

Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
District



Behandeld door J.W. Vink
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam

Bezoekadres
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk **1906791**
In afschrift aan
Datum 16-04-2024
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Vlaardingen

Onderwerp Advies verkeersbesluit tot het uitbreiden van de bestaande 30 kilometer per uur zone, gelegen in de Oostwijk van Vlaardingen met de Oosthavenkade en instellen voorrangregeling Prinses Julianabrug- 1^e Van Leyden Gaelstraat- te Vlaardingen

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en gelet op artikel 3, 1e lid van het "Mandaatbesluit permanente verkeersmaatregelen van de politie, Eenheid Rotterdam, vond op 3 augustus 2023 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

1906791, tot het uitbreiden van de bestaande 30 kilometer per uur zone, gelegen in de Oostwijk van Vlaardingen met de Oosthavenkade en instellen voorrangregeling Prinses Julianabrug- 1^e Van Leyden Gaelstraat- te Vlaardingen

Dit door:

1. tot het opheffen van aanduiding herhaling 30 kilometer per uur zone op de Oosthavenkade, Bleekstraat, Willem Beukelszoonstraat, Oosterstraat, Maasstraat en 1^e Van Leyden Gaelstraat door het verwijderen van 9 borden A01-030ZBH volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van de kruispuntvlakken;
2. tot het opheffen van de voorrangregeling op de Oosthavenkade-Bleekstraat, waarbij verkeer op de Bleekstraat voorrang verleent aan verkeer op de Oosthavenkade, door het verwijderen van bord B05 en B06 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van het kruising Oosthavenkade-Bleekstraat;
3. tot het opheffen van twee geboden voor alle bestuurders het bord te passeren aan de zijden die de pijl aangeeft op de Oosthavenkade door het verwijderen van 2 borden D02 volgens bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Bleekstraat;
4. tot het opheffen van de voorrangregeling op de Oosthavenkade-Willem Beukelszoonstraat, waarbij verkeer op de Willem Beukelszoonstraat voorrang verleent aan verkeer op de Oosthavenkade, door het verwijderen van bord B04, B05 en B06 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van het kruispunt Oosthavenkade-Willem Beukelszoonstraat;
5. tot het opheffen van de voorrangregeling op de Oosthavenkade-Oosterstraat, waarbij verkeer op de Oosterstraat voorrang verleent aan verkeer op de Oosthavenkade, door het verwijderen van bord B05 en B06 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van het kruispunt Oosthavenkade-Oosterstraat;
6. tot het opheffen van de voorrangregeling op de Oosthavenkade-Maasstraat, waarbij verkeer op de Maasstraat voorrang verleent aan verkeer op de Oosthavenkade, door het verwijderen

van bord B05 en B06 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van het kruispunt Oosthavenkade-Oosterstraat;

7. tot het opheffen van de voorrangsregeling op de Oosthavenkade-Prinses Julianabrug - 1^e Van Leyden Gaelstraat, waarbij (langzaam)verkeer op de Pr. Julianabrug en 1^e Van Leyden Gaelstraat voorrang verlenen aan verkeer op de Oosthavenkade, door het verwijderen van 2 borden B03 en 2 borden B06 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van het kruispunt Oosthavenkade-Prinses Julianabrug - 1^e Van Leyden Gaelstraat;
8. tot het instellen van een voorrangsregeling op de Oosthavenkade-Prinses Julianabrug - 1^e Van Leyden Gaelstraat, waarbij verkeer op de Oosthavenkade voorrang moet verlenen aan (langzaam) verkeer op de Prinses Julianabrug door het plaatsen van 3 borden B06 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van het kruispunt Oosthavenkade-Prinses Julianabrug - 1^e Van Leyden Gaelstraat;
9. tot het instellen van de voetgangersoversteekplaats op de Oosthavenkade door het verplaatsen van bord L02 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 van de zebra-markering naar het begin van het plateau;
10. tot het instellen van een fietsstraat op de 1^e Van Leyden Gaelstraat door het plaatsen van 2 borden L1002-A ter hoogte van het kruispunt met Oosthavenkade;
11. tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt Oosthavenkade-Spoorsingel door het toevoegen van bord B04 bij de bestaande regeling volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de Oosthavenkade;
12. tot het instellen van een 30 kilometer per uur zone op de Oosthavenkade en de Spoorsingel door het plaatsen van 3 borden A01-030zb volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van het kruispunt Oosthavenkade-Spoorsingel;
13. tot het instellen van twee geboden voor alle bestuurders het bord te passeren aan de zijden die de pijl aangeeft op de Oosthavenkade door het plaatsen van 2 borden D02 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Schiedamseweg;
14. tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf op de Bleekstraat door het plaatsen van bord D05-R volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord 'vrachtwagen-icoon' ter hoogte van het kruispunt met de Oosthavenkade;

Bestaande situatie / verkeerskundige aspecten.

Het gedeelte van de Oosthavenkade te Vlaardingen, gelegen tussen de Spoorsingel en de Schiedamseweg betreft een gebiedsontsluitingsweg alwaar de maximum snelheid 50 kilometer per uur is en de wegverharding uit klinkers bestaat. De Oosthavenkade is de enige weg die de Vulcaanweg rechtstreeks verbindt met het centrum van Vlaardingen. De Vulcaanweg is een gebiedsontsluitingsweg die een hoge verkeersintensiteit kent.

Het gedeelte van deze weg, gelegen tussen de Bleekstraat en de Spoorsingel is opengesteld voor het gemotoriseerde verkeer in beide richtingen. Het gedeelte van deze weg gelegen tussen de Bleekstraat en de Schiedamseweg is voor het gemotoriseerde verkeer alleen opengesteld in de rijrichting van de Schiedamseweg. Tevens ligt op dit gedeelte aan de waterzijde een fietssuggestiestrook. Aan de gevelzijde van de Oosthavenkade ligt tussen huisnummer 12 en de Schiedamseweg ook een soort van fietssuggestiestrook.

De volgende snelheidsremmende maatregel zijn op de Oosthavenkade aangelegd:

- ter hoogte van de kruising met de 1^e Van Leyden Gaelstraat een fysieke versmalling van de rijbaan;
- het kruispunt met de Maasstraat is als verkeersplateau aangelegd;
- het kruispunt met de Oosterstraat is als verkeersplateau aangelegd;
- het kruispunt met de Willem Beukelszoonstraat is als verkeersplateau aangelegd;
- ter hoogte van de kruising met de Bleekstraat is een chicane aangelegd die de fietssuggestiestrook aan de waterzijde deels afscheidt van de rijbaan.

Het eerste gedeelte van de 1^e Van Leyden Gaelstraat vanaf het kruispunt Oosthavenkade betreft een doodlopende weg voor het gemotoriseerde verkeer. Deze gaat na een tiental meter over in een verplicht fietspad als aangegeven door bord G11 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Het eerste gedeelte geeft toegang tot een niet openbare parkeerplaats en kent derhalve weinig verkeer. De Prinses Julianabrug die in het verlengde ligt van de 1^e Van Leyden Gaelstraat is een verplicht fietspad, aangegeven middels bord G11 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met een aan één kant parallel gelegen trottoir.

Het overgrote gedeelte van de Oostwijk is aangelegd als erftoegangsweg zone binnen de bebouwde kom.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat:

Hoewel de Oosthavenkade een weg is met een redelijk hoge verkeersintensiteit is het begrijpelijk dat deze wordt ingericht als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De weg kent ook een duidelijke verblijfsfunctie gezien de alhier gevestigde woningen en bedrijven waarvan een gedeelte een horecabestemming heeft. Hierom staat de politie in beginsel positief ten opzichte van het betrekken van de Oosthavenkade bij de 30 kilometer per uur zone van de Oostwijk. Vanuit politiezijde wordt de aandacht gevraagd voor de CROW richtlijnen met betrekking tot de inrichting van erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. Navolging van deze richtlijnen en de daaruit voortvloeiende inrichting van de weg zal er toe leiden dat de snelheid van 30 kilometer per uur min of meer wordt afgedwongen. Een inrichtingsvorm kan zijn het aanleggen van verkeersplateaus bij de gelijkwaardige kruispunten.

In de nieuwe inrichting zijn deze verkeersplateaus niet verhoogd aangelegd maar middels belijning als optische plateau vormgegeven. Denkelijk ontbreekt zo de snelheid remmende werking van het verkeersplateau.

Wel zijn er als snelheid remmende maatregelen op een aantal plaatsen een versmalling van de rijbaan middels palen aangelegd. Het is de vraag of deze maatregelen afdoende zijn om de snelheid van het doorgaande verkeer op de gewenste dertig kilometer per uur te krijgen.

De genoemde fietssuggestiestroken waren deels onduidelijk aangelegd. Door de Oosthavenkade opnieuw in te richten als erftoegangsweg hadden deze stroken in de nieuwe opzet achterwege kunnen blijven. De borden D2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bijlage 1 zijn, hoewel niet nodig daar het verkeer conform artikel 3 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 wordt geacht zoveel mogelijk rechts te houden, begrijpelijk gezien de oude situatie.

Het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf, bestemd voor vrachtwagens, op de Bleekstraat door het plaatsen van bord D05-R volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord 'vrachtwagen-icoon' ter hoogte van het kruispunt met de Oosthavenkade is gezien de wegaanleg begrijpelijk daar een gemiddelde vrachtwagen de draai naar links niet tot zeer moeizaam zal kunnen maken.

Het instellen voorrangregeling Prinses Julianabrug- 1^e Van Leyden Gaelstraat- te Vlaardingen is niet conform de richtlijnen van het CROW erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

De verwachting van de weggebruiker, rijdende op de Oosthavenkade, dat elk kruispunt gelijkwaardig is wordt hierdoor verstoord. Van politiezijde wordt aandacht gevraagd voor het plaatsen van bord 1002-A daar dit bord niet is opgenomen in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Ook wordt van politiezijde hierom aandacht gevraagd met betrekking tot de naleving van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

De aanleg van de voetgangersoversteek plaats en de daarbij behorende borden L02 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens bijlage 1 op de Oosthavenkade nabij de 1^e Van Leyden Gaelstraat is begrijpelijk hoewel in de inrichting van een erftoegangsweg niet nodig. Omdat deze in de oude situatie er lag is een gewenning bij de weggebruiker voor te stellen. Echter is de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer zeer waarschijnlijk onder de 400 per uur gelegen en er over het algemeen weinig voetgangers gebruik zullen maken van deze oversteek.

Conclusie:

De politie gaat akkoord met de genoemde maatregelen met uitzondering van:

- Het instellen van voorrangregeling middels bord B6 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bijlage 1 op de Oosthavenkade ter hoogte van de 1^e Van Leyden Gaelstraat;

Van politiezijde kan toezicht worden gehouden op de naleving van de maatregel zij het dat het basisteam Waterweg onvoldoende capaciteit heeft om de maatregelen voortdurend te handhaven.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

J.W. Vink

vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Waterweg-Noord

