

Gemeente Rotterdam  
T.a.v. de heer [REDACTED]  
Coolsingel 40  
3011 AD ROTTERDAM

Datum besluit	28 maart 2024	Behandeld door	[REDACTED]
Uw kenmerk	VRI 88020	Telefoonnummer	[REDACTED]
Ons kenmerk	Z2024-000142	E-mailadres	[REDACTED]
Onderwerp	Omgevingsvergunning	Bijlage(n)	2 (Voorschriften vergunning en nadere informatie)

## Financiën

Leefomgeving, Juridische  
Zaken en Vastgoed  
Publiek

## Postadres

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Geachte heer [REDACTED]

Op 18 januari 2024 is door Gemeente Rotterdam, Coolsingel 40, 3011 AD te Rotterdam, bij ProRail een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning. De aanvraag is op 18 januari 2024 ontvangen en geregistreerd onder het kenmerk Z2024-000142. De aanvraag heeft betrekking op het vervangen van de verkeersregelinstallatie onder het spoor nabij het kruispunt Reeweg - Waalhavenweg te Rotterdam, op de locatie:

Spoorweg	Geocode	Spoor KM
Rotterdam Eemhaven	468	100.800-100.900

## BESLUIT

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat besluit gelet op artikel 5.1 lid 2 onder f sub 4, jo. artikel 5.11 lid 1 onder f sub 3 van de Omgevingswet en 9.5 van het Besluit activiteiten leefomgeving de omgevingsvergunning te verlenen onder de in de bijlage 1 genoemde voorschriften.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de hieronder vermelde stukken en bijlagen deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- Het leggen, hebben en in stand houden van een laagspanningskabel ten behoeve van de VRI;
- Het hebben en in stand houden van een bestaande beschermhuis onder het spoor.

### De volgende documenten maken deel uit van dit besluit:

- Het aanvraagformulier;
- De situatietekening 1:1000;
- De VRI tekening Reeweg-Waalhavenweg;

De hiervoor genoemde documenten zullen niet worden meegestuurd aangezien deze al in bezit zijn van de vergunninghouder. Deze documenten worden gepubliceerd.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
namens deze,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,  
namens deze,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht



## Bezwaarmogelijkheid

### Bent u het niet eens met dit besluit?

Neem dan contact op met de in het briefhoofd genoemde behandelaar. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het dan nog niet eens met het besluit, dan kunt u bezwaar maken. In uw bezwaarschrift vermeldt u uw naam, adres en telefoonnummer.

Geef duidelijk aan tegen welk besluit u bezwaar maakt. U motiveert, dateert en ondertekent het. Zorg ervoor dat wij uw bezwaarschrift ontvangen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verstuurd.

U kunt het bezwaarschrift richten aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en indienen bij de Chief Financial Officer van ProRail (p/a Afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, t.a.v. de secretaris van de Bezwaarschriftencommissie, postbus 2038, 3500 GA te Utrecht).

Het besluit treedt in werking na de datum waarop deze brief is verzonden, ook als u hiertegen bezwaar maakt.

### Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. De naam en het adres van de verzoeker;
- b. De dagtekening;
- c. De gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift en van het bestreden besluit te worden overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

## Procedureel

### Ontvankelijkheid

Na ontvangst van de aanvraag heeft ProRail deze aan de hand van de bepalingen in de Omgevingsregeling getoetst op ontvankelijkheid.

De vergunningaanvraag was in eerste instantie onvolledig en onvoldoende voor een zorgvuldige beoordeling daarvan en is na een daartoe gedaan verzoek van ProRail d.d. 08-02-2024 en 16-02-2024 aangevuld, welke aanvulling op d.d. 16-02-2024 en 23-02-2024 door ProRail is ontvangen. ProRail is van oordeel dat de aanvraag nu voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de staat en de werking van de hoofdspoorweg. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

### Belanghebbende

Op grond van artikel 1:2, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht wordt onder belanghebbende verstaan: degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Op grond van artikel 1:3, derde lid van de Algemene wet bestuursrecht wordt onder aanvraag verstaan: een verzoek van een belanghebbende een besluit te nemen.

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij geconstateerd dat de aanvrager gezien moet worden als belanghebbende in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.

### **Bevoegd gezag**

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging ProRail inzake bevoegdheden Omgevingswet en Spoorwegwet van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, onder kenmerk ENW/BSK-2023/360995, d.d. 4 december 2023, is ProRail, namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen.

### **Procedure**

- Het besluit is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure.
- Dit besluit wordt bekendgemaakt in de Staatscourant.

### **Belangen**

Bij de te vergunnen activiteit, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het behoeden van de staat en de werking van de spoorweg, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoort, voor nadelige gevolgen van activiteiten.
- Het belang dat de aanvrager heeft: het vervangen van de verkeersregelinstallatie onder het spoor door nabij het kruispunt Reeweg - Waalhavenweg te Rotterdam.

### **Inhoudelijke beoordeling**

Op grond van artikel 9.2 Besluit activiteiten leefomgeving wordt, voor zover de aanvraag betrekking heeft op een activiteit rond spoorwegen, de omgevingsvergunning geweigerd indien de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat de activiteit waarop de aanvraag betrekking heeft, de goede staat en de werking van de spoorweg waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoort, behoedt voor nadelige gevolgen van activiteiten.

### **Toetsingsdocumenten**

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens zijn getoetst aan:

- Handboek Technische voorschriften voor werken en werkzaamheden op, boven, onder en nabij de spoorweg.
- De richtlijn RLN00427-2 (Spoorkruisingen derden (Sleufloze Techniek)).

Daarbij is gebleken dat voldoende aannemelijk is gemaakt dat de activiteit geen nadelige gevolgen zal hebben voor de staat en de werking van de hoofdspoorweginfrastructuur, mits wordt voldaan aan de aan deze vergunning verbonden voorschriften.

### **Zorgplicht**

De werkzaamheden dienen te geschieden overeenkomstig de bepalingen van afdeling 3.1 Omgevingswet (algemene zorgplicht) en van artikel 9.8 Besluit activiteiten leefomgeving (specifieke zorgplicht).

# Bijlage 1

## Voorschriften betreffende omgevingsvergunning met zaaknummer Z2024-000142

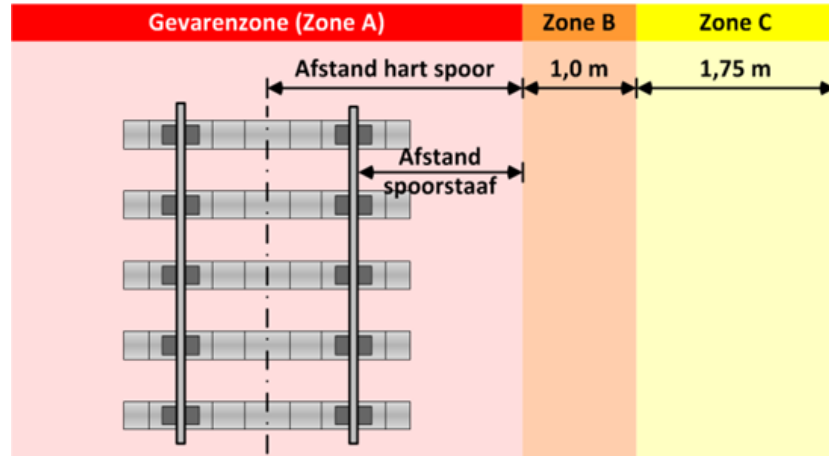
### Algemeen

1. De werkzaamheden moeten geschieden overeenkomstig de vergunning en de daarbij behorende tekeningen en overige bescheiden.
2. Aan de Toezichthouder Spoorwegen moet door de vergunninghouder schriftelijk kennis worden gegeven van:
  - a. de start van de werkzaamheden;
  - b. de gereedmelding van de werkzaamheden.
3. Op het werkterrein moet gedurende de realisatie van het werk aanwezig zijn en op het verzoek van de Toezichthouder Spoorwegen ter inzage worden gegeven: de beschikking, inclusief de (constructieve) tekeningen, berekeningen en overige bijlagen;

### Technische voorschriften

4. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder digitaal een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. De revisietekening dient te worden gestuurd aan [info.omgevingsvergunning@prorail.nl](mailto:info.omgevingsvergunning@prorail.nl). Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie.

### Veiligheid



5. De activiteiten zijn gesitueerd in gevarezone A en zone B (tot 3,25 meter gerekend uit het hart van het naastgelegen spoor). Binnen deze zones mogen zich nimmer personen begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder. Zie verder onder 'Nadere informatie' voor een toelichting over de buitendienststelling.
6. De activiteiten zijn tevens gesitueerd in zone C als hierboven weergegeven. Binnen deze zone mogen zich alleen personen begeven en materieel en objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf. Zie verder onder 'Nadere informatie' voor een toelichting op erkende werkplekbeveiligingsbedrijven.

### **Calamiteiten / ongewoon voorval**

7. Ingeval van (dreigende) calamiteiten / ongewoon voorval bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 086 70 92. In overige gevallen dient contact te worden opgenomen met: heer/mevrouw in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, telefonisch bereikbaar op nummer of per e-mail aan of zijn plaatsvervanger of opvolger.
8. Bij beschadiging van de hoofdspoorweginfrastructuur, zijn de kosten van herstel, wanneer deze een gevolg zijn van de door of in opdracht van de vergunninghouder uitgevoerde werkzaamheden, voor rekening van de vergunninghouder.

### **Start werkzaamheden**

9. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten binnen 1 jaar na datum van verlening zijn aangevangen en, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet. Indien de termijn van 1 jaar niet kan worden gehaald dient vergunninghouder per e-mail aan [info.omgevingsvergunning@prorail.nl](mailto:info.omgevingsvergunning@prorail.nl), onder vermelding van ons kenmerk, ProRail daarvan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen.

## **BIJLAGE 2 NADERE INFORMATIE**

### **Overdraagbaarheid van de vergunning**

De omgevingsvergunning geldt voor eenieder die het project uitvoert waarop zij betrekking heeft. De vergunninghouder moet ervoor zorgdragen dat aan de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften wordt voldaan. Als de vergunning zal gaan gelden voor een ander dan de aanvrager, dient de vergunninghouder dit op grond van artikel 5.37 Omgevingswet jo artikel 7.216 Omgevingsregeling te melden.

### **Overige toestemmingen**

De omgevingsvergunning brengt geen veranderingen aan in rechten van anderen (zoals eigendomsrechten en zakelijke rechten).

Indien de vergunninghouder gaat graven in grond die eigendom is van Railinfratrust B.V. dan bestaat de mogelijkheid dat deze grond verontreinigd is. Indien u hierover informatie wilt, dan kunt u contact opnemen met het [bodemloket@prorail.nl](mailto:bodemloket@prorail.nl). Zij kunnen u informeren of er op de locatie waar u gaat graven bodemsaneringen zijn gepland of zijn uitgevoerd. U dient daarbij de naam van de in aanhef van deze vergunning genoemde behandelaar van ProRail aan te geven.

### **Overige belangrijke informatie**

Aan de omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden. Wij verzoeken u dringend deze voorschriften goed door te lezen. Wij wijzen u er nadrukkelijk op, dat u zich met de uitvoering van de werkzaamheden aan deze voorschriften dient te houden.

Het gebruik van deze vergunning is mogelijk nadat deze in werking is getreden maar het aanvangen met de activiteiten voordat de vergunning onherroepelijk is geschiedt in alle gevallen voor eigen risico. De vergunning is pas onherroepelijk wanneer binnen de bezwaar- of beroepstermijn geen bezwaar- of beroepschrift is ingediend. In het geval wel een bezwaar- of beroepschrift wordt ingediend is de vergunning pas onherroepelijk als de bezwaarmaker na de beslissing op bezwaar of beroep niet binnen 6 weken (hoger)beroep aantekent, dan wel nadat in hoogste instantie is beslist.