

Nummer: 758573

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 13 november 2023, ingekomen op 13 november 2023 geregistreerd onder 0652758290.

Van: Staatsbosbeheer  
Smallepad 5  
3811 MG te Amersfoort

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;  
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);  
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

#### **Aanvraag**

1. Er is een aanvraag ingediend voor diverse maatregelen/activiteiten ten behoeve van de overslag van grond/veen die vrijkomt bij het project Natuurontwikkeling Weimeren fase II op schepen.
2. De maatregelen zijn tijdelijk tot en met uiterlijk 31 december 2028, hierna wordt alles weer verwijderd en wordt de oude situatie hersteld.
3. De aanvraag bestaat uit diverse waterhuishoudkundige werkzaamheden, waaronder het ligplaats nemen met CEMT klasse III schepen in de Mark tussen hectometerring 091051 en 091061.
4. Daarnaast zijn in de aanvraag diverse werkzaamheden aangevraagd die onder de Keur waterschap Brabantse Delta vallen. Hiervoor is een aparte vergunning verleend, deze vergunning heeft kenmerk 737571 (zaaknummer 0652704242).

#### **Context**

5. Binnen het projectgebied dat behoort tot het project Natuurontwikkeling Weimeren worden meerdere percelen afgegraven in verschillende dieptes voor de ontwikkeling van rietmoeras en een zoete plas. Overige delen waar kruiden en faunakruidgrasland en ruigte kan ontstaan wordt niet afgegraven. Vanwege de voorbereiding op de uitvoering, die onder andere verwerving van een gedeelte van het plangebied behelst, is het plangebied opgedeeld in 2 fasen. Fase I is reeds in uitvoering. Fase II wordt aanvullend op fase I uitgevoerd.
6. De benodigde vergunningaanvragen voor fase II zijn reeds ingediend en deels vergund. De omgevingsvergunning is door de gemeente Breda verleend in mei 2023. Het projectplan waterwet is ingediend in oktober 2022 / vastgesteld met kenmerk 753699.
7. Aanvullend op de vergunningsaanvragen voor realisatie van het daadwerkelijke plangebied worden procedures in het kader van de Waterwet en Omgevingswet aangevraagd voor overslag van de, bij de werkzaamheden vrijkomende, grondstromen naar schepen. Tot nu verliep de afvoer per as. Echter de afvoer per schip is duurzamer. Daarom is daarvoor een overslagmethodiek ontworpen.
8. De overslaglocatie is gekozen met aandacht voor zichtbaarheid in het vaarwater en aandacht voor behoud van rietbegroeiing/paaiplaatsen in de Mark in combinatie met het projectgebied Natuurontwikkeling Weimeren fase II.
9. De overslagfaciliteit bestaat uit 2 telestacks die achter elkaar worden geplaatst. Elk van de telestacks wordt op draglineschotten geplaatst ten behoeve van de stabiliteit en drukverdeling. Bijkomend voordeel is dat de installatie bij eventueel hoogwater in de Mark iets hoger staat. De installatie wordt gevuld vanaf het projectgebied.
10. Het gronddepot mag niet binnen de beschermingszone aan de zuidzijde van het A-water gerealiseerd worden op perceel Prinsenbeek (PSB00) H 94 zoals aangegeven.
11. Uitgangspunt bij het ontwerp is dat het fietspad begaanbaar moet blijven. De installatie kruist het fietspad. Om de veiligheid van fietsers en overige gebruikers van het fietspad te vergroten wordt er een container met open uiteinden geplaatst over het fietspad.
12. In verband met de veiligheid wordt de installatie afgesloten voor onbevoegden met bouwhekken. De bouwhekken worden voorzien van poorten waardoor eventuele onderhoudswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

13. Teneinde de eventuele impact van de aanleg en werkzaamheden voor de scheepsoverslag op de aanwezige flora en fauna te toetsen is een quickscan uitgevoerd. Uit de uitkomsten van de quickscan blijkt dat er geen ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming aangevraagd behoeft te worden mits geen verlichting wordt gebruikt ter plaatse van de Mark.
14. In de Mark worden 4 meerpalen aangebracht waaraan de afvoerschepen kunnen aanmeren. Zij worden geladen vanaf de telestack. Er worden gemiddeld 3 scheepsladingen per week afgevoerd. Het gedeelte van de Mark waar de overslag wordt gesitueerd, wordt op de vaarwegenkaart van Waterschap Brabantse Delta benoemd als "Mark en Dintel Riviervak 2" en is aangewezen als scheepsklasse III.

#### **Scheepvaartverkeerswet**

15. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
16. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
  - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
  - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
  - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
  - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

#### **Binnenvaartpolitiereglement (BPR)**

17. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
18. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
19. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
20. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffing verlening.
21. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen.
22. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).
23. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

#### **Gevolgde procedure**

24. De voorbereiding van deze ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

#### **Nautische overwegingen en Verkeersbesluit**

25. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement ontheffingplichtig zijn.
26. Het waterschap is bevoegd gezag / vaarwegbeheerder van De Mark en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
27. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden blijft de vaarweg beschikbaar voor scheepvaart uit beide richtingen waarbij mogelijk wel sprake is van hinder als gevolg van een smallere vaarweg.
28. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande hinder voor het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opgemaakt.
29. Het waterschap wil mogelijk onveilige situaties tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorkomen. Daarom bepaald het waterschap na het plaatsen van de meerpalen welke bebording noodzakelijk is en op welke locaties er borden de geplaatst moeten worden. Hiermee wordt voor het overige scheepvaartverkeer duidelijk dat op het traject werkzaamheden plaatsvinden.
30. Na het bepalen van de noodzakelijke bebording zal het waterschap een Verkeersbesluit nemen.
31. De ontheffinghouder dient deze borden te plaatsen.

#### **Ligplaats nemen in vaarweg De Mark ten behoeve van het laden van schepen**

32. Scheepstransport vindt plaats met schepen CEMT klasse III, zoals deze zijn toegestaan op dit traject.
33. Schepen mogen alleen ligplaats nemen tussen zonsopkomst en zonsondergang.
34. Er worden gemiddeld 3 schepen per week geladen vanaf het projectgebied.
35. De paaiplaatsen vanaf hectometrerang 091051 naar 091041 en verder en die aan de overkant mogen niet beschadigd raken door de vaarbewegingen van de schepen en de overslag van de grond.

## **Conclusie**

36. De werkzaamheden vinden plaats tot en met uiterlijk 31 december 2028.
37. Gedurende deze periode kunnen schepen ligplaats nemen aan de geplaatste meerpalen in de vaarweg waardoor enige hinder kan ontstaan voor beroepsscheepvaart en recreatievaart.
38. Het belang van het verkrijgen van een ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
39. Vaartuigen hebben de mogelijkheid om tijdens de werkzaamheden een afgemeerd schip te passeren zodat de vaarweg altijd beschikbaar blijft.
40. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
41. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
42. Tegen het verlenen van de ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

## **B E S L U I T:**

Aan Staatsbosbeheer, Smallepad 5, 3811 MG te Amersfoort en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen ontheffinghouder, ontheffing te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- ligplaats nemen met CEMT klasse III schepen in de Mark tussen hectometrering 091051 en 09106;

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

## **I Algemene voorschriften**

### **1. Algemeen**

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- ./- 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze ontheffing behorende tekeningen met nummers 24-704242-A en 5517\_D001.

### **2. Toezicht**

- 2.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze ontheffing op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

### **3. Wijzigingen**

- 3.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de ontheffing voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

### **4. Calamiteiten**

- 4.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de ontheffing een calamiteit voordoet, neemt de ontheffinghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).
- 4.2. De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

## **II Bijzondere voorschriften**

### **5. Ligplaats nemen in vaarweg De Mark**

- 5.1. De werkzaamheden worden uitgevoerd in de vaarweg De Mark op het traject tussen de brug van de A16 en Zwartenberg (Langeweg) tussen hectometrering 091051 en 091061 op het traject zoals dit staat weer gegeven op de bijgevoegde tekening met nummers 24-704242-A en 5517\_D001.

- 5.2. De werkzaamheden vinden plaats in de periode tot en met uiterlijk 31 december 2028.
- 5.3. Er mag alleen ligplaats genomen worden ten behoeve van de overslag van grond/veen die vrijkomt bij het project Natuurontwikkeling Weimeren.
- 5.4. Schepen mogen alleen ligplaats nemen tussen zonsopkomst en zonsondergang.
- 5.5. Tijdens het afmeren van de ponton (met splijtbak/beunschip) moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.
- 5.6. Alle overige vaarweggebruikers moeten het traject waar de werkzaamheden plaatsvinden veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.
- 5.7. De ontheffinghouder moet de borden plaatsen zoals opgenomen in het nog te nemen verkeersbesluit zoals opgenomen in overwegingen 27, 28 en 29.
- 5.8. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.
- 5.9. De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: vergunningen@brabantsedelta.nl, onder vermelding van zaaknummer (zaak 0652758290, besluit 758573).

Breda, 26 april 2024  
Namens het dagelijks bestuur,  
Teammanager vergunningen

## Mededelingenblad

### Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de ontheffing te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze ontheffing ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

### Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

- Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:
- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de ontheffing;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

### Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.