



---

## Memo

**onderwerp** Omschrijving werkzaamheden en te gebruiken materieel

**datum** 14 maart 2024

**referentie** 232426\_AdB\_MEM\_0004\_v1.0

**projectnummer** 232426

**opgesteld door** ██████████

**gecontroleerd door** ██████████

---

### 1 Inleiding

Deze memo vormt onderdeel van de vergunningaanvraag 'Bodemonderzoek TWI Leidschendam - 232426'. In deze memo wordt ingegaan op de uit te voeren werkzaamheden.

### 2 Aanleiding

Rond de TWI Leidschendam is bodemverontreiniging ontstaan met de component EDTA, naar verwachting als gevolg van het wasproces. Om deze verontreiniging in beeld te krijgen dient een groot aantal bemonsteringen van grond en grondwater plaats te vinden rond de TWI. Daarbij wordt gewerkt op het terrein van ProRail en voor een klein deel is sprake van een 'beperkingengebiedactiviteit bij een hoofdspoor'.

### 3 Werkzaamheden

De werkzaamheden omvatten het handmatig of machinaal plaatsen van boringen met peilbuizen in de bodem rondom het gebied van de TWI. Het betreft het handmatig plaatsen van boringen met een diameter van 12 cm en het plaatsen van peilbuizen, met een diameter van maximaal 40 mm tot een diepte van maximaal 6,0 m, door BRL2000 gecertificeerd personeel. Boringen/peilbuizen dieper dan 6,0 m (beperkt of niet aan de orde) worden machinaal geplaatst door een BRL2100 gecertificeerde firma.

Als voorlopige bemonsteringslocaties (huidige onderzoeksfase) zijn aangeduid de peilbuizen Pb007 tot en met pb034. Afhankelijk van de resultaten van deze fase volgen mogelijk nog extra onderzoeksfases waarbij binnen het aangegeven werkgebied aanvullende peilbuizen geplaatst en bemonsterd worden.

De exacte boorlocaties worden in het veld bepaald aan de hand van de situatie ter plaatse, en wordt uiteindelijk bepaald door de aanwezigheid van kabels en leidingen alsmede de spoorveiligheidsaspecten. De peilbuizen zullen voor onbepaalde tijd in de bodem blijven. Veelal blijkt herhaaldelijke bemonstering noodzakelijk ter monitoring van de grondwaterkwaliteit, al dan niet in combinatie met de uitvoering van mogelijke sanerende maatregelen in de toekomst. De peilbuizen worden derhalve niet verwijderd.

### 4 Veiligheidsaspecten

De werkzaamheden worden uitgevoerd door BRL2000/2100 gecertificeerd personeel. Zij zijn in het bezit van een digitaal veiligheidspaspoort. Veiligheidsmaatregelen / personeel / -middelen worden verzorgd door VolkerRail Nederland bv. Een deel van de werkzaamheden wordt uitgevoerd in een buitendienststelling (BD). Er wordt gebruik gemaakt van meeliften in onderhoudsperiodes.



Voor de werkzaamheden is inmiddels een KLIC-oriëntatiemelding gedaan. De noodzakelijke kabelaanwijzing (inzet voorman Kabelinfra spoorse kabels) wordt verzorgd door een ProRail erkende kabelaanemer (Volker Stevin Kabelwerken Railinfra, VSKR).

Voor een deel van de locaties is OO(Ontplobbare Oorlogsresten)-begeleiding nodig. Voor de OO-begeleiding wordt een CS-OOO gecertificeerd opsporingsbedrijf ingeschakeld.