

Afzender

0900 8844

Afz.: Postbus 1230 6201 BE Maastricht

Gemeente Eijsden-Margraten
Amerikaplein 1
6269 DA MARGRATEN

Datum : 13 maart 2024
Ons kenmerk : PL2300-2024037410-1
Behandeld door :

Geachte heer/mevrouw,

Onderwerp: Advies beoogd verkeersbesluit met betrekking tot het instellen van parkeerschijfzones drie parkeerplaatsen aan de Rijksweg te Gronsveld, in de gemeente Eijsden-Margraten.

B e s l u i t:

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten is voornemens om een parkeerschrijfzone in te stellen langs de Rijksweg in Gronsveld ter hoogte van huisnummer 143A volgens een bij het voorgenomen besluit bijgevoegde situatietekening. De parkeerschrijfzone bestaat uit één parkeerplek. De parkeerschrijfzone geldt van woensdag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 18.00 uur. De maximale parkeerduur is 30 minuten. De parkeerschrijfzone wordt aangeduid met het bord E10 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met de vermelding "max 30 min" en een onderbord van het type OB206p met de vermelding "wo t/m za 09-18h".

Tevens is het voornoemde college voornemens een parkeerschrijfzone in te stellen langs de Rijksweg in Gronsveld tegenover huisnummer 160 volgens de bij dit besluit bijgevoegde situatietekening. De parkeerschrijfzone bestaat uit twee parkeerplaatsen. De parkeerschrijfzone geldt van woensdag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 18.00 uur. De maximale parkeerduur is 30 minuten. De parkeerschrijfzone wordt aangeduid met het bord E10 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met de vermelding "max 30 min", een onderbord van het type OB206p met de vermelding "wo t/m za 09-18h" en een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.

Motivering:

Op het adres Rijksweg 143A in Gronsveld is een slagerij gevestigd en op het adres Rijksweg 162 een bakkerij. De eigenaars van deze twee zaken hebben aan de gemeente aangegeven dat de parkeerdruk in de omgeving zo hoog is dat hun klanten vaak geen parkeerplaats kunnen vinden. Zij vragen de gemeente om twee parkeerschijfzones in te stellen voor totaal drie parkeerplekken met een tijdsvenster van dertig minuten. Zij vragen om deze parkeerschijfzones in te stellen van 09.00 tot 18.00 uur van woensdag tot en met zaterdag.

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg nagestreefd.

Het college stelt vast dat de parkeerdruk op dit deel van de Rijksweg inderdaad vrij hoog is en dat er daarom voldoende reden is om het parkeren in de straat te reguleren met parkeerschrijfzones. Door het aantal parkeerplekken in de parkeerschrijfzones te beperken tot totaal drie en venstertijden aan te duiden wordt de bruikbaarheid van de weg verbeterd met een minimale aantasting van de vrijheid van het verkeer.

Het is daarom gewenst om twee parkeerschrijfzones in te stellen op de Rijksweg in Gronsveld. Een parkeerschrijfzone met twee parkeerplekken tegenover het adres Rijksweg 160 en een parkeerschrijfzone met één parkeerplek ter hoogte van het adres Rijksweg 143A. De maximale parkeerduur zal dertig minuten zijn. De parkeerschrijfzones zullen gelden van woensdag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 18.00 uur.

Met betrekking tot het hierboven genoemde voorstel tot verkeersbesluit, komt ondergetekende, [REDACTED], brigadier van politie, gemandateerd verkeersadviseur van de politie eenheid Limburg, basisteam Heuvelland, op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer tot een advies, hierbij

O V E R W E G E N D E :

- alle argumenten omschreven in bovenstaande aangereikte motivatie;
- dat aan dit besluit een uitvoerige en zorgvuldige voorbereiding is voorafgegaan;
- dat daarbij is gehandeld met de plaatsgevonden voorbereiding en is gehandeld volgens de zorgvuldigheidsnorm die in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht is vastgelegd;
- dat de genoemde wegen c.q. weggedeelten in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Eijsden-Margraten;
- dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990;
- dat vermelde wegen een weg zijn als bedoeld in de algemene bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, advies is gevraagd aan de politie en deze de in te stellen maatregelen aanvaardbaar en handhaafbaar acht.

Formeel kader:

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat:

1. de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
2. maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

A D V I E S :

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is onderhavig voorstel verkeersbesluit ter advies voorgelegd.

Alles overwegende in genoemd voorstel verkeersbesluit geeft mij aanleiding om met inachtneming van de daarin genoemde uitvoeringsmaatregelen vast te stellen, dat het beoogd verkeersbesluit in juridisch opzicht handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.



nemen in het verkeersbesluit.

d