

Wijziging Omgevingsvergunning

voor een wateractiviteit 0539140120

Ons kenmerk:	0539193760
DSO-nummer:	20240402 01462 00
Indieningsdatum:	2 april 2024

Aanvraag: in het kort

Op 2 april 2024 heeft Stichting Elisabeth-TweeSteden Ziekenhuis bij het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel een aanvraag gedaan. Stichting Elisabeth-TweeSteden Ziekenhuis vraagt om een omgevingsvergunning voor de volgende wateractiviteit: het wijzigen van twee bruggen zoals eerder aangevraagd en vergund zijn in de watervergunning met kenmerk 0539140120 d.d. 6 december 2023.

Het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel mag volgens de wet deze aanvraag beoordelen en daarover een besluit te nemen (bevoegd gezag).

Besluit

Op basis van de Omgevingswet en bijbehorende regelgeving, de Waterschapsverordening Waterschap De Dommel 2024 en bijbehorende beleidsregels, de Algemene wet bestuursrecht, de aanvraag en de hierna beschreven redenen, besluit het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel:

de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.2 lid 1 van de Waterschapsverordening Waterschap De Dommel 2024 te verlenen aan Stichting Elisabeth-TweeSteden Ziekenhuis Hilvarenbeeksweg 60 te Tilburg.

De vergunning gaat over, het wijzigen van twee bruggen die eerder aangevraagd en vergund zijn in de watervergunning met kenmerk 0539140120 d.d. 6 december 2023. Dit betreft een wijziging van deze vergunning.

Watervergunning met kenmerk 0539140120 d.d. 6 december 2023 wordt gewijzigd op onderstaande punten:

Onderstaande tekst van de toetsing aan beleidsregel 5 vervalt:

Beleidsregel 5 “Duikers en bruggen”

Het plaatsen van de auto- en fietsbrug is getoetst aan Beleidsregel 5 “Duikers en bruggen”.

Het doel van beleidsregel 5 is het in stand houden van het gewenste doorstroomprofiel en bergingscapaciteit van het oppervlaktewaterlichaam, het waarborgen van de stabiliteit van de taluds, het behouden van een goede ecologie in de watergang en het waarborgen van een doelmatige wijze van onderhoud.

Om het nieuwe acuut centrum te kunnen bereiken dient er een nieuwe oversteek over de Nieuwe Leij en de reservering waterberging te komen. Dit is voorzien in een brug bestaande uit een deel toegankelijk voor auto's en een deel toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Vanwege de lange overspanning, 23,5 meter, wordt de brug door drie pijlers ondersteund. De middelste pijler zal in de waterberging komen. Dit is buiten het doorstroomprofiel van de watergang, maar wel binnen het te verbreden deel van de watergang ter compensatie van het bouwen in reserveringsgebied. Bij een T10-bui zullen 2 pijlers in het water staan. Om te voorkomen dat er vuil achter blijft hangen worden de pijlers rond of ovaal uitgevoerd. De buitenste 2 pijlers komen op de rand van de berging. Waarbij de pijler aan de noordoostzijde bij een T100 bui in het water zal staan. In principe worden geen pijlers in de watergang toegestaan echter in dit geval is het noodzakelijk. Daarnaast blijven de pijlers buiten het doorstroomprofiel van de watergang maar staan ze in het deel dat wordt aangelegd als compensatie voor het reserveringsgebied.

De onderzijde van de brug heeft een hoogte van 13,10m +N.A.P. De T10-bui is berekend op 11,94m +N.A.P. De brug voldoet aan de minimale hoogte-eis van 0,5 meter tot de hoogwaterlijn.

Het is een tweedelige brug waarbij de autobrug een breedte heeft van 6,50 meter en de fietsbrug 4,80 meter zal zijn, zodat zowel fietsers als voetgangers de brug veilig kunnen gebruiken.

Het zijn twee brugdelen met een variërende tussenruimte. Om te voorkomen dat er begroeiing tussen de twee brugdelen komt worden betonblokmatten toegepast. De betonblokmatten zorgen voor weinig begroeiing zodat er geen onderhoud gepleegd hoeft te worden tussen de twee brugdelen, terwijl de oevers dan toch bijdragen aan ecologie en faunapasseerbaarheid.

Door de genoemde toepassingen kunnen de twee brugdelen worden vergund. In het besluit worden hiervoor voorschriften opgenomen.

Bovenstaande tekst van de toetsing aan beleidsregel 5 vervalt en wordt vervangen door:

Beleidsregel 5 "Duikers en bruggen"

Het plaatsen van de auto- en fietsbrug is getoetst aan Beleidsregel 5 "Duikers en bruggen". Het doel van beleidsregel 5 is het in stand houden van het gewenste doorstroomprofiel en bergingscapaciteit van het oppervlaktewaterlichaam, het waarborgen van de stabiliteit van de taluds, het behouden van een goede ecologie in de watergang en het waarborgen van een doelmatige wijze van onderhoud.

Om het nieuwe acuut centrum te kunnen bereiken dient er een nieuwe oversteek over de Nieuwe Leij en de reservering waterberging te komen. Dit is voorzien in een brug bestaande uit een deel toegankelijk voor auto's en een deel toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Vanwege de lange overspanning, 23,5 meter, worden de bruggen in totaal door zes pijlers ondersteund.

Deze pijlers komen in de waterberging te staan. Dit is buiten het doorstroomprofiel van de watergang, maar wel binnen het te verbreden deel van de watergang ter compensatie van het bouwen in reserveringsgebied. Vanaf een T10-bui zullen de pijlers in het water staan. Om te voorkomen dat er vuil achter blijft hangen worden de pijlers rond uitgevoerd. In principe worden geen pijlers in de watergang toegestaan echter in dit geval is het noodzakelijk. Daarnaast blijven de pijlers buiten het doorstroomprofiel van de watergang maar staan ze in het deel dat wordt aangelegd als compensatie voor het reserveringsgebied.

De onderzijde van de auto brug heeft een hoogte van 13,18m +N.A.P en fietsbrug van 13,23m +N.A.P. De T10-bui is berekend op 11,94m +N.A.P. De brug voldoet aan de minimale hoogte-eis van 0,5 meter tot de hoogwaterlijn.

Het zijn twee brugdelen met een variërende tussenruimte. Om te voorkomen dat er begroeiing tussen de twee brugdelen komt worden betonblokmatten toegepast. De betonblokmatten zorgen voor weinig begroeiing zodat er geen onderhoud gepleegd hoeft te worden tussen de twee brugdelen, terwijl de oevers dan toch bijdragen aan ecologie en faunapasseerbaarheid.

Door de genoemde toepassingen kunnen de twee brugdelen worden vergund.

Met dit besluit vervallen ook bijlage 6 en 7 van watervergunning met kenmerk 0539140120.

Ondertekening

Dit besluit is namens het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel op 27 mei 2023 digitaal ondertekend door:



procesmanager Vergunningen

Bijlage 1: Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met deze vergunning (besluit)?

Dan kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Hoe maakt u bezwaar?

Richt het bezwaarschrift aan het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel, Postbus 10.001, 5280 DA Boxtel. Voeg bij uw bezwaarschrift ook een kopie van het besluit, zodat wij u sneller van dienst kunnen zijn.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht):

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar, en;
- uw handtekening.

U kunt uw bezwaar ook digitaal insturen (zie www.dommel.nl onder “aanvragen en regelen”).

Het besluit treedt direct in werking.

Ook als u een bezwaarschrift indient. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening indienen als u van mening bent dat het besluit niet in werking zou moeten treden, zolang nog niet op het bezwaarschrift is beslist. Een voorlopige voorziening is een tijdelijke maatregel en kan enkel getroffen worden als sprake is van een spoedeisend belang.

Het verzoek om een voorlopige voorziening kunt u indienen bij Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, de Voorzieningenrechter, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt dit verzoek ook digitaal indienen bij Rechtbank Oost-Brabant via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Raadpleeg de nadere voorwaarden op de hiervoor genoemde website.

Als u een verzoekschrift indient, betaalt u hiervoor griffierechten.