

Toelichting bij Aerius berekening Zwarte Plakweg 85a te America

Bedrijfsgegevens

Naam: [REDACTED] V.O.F.
Adres: Zwarte Plakweg 85a
Postcode: 5966 RJ
Woonplaats: America
KVK-nummer: 61660116

Omschrijving bedrijf

Het bedrijf betreft in de bestaande situatie een rundveehouderij met akkerbouwactiviteiten. Het bedrijf neemt deel aan de regeling Provinciale aankoop veehouderijen nabij natuurgebieden. Voorwaarde voor deelname aan de regeling is dat er geen dieren meer bedrijfsmatig gehouden worden en dat de vergunningen van het bedrijf dusdanig aangepast worden dat er geen dieren bedrijfsmatig meer gehouden worden. In de beoogde situatie is er sprake van een bedrijf met akkerbouw- en vollegrondstuinbouwactiviteiten.

Referentiesituatie

Bij het bepalen van de referentiesituatie is allereerst van belang of er reeds een natuurtoestemming (vergunning vanuit de Natuurbeschermingswet 1998 of de Wet natuurbescherming) is. Zo ja, dan vormt dit de referentiesituatie. Zo nee, dan moet gekeken worden naar de milieutoestemming. Indien gekeken wordt naar de milieutoestemming gelden een aantal richtlijnen. Voor de referentiedatums moet allereerst gekeken worden naar de milieutoestemming op de Europese referentiedatums voor Natura2000 gebieden. Voor gebieden waar de habitatrichtlijn geldt is dat meestal 7 december 2004, voor gebieden waar de vogelrichtlijn geldt is dat meestal 10 juni 1994. Voor een Natura2000 gebied dat pas later als van gezamenlijk belang is verklaard geldt de datum van die verklaring/aanwijzing.

Voor de locatie Zwarte Plakweg 85a is een Wnb vergunning aanwezig, zaaknummer 2015-0426. Deze vergunning geldt voor het houden van 220 melkkoeien, 101 stuks jongvee en 1 fokstier.

Beoogde situatie

Voor onderhavig initiatief worden in de beoogde situatie geen dieren meer gehouden. Er resteert een bedrijf waarbinnen akkerbouw- en vollegrondstuinbouwactiviteiten plaatsvinden.

Stikstof relevante bronnen referentiesituatie

Zowel binnen als ook van en naar het bedrijf treden, in de referentiesituatie, emissies op van stikstof relevante bronnen. De bronnen die betrekking hebben op het houden van dieren zijn duidelijk, deze zijn immers vergund. Aangezien de overige stikstofbronnen in de referentiesituatie voor de locatie niet in de vigerende vergunning opgenomen zijn, zijn deze ook niet exact duidelijk. Deze zijn daarom buiten beschouwen gelaten.

Stikstof relevante bronnen beoogde situatie

Zowel binnen als ook van en naar het bedrijf treden, in de beoogde situatie, emissies op van stikstof relevante bronnen. Deze bronnen worden hieronder benoemd en toegelicht.

- **Vervoersbewegingen binnen het bedrijf:** Vervoersbewegingen binnen het bedrijf zijn ook een voorname bron van stikstofuitstoot. Deze stikstof wordt in de vorm van NO_x geëmitteerd. Dit betreft een aantal zaken:
 - **Tractoren:** Op het bedrijf zijn 3 tractoren aanwezig. De hebben een vermogen 2 x 130 kW en 1 x 70 kW. (stageklasse 2011-2013 75-560 kW). Deze worden gezamenlijk gemiddeld 2 uur per dag (zomer meer, winter minder) gebruikt binnen de grens van de inrichting.
Gemiddeld verbruik is 10 liter diesel per uur. Jaarverbruik is dan 7.300 liter diesel.
 - **Laadschoppen:** Binnen het bedrijf zijn 2 laadschoppen aanwezig. Deze worden gemiddeld 1 uur per dag (zomer meer, winter minder) gebruikt. Gemiddeld verbruik is 10 liter diesel per uur. Jaarverbruik is dan 3.650 liter diesel. (stageklasse 2011-2013 75-560 kW).
- **Verwarming van verblijfsruimten:** De bedrijfswoning wordt verwarmd middels een cv-ketel. Voor woningen geldt een standaard NO_x waarde van 3,59 kg NO_x per jaar voor een oude vrijstaande woning. Deze norm is gehanteerd.
- **Vervoersbewegingen van en naar het bedrijf:** Vervoersbewegingen van en naar het bedrijf leiden ook tot stikstofuitstoot. Deze stikstof wordt in de vorm van NO_x geëmitteerd. Het betreft de volgende zaken:
 - **Tractoren:** uitgegaan is van 16 x verkeersbewegingen gedurende 6 dagen per week en 4 verkeersbewegingen op zondag. Dit resulteert in 5.200 bewegingen per jaar.
 - **Vrachtwagens:** uitgegaan is van 8 bewegingen per dag, gedurende 6 dagen per week. Dit resulteert in 2.496 bewegingen per jaar.
 - **Vervoersbewegingen personen:** Gemiddeld vinden er per dag 16 in- en uitgaande vervoersbewegingen van personen plaats met een auto. Dit betreft eigen vervoer, van personeel en bezoekers. Totaal vervoersbewegingen personen bedraagt 5.840 lichte transportbewegingen (in en uit) per jaar.

Voor de transportbewegingen wordt ervan uitgegaan dat 90% van het verkeer vertrekt in oostelijke richting. De Zwarte Plakweg is in westelijke richting een doodlopende weg. Ter plaatse van het kruispunt met de Midden-Peelweg (N277) gaat het verkeer op in het regulier verkeer. Gezien de ligging van percelen landbouwgrond ook in westelijke richting zijn van de verkeersbewegingen 10% in westelijke richting gemodelleerd.

Bovenstaande leidt tot een NO_x emissie van 286.3 kg NO_x en 3.0 kg NH₃ per jaar. Met deze gegevens is een berekening gemaakt met het programma Aeries. De uitgevoerde berekening van de gebruiksfase is als bijlage bij deze toelichting gevoegd. Hieruit blijkt dat ter plaatse van Natura2000-gebieden in de omgeving de belasting veel lager is dan momenteel vergund. Er is daarmee geen sprake van een vergunningplicht.

Aanlegfase:

Om het bedrijf in de beoogde situatie te kunnen exploiteren als een akkerbouw- en vollegrondstuinbouwbedrijf wordt er een nieuwe bedrijfsruimte gebouwd. Bij de bouw van de nieuwe bedrijfsruimte vinden er eveneens emissies van stikstofverbindingen plaats. Voorafgaande aan de bouw van de loods zullen de bestaande dierenverblijven gesloopt worden. Volledigheidshalve zijn de sloopactiviteiten meegenomen in de bepaling van de effecten.

De aanlegfase (sloop en bouw) ziet er als volgt uit:

Activiteit	Materieel	Stage- klasse	Uren	Verbruik diesel per uur	Totaal diesel- verbruik	Toevoeging AdBblue	Verbruik AdBlue
Sloop	Laadschop	75-560 kW	20	10	200	2%	4
	Kraan	75-560 kW	40	8	320	2%	6
	Verreiker	56-75 kW	20	8	160	2%	3
Grondwerk t.b.v. bouw	Kraan	75-560 kW	16	8	128	2%	3
	Tractor	75-560 kW	16	10	160	0%	0
Storten poeren	Betonpomp	75-560 kW	4	15	60	0%	0
Plaatsen wanden/dak	Verreiker	56-75 kW	20	8	160	2%	3
Plaatsen spanten/gordingen	Kraan	75-560 kW	40	8	320	2%	6
Laden/lossen vrachtwagen op terrein	Vrachtwagens	75-560 kW	38	10	380	2%	8
Totaal			176		1541		33

Daarnaast wordt er rekening gehouden met het vervoer van de bouwvakkers, uitvoerders en leveranciers van kleine materialen van en naar het plangebied. In totaal 100 lichte transporten = 200 vervoersbewegingen. Qua zware verkeersbewegingen is uitgegaan van 150 vrachten voor sloop en bouw, oftewel 300 bewegingen. Verkeersafwikkeling vindt volledig plaats via de Zwarte Plakweg naar de Midden-Peelweg (N277). Ter plaatse van deze kruising gaat het verkeer op in het reguliere verkeer.

Bovenstaande leidt tot een NO_x emissie van 45.5 kg NO_x en 0.5 kg NH₃ per jaar. Met deze gegevens is een berekening gemaakt met het programma Aerius. De uitgevoerde berekening van de aanlegfase is als bijlage bij deze toelichting gevoegd. Hieruit blijkt dat ter plaatse van Natura2000-gebieden in de omgeving de belasting veel lager is dan momenteel vergund. Er is daarmee geen sprake van een vergunningplicht.

Conclusie: Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan gesteld worden dat er zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase ter plaatse van Natura2000 gebieden geen negatieve effecten optreden als gevolg van stikstofdepositie. Daarmee is er geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.