

Deze beslisboom is opgesteld om de uiteindelijke totstandkoming tot het Definitief Ontwerp te bepalen.

## 1. Ontwerp op perceel niveau

ONTWERPPROCES

### Beslisvraag

1. Is het dijktraject afgekeurd? → volgt uit toetsing waterveiligheid

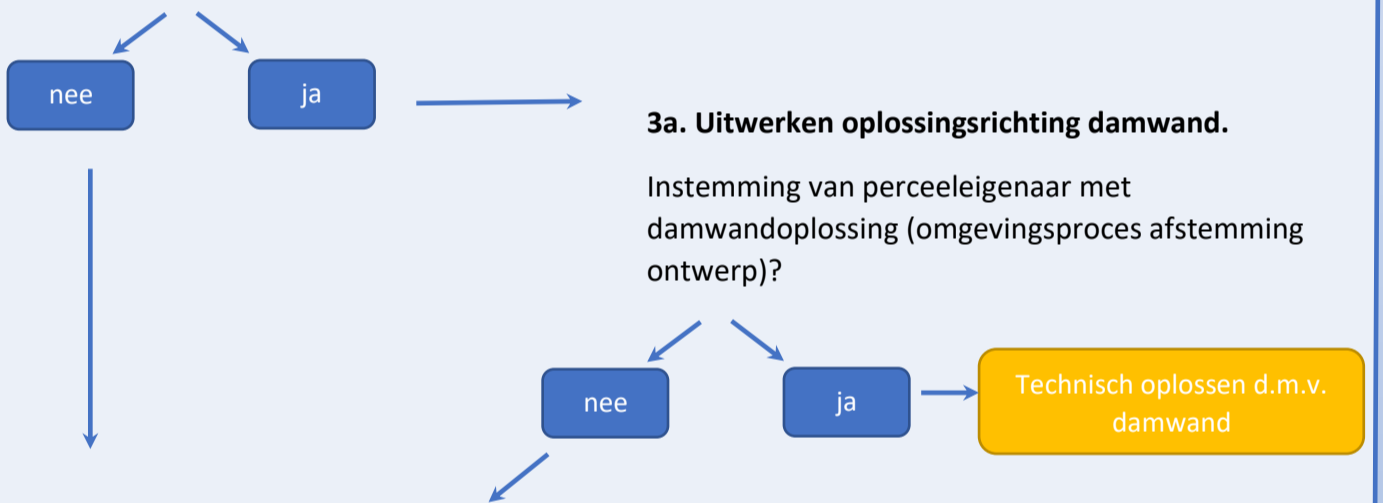


2. Is de gewenste technische oplossing (na beschouwing faalmechanisme) het toepassen van een steunberm?



3. Betreft het een perceel met woning nabij de weg?

- Voorwaarde als bestemmingsplan aangeeft dat er woning gebouwd kan worden in de invloedzone van de steunberm incl teensloot (20 mtr)
- Voorwaarde als huidige woning valt in invloedzone van de steunberm incl teensloot (20 mtr)



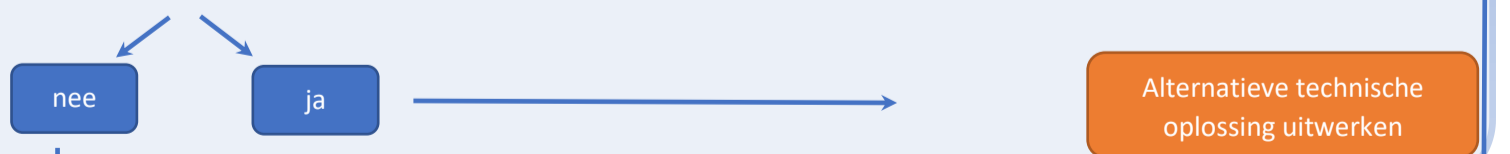
4. Uitwerken oplossingsrichting steunberm;

Is de steunberm inpasbaar waarbij er grote geen consequenties zijn voor:

- Het functioneren van het watersysteem
- Overgangsconstructies op naastgelegen trajecten (damwand)
- Aansluitingen op bestaande dam/duiker/inritten



5. Betreft een locatie met archeologische waarden waar geen steunberm mogelijk is. (aanleiding archeologisch onderzoek)



Basisprincipe toepassen van steunberm (koevriedelijk/standaard) als input voor Multi Criteria Analyse

**Resultaat: overzichtstekening met voorkeursoplossingen per perceel**

## 2. Totaalontwerp per dijktraject

Vanuit de beslisboom volgt een voorkeursoplossing op perceelniveau.

Om de samenhang tussen de verschillende oplossingen in beeld te brengen is het van belang om een totaaloverzicht te beschouwen per dijktraject.

Dit wordt samengevat in een Multi Criteria Analyse (zie bijlage) met de volgende criteria:

- Techniek
- Watersysteem
- Omgeving
- Grondverwerving
- Landschappelijke inpassing en cultuurhistorie
- Beleid Hoogheemraadschap van Delfland
- Duurzaamheid
- Beheer en onderhoud

Ten bate van Landschappelijk inpassing is een landschapsadvies uitgevraagd. Dit advies is gebruikt als onderbouwing voor de Multi Criteria Analyse.

### **Belangrijkste criteria uit de MCA Rijksstraatweg**

**Landschappelijk:** Landschappelijk voldoet deze oplossing aan een groene oplossing. Er ontstaat geen versnippering van damwand en steunbermoplossingen omdat er geen zichtbare damwandlocaties (ter hoogte van woningen) tussen steunbermoplossingen aanwezig zijn. Hierdoor ontstaat een consistent ontwerp. Aan het begin van het traject (ter hoogte van Maasland) bevindt zich één overgang van een damwand (ter hoogte van woning) naar een steunbermoplossing.

**Beleid Hoogheemraadschap van Delfland:** Dit ontwerp is conform de beslisboom en volgt daarmee het beleid van HHD.

**Watersysteem:** het watersysteem wordt door het toepassen van steunbermen gewijzigd. De functie van deze teensloten dient behouden te blijven en wordt verplaatst. Bestaande aansluitingen op duikers blijven behouden.

# Overzichtstekening Molenweg conform beslisboom en multi criteria analyse

