

Handhavingsorganisatie

BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00045VKZ24
Aantal bijlagen

Datum
30 april 2024

Onderwerp
verkeersbesluit: Strandweg, tussen Scheveningseslag en Vissershavenweg
(diverse verkeersmaatregelen, oa. plaatsen slagbomen gedurende strandseizoen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 7 maart 2024 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen waaronder het periodiek plaatsen van slagbomen op de Strandweg, voor zover gelegen tussen de Scheveningseslag en de Vissershavenweg;

gelezen de op 22 maart 2024 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

gelezen de motie N2 ‘Onderzoek slagbomen Scheveningen Haven’ van 1 juli 2021 (RIS309416);

gelezen het besluit van college van burgemeester en wethouders ‘Oplossingsrichtingen parkeren Strandweg’ van 6 juli 2021 (RIS309441);

gelezen de afdoening van motie N2 ‘Onderzoek slagbomen Scheveningen Haven’ van 7 september 2021 (RIS309416);

gelezen de afdoening van de motie ‘Slagboom omhoog voor mindervaliden’ van 6 juni 2023 (RIS313714);

overwegende,

dat op het gedeelte Strandweg, gelegen tussen de Scheveningseslag en de Vissershavenweg, eenrichtingsverkeer van kracht is en er 141 parkeerplaatsen langs dit weggedeelte liggen;

dat de motie N.2 ‘Onderzoek slagbomen Scheveningen Haven’ is ingediend om “overlastgevende straatracers en hangtuig” te weren en het college te verzoeken om “te onderzoeken of (een deel van) het betaald parkeren gebied Scheveningen Haven kan worden voorzien van slagbomen zodat alleen bezoekers die daadwerkelijk parkeren erlangs kunnen”;

dat het college van B&W naar aanleiding van de motie N.2 ‘Onderzoek slagbomen Scheveningen Haven’ op 6 juli 2021 heeft besloten slagbomen te plaatsen zodat de Strandweg niet kan worden gebruikt door doorgaand verkeer en daarmee het flaneren en racen wordt tegen gegaan maar de parkeercapaciteit benut kan blijven;

dat in de volgende jaren bij aanvang van het strandseizoen de slagbomen zijn geplaatst waarna ze aan het eind van het seizoen zijn weggehaald;

dat de slagboom op de Scheveningseslag open gaat als er een auto komt aangereden en gesloten blijft als alle parkeerplaatsen bezet zijn en daarnaast de slagboom gesloten kan worden als er een overlast gevende situatie wordt geconstateerd;

dat de slagboom bij het uitrijden te allen tijden open gaat;

dat na strandseizoen 2021 en 2022 de slagboom geëvalueerd is met de bewoners en ondernemers die deelnemen aan de werkgroep Veilig & Leefbaar Scheveningen en verder met het regieteam waarin bewoners, ondernemers, politie en handhavers deelnemen, waarbij de aanbevelingen mee zijn genomen in het volgend strandseizoen;

dat in 2023 de slagboom niet separaat is geëvalueerd maar wel het Actieplan Kust 2023 is geëvalueerd waarbij bewoners en ondernemers hebben aangegeven in het algemeen tevreden te zijn over de mobiliteitsaanpak op Scheveningen;

dat de slagbomen in 2021 pas lopende het strandseizoen zijn geplaatst en men vanwege de haast geen aandacht had voor het nemen van een verkeersbesluit maar hier nu alsnog met onderhavig besluit aan wordt voldaan;

dat de plaatsing van de bedoelde slagbomen moet worden aangemerkt als een fysieke maatregel in de zin van artikel 15, lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994, zodat hiervoor een verkeersbesluit is vereist;

dat in 2022 en 2023 de toezegging uit het besluit van 6 juli (RIS309441) om nader te verkennen of de Strandweg als parkeerterrein kan worden ingericht en gebruikt, is opgepakt;

dat er met de voorzitters van Vereniging Boulevardondernemers Scheveningen (VBS) en Vereniging Strandexploitanten Scheveningen (VSS) is gesproken over het voornemen tot instandhouding van de huidige manier van werking van de slagboominstallatie en het vervolgproces is toegelicht;

dat de slagbomen hetzelfde blijven functioneren zoals de afgelopen jaren, namelijk dat ze open gaan zolang er parkeerplaatsen beschikbaar zijn en handmatig afgesloten kunnen worden door de gemeente zodra dat vanwege overlast en daarmee de verkeersveiligheid in gedrang komt, nodig is;

dat tijdens enorme drukte besloten kan worden om het weggedeelte afgesloten te houden om op die manier het verkeer op de Gevers Deynootweg door te laten rijden zodat er geen opstopping komt bij de stoplichten;

dat er op de Gevers Deynootweg ter hoogte van de Scheveningseslag vanuit beide rijrichtingen een telbord staat die de beschikbare capaciteit aangeeft zodat automobilisten daarop kunnen anticiperen;

dat bij een afsluiting verkeersregelaars worden ingezet om weggebruikers aanwijzingen te geven en dit wordt ondersteund door het plaatsen van dranghekken;

dat bij de afsluiting de ondernemers van de boulevard via een app worden geïnformeerd met daarin kort aangegeven wat de aanleiding is;

dat de slagboominstallatie op straat staat gedurende het strandseizoen van maart tot en met oktober;

dat voor een goede attentiewaarde er bij de slagbomen een waarschuwbord staat met de tekst ‘slagboom’, ‘één voertuig per keer’, ‘oprijden tot stopstreep’ en er een stopstreep is aangebracht;

dat voor de nood- en hulpdiensten en KNRM ten alle tijden de slagboom open gaat om dit deel van de Strandweg op te rijden;

dat tot en met strandseizoen 2023 er ook op de Vissershavenweg een slagboominstallatie stond om het aankomende en vertrekkende verkeer te reguleren maar dat deze door de gebiedsontwikkeling Noordelijk Havenhoofd op die locatie komt te vervallen;

dat de uitrijdende slagboom vanaf strandseizoen 2024 daarom ten noorden van de rotonde Strandweg – Vissershavenweg wordt geplaatst;

dat deze uitrijdende slagboom nodig is om het aantal voertuigen op het weggedeelte te kunnen tellen en daarmee de beschikbare parkeercapaciteit inzichtelijk te krijgen;

dat de uitrijdende slagboom tevens voorkomt dat automobilisten tegen het verkeer in via de Vissershavenweg het noordelijk deel van de Strandweg op rijden voor het vinden van een parkeerplaats;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het verkeersbesluit eerst vier weken ter inzage wordt gelegd waarbij eenieder de mogelijkheid heeft tot het indienen van een zienswijze;

dat geen zienswijzen zijn ingekomen;

dat gedurende de zienswijzeperiode van vier weken overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer zal plaats vinden;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het treffen van een fysieke maatregel ter regeling van het verkeer op het **weggedeelte op de Scheveningseslag bij de overgang naar de Strandweg** (voor zover gelegen tussen de Scheveningseslag en de Vissershavenweg) jaarlijks gedurende het strandseizoen van maart tot oktober een slagboominstallatie te plaatsen alsmede stopstrepen aan te brengen en daarbij de verplichting op te leggen aan bestuurders om te stoppen voor de stopstrepen die zijn gelegen ter hoogte van de slagboom-boominstallatie, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

- II. door het treffen van een fysieke maatregel ter regeling van het verkeer op het **weggedeelte op de Strandweg voor zover gelegen tussen de Scheveningseslag en de Vissershavenweg op de noordelijke tak bij de rotonde Strandweg/Vissershavenweg** jaarlijks gedurende het strandseizoen van maart tot oktober een slagboominstallatie te plaatsen alsmede stopstrepen aan te brengen en daarbij de verplichting op te leggen aan bestuurders om te stoppen voor de stopstrepen die zijn gelegen ter hoogte van de slagboom-boominstallatie, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van borden volgens model D2r (verplichting aan de rechter zijde te passeren) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) het verkeer via de juiste rijstrook op de **Scheveningseslag richting Strandweg** te geleiden;
- IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- V. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd]

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.