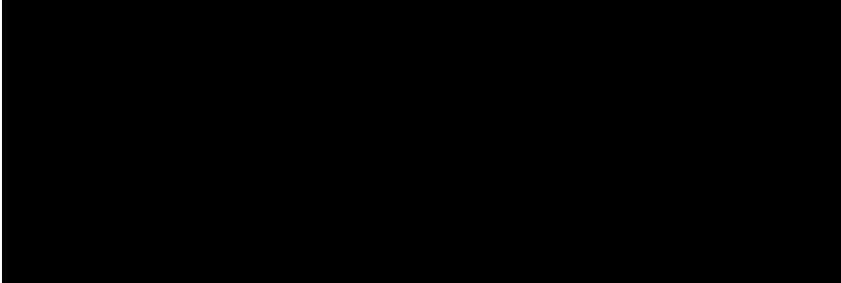


NOTITIE



PROJECTBESCHRIJVING

SITUATIE

■■■■■ is bezig met de voorbereiding voor een aansluiting vanuit HYCO4 aan de ■■■■■ op de ■■■■■ leiding. Het is hierbij de intentie om een 16 inch stalen leiding middels een boring (HDD) vanaf het Exxon terrein naar het ■■■■■ aansluitpunt langs het ■■■■■ aan te leggen. Ter plaatse van het aansluitpunt wordt er in een bovengronds afsluiterschema gelegen van Air Products. Deze leiding zal dienen voor CO2 transport.



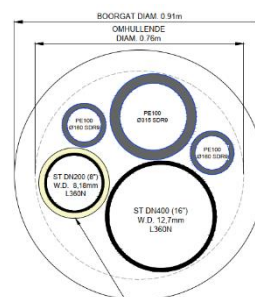
De boring heeft een lengte van 440 meter en kruist van noord naar zuid de volgende infrastructuur:

- Start HYCO4
- Terrein Air Products
- Terrein Exxon
- Leidingstrook Botlekweg
- Botlekweg
- Spooreplacement Botlek
- Havenspoor GEOcode 950, km 18.021
- Droge kering Rijkswaterstaat
- A15
- Leidingstrook Hartelkanaal
- Eind afsluiterkooi naast Hartelkanaal

MEERDERE LEIDINGEN IN 1 GESTUURDE BORING

Behalve de XXXXXXXXXX aansluiting worden nog een aantal andere leidingen binnen deze gebundelde HDD aangelegd. Het gaat in totaal om 5 leidingen. Alle leidingen worden eigendom van Air Products.

#	Product	Diameter	materiaal
1	CO2	16 inch	staal
2	Fuel gas	8 inch	staal
3	Waste water	315 mm	HDPE
4	Mantelbuis voor glasvezel	160 mm	HDPE
5	Mantelbuis voor glasvezel	160 mm	HDPE



De fuelgas leiding zal vanuit de boring in westelijke richting verder lopen in de leidingstrook van de gemeente Rotterdam. Dit tracé moet nog nader worden ontwikkeld. Dit deel van de leiding zal over enkele jaren worden aangelegd.

De waste water leiding zal een uitstroombouwconstructie krijgen naar het Hartelkanaal.

De mantelbuizen zijn bedoeld voor toekomstige glasvezelverbindingen.

PLANNING

wat	wanneer
Boring bundel	Zomer 2024/24 <ul style="list-style-type: none"> - Samenstellen boorstreng mei-juni 2024 - Intrekken juli 2024 - Afwerken en testen september 2024
Aanleg Porthos leiding door derden	Najaar 2024
Afsluiterkooi Porthos door derden	Najaar 2024
Afsluiterkooi CO2 Air Products	2 ^e kwartaal 2025
Uitstroombak waste water Hartelkanaal	2 ^e kwartaal 2025
Fuelgas leiding + glasvezel vervolg ri Merseyweg	2026

VERGUNINGEN

Voor de boring zijn de volgende vergunningen benodigd:

Vergunning verlener	wat
Leidingbureau gemeente Rotterdam	Voor leidingen in openbaar gebied in Rotterdam
ProRail	Voor kruisen spoor geocode 950, km 18.021 en spooreplacement
Rijkswaterstaat	Voor kruisen A15 en droge waterkering

ONTWERP

Het ontwerp van de leidingen voldoet aan de eisen van NEN3650/3651 en HBOR. De boring kruist de sporen op meer dan 16 meter diepte en voldoet daarmee aan de OVS van ProRail. De leidingen kruisen de droge waterkering van RWS en zijn conform NEN3651 20% sterker ontworpen dan voor de veldstrekking. De boring wordt uitgevoerd met de 'meet-in-the-middle' techniek. De boring zal van twee kanten worden uitgevoerd om de nauwkeurigheid van de positionering van de boring te vergroten en de muddruk te verlagen. Nadat de pilotboringen op elkaar aansluiten wordt het boorgat in z'n geheel geruimd tot de benodigde diameter. De boorstreng wordt aan de noordzijde binnen het Exxon terrein samengesteld en in één keer ingetrokken vanaf de zuidzijde. De boorrig wordt opgesteld naast het Hartelkanaal.

