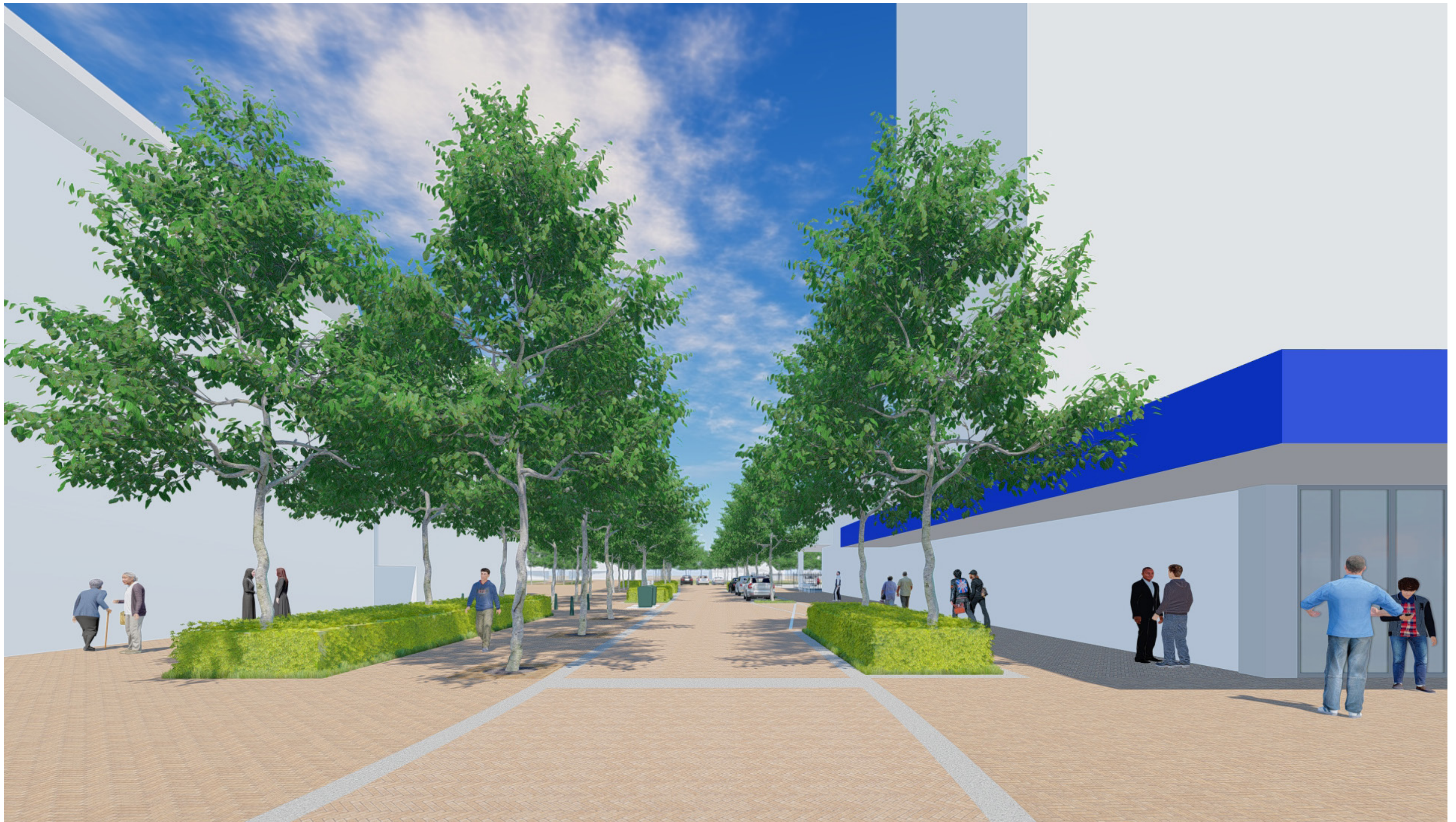
Profielen Hobbemaplein



Profielen Heemstraat en Kempstraat



Entree Wijkpark Transvaal - Herman Costerstraat



Aanlooproute entree Wijkpark Transvaal vanuit de Herman Costerstraat zijde bibliotheek.

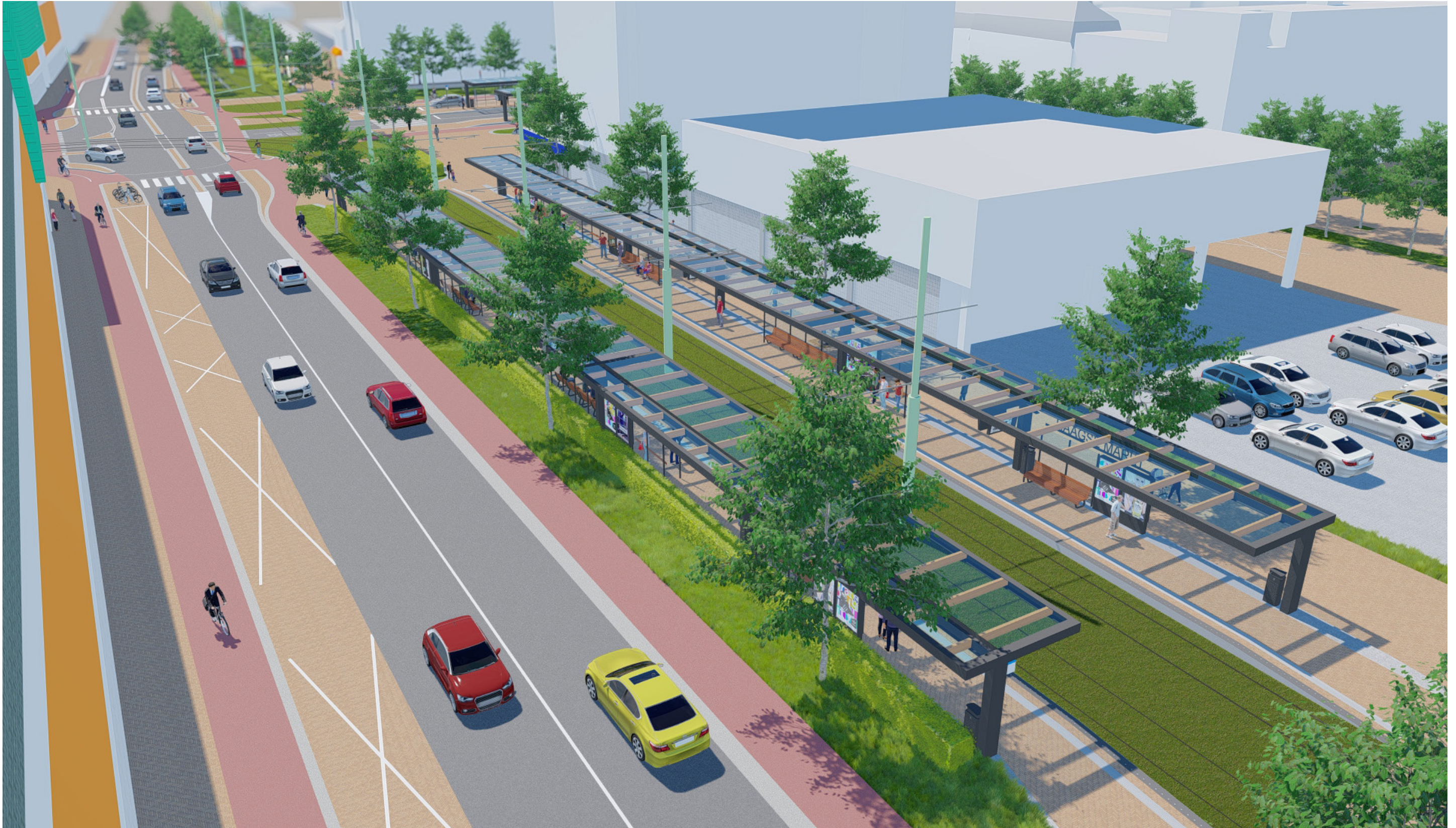


Aanlooproute vanuit het Wijkpark Transvaal richting het Hobbemaplein.



Aansluiting Hobbemaplein op het Wijkpark Transvaal vanuit de Herman Costerstraat

Tophalte lijn 6,11 & 12 Hobbemaplein



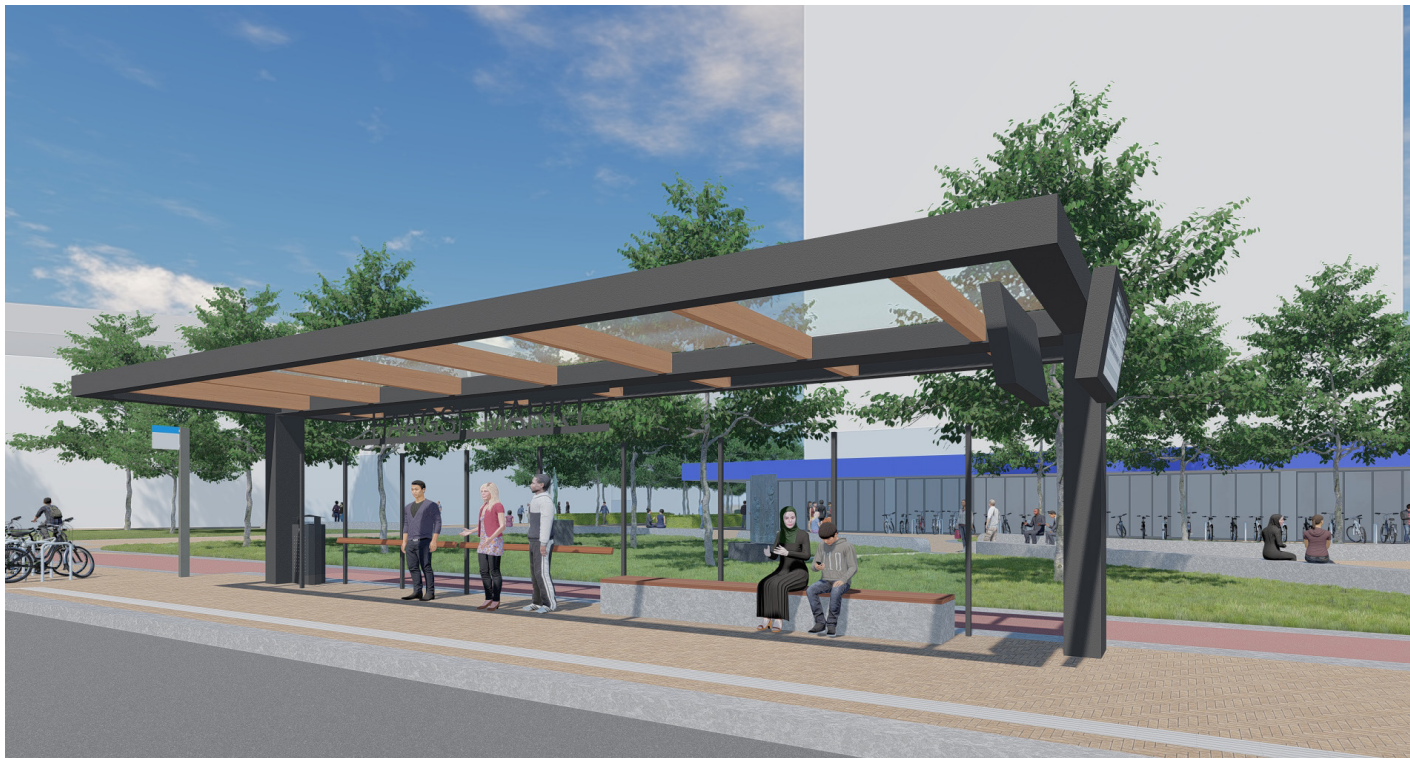
Vogelvlucht gezien vanuit de Heemstraat



De halteperrons van de tram liggen aan weersijden van het spoor en zijn ieder 75 meter lang en 3.5 meter breed.



We verbeteren de groeiplaats van de kastanjabomen bij de Tophalte met bomengrond en er komt een doorlopende groenstrook met haagblokken.



De bushalte is ontworpen als de tramhalte. Hierdoor ontstaat er een eenheid en een eenduidige uitstraling van de Tophalte.



Directe overstap van Bus 25 naar tramlijn 6, 11 of 12.

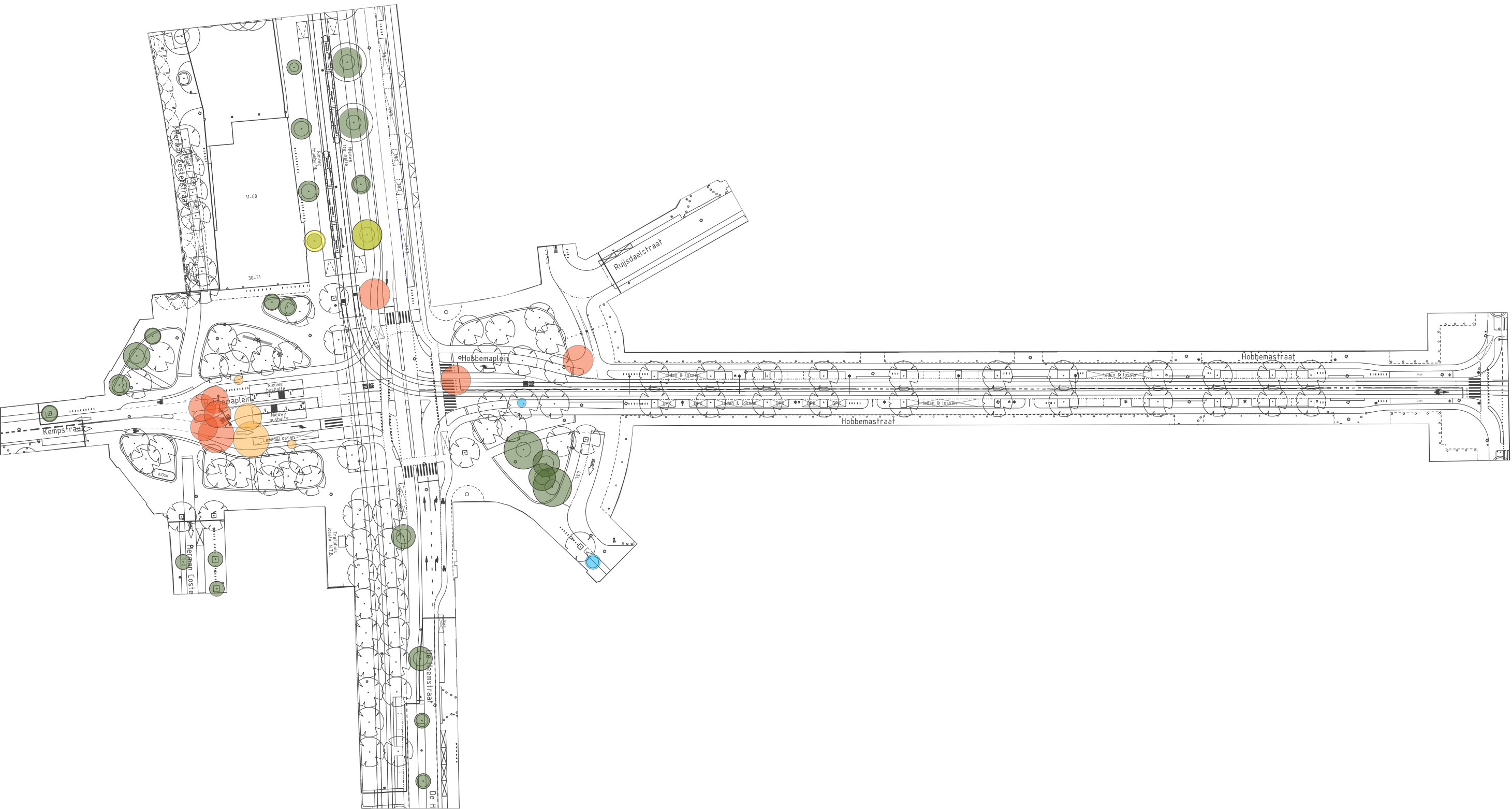
Bomenplan Hobbemaplein



- Verklaring
- Bestaande iepen
 - Bomen aanvullen met soorten uit plangebied
 - Boom soort 1
 - Boom soort 2
 - Boom soort 3
 - Boom soor 4 (smalle kroon i.v.m gevels winkelstraat)

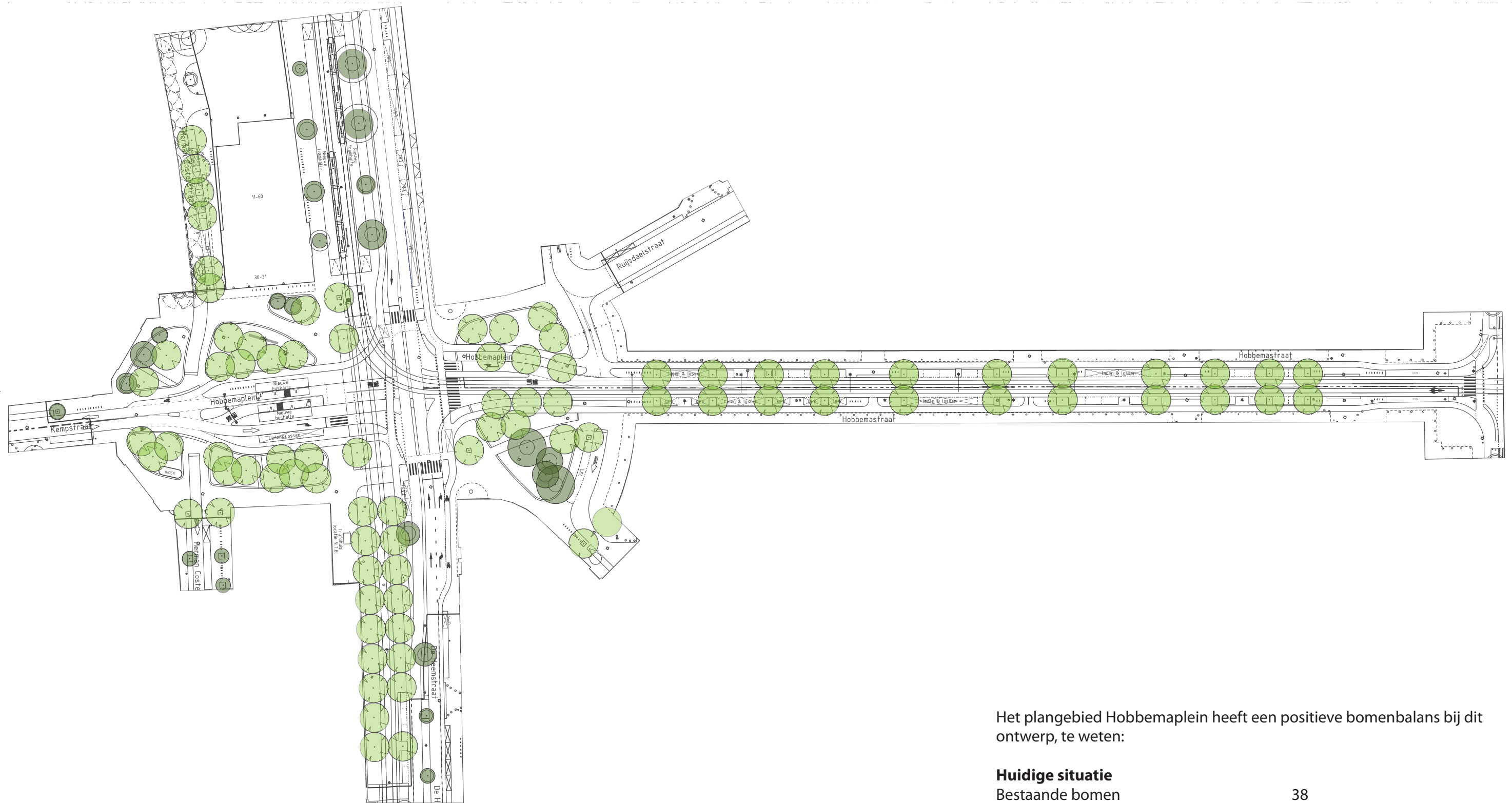
Bomenplan
Om te komen tot meer biodiversiteit gaan we meer verschillen soorten bomen planten in het plangebied. Deze zijn een aanvulling op de bestaande bomen die nu in het plangebied staan. In de DO fase wordt bepaald welke soorten dit precies zullen zijn.

Huidig bomenbestand Hobbemaplein



- Bomen bestaand en te behouden
- Bomen te verwijderen
- Bomen verplantbaar
- Bomen in zieke/ slechte staat
- Bomen dood

Nieuw bomenbestand Hobbemaplein



Het plangebied Hobbemaplein heeft een positieve bomenbalans bij dit ontwerp, te weten:

Huidige situatie

Bestaande bomen	38
Bestaande bomen overleden	2
totale bomen:	38

Toekomstige situatie (ca.)

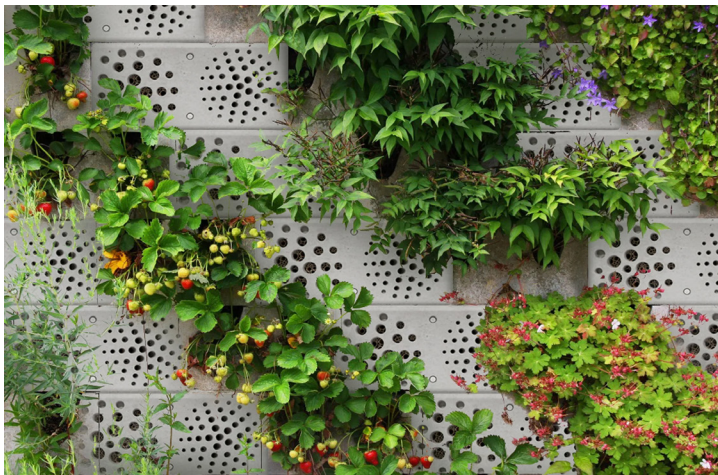
Bestaande bomen op dezelfde plek	25
Bestaande bomen te verplanten	4
Nieuwe bomen	83
totale bomen:	112

- Bomen bestaand en te behouden
- Bomen nieuw te planten

Vergroening Hobbemaplein



Transparant bladerdak.



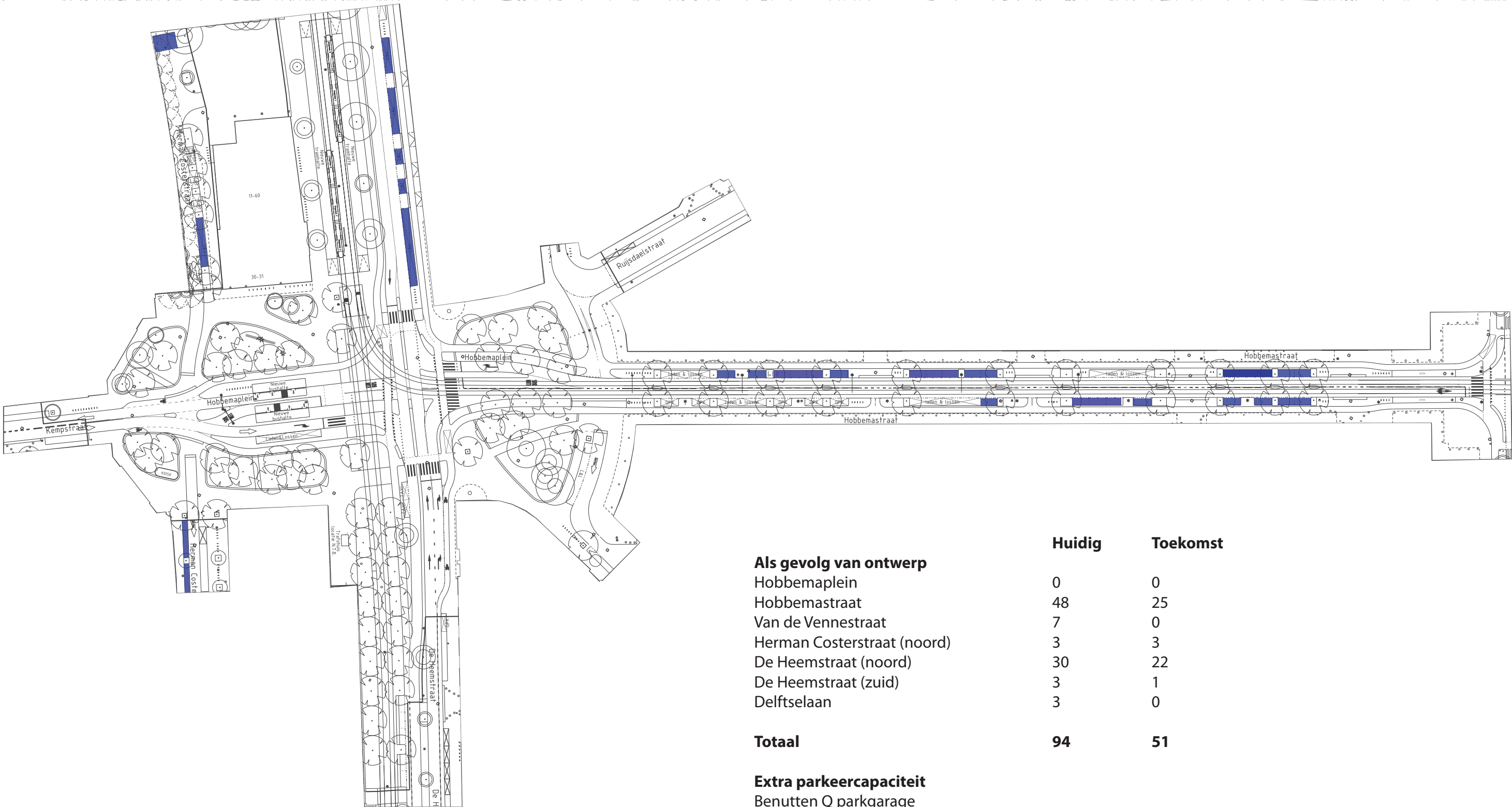
Binnen blobs bijenhotel plaatsen



gelaagdheid in beplanting

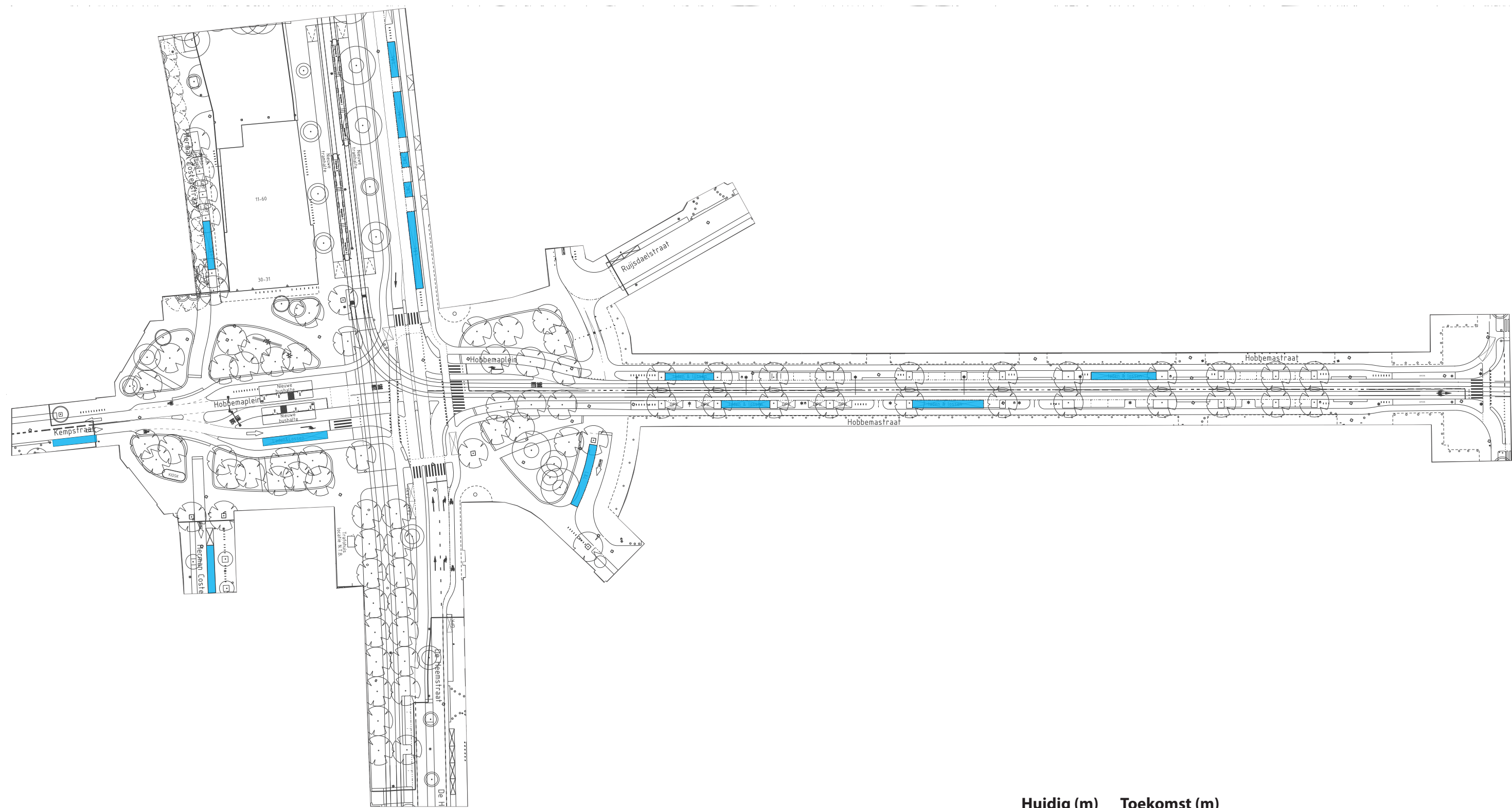


Parkeren



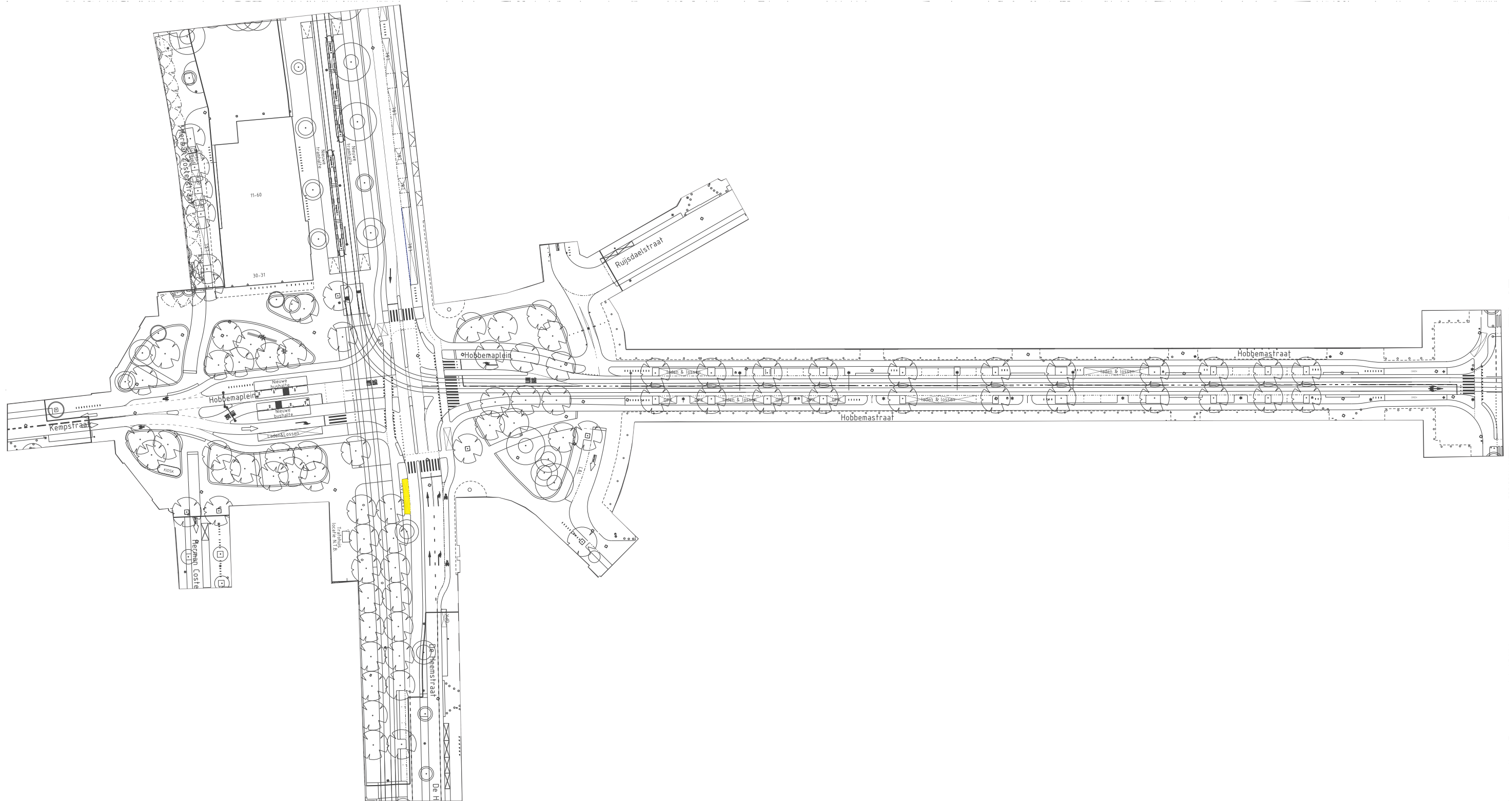
	Huidig	Toekomst
Als gevolg van ontwerp		
Hobbemaplein	0	0
Hobbemastraat	48	25
Van de Vennestraat	7	0
Herman Costerstraat (noord)	3	3
De Heemstraat (noord)	30	22
De Heemstraat (zuid)	3	1
Delftselaan	3	0
Totaal	94	51
Extra parkeercapaciteit		
Benutten Q parkgarage		Ca. 135
Haagse markt buiten marktijden		Ca. 80-160
Inzetten Karweiterrein		
In gebruik nemen		
stallingsgarage van Mierisstraat		Ca. 70
Beter benutten		
stallingsgarage Neerstraat		Ca. 130
Totaal 94		Ca. 450-530

Laden & lossen



	Huidig (m)	Toekomst (m)
Hobbemaplein	52	16,5
Hobbemastraat	11	79
Van de Vennestraat	11	22
Herman Costerstraat (noord)	13	16,5
De Heemstraat (noord)	82	74
De Heemstraat (zuid)	5,5	5,5
Delftselaan	11	0
Totaal	185,5	213,5

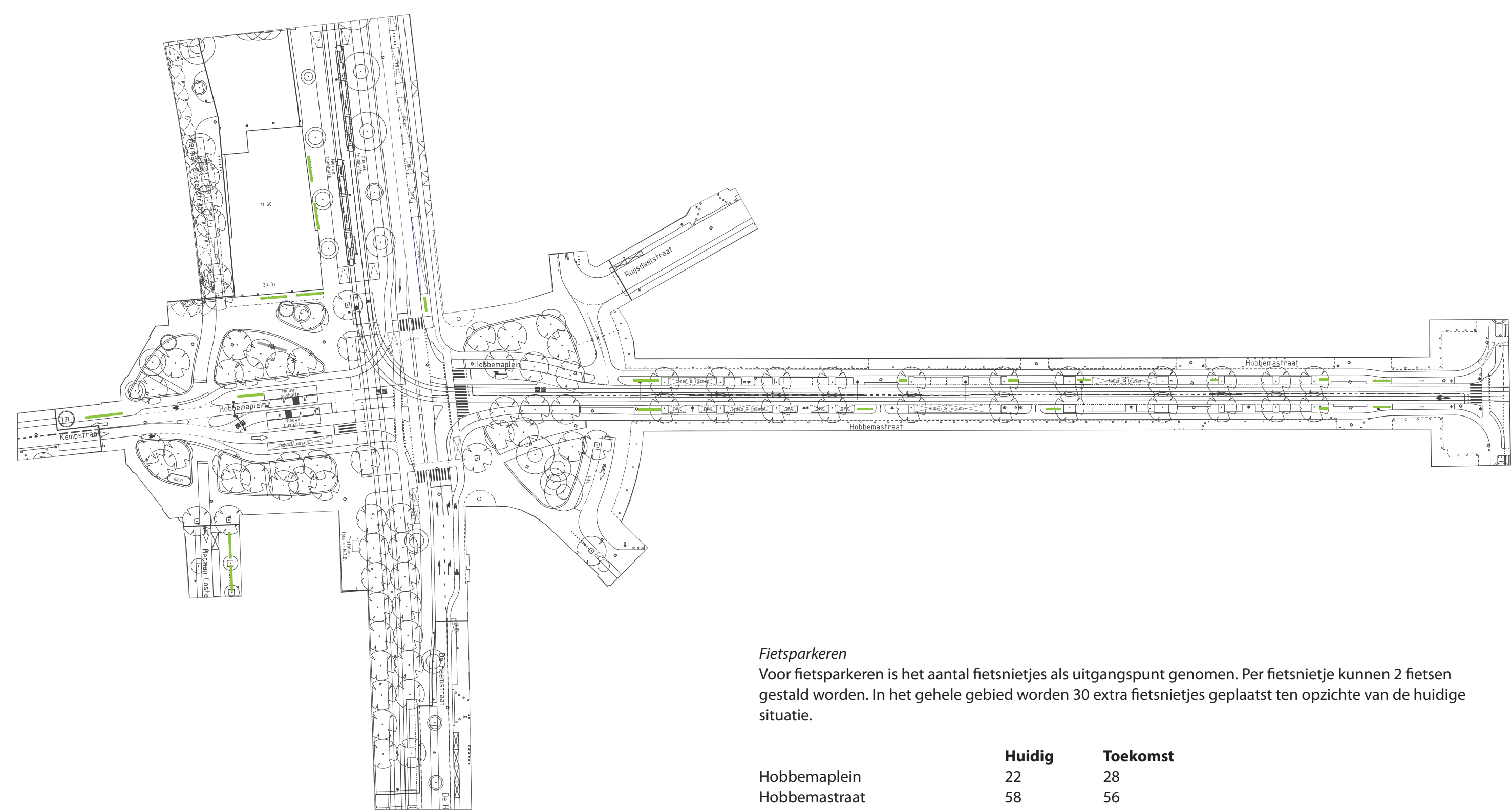
Taxistandplaats



Taxistandplaatsen TTO

Er zijn op dit moment 9 taxistandplaatsen in de De Heemstraat aanwezig. Deze vakken worden opgeheven in verband met het inpassen van de nieuwe tramhalte. We plaatsen 2 taxi standplaatsen terug op de Heemstraat ten zuiden van het Hobbemaplein.

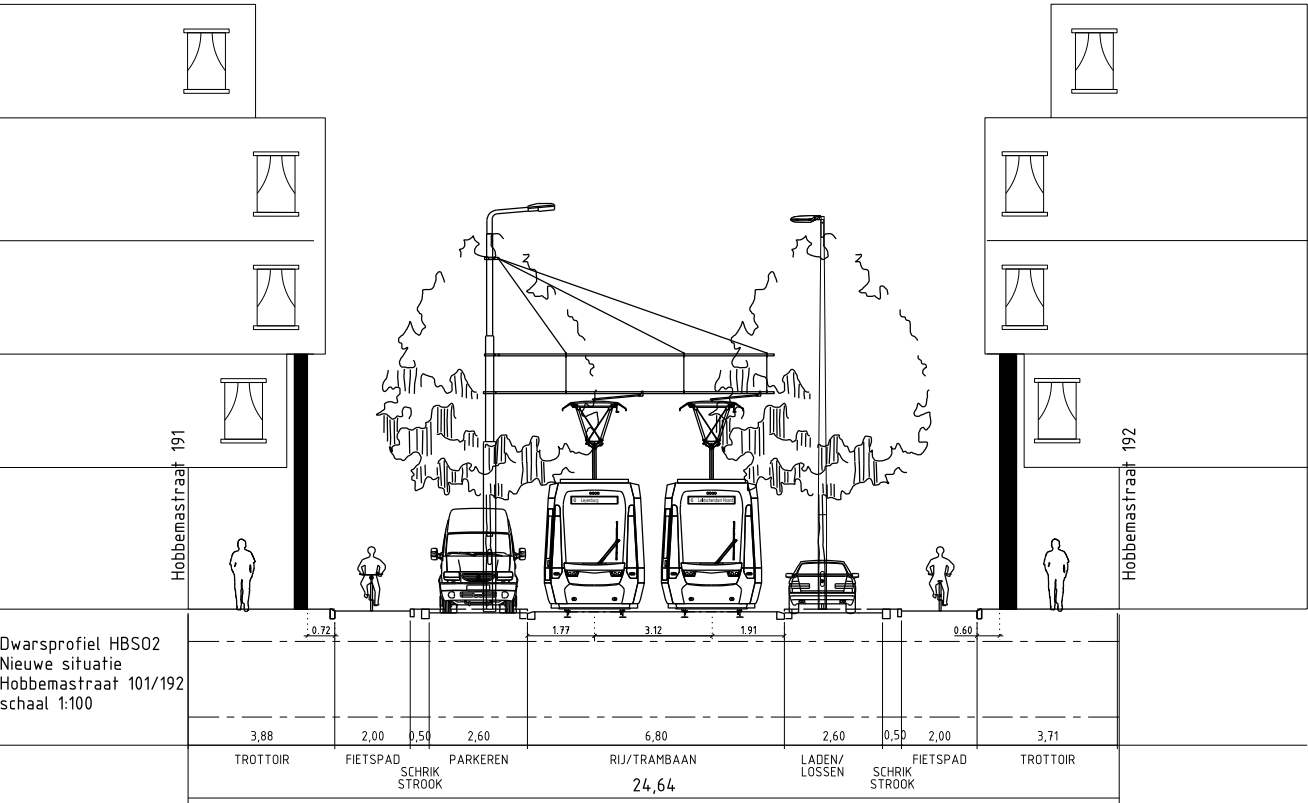
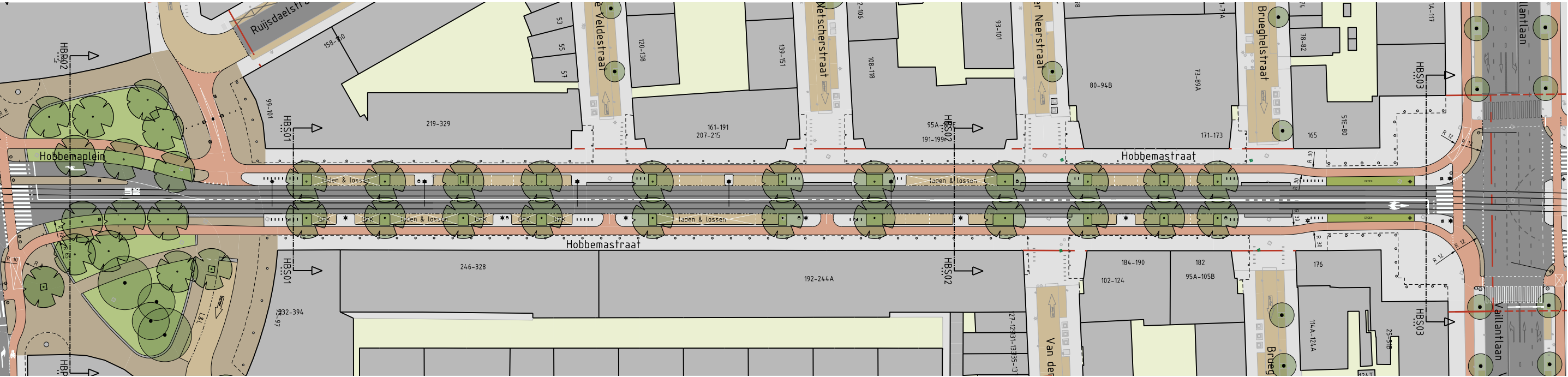
Fietsparkeren



Fietsparkeren
Voor fietsparkeren is het aantal fietsnietjes als uitgangspunt genomen. Per fietsnietje kunnen 2 fietsen gestald worden. In het gehele gebied worden 30 extra fietsnietjes geplaatst ten opzichte van de huidige situatie.

	Huidig	Toekomst
Hobbemaplein	22	28
Hobbemastraat	58	56
Van der Vennestraat	0	0
Herman Costerstraat (noord)	10	8
De Heemstraat (noord)	6	6
De Heemstraat (zuid)	5	14
Delftselaan	3	10
Kempstraat	4	10
Totaal	102	132

Plankaart Hobbemastraat



Profiel Hobbemastraat

Legenda:

Bebouwing

Particulier Terrein

Rijweg Asphalt

Rijweg Straatklinkers

Fietspad

Trottoir Betongegels

Trottoir Straatklinkers

Parkeren Klinkers

Trambaan Gras

Gras

Haag

Voetpad halfverharding

Bestaande Boom

Nieuwe Boom

Bebouwing Entree

Fietsnietje

Lichtmast

Paal

Tramast (Nieuw / Bestaand)

Verkeersbord

Zitbank

L&L

GPA

GPK

Grens Werkgrens



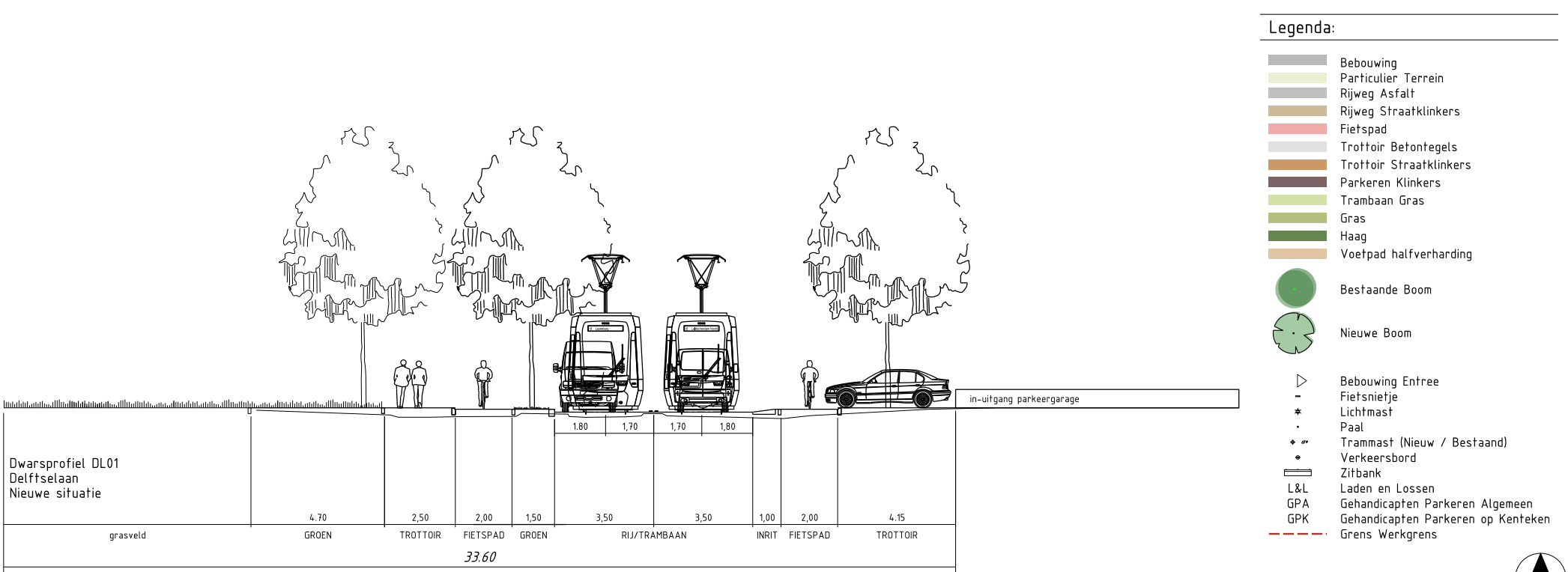
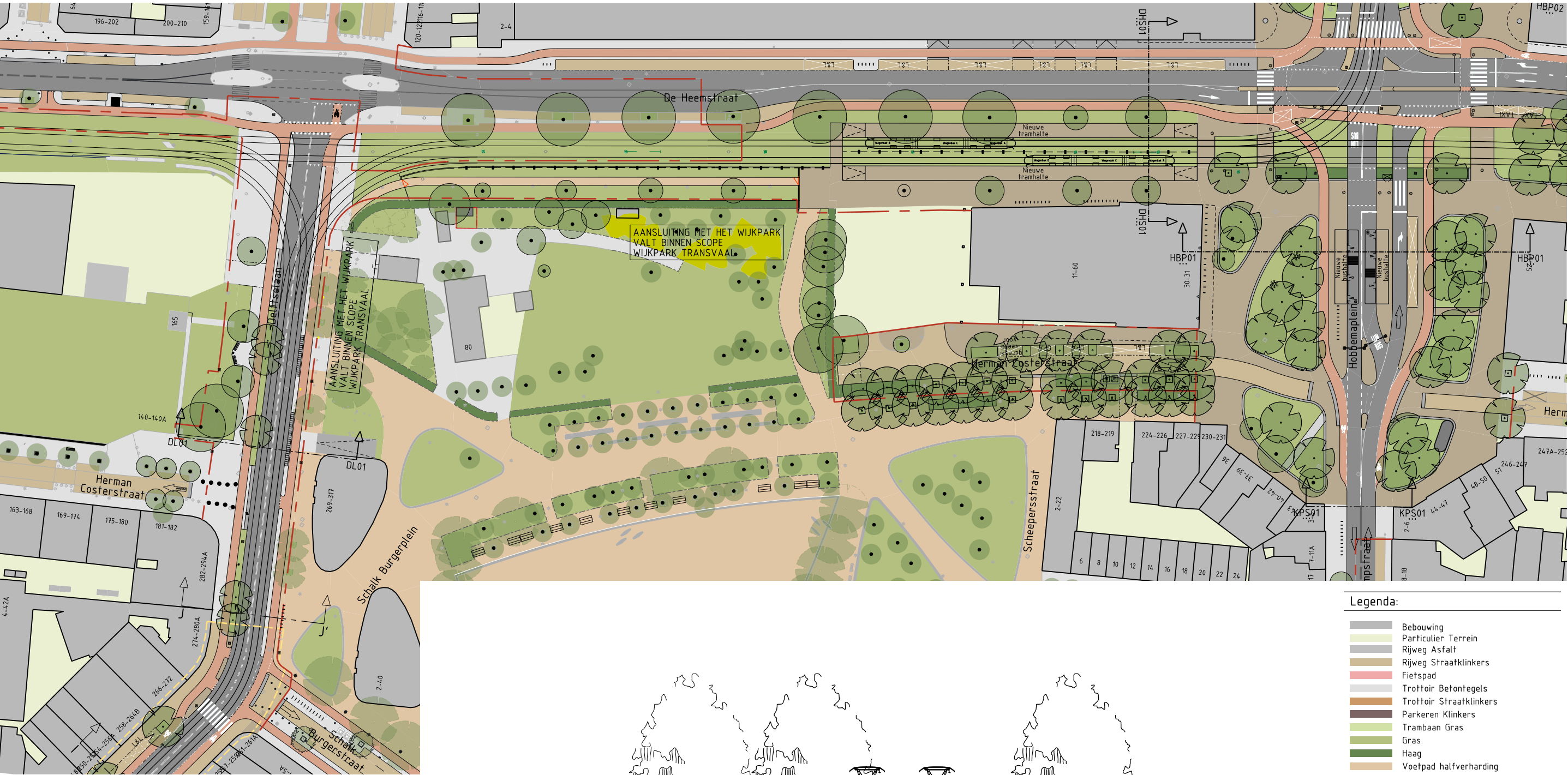


Versterken groenstructuur Hobbemastraat door plaatsen dubbele bomenrij en vergroenen van maaiveld.

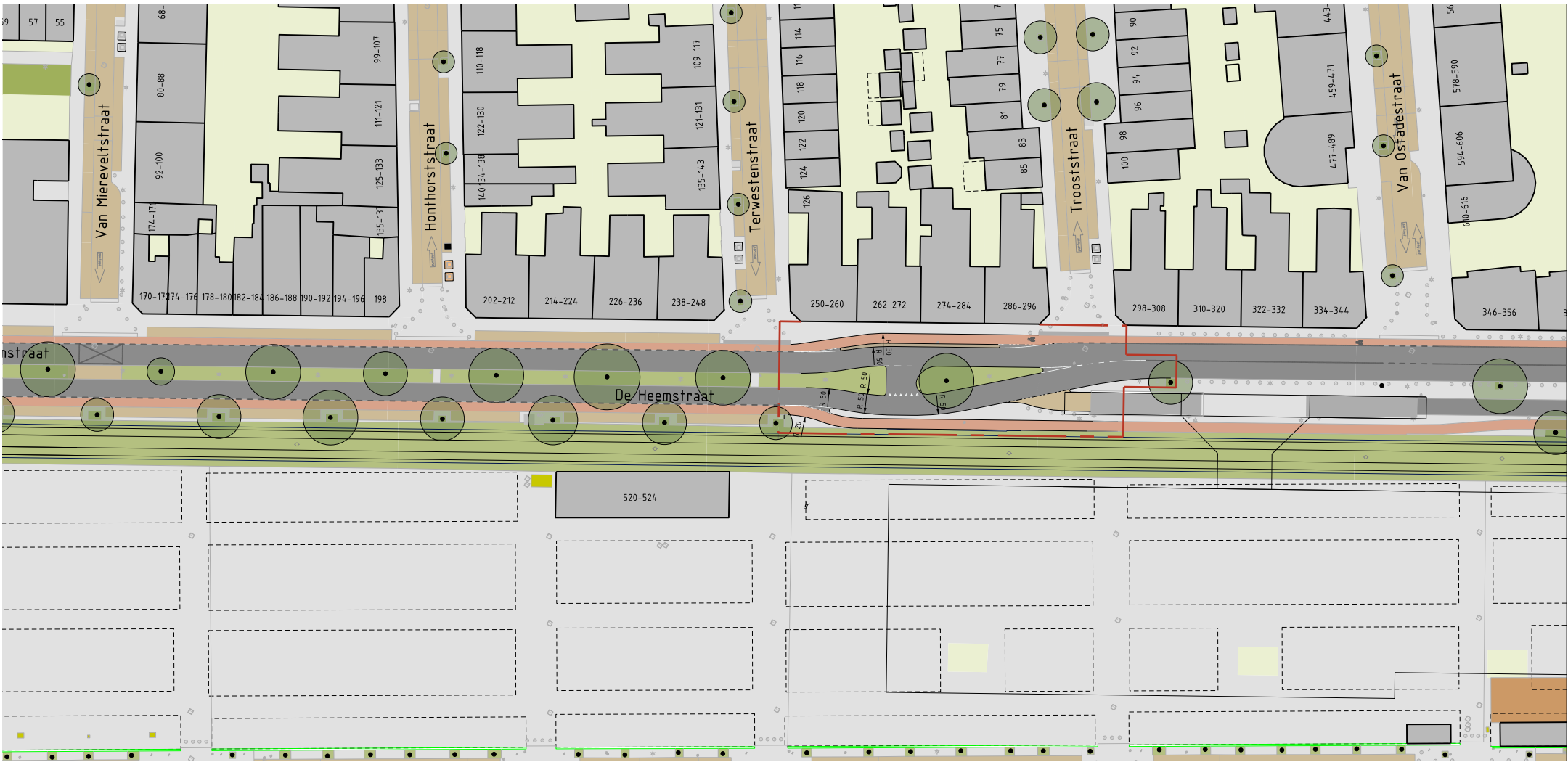


Zicht op de Hobbemastraat vanaf fietspad Hobbemaplein

Delftselaan aansluiting Wijkpark Transvaal



Keerlus Heemstraat Q-park parkeergarage



Legenda:

	Bebouwing
	Particulier Terrein
	Rijweg Asphalt
	Rijweg Straatklinkers
	Fietspad
	Trottoir Betongegels
	Trottoir Straatklinkers
	Parkeren Klinkers
	Trambaan Gras
	Gras
	Haag
	Voetpad halfverharding
	Bestaande Boom
	Nieuwe Boom
	Bebouwing Entree
	Fietsnietje
	Lichtmast
	Paal
	Trammast (Nieuw / Bestaand)
	Verkeersbord
	Zitbank
	Laden en Lossen
	Gehandicapten Parkeren Algemeen
	Gehandicapten Parkeren op Kenteken
	Grens Werkgrens



