



Onderwerp
Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Veenendaal.

Organisatieonderdeel
Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door
[REDACTED]

Functie
Verkeersspecialist

Telefoon
[REDACTED]

E-mail
[REDACTED]

Ons kenmerk
Advies

Uw kenmerk
2024013001

Datum
15 april 2024

Bijlage(n)
1

Pagina's
Pagina 1 van 6

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Dominee Vroegindeweijpark te Veenendaal.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal hebben besloten:

1. *Het opheffen van de verplichte rijrichting op het Dominee Vroegindeweijpark voor (bouw)verkeer richting de Rondweg-Oost, zoals ingesteld is door middel van het verkeersbesluit met kenmerknummer 2023020201, gepubliceerd op 24 maart 2023, door het verwijderen van bord D05-R als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van de aansluiting nabij tankstation Esso op de Rondweg-Oost;*
2. *Het instellen van een gebod tot het volgen van de richting die de pijl aangeeft ter hoogte van het toekomstig aangepaste kruising Dominee Vroegindeweijpark-Rondweg-Oost, door het plaatsen van twee borden D02-R als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan beide zijden van de te realiseren middengeleider op het Dominee Vroegindeweijpark;*
3. *Het instellen van een geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 kilometer en brommobielen, alsmede fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen op de Rondweg-Oost, door het plaatsen van een bord C9 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens op het Dominee Vroegindeweijpark ter hoogte van de kruising met de Rondweg-Oost;*
4. *Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerknummer 2024013001.*

Postbus 8300
3500 RH Utrecht
Van Asch van Wijckstraat 45
3811 LP Amersfoort
www.politie.nl



Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie:

Het Dominee Vroegindeweijspark is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van de gemeente Veenendaal en is gelegen in de in ontwikkeling zijnde nieuwbouwwijk Groenpoort. Het Dominee Vroegindeweijspark ontsluit de nieuwe wijk vanaf de Rondweg-Oost, waarbij de Rondweg-Oost een gebiedsontsluitingsweg is van een hogere orde dan het Dominee Vroegindeweijspark.

In 2023 is een verkeersbesluit met kenmerknummer 2023020201 genomen voor het instellen van een voorrangsregeling en een verplichte rijrichting ten aanzien van het functioneren van het Dominee Vroegindeweijspark als bouwaansluiting voor de nieuwe woonwijk. In het betreffende verkeersbesluit is een voorrangsregeling ingesteld waarbij verkeer op het Dominee Vroegindeweijspark voorrang moet verlenen aan verkeer op de Rondweg-Oost. De Rondweg-Oost is in eigendom, beheer en onderhoud is van de provincie Utrecht.

De provincie Utrecht heeft in 2019 besloten om de Rondweg-Oost (N233) te verbreden van een 2x1 rijbaan (in iedere richting één rijbaan) naar een 2x2 rijbaan (in beide richtingen twee rijbanen). Deze aanpassingen worden uitgevoerd door de provincie Utrecht en de verkeersbesluiten die hiervoor worden genomen worden opgesteld door de provincie Utrecht.

De provincie Utrecht en de gemeente Veenendaal zijn overeengekomen dat de Rondweg-Oost (N233) tussen de Wageningselaan en de aansluiting A12 wordt verbreed. De gemeente Veenendaal heeft de provincie verzocht om voor het deelgebied Groenpoort een extra aansluiting op de Rondweg-Oost te mogen maken, waarmee de provincie Utrecht heeft ingestemd.

Voor het verbreden van het noordelijkste deel van de Rondweg-Oost is voldoende stikstofruimte beschikbaar, waardoor het deel tussen de tankstations langs de Rondweg-Oost en de aansluiting op de A12 al verbreed kan worden, waardoor er op dit kruispunt gelijk de eindsituatie kan worden gerealiseerd.

Voorgestelde situatie:

Het Dominee Vroegindeweijspark is in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Veenendaal. Een aantal aanpassingen ten opzichte van de beschreven situatie in het eerdere verkeersbesluit met kenmerknummer 2023020201 zijn benodigd. De voorrangsregeling tussen het Dominee Vroegindeweijspark en de Rondweg-Oost blijft bestaan. In de toekomstige situatie zal de kruising tussen de Rondweg-Oost en het Dominee Vroegindeweijspark worden ingericht door middel van een VRI, waarbij de verplichte rijrichting, waarin het (bouw)verkeer verplicht rechtsaf moet slaan op de Rondweg-Oost vanaf het Dominee Vroegindeweijspark niet meer benodigd is.

De Rondweg-Oost en het Dominee Vroegindeweijspark zullen ter hoogte van de kruising gescheiden weghelften bevatten. Bij deze wegafscheidingen is het wenselijk om een gebod tot het volgen van de rijrichting aan te geven met het bord



D02-R als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Daarnaast ken de Rondweg-Oost een geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 kilometer en brommobielen, alsmede fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen, aangegeven met bord C9 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. De toegang tot de Rondweg-Oost vanaf het Dominee Vroegindeweijs park voor deze gebruikers daarmee ook moet worden afgesloten door middel van het plaatsen van bord C9 van bijlage 1 van het RVV 1990.

De verkeersmaatregelen treden in werking zodra de weg is aangepast naar de nieuwe situatie en de borden en markeringen geplaatst en aangebracht zijn.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- Veiligheid
Deze maatregelen zullen de verkeersveiligheid ten goede komen.
- Bereikbaarheid
Deze maatregelen hebben geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- Handhaafbaarheid
De maatregelen zijn handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende tekening, 1289877-TE-BM-VO-0050, dd. 12-01-2024.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom positief te adviseren.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde weg(en) is/ zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.



De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,



MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Werkdagen: ma, di en wo

