

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waterschap Vechtstromen
onbekend,
7731 Ommen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

aantakken Vechtarm
Aantakken oude Vechtarm

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rax5g9eqVd2m
09 november 2023, 08:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aantakken vechtarm - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	12,8 kg/j


Resultaten

Aantakken vechtarm - Beoogd

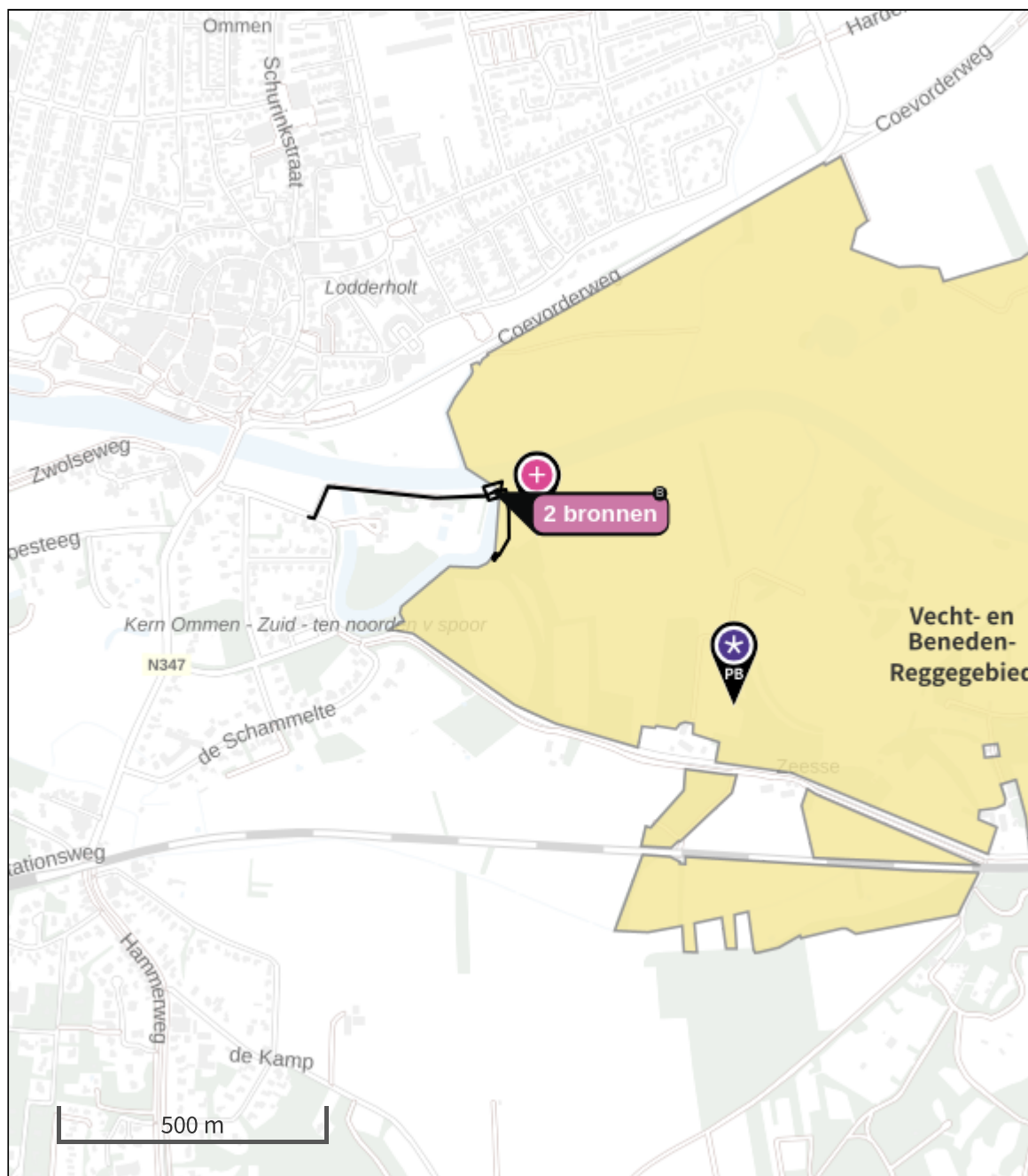
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,17 mol/ha/j	5886316	Vecht- en Beneden-Reggegebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	5,84 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename	0,17 mol/ha/j	
Grootste afname	0,00 mol/ha/j	

Aantakken vechtarm (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied	0,5 kg/j	12,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied meerpalen	9,6 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,6 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aantakken vechtarm" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5,84	1.818,50	5,84	0,17	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	5,84	1.818,50	5,84	0,17	0,00	0,00

Aantakken vechtarm, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied	NO _x	12,1 kg/j
Locatie	X:225839,79 Y:503689,88	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen rijplaten	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	389 l/j	16 u/j	23 l/j	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 93,4 g/j
HGM hout rooien en schoonmaken	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 9,6 g/j
Motorzaag	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 7,9 g/j
Dumper voor afvoeren hout	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	2 u/j	3 l/j	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 13,9 g/j
Rupskraan graafwerkzaamheden	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 57,8 g/j
Tractor + dumper	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	753 l/j	75 u/j	45 l/j	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,2 kg/j
HGM plaatsen kraagstuk en stortsteen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 96,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:225656,79 Y:503684,83	Type scherm	-	NO ₂	61,6 g/j
Lengte	413,56 m	Hoogte	-	NH ₃	7,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	898,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute voor plaatsen meerpalen in oever	Links	Rechts	NO _x	8,5 g/j
Locatie	X:225723,53 Y:503677,63	Type scherm	-	NO ₂	2,0 g/j
Lengte	545,14 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied meerpalen	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	9,6 g/j
Locatie	X:225843,56 Y:503565,31		
Oppervlakte	0,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
HGM aanbrengen meerpalen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>