

VERZONDEN 16 APR. 2024

ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGSt ontwerpbesluit positieve weigering
Zaaknummer : 370563/DMS370563
Aanvrager : Goodman Mona Logistics (Netherlands) B.V.
Locatie : Hybrideweg (kadastrale aanduiding HLM03-AA-941), Vijfhuizen,
gemeente Haarlemmermeer

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Ontwerpbesluit
3. Procedure
4. Indienen zienswijze

B. Overwegingen

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie
3. Slotoverwegingen

C. Samenhangende besluiten

D. Kennisgeving

A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

1. Onderwerp aanvraag

Goodman Mona Logistics (Netherlands) B.V. (hierna: Goodman) is van plan om op bedrijventerrein De Nieuwe Liede in de gemeente Haarlemmermeer een datacenter te realiseren aan de Hybrideweg (kadastrale aanduiding HLM03-AA-941) te Vijfhuizen. Om voor een continu stroomverzorging te zorgen, is het datacenter op noodgeneratoren aangewezen. Mocht het stroomnet uitvallen, dan wordt de nodige energie opgewekt door 32 dieselgeneratoren met een vermogen van 3009 kW per stuk. De generatoren moeten regelmatig worden getest om in een noodgeval de stroomvoorziening te kunnen garanderen.

In het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) en de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) is nog niet eerder een vergunning Wnb verleend voor het datacenter dat gerealiseerd wordt aan de Hybrideweg (kadastrale aanduiding HLM03-AA-941) te Vijfhuizen.

2. Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens de aanvraag van Goodman om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb voor de realisatie en exploitatie van een datacentrum aan de Hybrideweg (kadastrale aanduiding HLM03-AA-941) te Vijfhuizen, zoals weergegeven in de AERIUS-berekeningen met de kenmerken Rcekq6PGAD3P (Bijlage 1) en RUuMTZx9McEV (Bijlage 2), d.d. 23 februari 2024, te **weigeren**. Uit de beoordeling van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens blijkt dat voor het project geen vergunning nodig is. De werkzaamheden kunnen zoals aangevraagd uitgevoerd worden zonder vergunning.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op de volgende aspecten:

1. Indien er sprake is van een stroomonderbreking waarbij één of meerdere generatoren moeten worden ingeschakeld, zal het testen in dit jaar voor de specifieke generatoren dienovereenkomstig worden ingekort.
2. Alle gebouwen op de projectlocatie worden gerealiseerd zonder aansluiting op het aardgasnetwerk.
3. De rookgassen ten gevolge van het gebruik van de generatoren worden nabehandeld met een SCR-katalysator.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 26 maart 2022 en geregistreerd onder kenmerk OD. 370563. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd bij brief van 7 april 2022. Wegens een wijziging van het zaakstelsel bij de OD NHN heeft de zaak een ander zaaknummer gekregen: 370563/DMS370563.

Op 2 juni 2022, 17 augustus 2022, 21 februari 2024 en 13 maart 2024 hebben wij een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd. De gevraagde gegevens zijn ingediend op 29 juni 2022, 5 februari 2024, 5 maart 2024 en 20 maart 2024.

Overgangsrecht Omgevingswet

Op 1 januari 2024 zijn de Omgevingswet en de Aanvullingswet natuur Omgevingswet in werking getreden. Als een aanvraag om een natuurvergunning is ingediend vóór het tijdstip van inwerkingtreding van de Omgevingswet, dan blijft op grond van artikel 2.9, eerste lid, aanhef en onder a van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet het recht zoals dat gold onmiddellijk vóór dat tijdstip van toepassing tot het besluit op die aanvraag onherroepelijk wordt.

De aanvraag om een natuurvergunning is ingediend voor 1 januari 2024. Dat betekent dat in dit geval de Wet natuurbescherming, zoals die gold vóór 1 januari 2024, van toepassing blijft.

4. Indienen zienswijze

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

B. OVERWEGINGEN

1. Wet natuurbescherming

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in twee stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Ingevuld Aanvraagformulier Wnb Gebiedsbescherming, 26 maart 2022;
- Handtekeningenformulier aanvraag Wnb, 23 juni 2022;
- Machtiging DGMR, 31 oktober 2022;
- Onderzoek stikstofdepositie Goodman - DC Haarlemmermeer, DGMR, 5 maart 2024;
- Beantwoording verzoek om aanvullingen Wnb, DGMR, 25 juni 2022;
- E-mail met beantwoording verzoek om aanvullingen Wnb, DGMR, 20 maart 2024;

- Tekening nr. V02 , VLUGP, 25 februari 2022;
- AERIUS-berekening beoogde situatie met kenmerk Rcekq6PGAD3P, 23 februari 2024;
- AERIUS-berekening aanlegfase met kenmerk RUuMTZx9McEV, 23 februari 2024.

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het project heeft door de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak mogelijk invloed op Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Kennemerland-Zuid' ligt op circa 6,5 km van de inrichting. Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn overige effecten, anders dan stikstofdepositie, uit te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie.

Ad 2 Vaststellen emissies

Aanlegfase

Mobiele werktuigen

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase, die circa een jaar in beslag neemt, vinden plaats als gevolg van de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen. Daarnaast wordt elektrisch materieel ingezet, o.a. een hoogwerker, een betonpomp, graafmachines en shovels. In de tabel hieronder staat aangegeven welke werktuigen in het maatgevende jaar worden ingezet, hoeveel draaiuren ze per jaar maximaal maken, wat het vermogen is, hoe groot het dieselverbruik is en hoe groot het Adblue-verbruik is.

Tabel 1: Emissie van NO_x en NH₃ afkomstig van de mobiele werktuigen in de aanlegfase

Mobiele werktuigen	Stage-klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jr)	Dieselverbruik (liter/jr)	AdBlue-verbruik* (liter/jr)	NO _x -emissie (kg/jr)	NH ₃ -emissie (kg/jr)
Hoogwerker	IIIB	50		-	-	-	-
Betonpomp	IV	132		-	-	-	-
Kraan	IV	105	550	4890	293	29,3	1,1
Rupskraan	IV	147	90	1331	79	8,0	0,3
Grondwaterpomp	IV	100		-	-	-	-
Sleuvengraver	IV	250	160	3963	237	22,6	1,0
Graafmachine	IV	192		-	-	-	-
Terrein egaliseren	IV	200	80	1594	95	9,3	0,4
Gator (klein werkvoertuig)	IIIB	50		-	-	-	-
Mobiele kraan	IV	105	20	214	12	1,6	0,1
Mobiele lichtmast	V	4,8		-	-	-	-
PEB installatie	IV	450	60	2650	158	15,1	0,6
Hei installatie	IV	300	550	16290	977	90,9	3,7
Staal werkzaamheden	IV	147	550	8131	487	47,1	1,9
Verreiker	IV	93		-	-	-	-
Shovel	IV	200		-	-	-	-
Wasinstallatie voertuigen	IV	100		-	-	-	-
Totaal						223,9	9,0

* 6% van het dieselverbruik

De stikstofemissie door de mobiele werktuigen bedraagt maximaal 223,9 kg NO_x/jr en maximaal 9,0 kg NH₃/jr.

Verkeer

Naast de inzet van mobiele werktuigen vinden er ook emissies plaats vanuit verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. Voor het transport vinden er 9.000 lichte verkeersbewegingen en 2.640 zware transport verkeersbewegingen per jaar plaats tijdens de aanlegfase. Dit leidt tot een emissie van maximaal 28,3 kg NO_x en 0,6 kg NH₃ per jaar.

Tabel 2: Emissie van NO_x en NH₃ afkomstig van het wegverkeer in de aanlegfase

Bron	Aantal bewegingen/jr	NO _x -emissie (kg/jr)	NH ₃ -emissie (kg/jr)
Licht verkeersbewegingen	9.000	28,3	0,6
Zwaar verkeersbewegingen	2.640		

De totale emissie van NO_x gedurende de aanlegfase bedraagt maximaal 252,2 kg/jr en de emissie van NH₃ maximaal 9,6 kg/jr (AERIUS-berekening met kenmerk RUuMTZx9McEV, 23 februari 2024). Uit de AERIUS-berekening blijkt dat op geen enkel stikstofgevoelig Natura 2000-gebied een depositie groter dan 0,00 mol/ha/jr is berekend. Dit heeft tot gevolg dat er op geen enkel relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstofgevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) sprake is van een toename van stikstofdepositie.

Beoogde situatie

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de beoogde gebruiksfase vinden plaats door het periodiek testen van de dieselgeneratoren en door de verkeersbewegingen van en naar het datacenter. Voor de verwarming van het datacenter inclusief kantoorgebouw wordt gebruik gemaakt van een elektrische warmtepomp.

Dieselgeneratoren

De generatoren zijn in blokken van 8 generatoren gemoduleerd wat een totaal van 4 blokken geeft voor de 32 generatoren. Voor de generatoren is een testregime gehanteerd van 6,5 uur per jaar. Dit is onderverdeeld in 30 minuten per maand voor 11 maanden met een 10% last en 60 minuten voor de 12e maand met 100% last. De generatoren hebben een maximaal vermogen van 3009 kW per stuk. De NO_x-emissiefactor bij een belasting van 10% bedraagt 17,42 g/kWh en bij een belasting van 100% 8,92 g/kWh. Dit leidt tot een emissie van NO_x van 84,6 kg/jr per blok van 8 generatoren.

Om de stikstofemissie te reduceren, worden generatoren met een SCR-systeem ingezet. SCR betekent selectieve katalytische reductie en is een chemisch proces dat met behulp van ureum de stikstofemissie vermindert. De NO_x emissies zullen hiermee met 62% gereduceerd worden. De generatoren met SCR-systeem met een ammoniakfilter stoten een geringe hoeveelheid NH₃ uit, zogenaamde NH₃-slip. Hiervoor zijn standaard kentallen van STAGE V generatoren van AERIUS¹ voor NH₃ gehanteerd als worst-case benadering. Dit komt neer op 0,24 g NH₃/liter en leidt tot een emissie van 0,5 kg NH₃/jr per blok van 8 generatoren.

Behalve het testen van de noodstroomaggregaten, zullen deze generatoren soms daadwerkelijk gebruikt moeten worden, op de momenten dat er sprake is van stroomuitval. Als in een kalenderjaar een stroomonderbreking plaatsvindt waarbij een of meerdere generatoren moeten worden ingeschakeld, zal het testen in dat kalenderjaar voor de specifieke generatoren dienovereenkomstig worden ingekort. Op deze manier neemt de hoeveelheid stikstofuitstoot vanuit de inrichting in dat jaar niet toe.

¹ TNO 2021 R12305. AUB (AdBlue verbruik, Uren, en. Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen.

Verkeer

Volgens de aanvrager wordt het datacenter door 50 personenwagens en twee vrachtwagens per dag bezocht. De totale emissie van als gevolg van het wegverkeer bedraagt 40,9 kg NO_x/jr en 1,2 kg NH₃/jr.

Tabel 3. Emissie van NO_x en NH₃ in de beoogde situatie

	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
Noodstroomaggregaten (32)	677,1	4,4
Wegverkeer	40,9	1,2
Totaal	718,0	5,6

De totale emissie van het gehele project in de beoogde situatie vanuit het beoogde datacenter van Goodman bedraagt 718,0 kg NO_x/jr en 5,6 kg NH₃/jr (AERIUS-berekening met kenmerk Rceq6PGAD3P, 23 februari 2024). Uit de AERIUS-berekening blijkt dat in de beoogde op geen enkel stikstofgevoelig Natura 2000-gebied een depositie groter dan 0,00 mol/ha/jr is berekend. Dit heeft tot gevolg dat er op geen enkel relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstofgevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) sprake is van een toename van stikstofdepositie.

2. Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan Goodman aan de Hybrideweg (kadastrale aanduiding HLM03-AA-941) te Vijfhuizen, omdat er geen sprake is van een vergunningplicht. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

3. Slotoverwegingen

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Omgevingswet. Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Omgevingswet.

C. SAMENHANGENDE BESLUITEN

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

D. KENNISGEVING

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website: www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de OD NHN via 088-102 13 00 of postbus@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

<P.M.>

Bijlagen:

1. AERIUS-berekening beoogde situatie met kenmerk Rcekq6PGAD3P, 23 februari 2024;
2. AERIUS-berekening aanlegfase met kenmerk RUuMTZx9McEV, 23 februari 2024.
3. Situatietekening

Afschrift aan: Gemeente Haarlemmermeer
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Rechtsbescherming

<P.M.>

Bijlage 3. Situatiekening



