

Afzender

0900 8844

Afz.: Postbus 1230 6201 BE Maastricht

Gemeente Eijsden-Margraten
Amerikaplein 1
6269 DA MARGRATEN

Datum : 14 mei 2024
Ons kenmerk : PL2300-2024077281-1
Behandeld door : [REDACTED]

Persoonlijk

Geachte heer/mevrouw,

Onderwerp: Advies besluit inzake instellen breedtebeperking Parrestraat te Oost-Maarland, binnen de gemeente Eijsden-Margraten.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten, is voornemens om het navolgende besluit te nemen:

Een verbod in te stellen voor voertuigen breder dan 2,5 meter in de Parrestraat in Eijsden tussen huisnummer 16 en de kruising met de Pastoor Rosierstraat door middel van plaatsing van borden C18 volgens bijgevoegde situatietekening. Het verbod wordt aangekondigd op de kruising met de Dorpsstraat door middel van een bord C18 met onderbord van het type OB401.

Met betrekking tot het hierboven genoemde voorstel tot verkeersbesluit, komt ondergetekende, [REDACTED], brigadier van politie, door de chef gemandateerd verkeersadviseur van de politie eenheid Limburg, basisteam Heuvelland, op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer tot een advies, hierbij

O V E R W E G E N D E:

Met het verkeersbesluit wordt het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade nagestreefd.

De Parrestraat in Oost-Maarland (Eijsden) tussen de kruising met de Dorpsstraat en de kruising met de Pastoor Rosierstraat is een smalle straat van ongeveer vijf meter breed. Een aantal bewoners parkeert hun auto hier op de straat omdat niet alle bewoners de mogelijkheid hebben om al hun auto's op eigen terrein te parkeren. Een bewoner van de Parrestraat heeft de gemeente gevraagd om een oplossing te voorzien voor het probleem dat er regelmatig grote voertuigen over het trottoir zouden rijden om geparkeerde auto's te passeren. Als voertuigen over het trottoir rijden leidt dit tot onveiligheid voor voetgangers.

Op de kruising van de Parrestraat met de Pastoor Rosierstraat is het trottoir afgebakend met paaltjes. Deze worden regelmatig omver gereden door groot verkeer dat de bocht hier niet haalt.

Op het adres Parrestraat 3 is een actief landbouwbedrijf gevestigd.

De gemeente heeft in het verleden twee maal eerder een (ontwerp)verkeersbesluit gepubliceerd of oplossing besproken met belanghebbenden om het probleem in de

Parrestraat op te lossen. De eerste voorgestelde oplossing was een parkeerverbod in de Parrestraat. Deze oplossing werd op 21 december 2021 voorgelegd aan bewoners van de Parrestraat. Hierop kwamen echter bezwaren binnen omdat er te weinig alternatieve parkeergelegenheid zou zijn in de omgeving. De tweede oplossing was het verbieden van zwaar verkeer in de hele kern Oost-Maarland. Hiervoor werd op 7 juni 2023 een verkeersbesluit gepubliceerd. Hierop kwamen bezwaren van bewoners die vreesden dat de toegankelijkheid voor leveranciers te veel beperkt werd en van landbouwers die aangaven dat ze te ver om zouden moeten rijden. Beide (ontwerp)besluiten zijn door de gemeente niet definitief genomen omdat ze niet voldoende gedragen werden door belanghebbenden.

De gemeente heeft de gemeentelijke Verkeerscommissie om advies gevraagd voor een alternatieve oplossing voor de problemen in de Parrestraat. De Verkeerscommissie adviseert de gemeente om een breedtebeperking van 2,5 meter in te stellen in de Parrestraat tussen huisnummer 16 en de kruising met de Pastoor Rosierstraat. Op deze manier worden de breedste voertuigen geweerd uit de straat waardoor er enkel nog voertuigen in mogen die langs een geparkeerde auto kunnen passeren. Voor verkeer dat breder is dan 2,5 meter is een alternatieve route beschikbaar via de Sint Jozefstraat en Pastoor Rosierstraat. Deze wegen zijn breder dan de Parrestraat en daarom beter geschikt voor groot verkeer. Het is daarom gewenst om in de Parrestraat in Oost-Maarland een verbod in te stellen voor voertuigen breder dan 2,5 meter door middel van het plaatsen van borden C18 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Formeel kader:

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat:

1. de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
2. maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

A D V I E S :

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is onderhavig voorstel verkeersbesluit ter advies voorgelegd.

Alles overwegende in genoemd voorstel verkeersbesluit geeft mij aanleiding om met inachtneming van de daarin genoemde uitvoeringsmaatregel vast te stellen, dat het beoogd verkeersbesluit in juridisch opzicht handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

Ik verzoek u het resultaat van dit advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben dan ben ik bereikbaar onder het in de kop vermelde telefoonnummer.



Politie Eenheid Limburg
District Zuid-West-Limburg, Basisteam Heuvelland
Nieuweweg 24 6301 ET Valkenburg Li