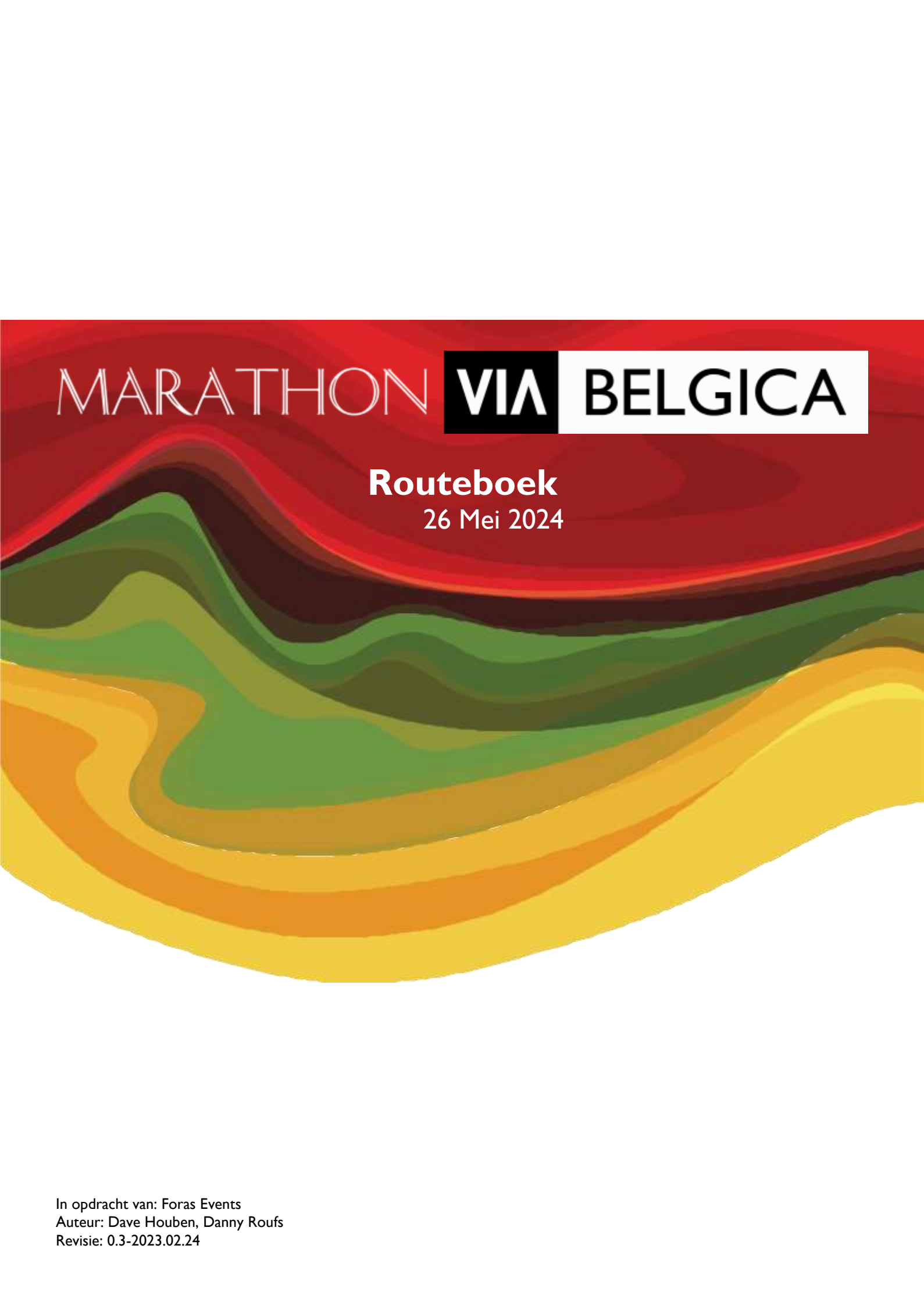




MARATHON **VIA** BELGICA

Routeboek

26 Mei 2024

Voorwoord

Ongeveer 2000 jaar geleden hebben de Romeinen door een groot gedeelte van Europa een indrukwekkend netwerk van (water)wegen aangelegd. Dit netwerk van wegen verbond de verste uithoeken van hun imperium met Rome, vandaar de uitspraak dat alle wegen naar Rome leiden. Eén van de belangrijkste wegen in het Noorden van het Romeinse Rijk was de vierhonderd kilometer lange heirbaan tussen de Duitse stad Keulen en Boulogne-sur-Mer aan de Noord-Franse kust. De oorspronkelijke naam is in de loop der tijd verloren gegaan, maar tegenwoordig staat deze oude Romeinse weg bekend als de Via Belgica.

Marathon Via Belgica

“Nulla tenaci invia est via”

Voor de volhouder is geen weg onbegaanbaar

Een meer dan duidelijke en krachtige naam voor een uniek hardloop evenement waarin sport en cultuur naadloos verweven zijn. Er is geen marathon zoals deze, welke vanuit een historisch oogpunt is gecreëerd en romeinse ijkpunten via de uitgestrekte groene Limburgse heuvels met elkaar verbindt.

Het parcours voert deelnemers deels over de in kaart gebrachte gedeelten van de Via Belgica. Een hardloopwedstrijd met een Euregionaal karakter, de start is op de grens in Rimburch en zal via Landgraaf, Heerlen, Voerendaal, Valkenburg eindigen in Maastricht ter hoogte van de Servaasbrug.

Deze historische en unieke uitstraling maken dit tot een bijzonder mooi evenement waar je als deelnemers of toeschouwer onderdeel van moet zijn.

Inhoudsopgave

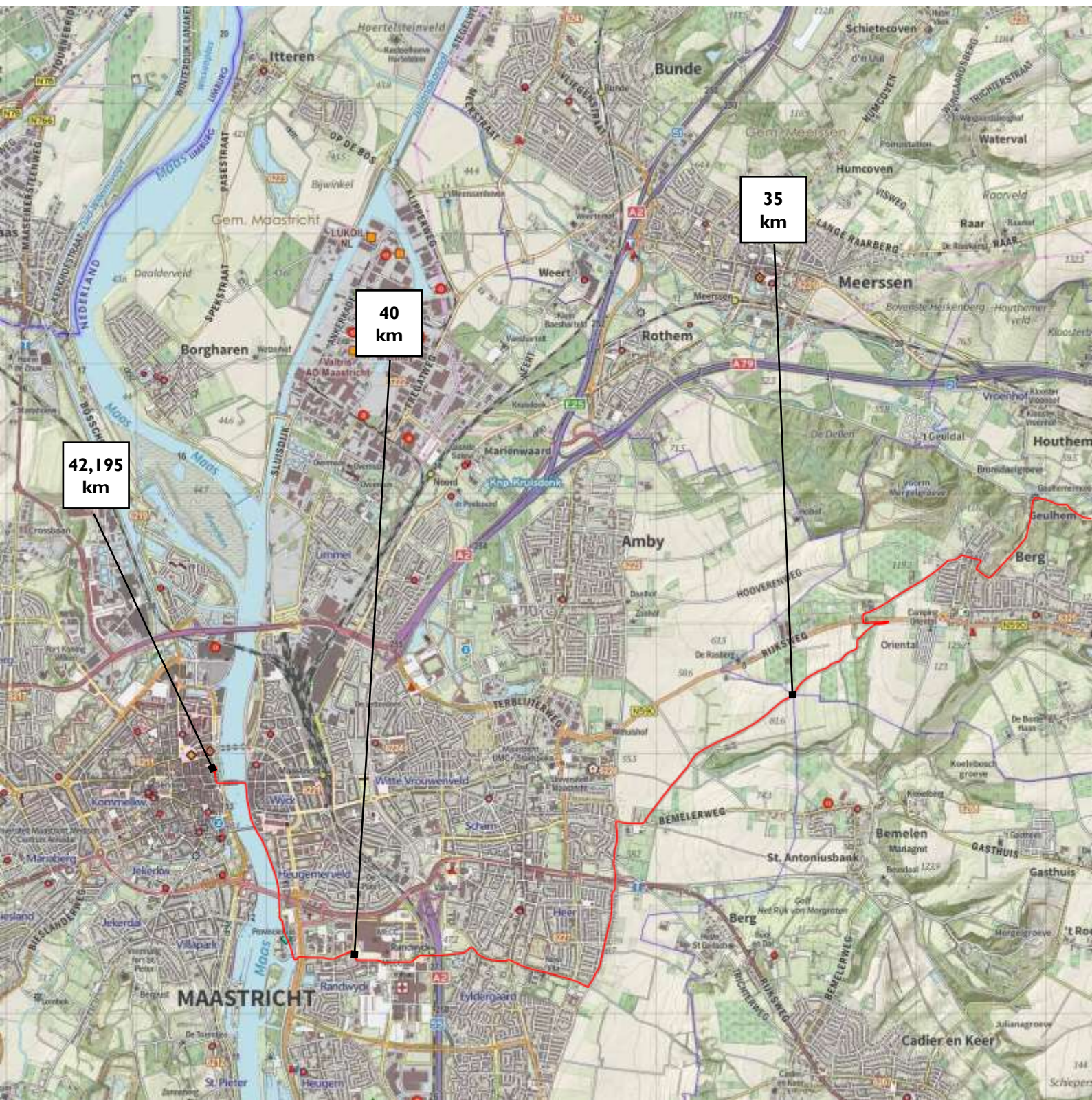
Voorwoord	3
I. Overzichtskaart Marathon Via Belgica 2024	6
II. Gedetailleerde routekaarten en verkeersmaatregelen	10
II-A. Gemeente Übach-Palenberg	12
RouteKaart A1	12
II-B. Gemeente Landgraaf	14
Routekaart B1	16
Routekaart B2	18
Routekaart B3	26
Routekaart B4	38
Routekaart B5	52
Routekaart B6	64
Routekaart B7	70
II-C. Gemeente Heerlen	80
Routekaart C1	82
Routekaart C2	92
Routekaart C3	98
Routekaart C4	116
II-D. Gemeente Voerendaal	128
Routekaart D1	130
Routekaart D2	148
Routekaart D3	156
Routekaart D4	162
II-E. Gemeente Valkenburg	176
Routekaart E1	178
Routekaart E2	186
Routekaart E3	204
Routekaart E4	212
Routekaart E5	222
Routekaart E6	228
II-F. Gemeente Maastricht	232
Routekaart F1	234
Routekaart F2	236
Routekaart F3	242 242
Routekaart F4	254
Routekaart F5	270
III. Situatieschetsen bijzondere locaties	
III-A. Heerlen: Verkeersplan Akerstraat	284
III-B. Heerlen: Verkeersplan Coriovallumstraat	286
III-C. Valkenburg: Verkeerplan Hekerbeek	288
III-D. Valkenburg: Verkeersplan Geulhemmerberg	290
III-E. Valkenburg: Verkeerplan Rijksweg N590	292
III-F. Maastricht: Verkeersplan Stenenwal	294
III-G. Maastricht: Verkeersplan Kesselskade	296
III-H. Maastricht: Kidsrun Maastricht	298
IV. Tijdsplanning van de marathon	300

I. Overzichtskaart Marathon Via Belgica 2024

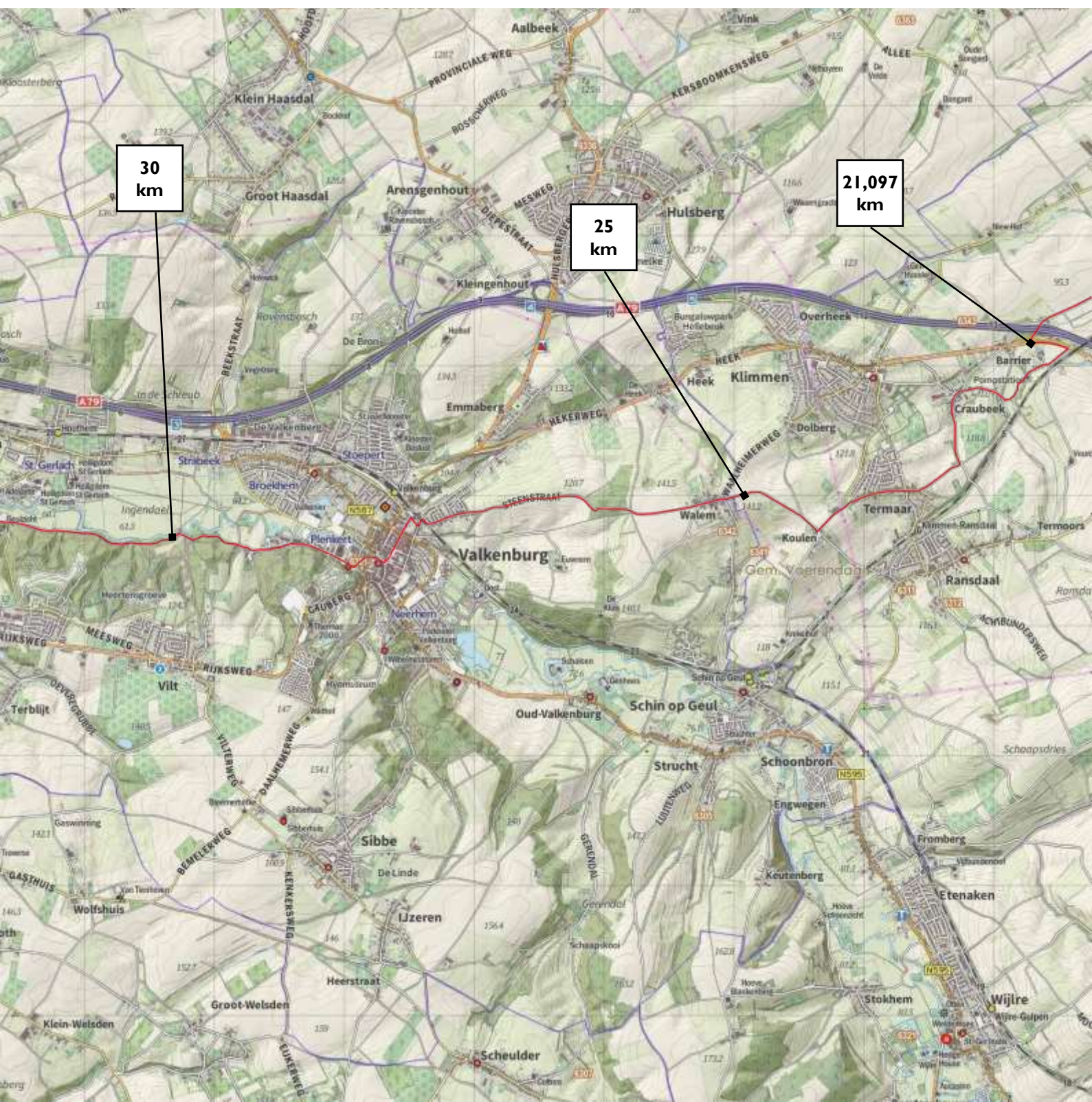
schaal 1:40.000

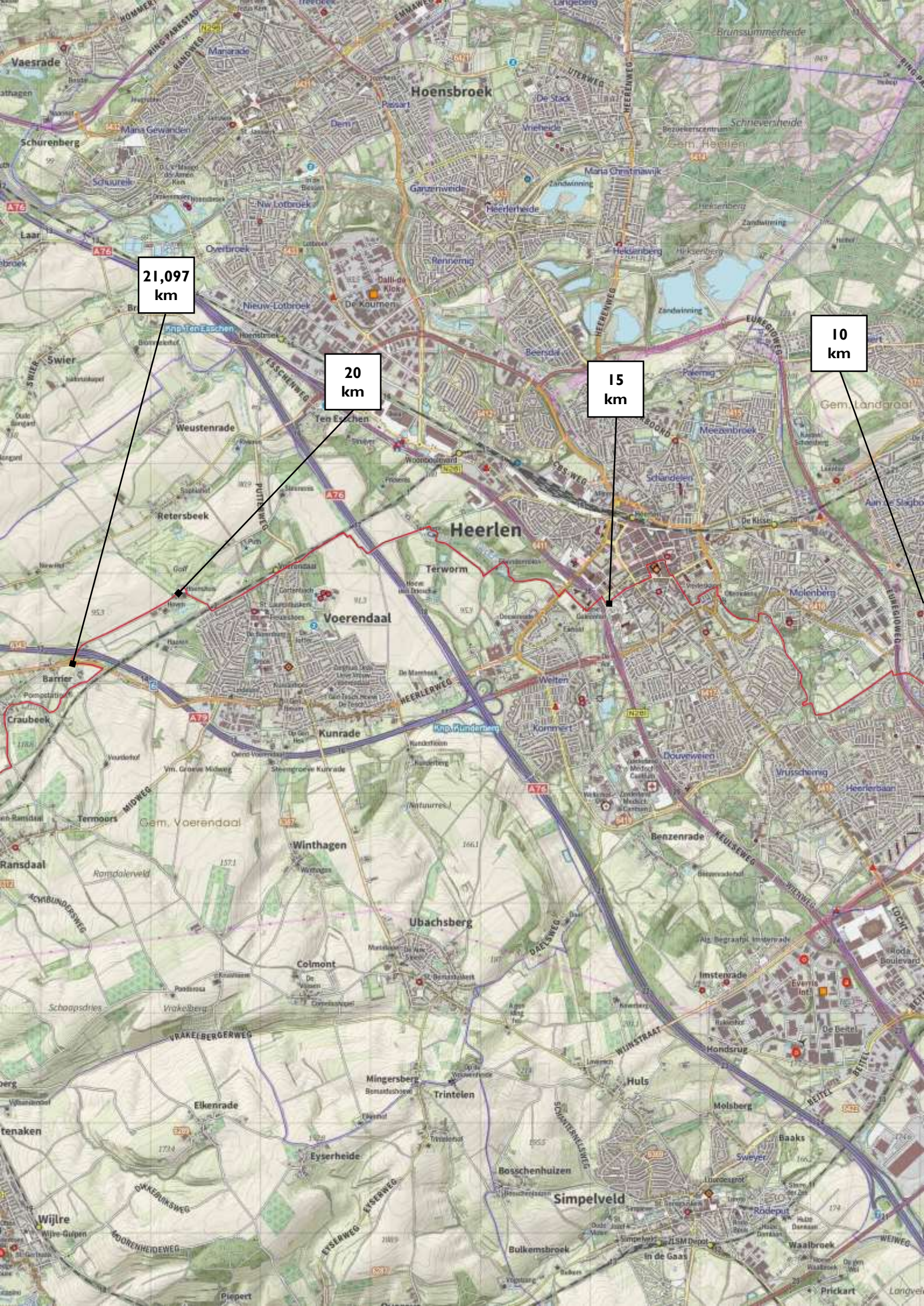
De MarathonVia Belgica is een door de atletiekunie gecertificeerde wedstrijd over exact 42,195 km over een parcours geïnspireerd door de oude Romeinse heirbaan die hier bijna 2000 jaar geleden het landschap sierde.

95% van de route gaat over asfaltwegen (verharde paden) route die waar nodig wordt afgezet met behulp van pionnen, dranghekken en verkeershekken. De gehele route wordt gemarkeerd met borden en linten.



De start ligt in Rimburch, waar ooit de Romeinse Heirbaan van Keulen naar Bologne-sur-Mer de grens met Limburg overstak, en de finish ligt op de iconische Sint Servaasbrug in Maastricht, niet ver van de plek waar de Romeinen ooit de eerste brug over de Maas bouwden. Onderweg passeren de lopers talrijke steden en pitoreske dorpjes waar de Romeinen hun sporen hebben nagelaten. De marathon passeert onder andere het Thermenmuseum in Coriovallum (thans Heerlen) en de Dame van Voerendaal (of Furenthela zoals het vroeger waarschijnlijk heette), maar ook de Romeinse Catacomben in Valkenburg.



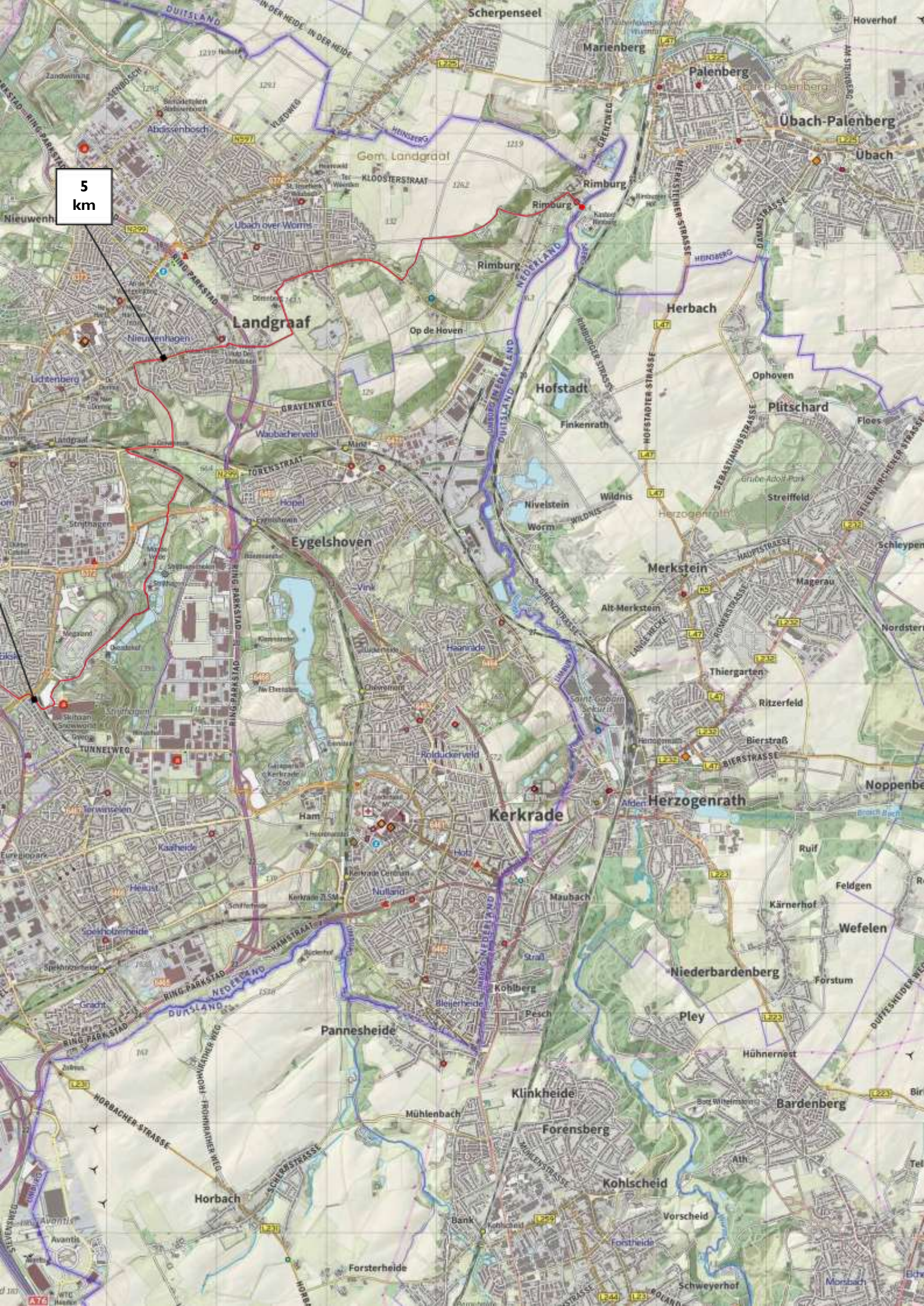


21,097
km

20
km

15
km

10
km



5
km

II. Gedetailleerde routekaarten en verkeersmaatregelen

In dit hoofdstuk zijn per gemeente de verschillende delen van de route in detail uitgewerkt. Ieder kruispunt of verkeerssituatie die wegens het passeren van de Marathon via Belgica een verkeersaanpassing vereist is opgenomen in dit hoofdstuk. Het gaat hierbij om verkeersaanpassingen in de vorm van verkeersregelaars, drankhekken, afzettingen, verkeersborden en eventueel noodzakelijke aanpassing in de verkeersstroom.

Elke gemeentelijke sectie van dit hoofdstuk begint met een overzichtskaart van de route door de betreffende gemeente waarop de routekaarten en detailkaarten worden weergegeven. Vervolgens volgen de routekaarten (schaal 1:5000) en detailkaarten (schaal 1:1250) in volgorde zoals de route gelopen zal worden.

Routekaarten dekken het volledige traject van de Marathon via Belgica binnen elke gemeente. Detailkaarten zijn enkel beschikbaar op plekken waar verkeersaanpassingen vereist zijn.

Legenda bij route- en detailkaarten

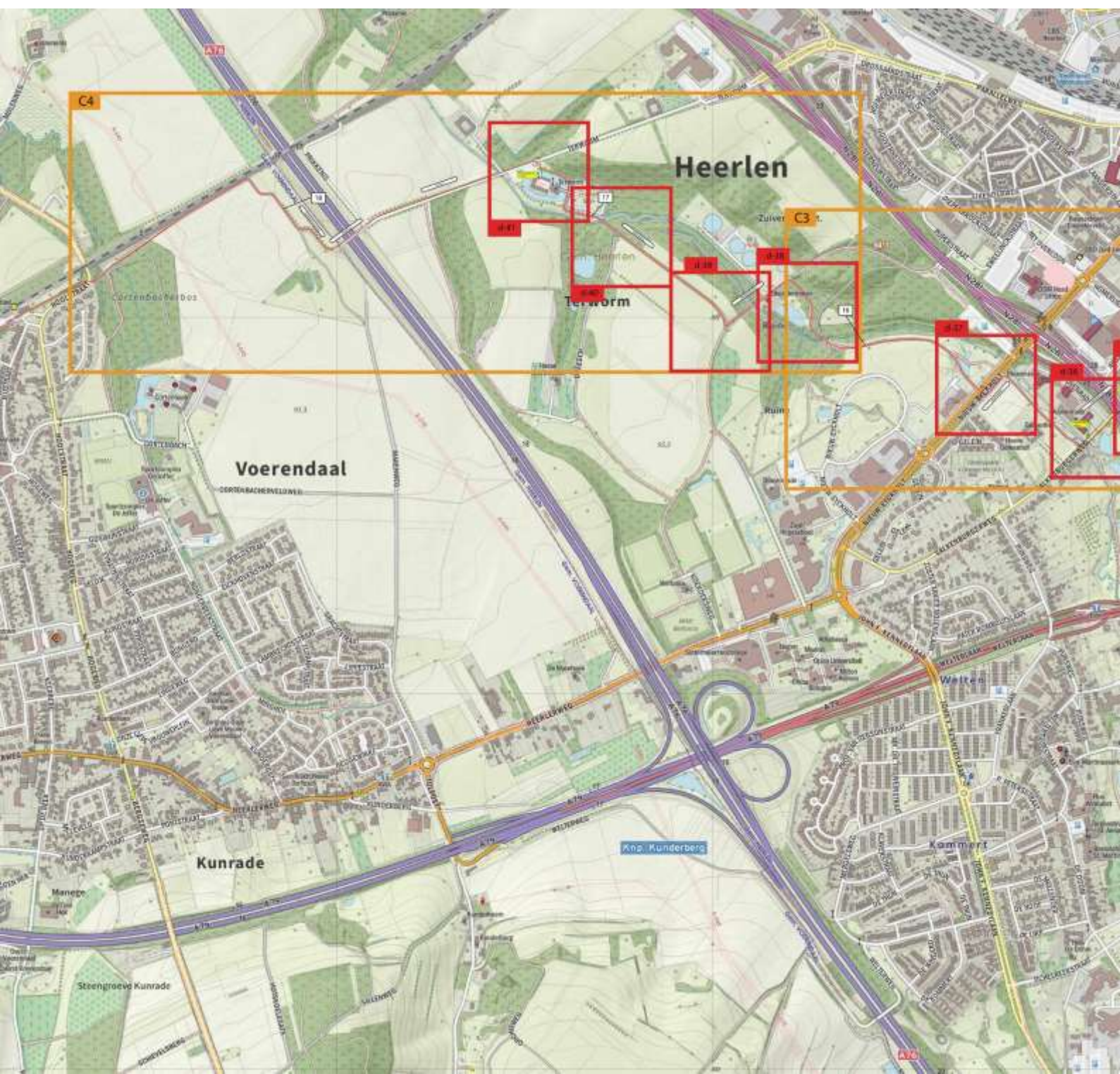
	Afzetting voorzien van verkeersbord C1 "gesloten voor verkeer"		Marathonroute
	Afzetting voorzien van verkeersbord C2 "niet inrijden"		Lijn van verkeersmaatregelen (zoals pionnen of dranghekken)
	Dranghek t.b.v. gebiedsafzetting		Looproute passanten om marathonroute te kruisen
	Pion t.b.v. verkeersscheiding rondom marathon route		Looproute atleten (niet in wedstrijd) rondom start/finish en in wisselzones
	Beroeps verkeersregelaar		
	Evenementen verkeersregelaar		
	Vrijwilliger met geen functie als verkeersregelaar		
	Nog niet verder gedefinieerde verkeersregelaar/vrijwilliger		
	Info vak bij onafgebakende zone		Info vak straatnaam
	Info vak bij afgebakende zone		Info vak route afstand markering
	Info vak bij marathon route		
	Onafgebakende (niet-omheinde) evenementzone		
	Afgebakende (omheind) evenementzone		
	Verkeersstroom in één richting		
	Verkeersstroom in deze richting gesloten		
	Parkeerruimte voor evenement		

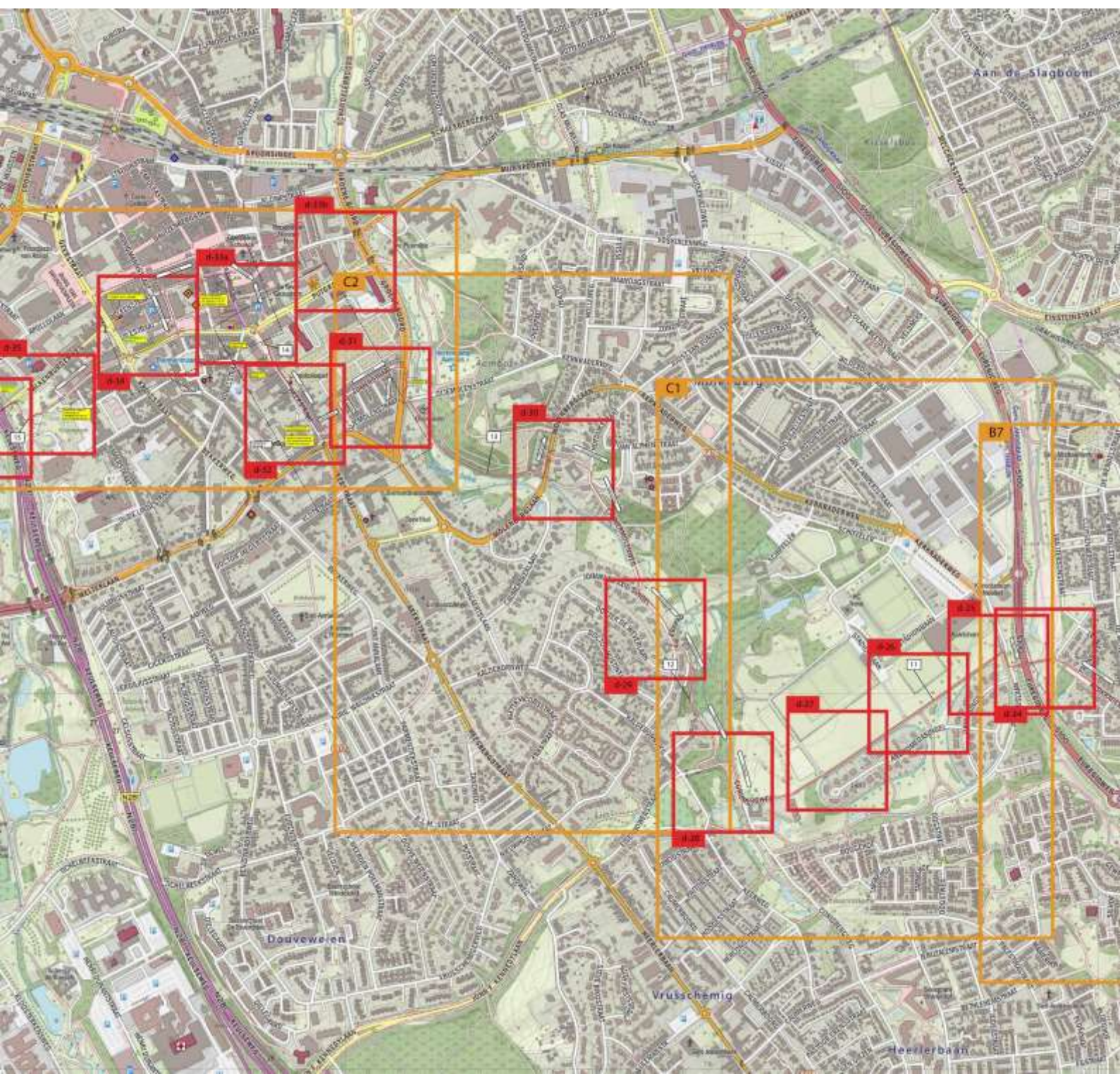
II-C. Gemeente Heerlen

Overzicht routekaart (niet op schaal)

Oranje: Routekaarten C1, C2, C3 en C4 (schaal 1:5000)

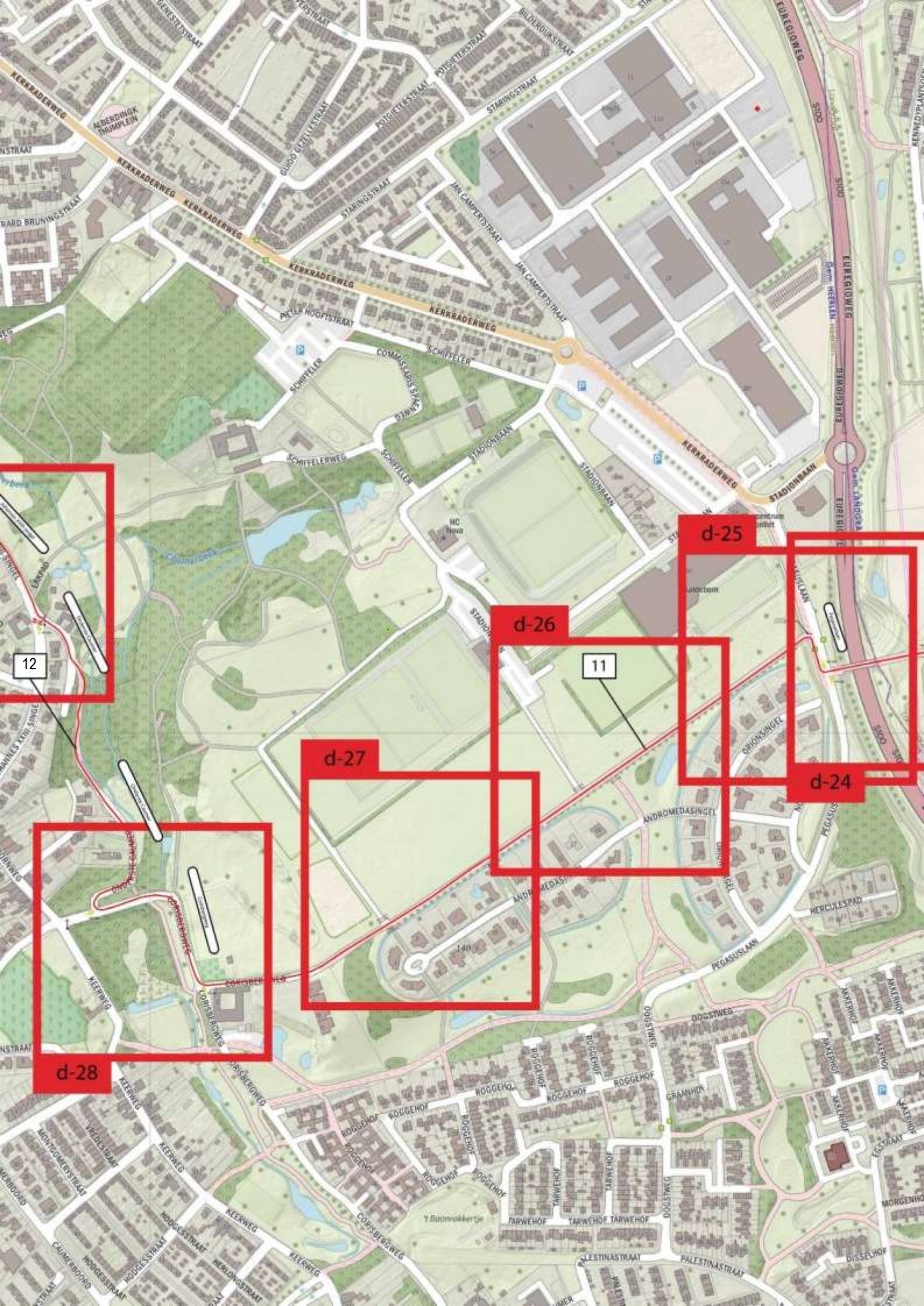
Rood: Detailkaarten d25-d42 (schaal 1:1250)





Routekaart C1

Schaal 1:5000



12

d-26

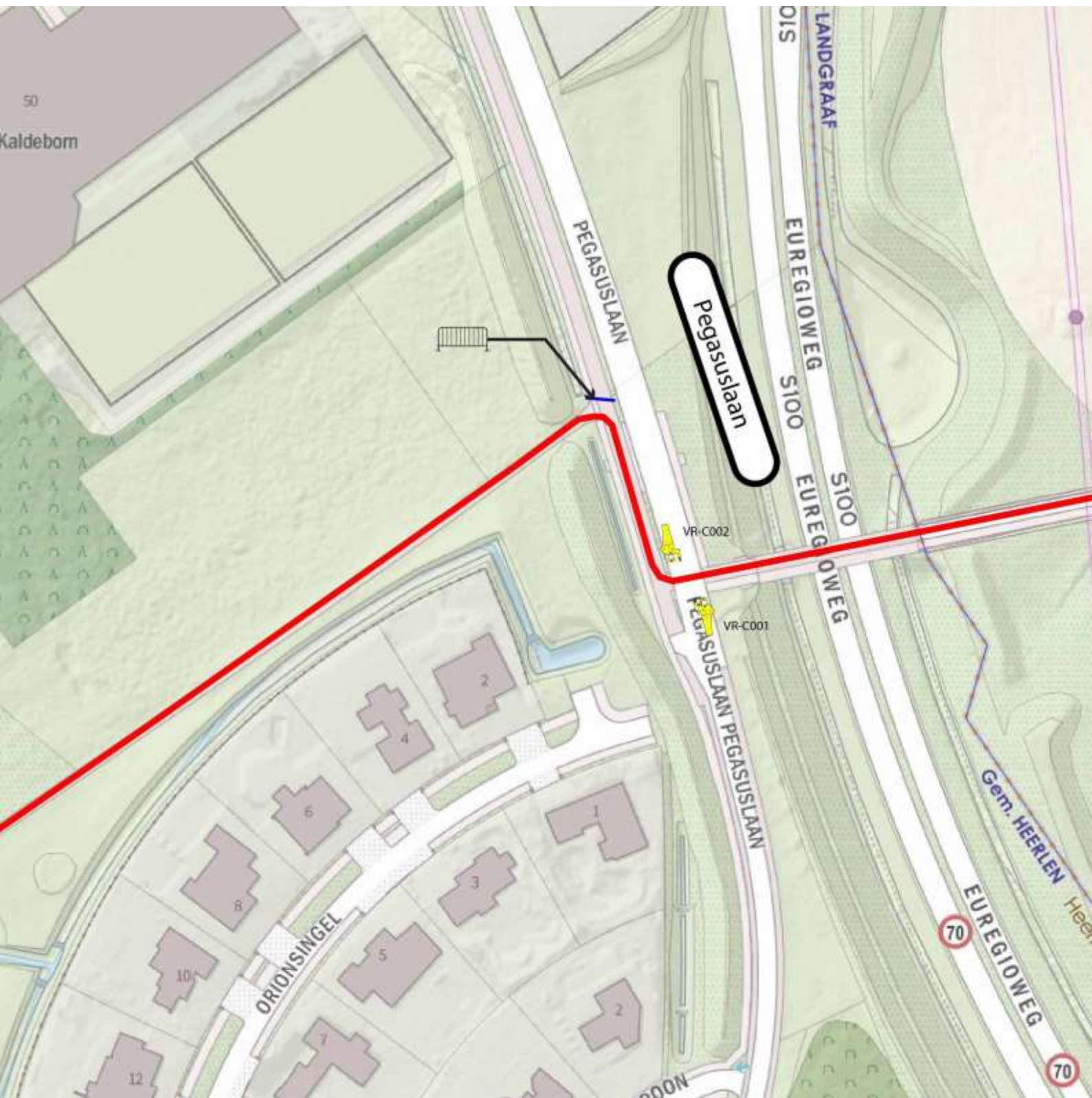
d-25

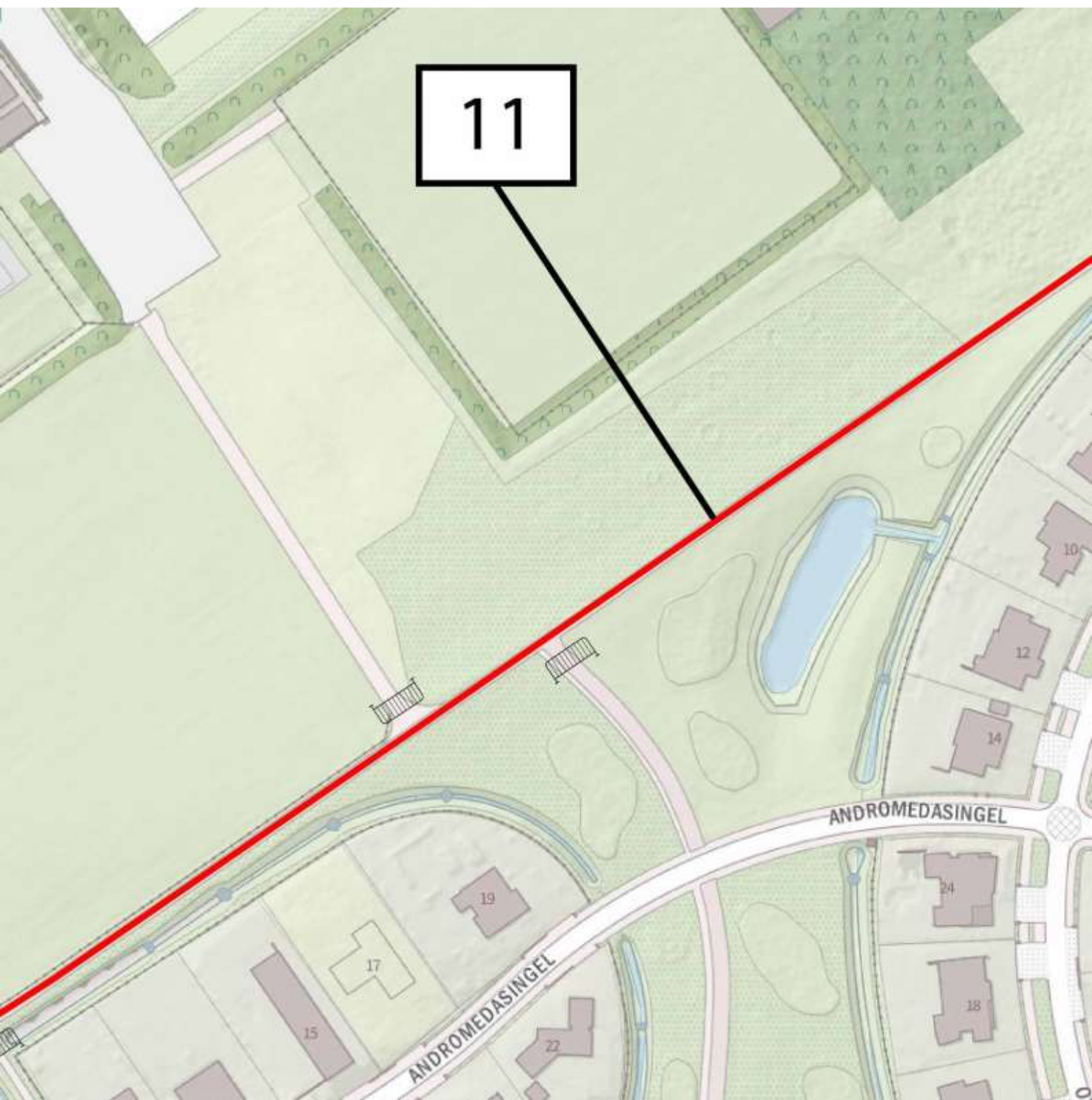
d-24

d-27

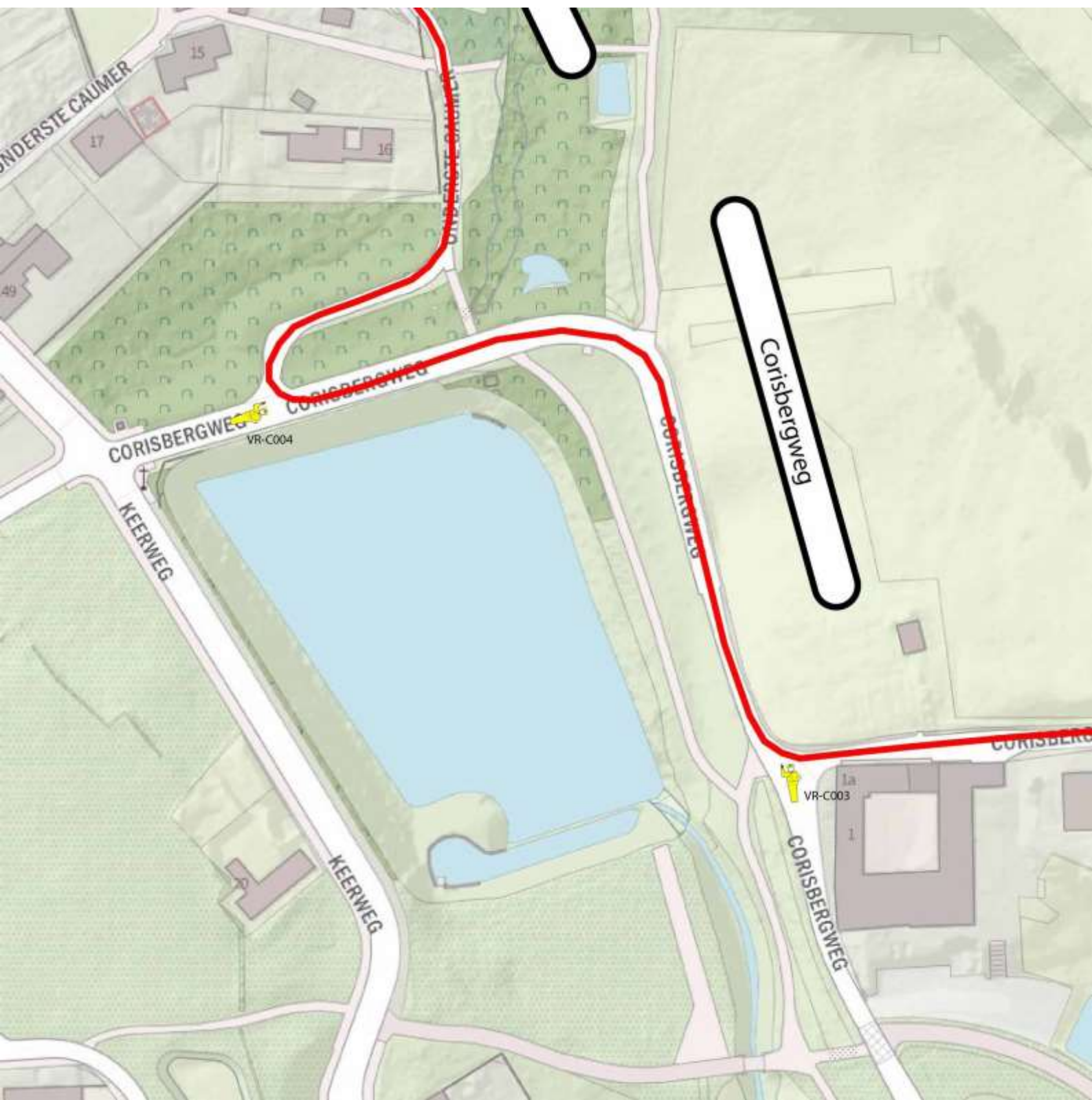
d-28

11



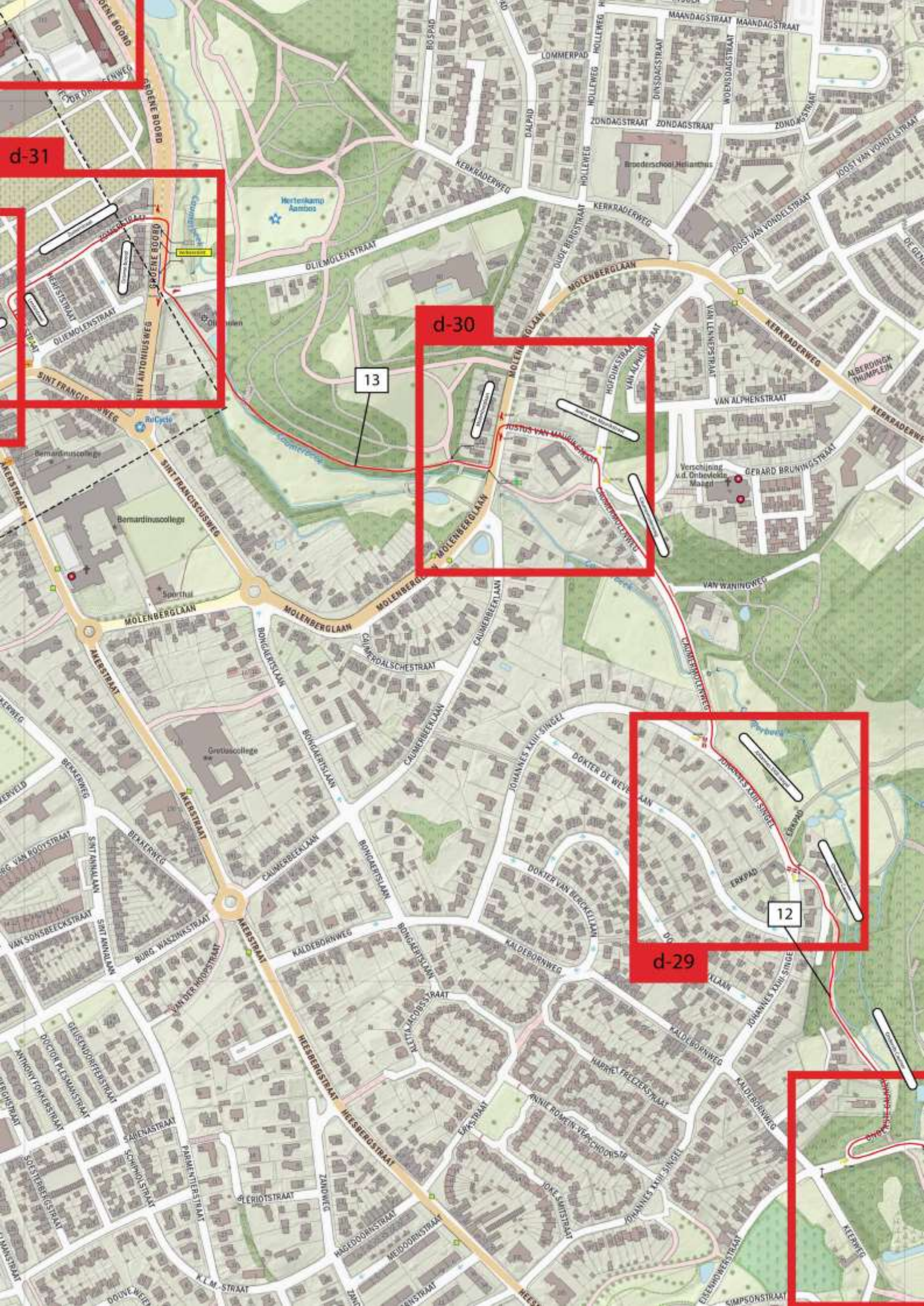






Routekaart C2

Schaal 1:5000



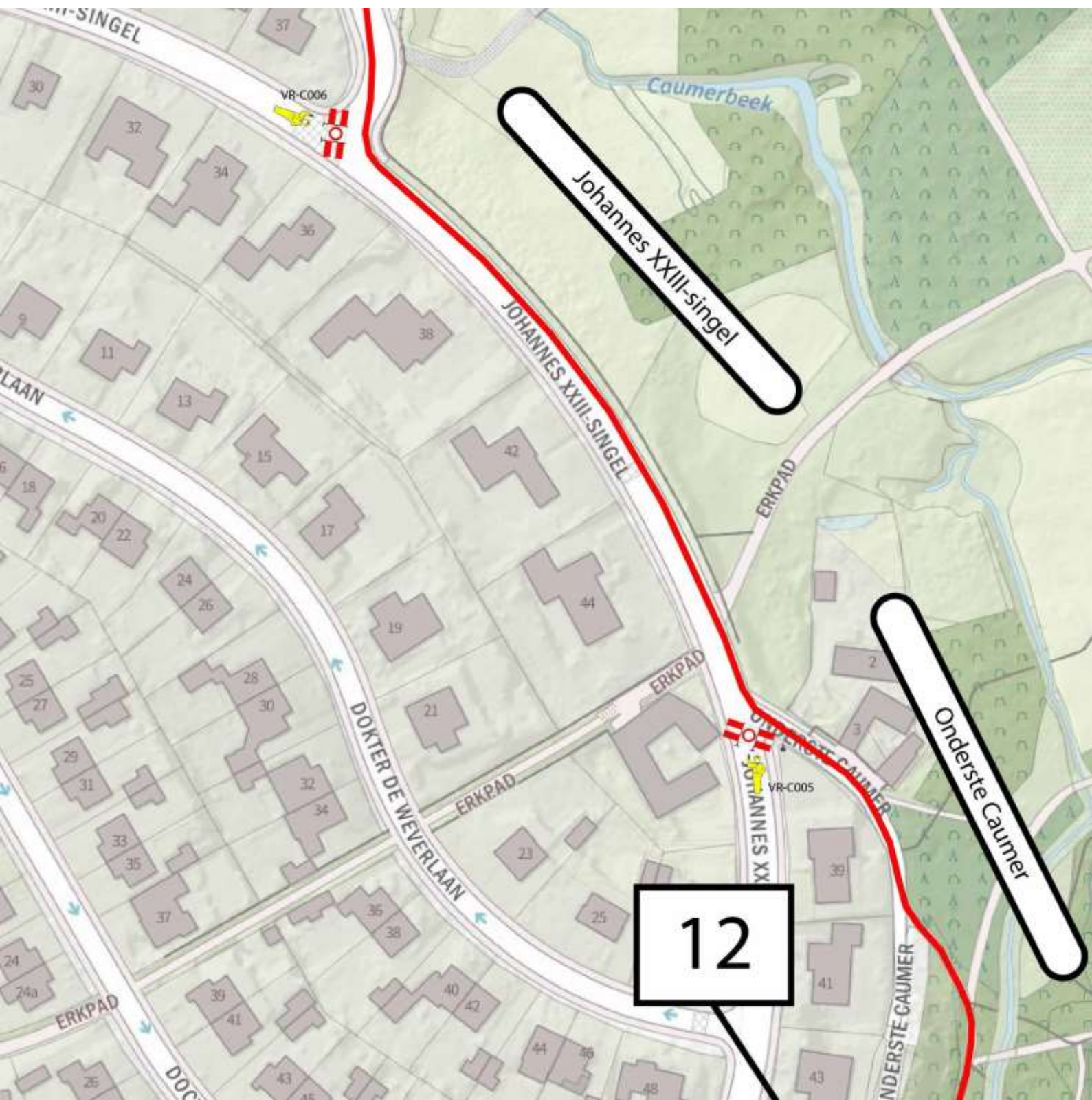
d-31

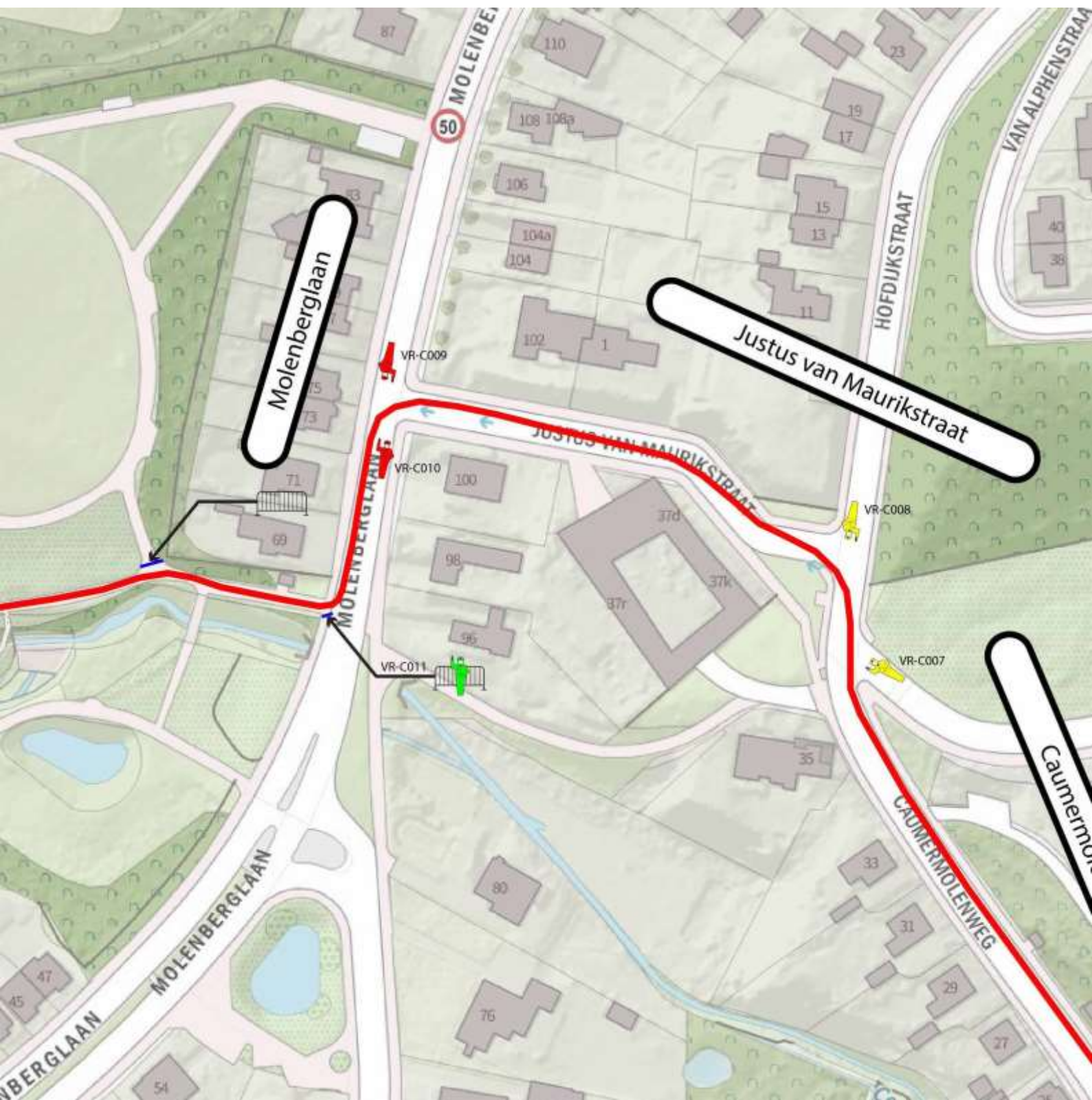
d-30

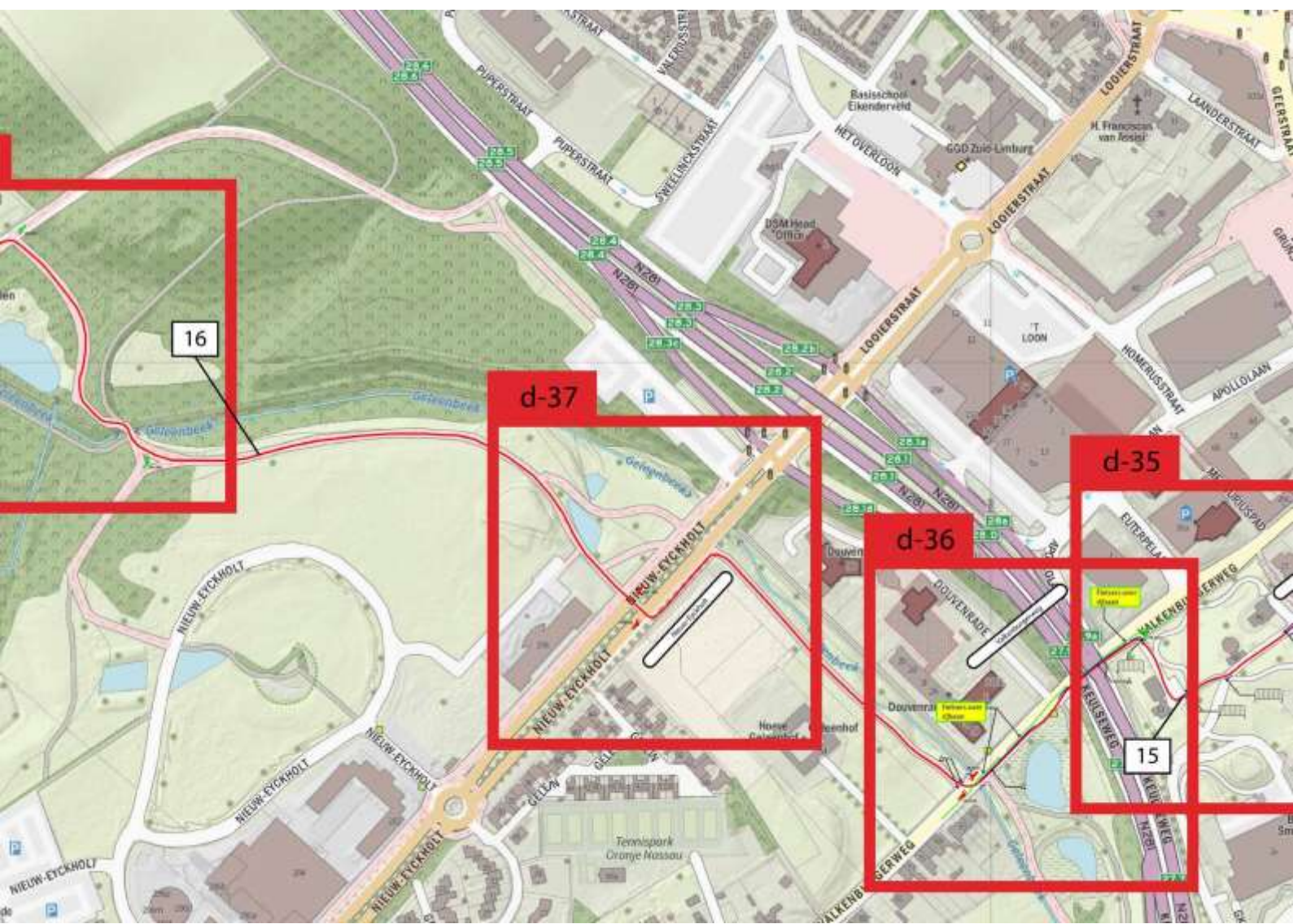
d-29

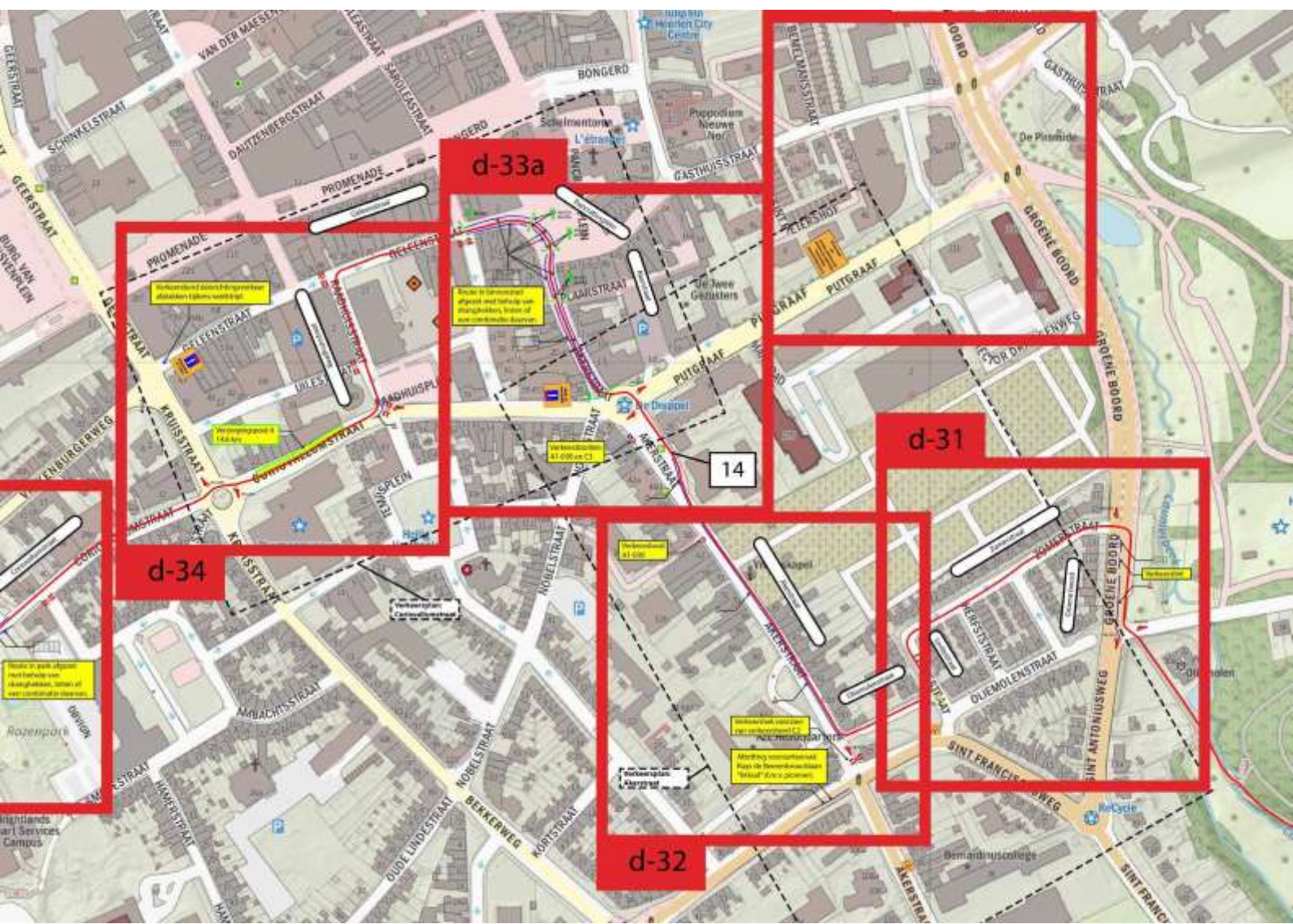
13

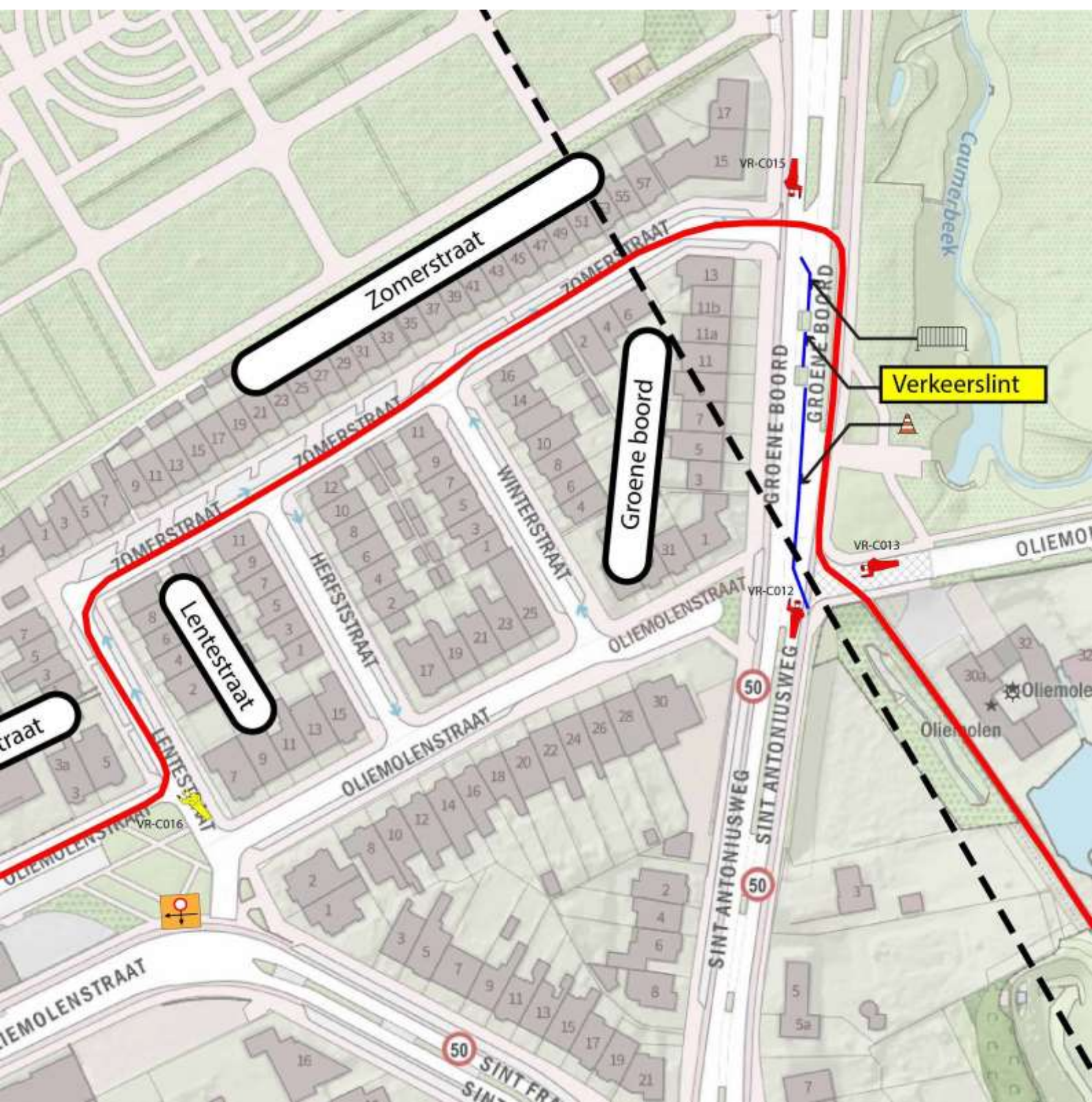
12

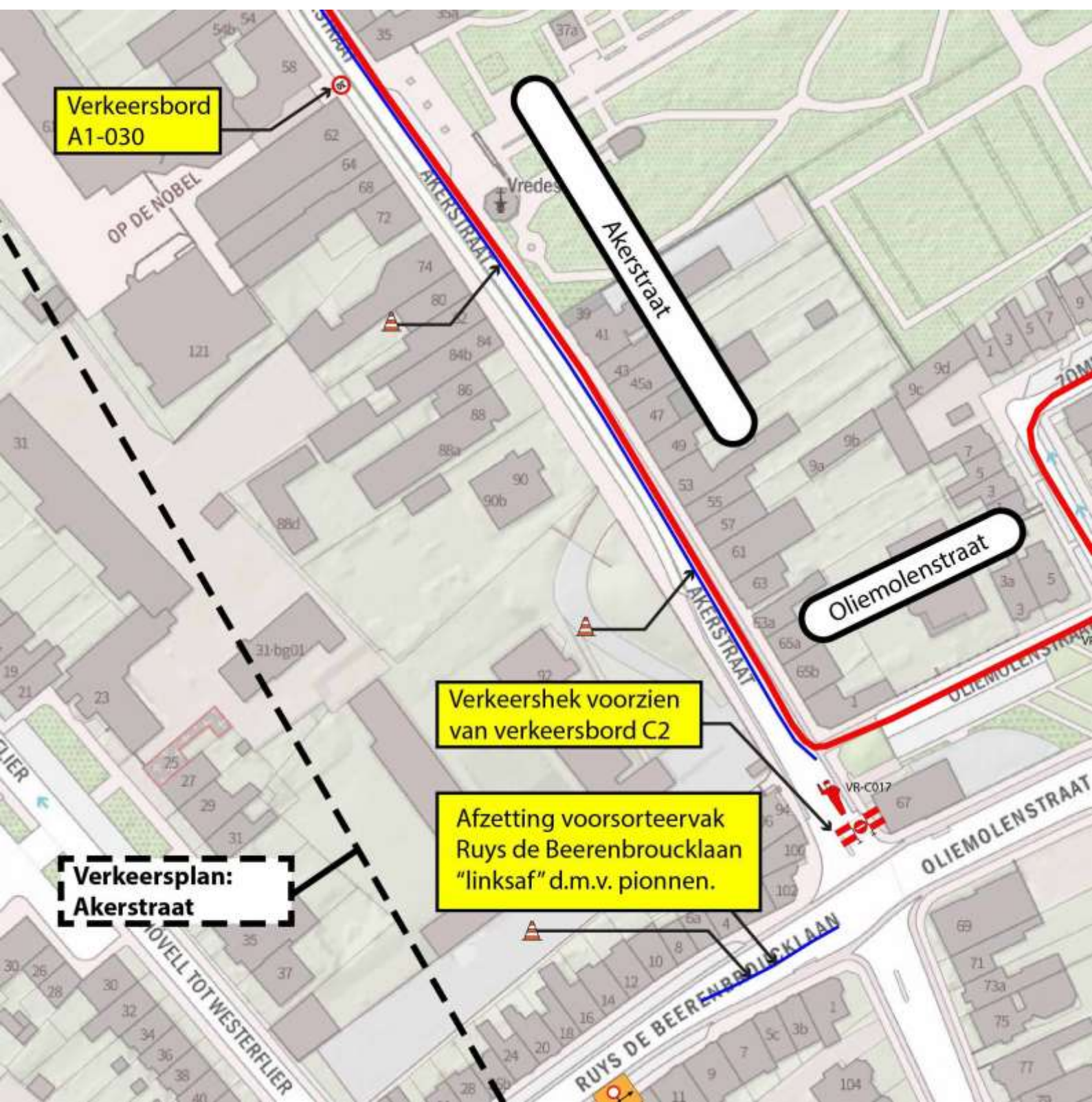


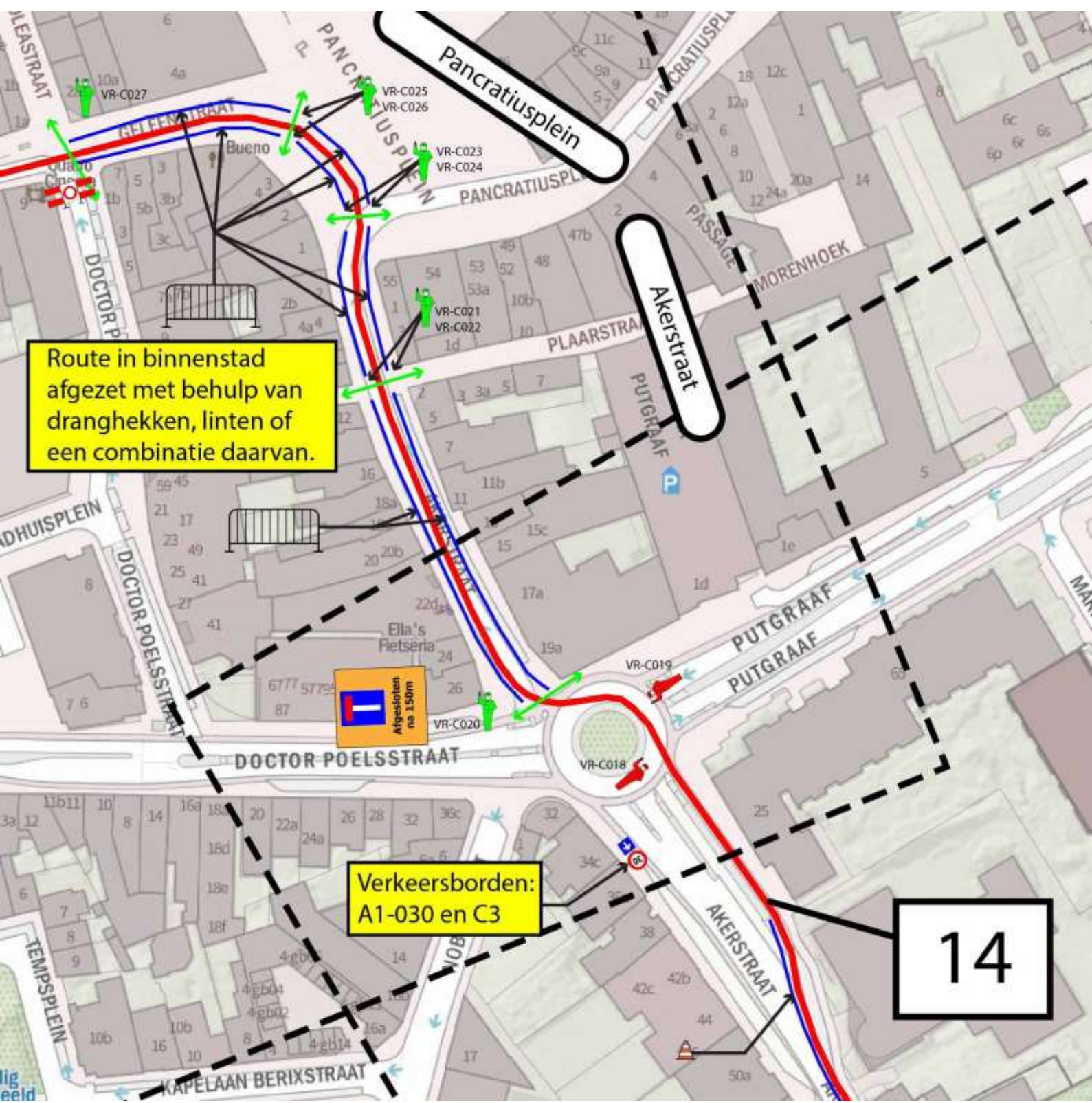


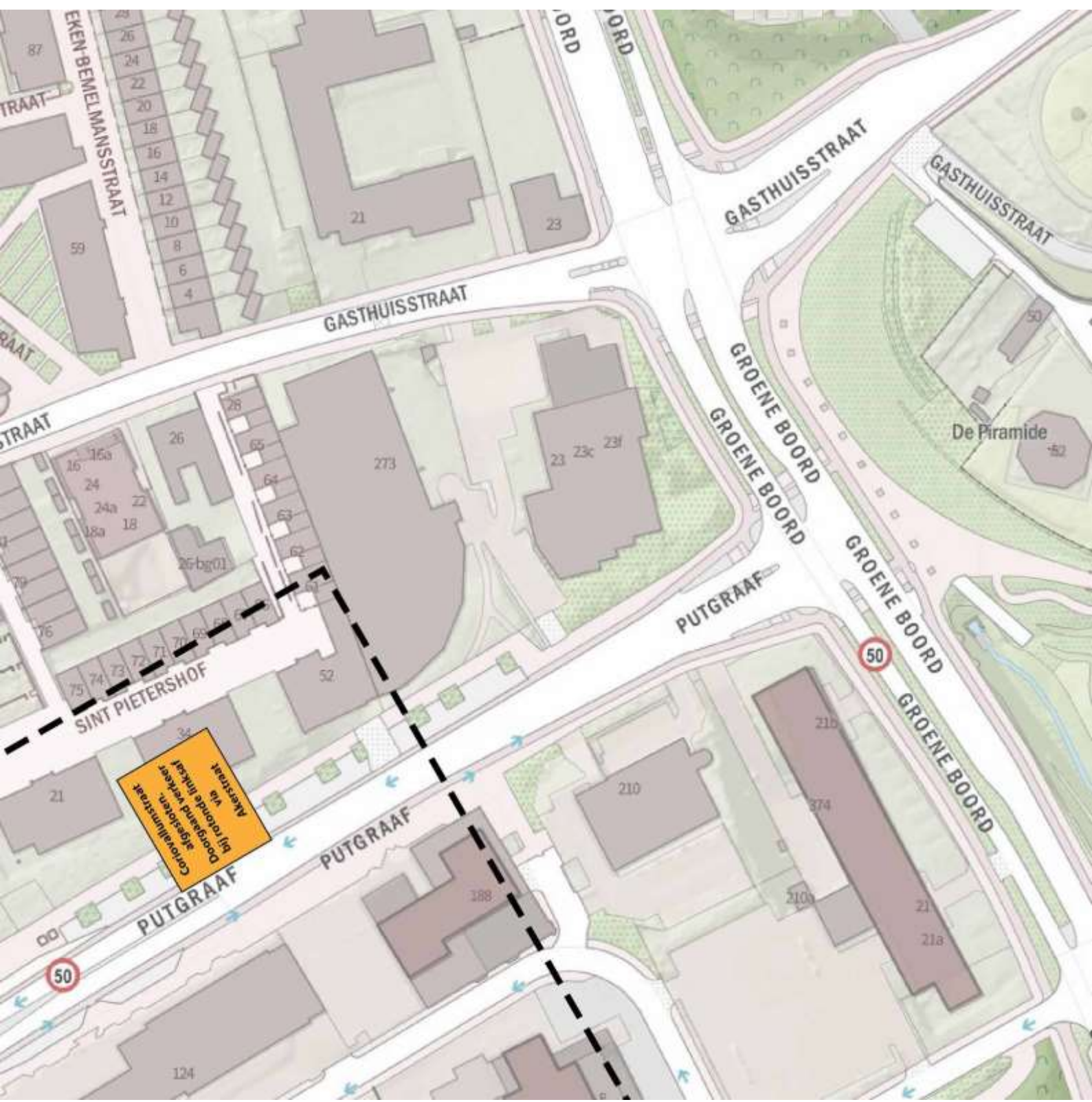


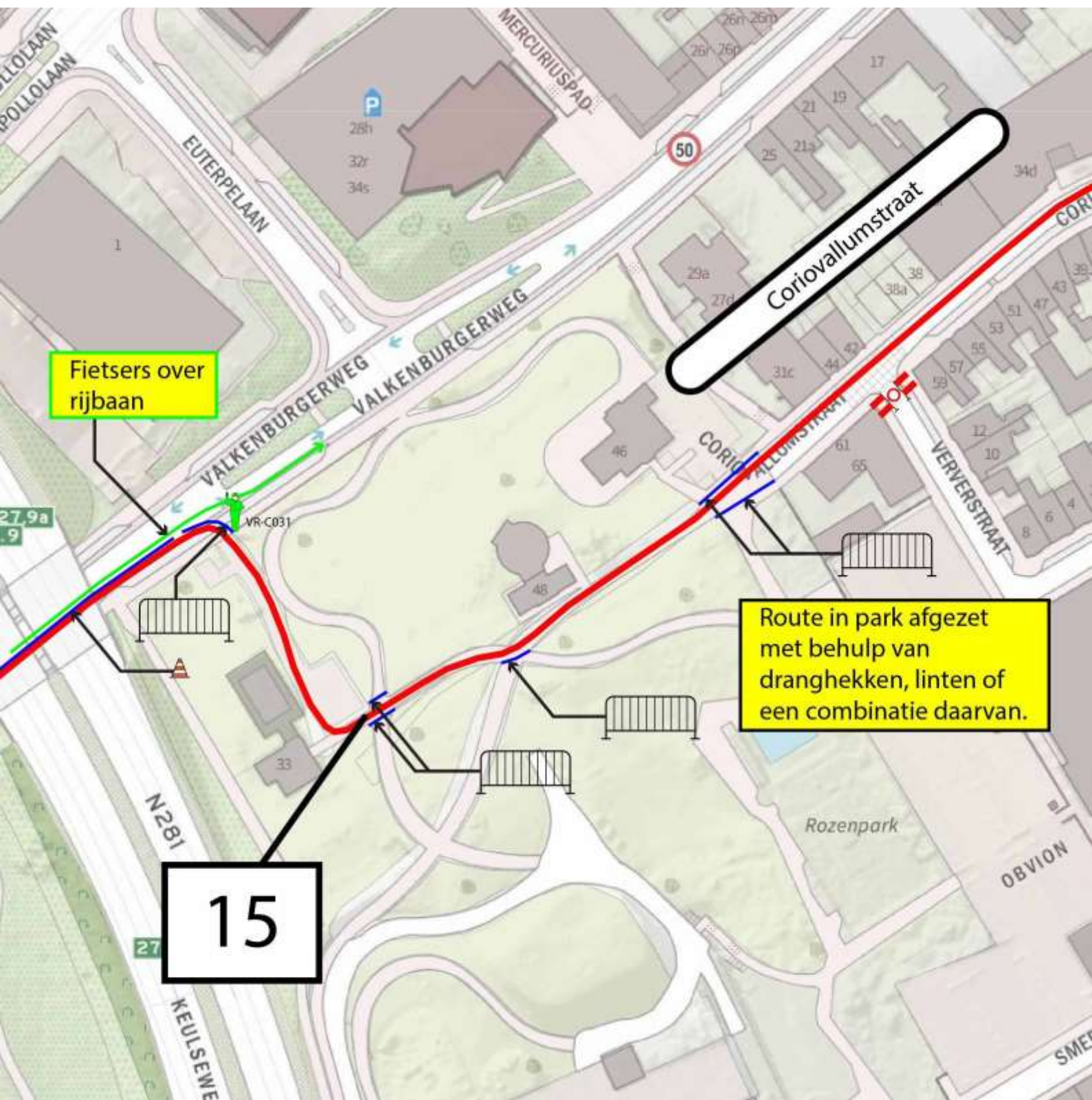


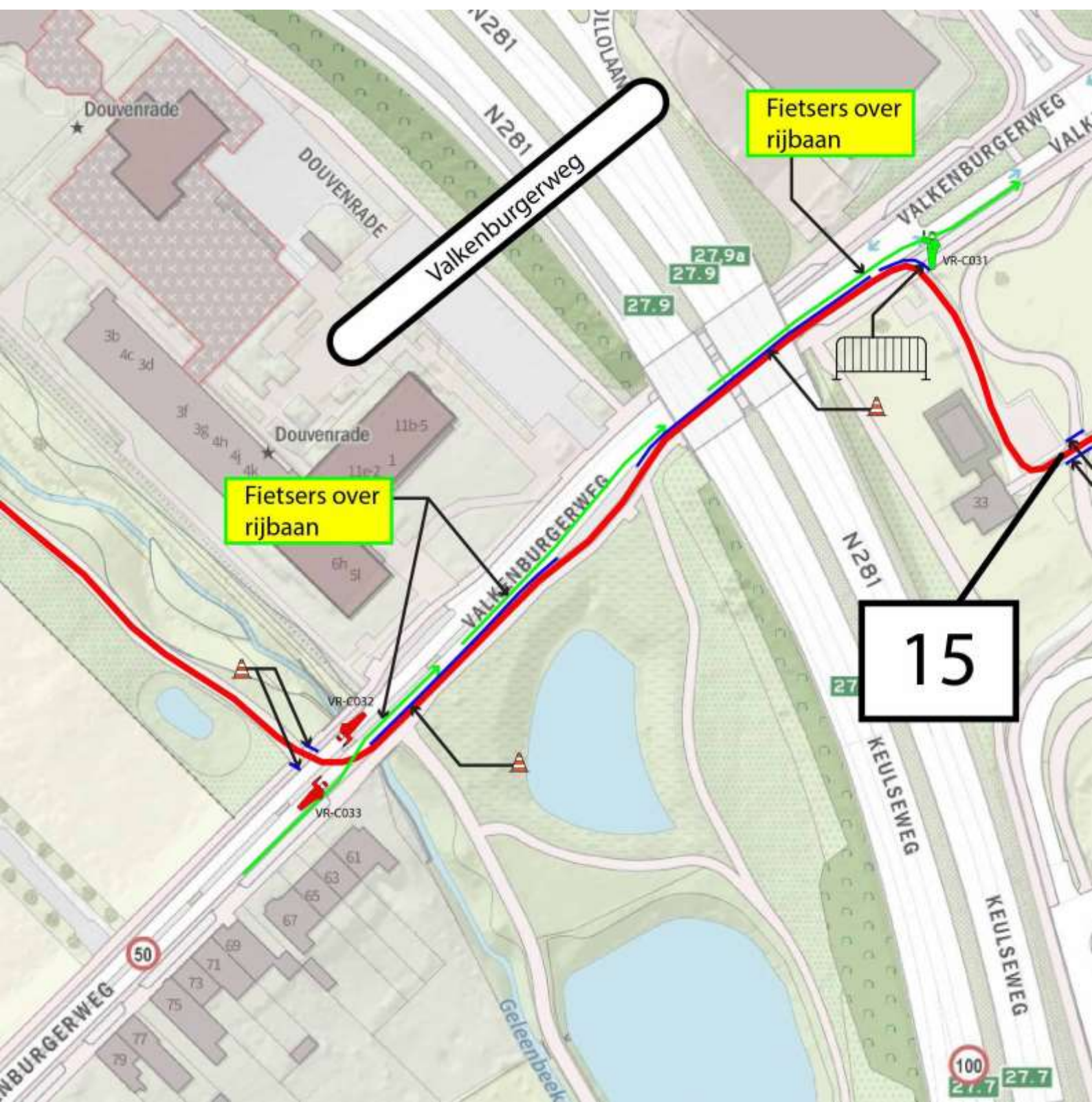


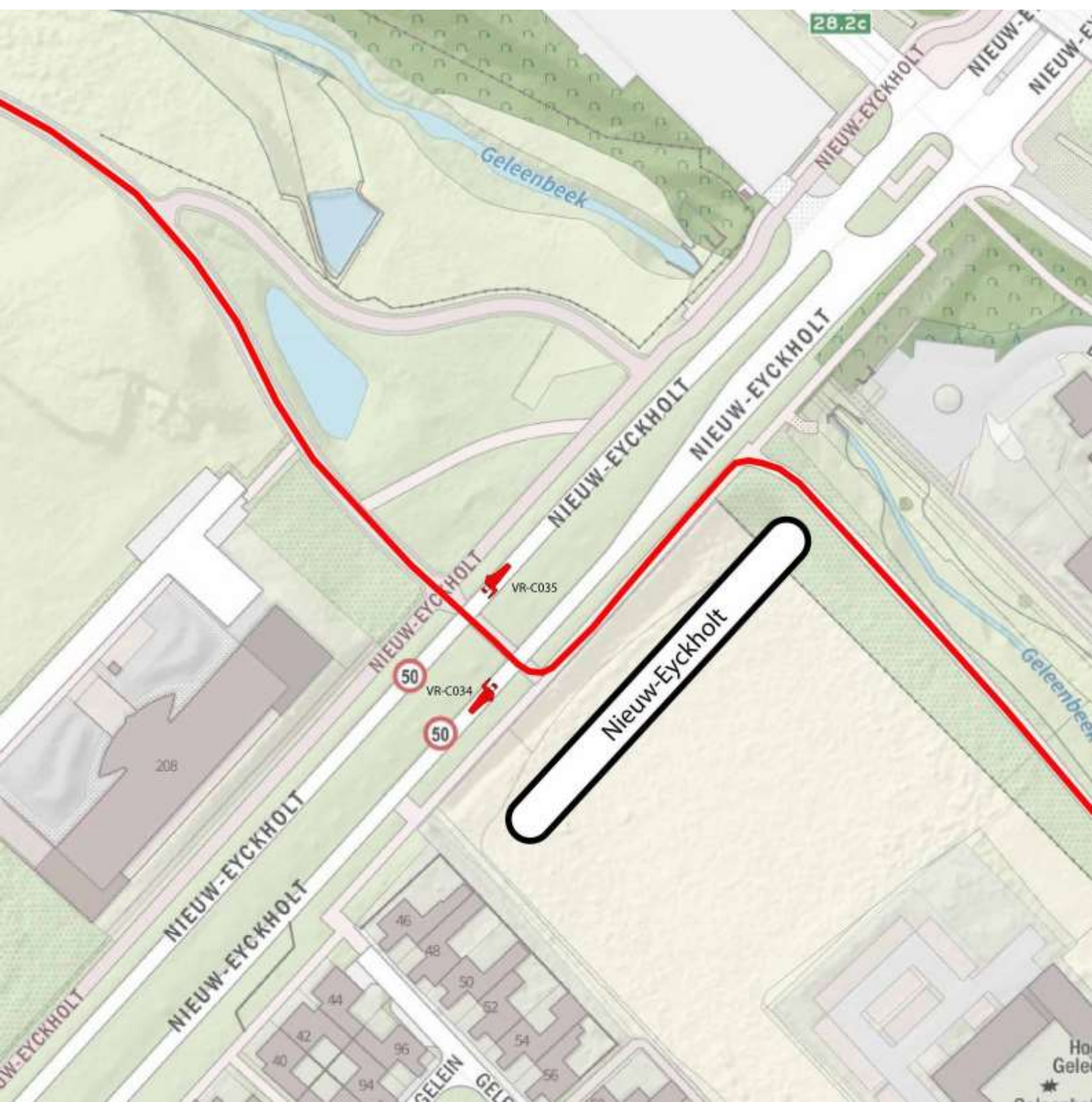






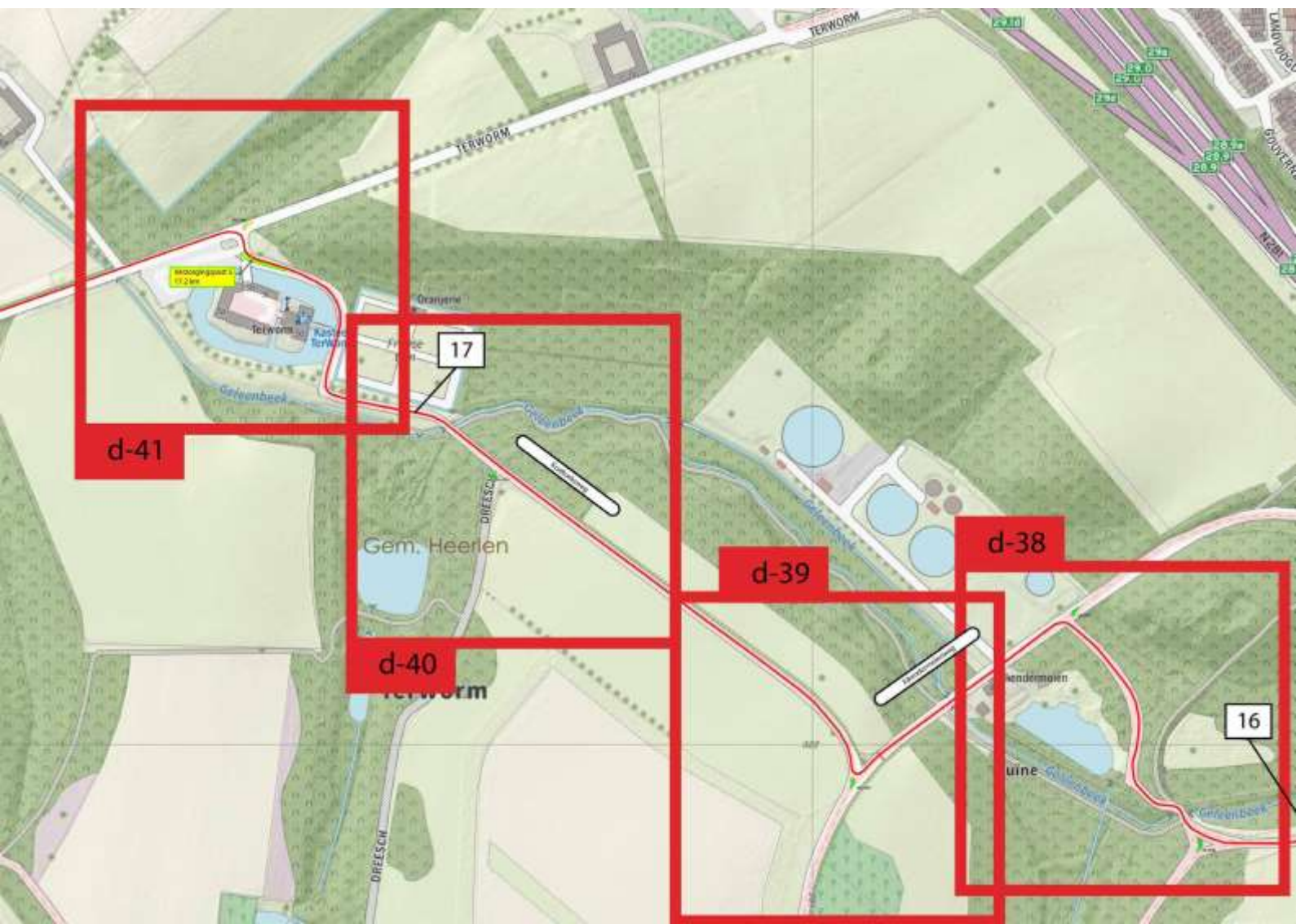


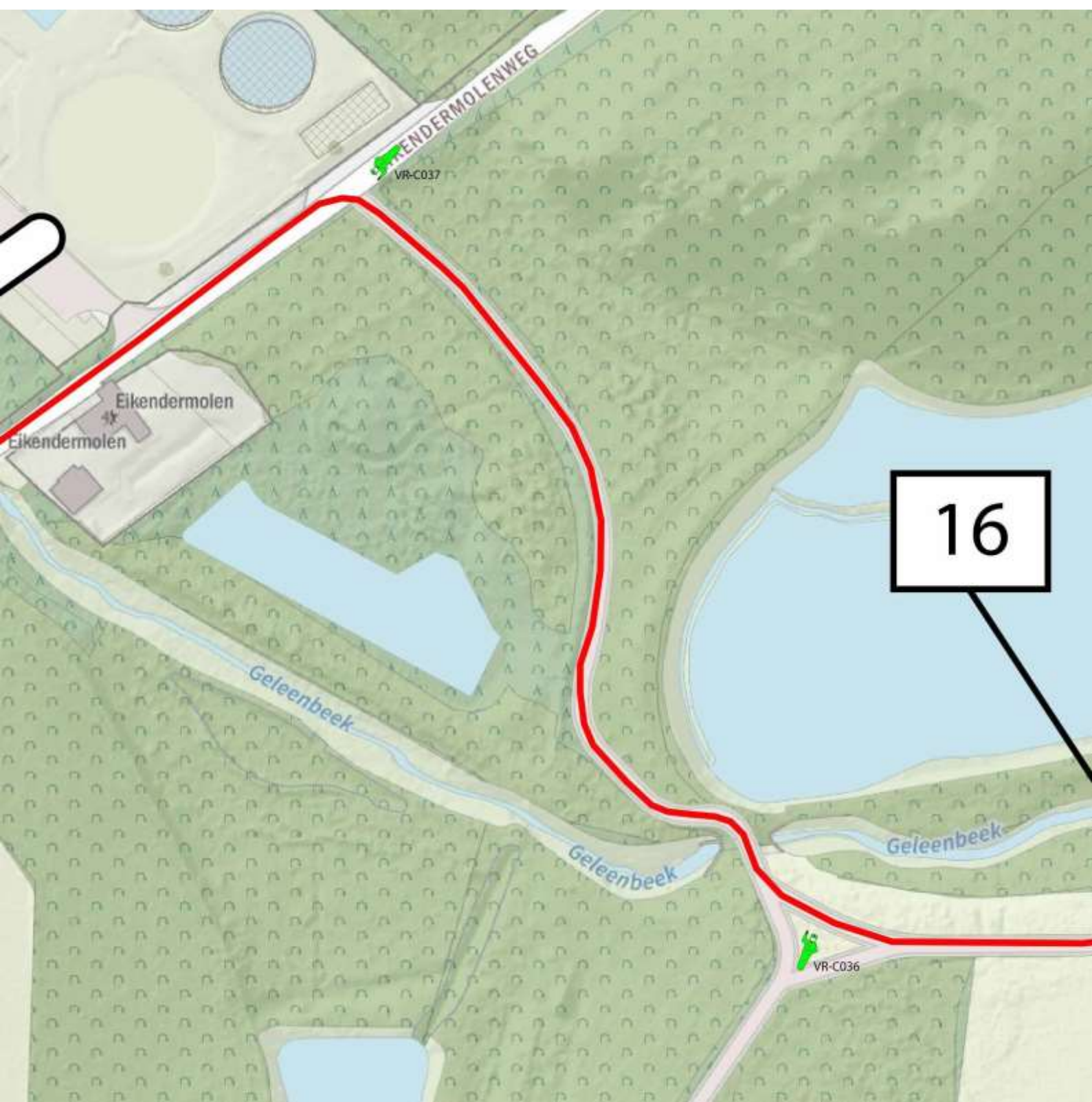


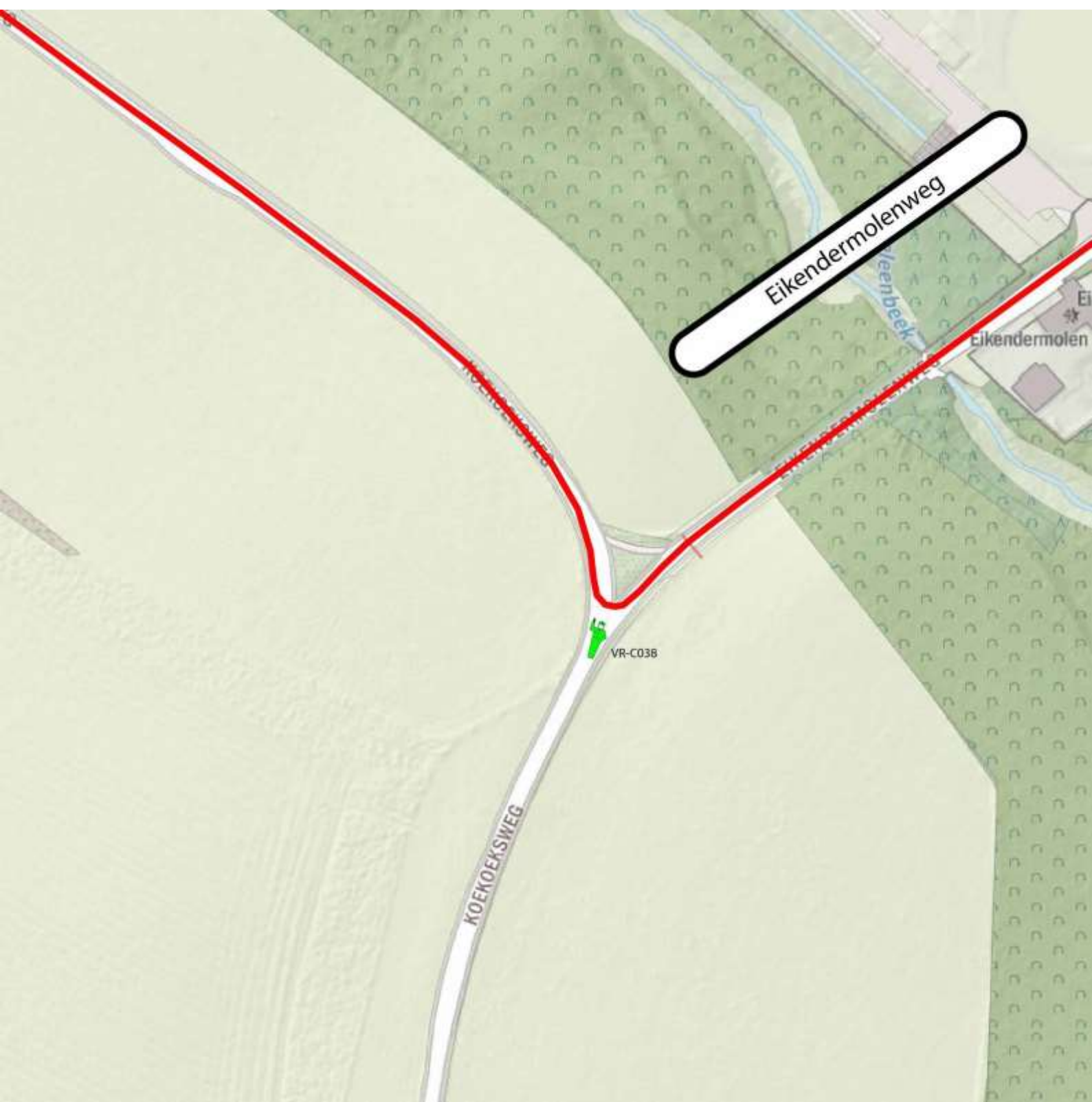


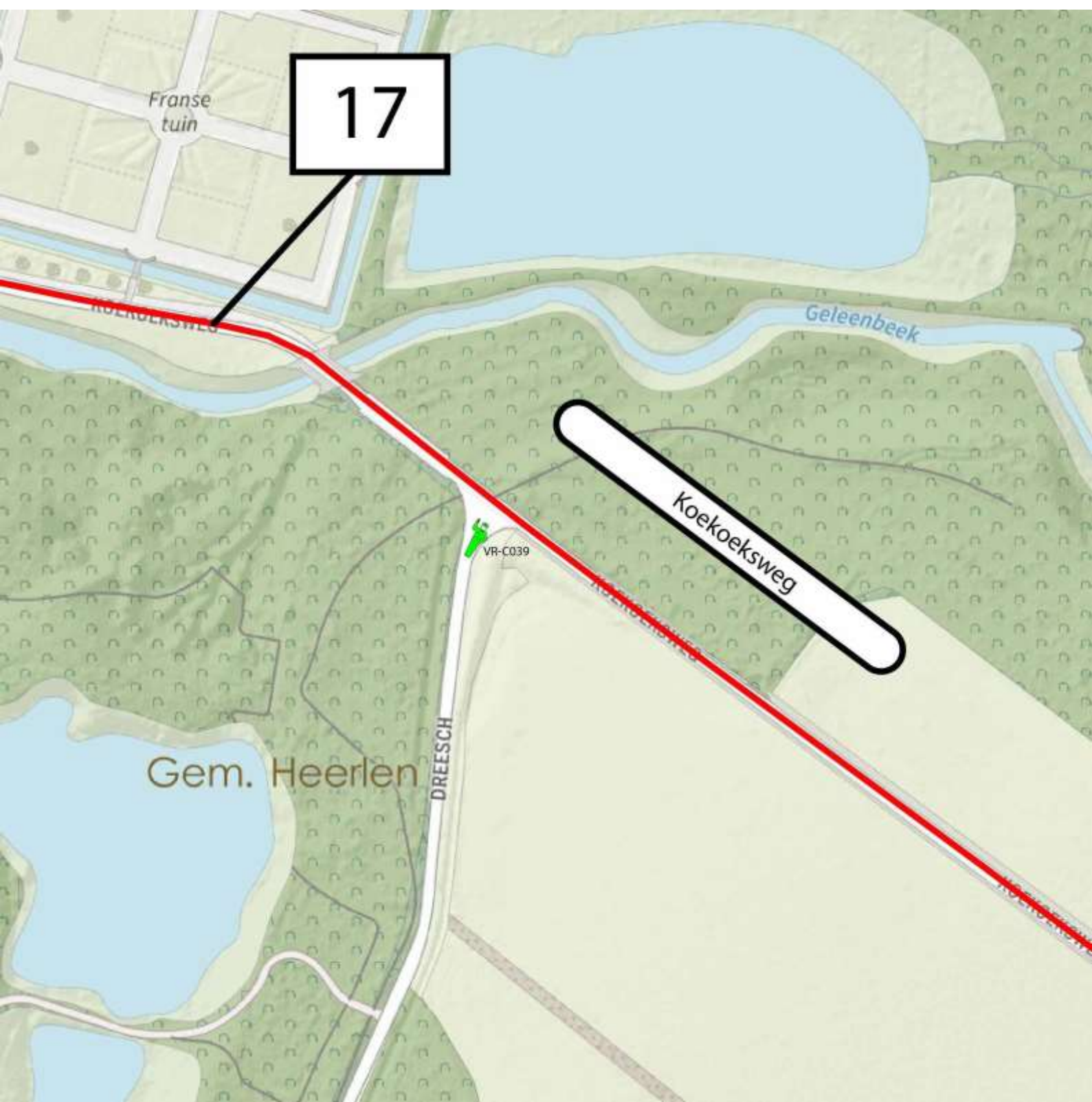
Detailkaart d-42 ligt op de gemeentegrens en komt daardoor ook voor op routekaart D1 in de sectie Gemeente Voerendaal.

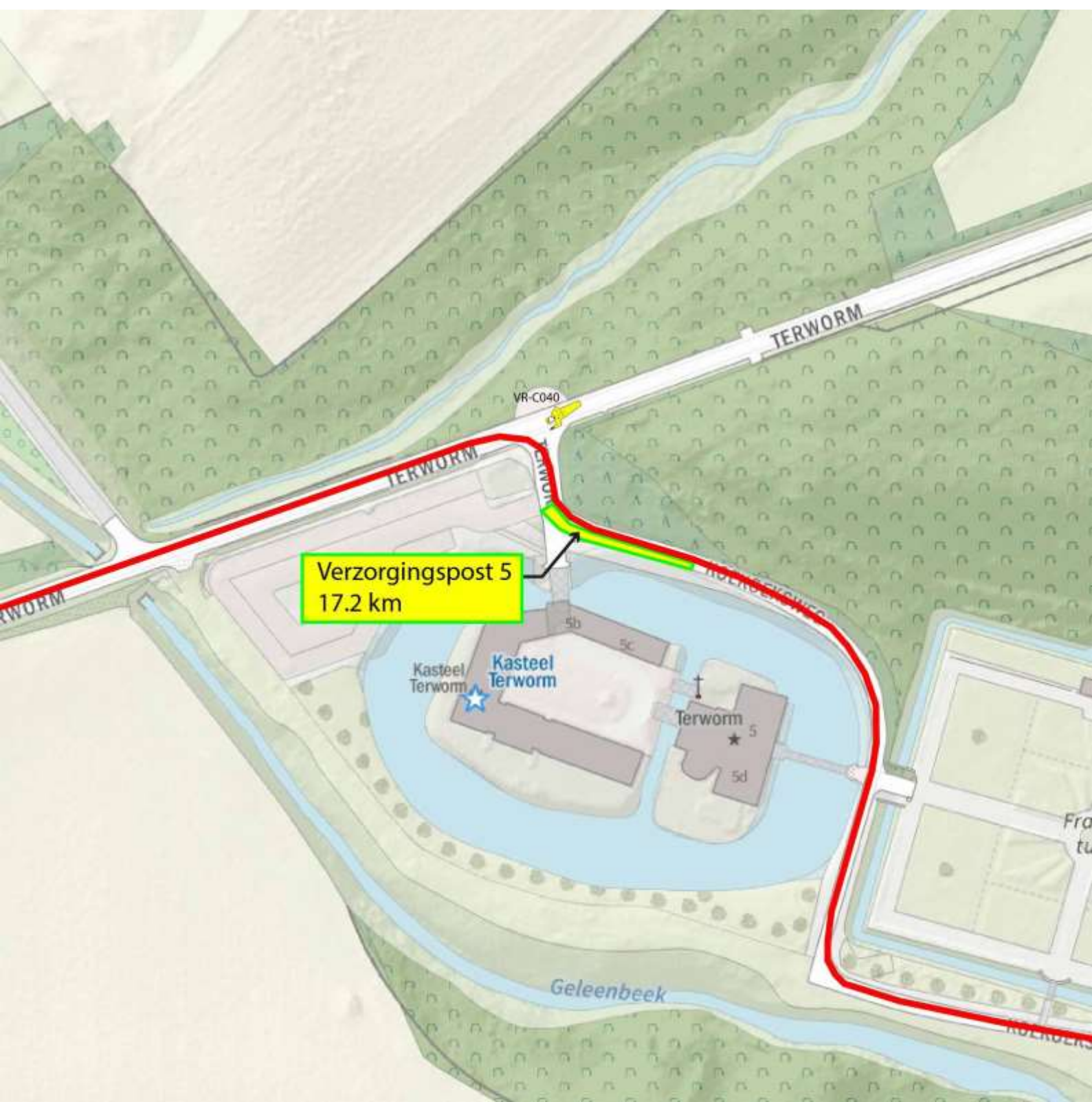


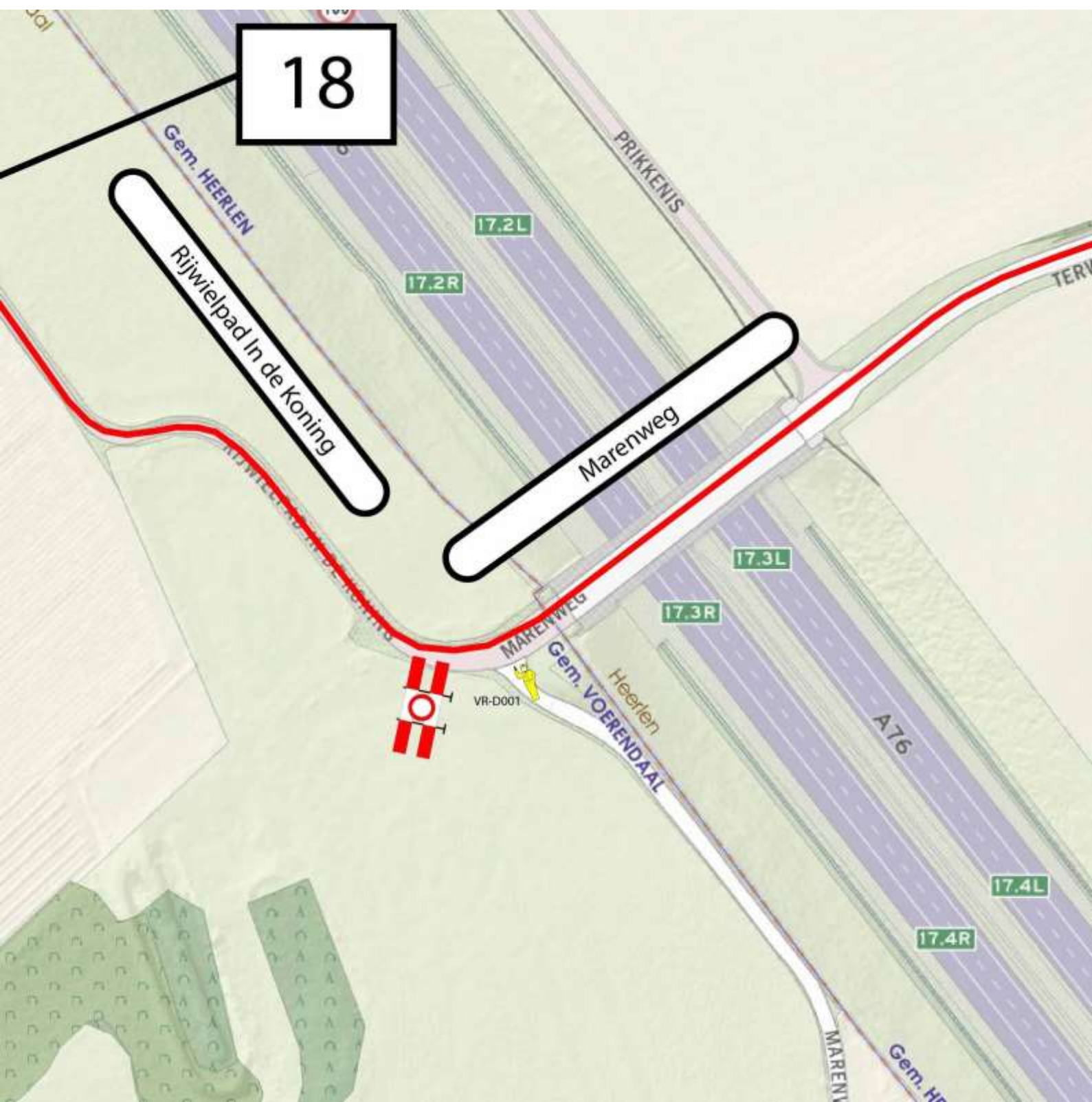












III. Situatieschetsen bijzondere locaties

Naast het start- en finishgebied zijn er op het parcours verzorgingsposten en wisselposten. In dit hoofdstuk vind u situatieschetsen van al deze bijzondere locaties langs de route. Tevens zijn in dit hoofdstuk de specifieke verkeersplannen opgenomen voor de Akerweg (Heerlen), Coriovallumstraat (Heerlen), Stenenwal (Maastricht) en Kesselskade (Maastricht).

III-A. Heerlen: Verkeersplan Akerstraat

Kaart niet op schaal

De Akerstraat is tussen het kruispunt met de Oliemolenstraat/Ruys de Beerenbroucklaan en de kruising met de Putgraaf/Doctor Poelsstraat ingericht als éénrichtingsverkeersweg in Zuidoostenlijke richting. Hardlopers gebruiken de weg in Noordwestenlijke richting. Hardlopers en auto's zijn gescheiden door middel van pionnen als weghelptscheiding.

Ter hoogte van de kruising tussen de Akerstraat en de Oliemolenweg/Ruys de Beerenbroucklaan wordt de weg afgesloten door middel van een beroepsverkeersregelaar en een verkeersafzetting voorzien van verkeersbord C I.

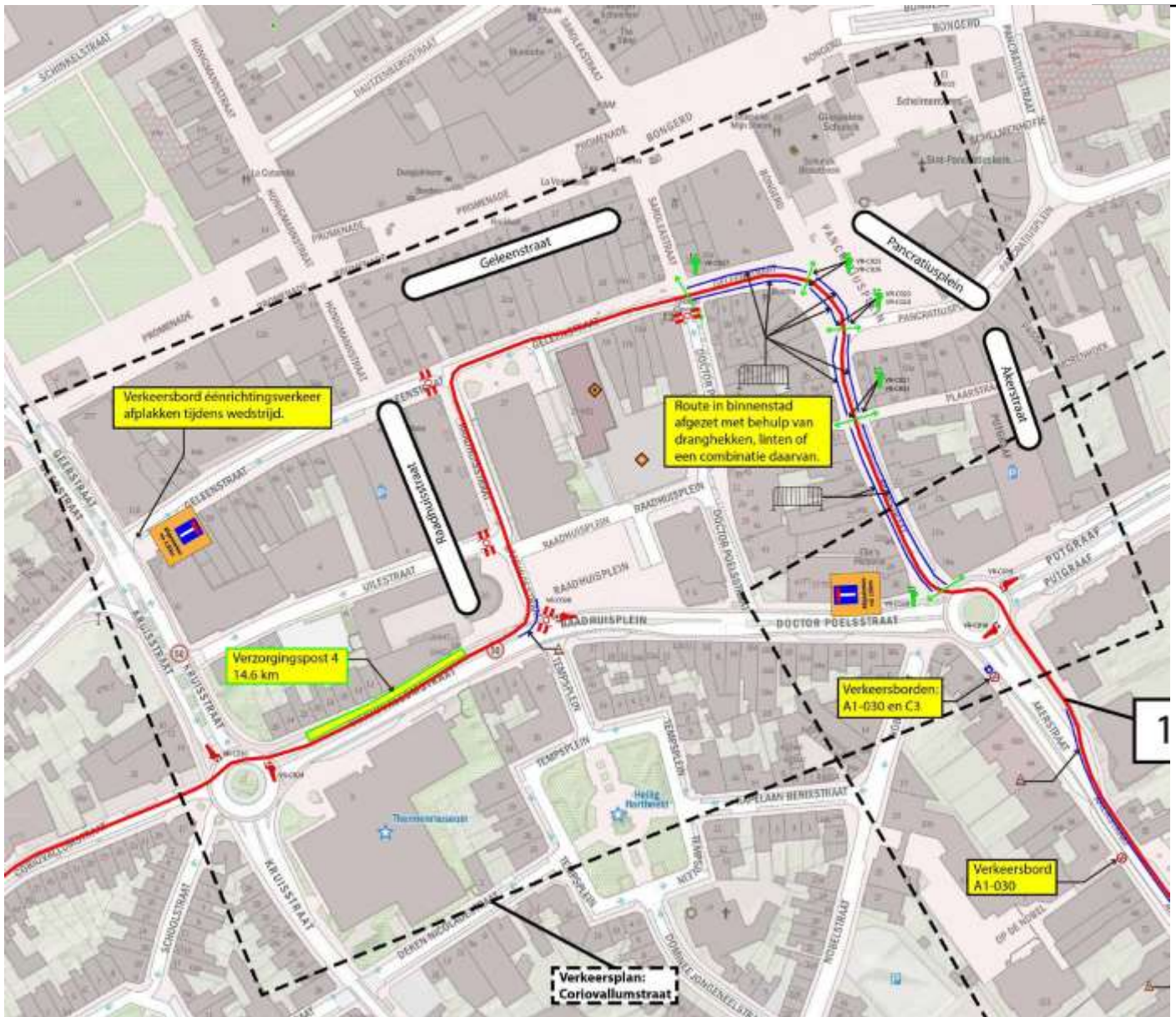
De rotonde ter hoogte van de kruising met de Putgraaf/Doctor Poelsstraat wordt enkel voorzien van beroepsverkeersregelaars om het verkeer te regelen. Verkeer kan vanuit de Doctor Poelsstraat zowel de Akerstraat als de Putgraaf oprijden. Beroepsverkeersregelaar VR-C018 regelt de kruising met de marathon looproute en laat auto's snel de marathon looproute kruisen zodra er een voldoende groot gat tussen de atleten is gevallen.

Calamiteitenroute

De Doctor Poelsstraat is een calamiteitenroute. Beroepsverkeersregelaars VR-C018 en VR-C019 regelen in geval van nood de vrije doorgang voor politie, brandweer, ambulance.

III-B. Heerlen: Verkeersplan Coriovallumstraat

Kaart niet op schaal



IV. Tijdsplanning van de marathon

Om een schatting te maken van de tijd dat een deel van het parcours bezet is wordt uitgegaan van een constante loopsnelheid. De snelste loper wordt niet sneller geacht dan 2 uur en 30 minuten. Dit vanwege het heuvelachtige karakter van het parcours en de mindere aantrekkingskracht op (inter)nationale toplopers. De laatste loper wordt geacht binnen 6 uur te de finish in Maastricht te bereiken. Hiertoe bevind zich op het parcours een cut-off punt waar elke loper voor een bepaalde tijd moet zijn gepasseerd.

Locatie		Km-punt	Racetijd 2u30 loper		Racetijd 6u loper		Post open
			Racetijd	Kloktijd	Racetijd	Kloktijd	
Start	Start Rimburch	0.0	00u 00m 00s	10:00:00	00u 15m 00s	10:15:00	00u 15m 00s
		1.0	00u 03m 33s	10:03:33	00u 23m 11s	10:23:11	00u 19m 37s
		2.0	00u 07m 07s	10:07:07	00u 31m 21s	10:31:21	00u 24m 15s
VP 1	Waterpost Rimburcherweg (Warm weer)	2.2	00u 07m 49s	10:07:49	00u 32m 59s	10:32:59	00u 25m 10s
		3.0	00u 10m 40s	10:10:40	00u 39m 32s	10:39:32	00u 28m 52s
		4.0	00u 14m 13s	10:14:13	00u 47m 42s	10:47:42	00u 33m 29s
VP 2	Waterpost Haanweg	4.2	00u 14m 56s	10:14:56	00u 49m 20s	10:49:20	00u 34m 24s
		5.0	00u 17m 46s	10:17:46	00u 55m 53s	10:55:53	00u 38m 06s
		6.0	00u 21m 20s	10:21:20	01u 04m 03s	11:04:03	00u 42m 44s
		7.0	00u 24m 53s	10:24:53	01u 12m 14s	11:12:14	00u 47m 21s
		8.0	00u 28m 26s	10:28:26	01u 20m 24s	11:20:24	00u 51m 58s
		9.0	00u 31m 59s	10:31:59	01u 28m 35s	11:28:35	00u 56m 35s
WP 1 / VP 3	Wisselpunt Snowworld Landgraaf	9.9	00u 35m 11s	10:35:11	01u 35m 56s	11:35:56	01u 00m 45s
		10.0	00u 35m 33s	10:35:33	01u 36m 45s	11:36:45	01u 01m 13s
		11.0	00u 39m 06s	10:39:06	01u 44m 56s	11:44:56	01u 05m 50s
		12.0	00u 42m 39s	10:42:39	01u 53m 06s	11:53:06	01u 10m 27s
		13.0	00u 46m 13s	10:46:13	02u 01m 17s	12:01:17	01u 15m 04s
VP 4	Waterpost De Thermen	14.6	00u 51m 54s	10:51:54	02u 14m 22s	12:14:22	01u 22m 28s
		15.0	00u 53m 19s	10:53:19	02u 17m 38s	12:17:38	01u 24m 19s
		16.0	00u 56m 52s	10:56:52	02u 25m 48s	12:25:48	01u 28m 56s
VP 5	Waterpost Kasteel Terworm	17.2	01u 01m 08s	11:01:08	02u 35m 37s	12:35:37	01u 34m 29s
		18.0	01u 03m 59s	11:03:59	02u 42m 09s	12:42:09	01u 38m 11s
		19.0	01u 07m 32s	11:07:32	02u 50m 20s	12:50:20	01u 42m 48s
		20.0	01u 11m 05s	11:11:05	02u 58m 30s	12:58:30	01u 47m 25s
		21.0	01u 14m 39s	11:14:39	03u 06m 41s	13:06:41	01u 52m 02s
WP 2 / VP 6	Wisselpunt Valkenburgerweg Voerendaal	21.1	01u 15m 00s	11:15:00	03u 07m 30s	13:07:30	01u 52m 30s

Locatie		Km-punt	Racetijd 2u30 loper		Racetijd 6u loper		Post open
			Racetijd	Kloktijd	Racetijd	Kloktijd	
VP 7	Waterpost Walem	22.0	01u 18m 12s	11:18:12	03u 14m 51s	13:14:51	01u 56m 40s
		23.0	01u 21m 45s	11:21:45	03u 23m 02s	13:23:02	02u 01m 17s
		24.0	01u 25m 18s	11:25:18	03u 31m 13s	13:31:13	02u 05m 54s
		25.0	01u 28m 52s	11:28:52	03u 39m 23s	13:39:23	02u 10m 31s
VP 8	Waterpost Polfermolen, Valkenburg	26.0	01u 32m 25s	11:32:25	03u 47m 34s	13:47:34	02u 15m 09s
		27.0	01u 35m 58s	11:35:58	03u 55m 44s	13:55:44	02u 19m 46s
		28.0	01u 39m 32s	11:39:32	04u 03m 55s	14:03:55	02u 24m 23s
		28.6	01u 41m 40s	11:41:40	04u 08m 49s	14:08:49	02u 27m 09s
WP 3 / VP 9	Wisselpunt Geulhem	29.0	01u 43m 05s	11:43:05	04u 12m 05s	14:12:05	02u 29m 00s
		30.0	01u 46m 38s	11:46:38	04u 20m 16s	14:20:16	02u 33m 38s
		31.3	01u 51m 15s	11:51:15	04u 30m 53s	14:30:53	02u 39m 38s
VP 10	Waterpost Schansweg, Bergen Terblijt	32.0	01u 53m 45s	11:53:45	04u 36m 37s	14:36:37	02u 42m 52s
		33.0	01u 57m 18s	11:57:18	04u 44m 47s	14:44:47	02u 47m 29s
VP 11	Waterpost Peutgensweg, Bemelen (warm weer)	34.0	02u 00m 51s	12:00:51	04u 52m 58s	14:52:58	02u 52m 07s
		35.0	02u 04m 24s	12:04:24	05u 01m 08s	15:01:08	02u 56m 44s
		36.0	02u 07m 58s	12:07:58	05u 09m 19s	15:09:19	03u 01m 21s
		36.0	02u 07m 58s	12:07:58	05u 09m 19s	15:09:19	03u 01m 21s
VP 12	Waterpost Oude Molenweg, Heer-Maastricht	37.0	02u 11m 31s	12:11:31	05u 17m 29s	15:17:29	03u 05m 58s
		37.8	02u 14m 22s	12:14:22	05u 24m 02s	15:24:02	03u 09m 40s
VP 13	Waterpost Randwycksingel, Maastricht (warm weer)	39.0	02u 18m 38s	12:18:38	05u 33m 50s	15:33:50	03u 15m 13s
		40.0	02u 22m 11s	12:22:11	05u 42m 01s	15:42:01	03u 19m 50s
		40.2	02u 22m 53s	12:22:53	05u 43m 39s	15:43:39	03u 20m 45s
		41.0	02u 25m 44s	12:25:44	05u 50m 11s	15:50:11	03u 24m 27s
Finish	Finish Maastricht	42.0	02u 29m 17s	12:29:17	05u 58m 22s	15:58:22	03u 29m 05s
		42.2	02u 30m 00s	12:30:00	06u 00m 00s	16:00:00	03u 30m 00s

