

Akoestisch onderzoek rail- en wegverkeerslawai

Oude Brandenburgerweg 67, Bilthoven



Akoestisch onderzoek rail- en wegverkeerslawaaï

Oude Brandenburgerweg 67, Bilthoven

Gemeente De Bilt

Opdrachtgever: Gemeente De Bilt
Projectnummer: 3835.01
Datum: 25 april 2023

Projectleider: Dhr. W. van den Hoff

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	2
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskader	4
2.2	Zones	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
4	Wegverkeer	8
4.1	Onderzoeksopzet	8
4.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4.3	Resultaten	11
5	Railverkeer.....	14
5.1	Onderzoeksopzet	14
5.2	Uitgangspunten spoorlijn	14
5.3	Resultaten	14
5.4	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	16
5.5	Cumulatieve geluidsbelastingen	17
6	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	18
6.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	18
6.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	20
	Bijlagen.....	3
	Bijlage 1: Geluidsbelastingen, in tabelvorm.....	3
	Bijlage 2: Grafische weergave en invoergegevens van het model Wegverkeer	4
	Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van het model Railverkeer.....	5

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente De Bilt bezit verschillende locaties en gebouwen die op dit moment leeg staan, dan wel op korte termijn leeg komen te staan. Eén van deze locaties betreft de locatie van het oude zwembad Brandenburg aan de Oude Brandenburgerweg 67 te Bilthoven. Gezien de destijds verouderde staat van het zwembad, heeft de gemeenteraad op 25 juni 2015 besloten tot de nieuwbouw van een nieuw zwembad achter het huidige zwembad Brandenburg. In de zomer van 2019 is het nieuwe zwembad geopend.

Door de realisatie en ingebruikname van het nieuwe zwembad Brandenburg is de voormalige zwembadlocatie vrij gekomen voor ontwikkeling.

Op de plaats van het huidige zwembad worden 24 nieuwe woningen gerealiseerd.

De ligging van deze nieuwe woningen en het nieuwe zwembad is weergegeven in de onderstaande figuur:



Ligging van de ontwikkeling

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure gevolgd.

In het kader van de ruimtelijke procedure moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven

in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van DE Bilt).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente De Bilt heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid² in ontwikkeling. Dit beleid is nu nog een concept beleid. In de praktijk wordt dit beleid gebruikt bij de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

Naast de aanvullende eisen voor de het woon- en leefklimaat heeft de gemeente maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai (inspanningsverplichting) opgenomen in het geluidbeleid. De gemeente De Bilt verleent in beginsel geen hogere waarden hoger dan voorkeursgrenswaarde plus 10 dB voor binnenstedelijke situaties. In de onderstaande tabel staan de maximale ontheffingswaarden uit het gemeentelijke geluidbeleid weergegeven:

Tabel 2 Overzicht van de normen uit het gemeentelijke geluidsbeleid

Overzicht van de normen uit het gemeentelijke geluidsbeleid			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Maximale ontheffingswaarde	58 dB	65 dB	-

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 3 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

Tabel 4 Zones langs wegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Van deze relevante geluidsbronnen moeten de gegevens aanwezig zijn.

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen en een spoorlijn. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen is dan ook niet nodig.

De nieuwe woningen liggen direct aan de Talinglaan en de Oude Brandenburgerweg. Deze wegen hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze wegen volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op deze wegen in combinatie met het wegdek (elementenverharding in keperverband) zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de omliggende 30 km-wegen (Talinglaan en Oude Brandenburgerweg) rond de nieuwe woningen.

Ten noorden van de nieuwe woning ligt de spoorlijn Utrecht-Amersfoort. Het geluidsproductieplafond (GPP) van deze spoorlijn ter hoogte van de ontwikkeling bedraagt maximaal 65,2 dB. De geluidsproductieplafonds zijn gepubliceerd in het geluidregister³. Deze spoorlijn heeft een zone van 300 meter. Hiermee liggen de nieuwe woningen binnen de zone van de spoorlijn Utrecht-Amersfoort.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de omliggende 30 km-wegen en de spoorlijn Utrecht – Amersfoort.

4 Wegverkeer

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh en uit het gemeentelijke geluidbeleid.

4.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

4.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN4 DTM⁴ <https://www.pdok.nl/nl/ahn3-downloads>. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

4.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'⁵. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (B_f) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (B_f) van 0,3 aangehouden. Voor de spoorbaan is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden, conform de rekenmethode voor railverkeerslawaai uit het RMG 2012.

4.2.3 Waarneemhoogte

De nieuwe woningen worden maximaal 10 meter hoog. De woningen kunnen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 5 Overzicht van de waarneemhoogten

Overzicht van de waarneemhoogte		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	10,0	--

4.2.4 Geluidsscherm langs de spoorlijn

Langs de spoorlijn staan geluidsschermen. De geluidsschermen langs spoorlijn zijn overgenomen uit het geluidsregister⁶ van ProRail.

⁴ <https://www.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?layers=77da2e9eeea8427aab2ac83b79097b1a>

⁵ Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

⁶ <http://www.geluidregisterspoor.nl>

4.2.5 Verkeersgegevens

De Omgevingsdienst Regio Utrecht beheert voor de gemeente De Bilt het verkeersmodel. In het verkeersmodel zijn de verkeersgegevens van de Oude Brandenburgerweg opgenomen. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst Regio Utrecht voor het prognosejaar 2030. De overige twee wegen (Talinglaan en Kuifeendlaan) zijn niet opgenomen in het verkeersmodel.

De intensiteit van de Talinglaan zijn minder hoog dan van de Oude Brandenburgerweg, daarom zijn in dit akoestisch onderzoek de verkeersgegevens van de Oude Brandenburgerweg ook gebruikt voor de Talinglaan. Hiermee is de verkeersintensiteit van de Talinglaan (en daarmee geluidshinder) overschat.

De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,0 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 en het maatgevende jaar 2035 weergegeven:

Tabel 6 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten		
	2030 (prognosejaar)	2035 (maatgevende jaar)
Oude Brandenburgerweg	354	372
Talinglaan	--	372

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Tabel 7 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	uur/%	% LMV	% MZMV	% ZMV	uur/%	% LMV	% MZMV	% ZMV	uur/%	% LMV	% MZMV	% ZMV
Oude Brandenburgerweg	6,74	99,20	0,67	0,13	3,28	99,44	0,46	0,10	0,76	98,62	1,10	0,28
Talinglaan	6,74	99,20	0,67	0,13	3,28	99,44	0,46	0,10	0,76	98,62	1,10	0,28

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 8 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Oude Brandenburgerweg	Elementenverharding in keperverband	Nee	30	5 ⁷
Talinglaan	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5

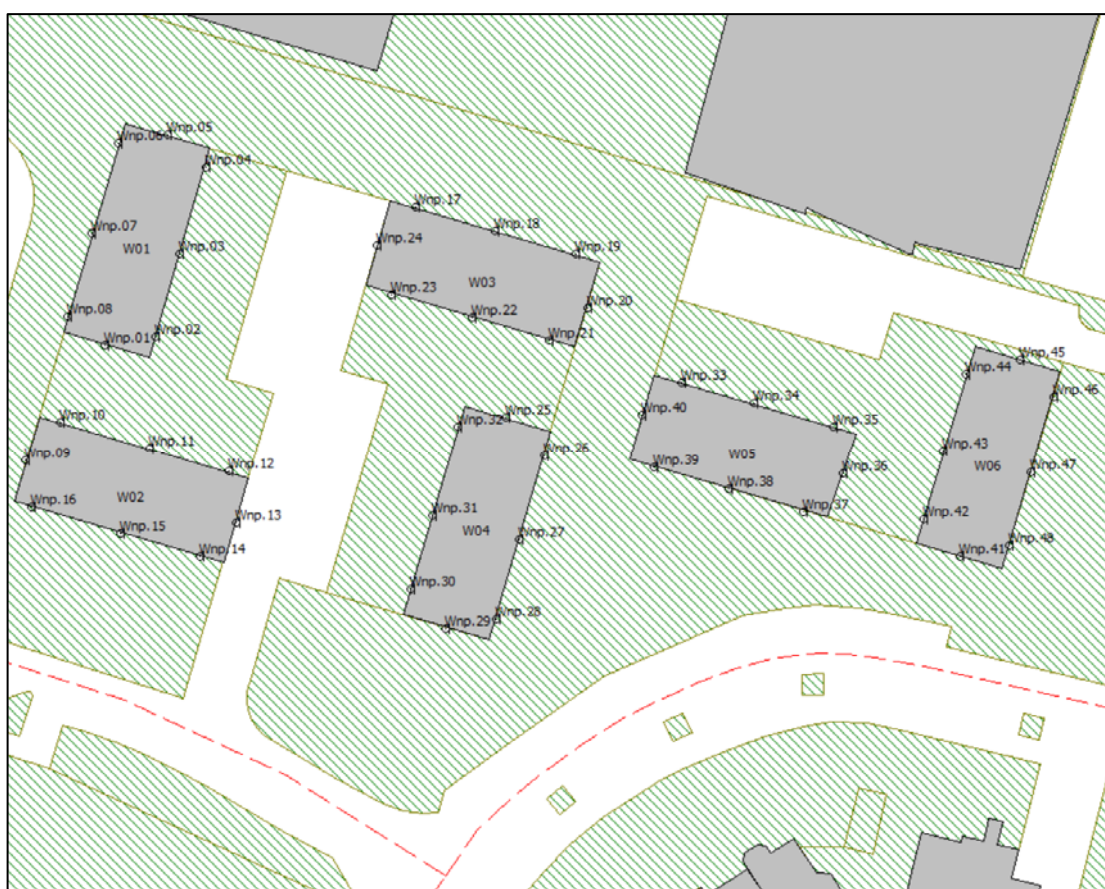
7 Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4.3 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelasting voor wegverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 rev 1.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 1 in tabelvorm. In de overzichtstekening 1, bijlage 1, staan de nummering van de waarneempunten en bouwvlakken die is gebruikt in het model.

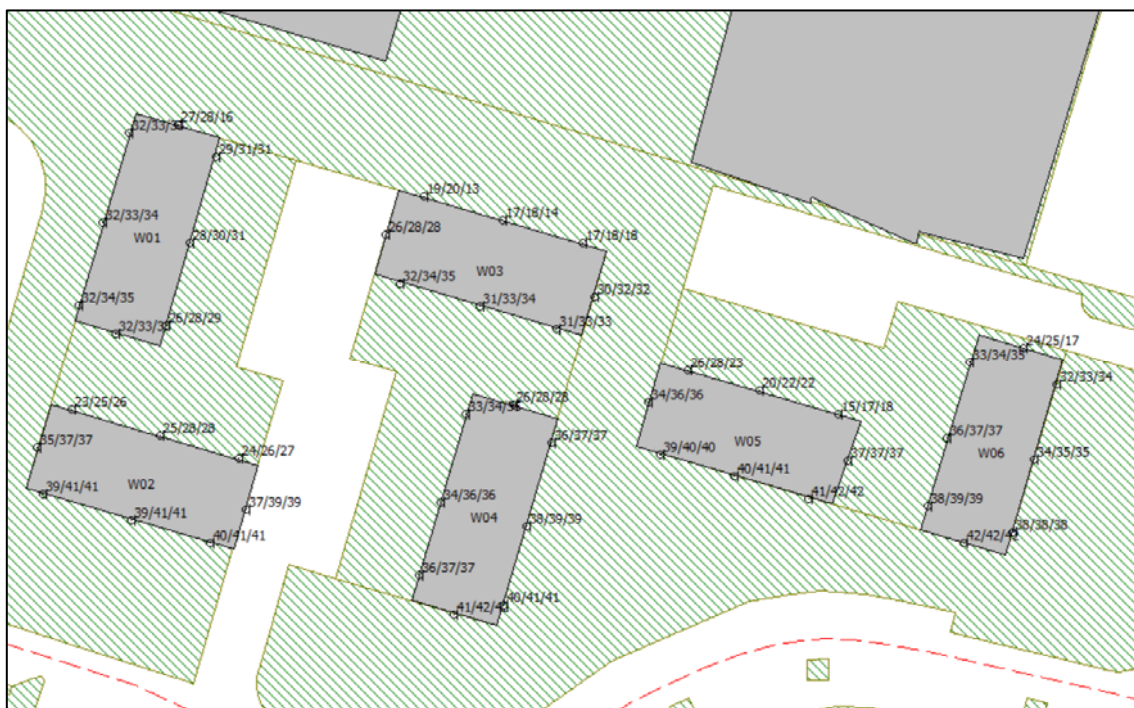


Ligging van de waarneempunten

De grafische weergave en invoergegevens van het model Wegverkeer is weergegeven in bijlage 3. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.<

4.3.1 Omliggende 30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen (Talinglaan en Oude Brandenburgeweg) zijn te samen bepaald. In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de omliggende 30 km-wegen weer-gegeven.



Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen staan in de onderstaande tabel:

Tabel 9 Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
W01	35
W02	41
W03	35
W04	42
W05	42
W06	42
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63
Maximale ontheffingswaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid	58

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de omliggende 30 km-wegen bedraagt 42 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

5 Railverkeer

5.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh en uit het gemeentelijke geluidbeleid.

5.2 Uitgangspunten spoorlijn

De spoorlijn Utrecht – Amersfoort is op basis van de Wgh een landelijke spoorlijn. De gegevens van de spoorlijn zijn afkomstig uit het geluidsregister⁸.

Langs de spoorlijn staan geluidsschermen zowel aan de noord- als de zuidzijde van de spoorlijn. De ligging en de hoogte van de geluidsschermen zijn afkomstig uit het geluidsregister.

5.2.1 Overige uitgangspunten

De overige uitgangspunten zijn gelijk aan het rekenmodel van wegverkeer. Deze uitgangspunten zijn beschreven in paragraaf 4.2.

5.3 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn zijn bepaald met behulp van standaard-rekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor railverkeer is beschreven in bijlage IV van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).

De geluidsbelasting voor railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 rev 1.

De grafische weergave en invoergegevens van het model Wegverkeer is weergegeven in bijlage 3. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.◀

8

<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>, versie 1607, d.d. 12 januari 2023

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van spoorlijn weergegeven.



Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn staan in de onderstaande tabel:

Tabel 10 Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn

Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
W01	58
W02	58
W03	53
W04	50
W05	47
W06	48
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	55
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	68
Maximale ontheffingswaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid	65

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de spoorlijn bedraagt 58 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB wordt voldaan.

Er wordt ook voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 65 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid.

5.4 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De spoorlijn Utrecht - Amersfoort zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de spoorlijn Arnhem – Emmerich worden verleend door de gemeente.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.4.1 Bronmaatregelen

In het geluidsregister is de maximale geluidsproductie van de spoorlijn vastgelegd. ProRail (spoorbeheerder) moet jaarlijks rapporteren of bij de spoorlijn wordt voldaan aan geluidsregister. De recentste rapportage is het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds 2020. In dit nalevingsverslag wordt gerapporteerd of de spoorlijn voldoet aan de vastgelegde geluidsproductie uit het geluidsregister.

Uit het nalevingsverslag blijkt dat ter hoogte van de ontwikkeling de spoorlijn 4,2 dB minder geluid produceerde in 2021 dan mogelijk is op basis van het geluidsregister. De hoogte van het geluidsregister is bepaald op basis van de gemiddelde geluidsproductie van de jaren 2006, 2007 en 2008 opgehoogd met 1,5 dB werkruimte. Ten tijde van het vaststellen van het geluidsregister reden over de spoorlijn Utrecht – Amersfoort reden treinen met een hogere geluidsemissie en mogelijk meer goederentreinen, welke nu over de Betuweroute rijden. Door deze ontwikkeling is de geluidsemissie (en daarmee de geluidshinder) van de spoorlijn sterk afgenomen.

Echter formeel moet worden uitgegaan van de vastgestelde geluidsregister. De gemeente De Bilt kan echter wel bij ProRail een verzoek in dienen om het geluidsproductieplafond van de spoorlijn te verlagen. Echter de doorlooptijd van de procedure is dusdanig lang dat naar verwachting hierop niet kan worden gewacht in het kader van deze bestemmingsplanprocedure.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand van de spoorlijn tot de nieuwe woningen, zodanig dat wel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB is niet mogelijk.

5.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 6.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

5.5 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woning ligt nabij diverse wegen en spoorlijnen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Formeel moet de cumulatieve geluidsbelasting van geluidsbronnen met een zone op basis van het Bouwbesluit 2012 worden bepaald op basis van de Wgh. Dit betekent dat de geluidsbelastingen van de omliggende 30 km-wegen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting niet hoeven te worden meegenomen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van 30 km-wegen wél meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [omliggende 30 km-wegen en de spoorlijn] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'. De cumulatieve geluidsbelasting berekend op basis van het wegverkeerspectrum, wanneer het wegverkeerslawaai maatgevend t.o.v. railverkeerslawaai is. Is het industrielawaai maatgevend t.o.v. wegverkeerslawaai, dan wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend op basis van het railverkeersspectrum. Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 1.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 11 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering			
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Railverkeersspectrum	
W01	--	58	25
W02	45	58	25
W03	--	53	20
W04	48	51	18
W05	47	48	15
W06	48	49	16
Toetsingskader			
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012			20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

6 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

De gemeente De Bilt bezit verschillende locaties en gebouwen die op dit moment leeg staan, dan wel op korte termijn leeg komen te staan. Eén van deze locaties betreft de locatie van het oude zwembad Brandenburg aan de Oude Brandenburgerweg 67 te Bilthoven.

Gezien de destijds verouderde staat van het zwembad, heeft de gemeenteraad op 25 juni 2015 besloten tot de nieuwbouw van een nieuw zwembad achter het huidige zwembad Brandenburg. In de zomer van 2019 is het nieuwe zwembad geopend.

Door de realisatie en ingebruikname van het nieuwe zwembad Brandenburg is de voormalige zwembadlocatie vrij gekomen voor ontwikkeling. Op de plaats van het voormalige zwembad worden 24 nieuwe woningen gerealiseerd. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en het gemeentelijke geluidbeleid.

6.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de omliggende 30 km-wegen bedraagt 42 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De geluidsbelastingen liggen binnen de geluidsnormen uit de Wgh. Op grond van de Wgh zijn de optredende geluidsbelastingen dan ook acceptabel.

Spoorlijn Utrecht-Amersfoort

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de spoorlijn bedraagt 58 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB wordt voldaan.

Er wordt ook voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 65 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid.

6.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van spoordempers, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de spoorlijn of het toepassen van dove gevels. Het is niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In het gemeentelijke geluidbeleid 'Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente De Bilt (2013)', d.d. 10 september 2013, ligt de nadruk op het voorkomen van geluidhinder. Echter de verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidsbelasting niet kosteneffectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel dat er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn.

Gezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient ook getoetst te worden aan het “Beleidsregel hogere waarden Wgh, Gemeente De Bilt”. Navolgend worden de op onderhavige onderzoek relevante voorwaarden (eis en inspanningsverlichting) getoetst:

- **Geluidsluwe gevel** (eis): Bij alle woningen is er sprake van minimaal 1 geluidsluwe gevel bij de woningen.
- **Indeling woning** (inspanningsverplichting): iedere woning krijgt minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde.
- **Buitenruimte** (inspanningsverplichting): bij iedere woning is een geluidsluwe gevel. Aan deze gevel worden is een tuin (buitenruimte) gesitueerd.
- **Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï** (inspanningsverplichting): De hoogst benodigde hogere waarde bedraagt 58 dB, dit is 3 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer uit de Wgh. De benodigde hogere waarde is daarmee lager dan de 65 dB (de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB). De verlening van deze hogere waarden is daardoor mogelijk.
- **Cumulatie** (eis): er wordt rekening gehouden met overige wegen, zie paragraaf 5.5;
- **‘dove’ gevels** (inspanningsverplichting): Bij geen van de woningen wordt een dove gevel toegepast.

Er wordt in onderhavige situatie voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld in het “Beleidsregel hogere waarden Wgh, Gemeente De Bilt”. Derhalve is het mogelijk hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder. Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid en de Wgh kan de gemeente De Bilt een hogere waarde verlenen voor de geluidsbelasting afkomstig van de spoorlijn Utrecht-Amersfoort. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 12 Te verlenen hogere waarden

Te verlenen hogere waarden	
	Te verlenen hogere waarden in dB
W01	58
W02	58

6.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

Tabel 13 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering			
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Railverkeersspectrum	
W01	--	58	25
W02	45	58	25
W03	--	53	20
W04	48	51	18
W05	47	48	15
W06	48	49	16
Toetsingskader			
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012			20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

Bijlagen

Bijlage 1: Geluidsbelastingen, in tabelvorm



Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum	Railverkeer-spectrum
Wnp.01	1,5	W01	36,58	5	31,58	47,21	rail	-	47,94
Wnp.01	4,5	W01	37,70	5	32,70	47,97	rail	-	48,78
Wnp.01	7,5	W01	38,24	5	33,24	48,95	rail	-	49,68
Wnp.02	1,5	W01	31,21	5	26,21	40,79	rail	-	41,68
Wnp.02	4,5	W01	33,05	5	28,05	43,55	rail	-	44,28
Wnp.02	7,5	W01	34,26	5	29,26	45,04	rail	-	45,73
Wnp.03	1,5	W01	33,40	5	28,40	41,32	rail	-	42,61
Wnp.03	4,5	W01	35,04	5	30,04	44,13	rail	-	45,16
Wnp.03	7,5	W01	35,70	5	30,70	46,92	rail	-	47,55
Wnp.04	1,5	W01	34,10	5	29,10	41,21	rail	-	42,74
Wnp.04	4,5	W01	35,68	5	30,68	43,68	rail	-	44,98
Wnp.04	7,5	W01	35,67	5	30,67	45,09	rail	-	46,05
Wnp.05	1,5	W01	31,82	5	26,82	50,92	rail	-	50,93
Wnp.05	4,5	W01	33,21	5	28,21	51,54	rail	-	51,58
Wnp.05	7,5	W01	20,64	5	15,64	55,91	rail	-	55,77
Wnp.06	1,5	W01	36,70	5	31,70	54,39	rail	-	54,45
Wnp.06	4,5	W01	38,03	5	33,03	54,50	rail	-	54,62
Wnp.06	7,5	W01	37,53	5	32,53	57,25	rail	-	57,23
Wnp.07	1,5	W01	37,04	5	32,04	56,28	rail	-	56,28
Wnp.07	4,5	W01	38,48	5	33,48	56,28	rail	-	56,33
Wnp.07	7,5	W01	38,99	5	33,99	57,54	rail	-	57,56
Wnp.08	1,5	W01	37,03	5	32,03	56,97	rail	-	56,95
Wnp.08	4,5	W01	39,06	5	34,06	56,84	rail	-	56,90
Wnp.08	7,5	W01	39,50	5	34,50	57,77	rail	-	57,80
Wnp.09	1,5	W02	39,60	5	34,60	57,28	rail	-	57,34
Wnp.09	4,5	W02	41,61	5	36,61	57,23	rail	-	57,41
Wnp.09	7,5	W02	41,81	5	36,81	57,94	rail	-	58,08
Wnp.10	1,5	W02	27,96	5	22,96	56,52	rail	-	56,40
Wnp.10	4,5	W02	29,96	5	24,96	56,17	rail	-	56,06
Wnp.10	7,5	W02	30,80	5	25,80	56,98	rail	-	56,87
Wnp.11	1,5	W02	30,22	5	25,22	51,44	rail	-	51,40
Wnp.11	4,5	W02	32,53	5	27,53	51,44	rail	-	51,46
Wnp.11	7,5	W02	33,05	5	28,05	52,26	rail	-	52,27
Wnp.12	1,5	W02	29,11	5	24,11	43,43	rail	-	43,69
Wnp.12	4,5	W02	30,69	5	25,69	44,80	rail	-	45,08
Wnp.12	7,5	W02	31,76	5	26,76	46,89	rail	-	47,09
Wnp.13	1,5	W02	42,18	5	37,18	40,81	weg	43,42	-
Wnp.13	4,5	W02	43,59	5	38,59	42,40	weg	44,85	-
Wnp.13	7,5	W02	43,78	5	38,78	44,81	rail	-	49,43
Wnp.14	1,5	W02	45,46	5	40,46	50,38	rail	-	52,92
Wnp.14	4,5	W02	46,27	5	41,27	50,77	rail	-	53,52
Wnp.14	7,5	W02	46,27	5	41,27	51,44	rail	-	53,89
Wnp.15	1,5	W02	44,20	5	39,20	50,45	rail	-	52,42
Wnp.15	4,5	W02	46,21	5	41,21	51,62	rail	-	53,96
Wnp.15	7,5	W02	46,37	5	41,37	51,90	rail	-	54,20
Wnp.16	1,5	W02	43,99	5	38,99	51,03	rail	-	52,72
Wnp.16	4,5	W02	45,92	5	40,92	51,90	rail	-	54,01
Wnp.16	7,5	W02	46,02	5	41,02	52,24	rail	-	54,26
Wnp.17	1,5	W03	23,69	5	18,69	45,33	rail	-	45,29
Wnp.17	4,5	W03	24,59	5	19,59	46,98	rail	-	46,92
Wnp.17	7,5	W03	17,51	5	12,51	50,33	rail	-	50,21
Wnp.18	1,5	W03	22,01	5	17,01	45,16	rail	-	45,10
Wnp.18	4,5	W03	22,59	5	17,59	46,73	rail	-	46,65

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum	Railverkeer-spectrum
Wnp.18	7,5	W03	18,60	5	13,60	49,69	rail	-	49,57
Wnp.19	1,5	W03	21,93	5	16,93	44,80	rail	-	44,74
Wnp.19	4,5	W03	22,96	5	17,96	46,35	rail	-	46,28
Wnp.19	7,5	W03	23,28	5	18,28	48,88	rail	-	48,79
Wnp.20	1,5	W03	34,80	5	29,80	41,48	rail	-	43,16
Wnp.20	4,5	W03	36,60	5	31,60	43,19	rail	-	44,92
Wnp.20	7,5	W03	37,19	5	32,19	44,06	rail	-	45,71
Wnp.21	1,5	W03	35,97	5	30,97	47,23	rail	-	47,86
Wnp.21	4,5	W03	37,58	5	32,58	47,37	rail	-	48,27
Wnp.21	7,5	W03	38,31	5	33,31	48,35	rail	-	49,21
Wnp.22	1,5	W03	36,38	5	31,38	48,75	rail	-	49,23
Wnp.22	4,5	W03	38,39	5	33,39	48,91	rail	-	49,68
Wnp.22	7,5	W03	39,00	5	34,00	49,80	rail	-	50,52
Wnp.23	1,5	W03	37,14	5	32,14	49,87	rail	-	50,31
Wnp.23	4,5	W03	39,17	5	34,17	49,69	rail	-	50,46
Wnp.23	7,5	W03	39,76	5	34,76	50,50	rail	-	51,24
Wnp.24	1,5	W03	30,98	5	25,98	50,99	rail	-	50,97
Wnp.24	4,5	W03	32,75	5	27,75	51,08	rail	-	51,12
Wnp.24	7,5	W03	33,43	5	28,43	52,81	rail	-	52,81
Wnp.25	1,5	W04	30,70	5	25,70	39,49	rail	-	40,54
Wnp.25	4,5	W04	32,80	5	27,80	41,53	rail	-	42,62
Wnp.25	7,5	W04	33,49	5	28,49	44,77	rail	-	45,38
Wnp.26	1,5	W04	40,56	5	35,56	40,01	weg	42,03	-
Wnp.26	4,5	W04	42,11	5	37,11	42,33	rail	-	47,44
Wnp.26	7,5	W04	42,32	5	37,32	43,92	rail	-	48,14
Wnp.27	1,5	W04	43,15	5	38,15	39,84	weg	43,99	-
Wnp.27	4,5	W04	44,26	5	39,26	42,02	weg	45,29	-
Wnp.27	7,5	W04	44,32	5	39,32	43,34	weg	45,63	-
Wnp.28	1,5	W04	45,48	5	40,48	39,65	weg	45,97	-
Wnp.28	4,5	W04	46,16	5	41,16	41,65	weg	46,80	-
Wnp.28	7,5	W04	46,03	5	41,03	43,11	weg	46,91	-
Wnp.29	1,5	W04	45,99	5	40,99	43,36	weg	46,92	-
Wnp.29	4,5	W04	46,76	5	41,76	45,00	weg	47,86	-
Wnp.29	7,5	W04	46,78	5	41,78	46,21	weg	48,16	-
Wnp.30	1,5	W04	40,82	5	35,82	45,70	rail	-	48,16
Wnp.30	4,5	W04	41,91	5	36,91	46,72	rail	-	49,23
Wnp.30	7,5	W04	42,19	5	37,19	48,29	rail	-	50,29
Wnp.31	1,5	W04	38,95	5	33,95	45,75	rail	-	47,45
Wnp.31	4,5	W04	40,51	5	35,51	46,61	rail	-	48,58
Wnp.31	7,5	W04	40,85	5	35,85	47,53	rail	-	49,30
Wnp.32	1,5	W04	37,54	5	32,54	47,97	rail	-	48,75
Wnp.32	4,5	W04	39,40	5	34,40	48,79	rail	-	49,79
Wnp.32	7,5	W04	39,88	5	34,88	49,83	rail	-	50,72
Wnp.33	1,5	W05	31,19	5	26,19	42,30	rail	-	42,93
Wnp.33	4,5	W05	32,52	5	27,52	44,76	rail	-	45,24
Wnp.33	7,5	W05	27,81	5	22,81	46,44	rail	-	46,47
Wnp.34	1,5	W05	24,98	5	19,98	42,22	rail	-	42,30
Wnp.34	4,5	W05	26,90	5	21,90	45,06	rail	-	45,11
Wnp.34	7,5	W05	27,26	5	22,26	47,11	rail	-	47,10
Wnp.35	1,5	W05	20,45	5	15,45	42,55	rail	-	42,51
Wnp.35	4,5	W05	22,38	5	17,38	45,23	rail	-	45,17
Wnp.35	7,5	W05	22,82	5	17,82	47,34	rail	-	47,26

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meters	Ligging van de waarneem- punt	Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen			Geluids- belastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maat- gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer- spectrum	Railverkeer- spectrum
Wnp.36	1,5	W05	41,63	5	36,63	40,10	weg	42,84	-
Wnp.36	4,5	W05	41,90	5	36,90	41,73	weg	43,46	-
Wnp.36	7,5	W05	41,73	5	36,73	44,20	rail	-	47,89
Wnp.37	1,5	W05	45,93	5	40,93	41,43	weg	46,57	-
Wnp.37	4,5	W05	46,52	5	41,52	42,11	weg	47,17	-
Wnp.37	7,5	W05	46,50	5	41,50	41,20	weg	47,04	-
Wnp.38	1,5	W05	44,85	5	39,85	38,59	weg	45,30	-
Wnp.38	4,5	W05	45,71	5	40,71	40,33	weg	46,25	-
Wnp.38	7,5	W05	45,83	5	40,83	41,45	weg	46,49	-
Wnp.39	1,5	W05	43,95	5	38,95	38,96	weg	44,54	-
Wnp.39	4,5	W05	45,08	5	40,08	40,52	weg	45,72	-
Wnp.39	7,5	W05	45,33	5	40,33	41,84	weg	46,12	-
Wnp.40	1,5	W05	38,97	5	33,97	40,90	rail	-	44,82
Wnp.40	4,5	W05	40,58	5	35,58	43,15	rail	-	46,75
Wnp.40	7,5	W05	40,62	5	35,62	45,46	rail	-	47,94
Wnp.41	1,5	W06	47,09	5	42,09	37,91	weg	47,33	-
Wnp.41	4,5	W06	47,36	5	42,36	38,71	weg	47,63	-
Wnp.41	7,5	W06	47,09	5	42,09	41,03	weg	47,55	-
Wnp.42	1,5	W06	43,00	5	38,00	39,90	weg	43,88	-
Wnp.42	4,5	W06	43,72	5	38,72	42,51	weg	44,98	-
Wnp.42	7,5	W06	43,77	5	38,77	44,19	rail	-	49,22
Wnp.43	1,5	W06	40,99	5	35,99	40,98	weg	42,61	-
Wnp.43	4,5	W06	42,14	5	37,14	43,92	rail	-	48,02
Wnp.43	7,5	W06	42,36	5	37,36	46,09	rail	-	49,12
Wnp.44	1,5	W06	37,99	5	32,99	41,98	rail	-	44,79
Wnp.44	4,5	W06	39,44	5	34,44	45,18	rail	-	47,26
Wnp.44	7,5	W06	39,74	5	34,74	47,57	rail	-	48,96
Wnp.45	1,5	W06	28,94	5	23,94	45,30	rail	-	45,43
Wnp.45	4,5	W06	30,01	5	25,01	45,95	rail	-	46,10
Wnp.45	7,5	W06	21,78	5	16,78	47,64	rail	-	47,55
Wnp.46	1,5	W06	37,03	5	32,03	42,33	rail	-	44,54
Wnp.46	4,5	W06	38,43	5	33,43	41,26	rail	-	44,66
Wnp.46	7,5	W06	38,74	5	33,74	42,52	rail	-	45,44
Wnp.47	1,5	W06	39,33	5	34,33	41,16	rail	-	45,15
Wnp.47	4,5	W06	40,11	5	35,11	41,45	rail	-	45,76
Wnp.47	7,5	W06	40,07	5	35,07	42,73	rail	-	46,27
Wnp.48	1,5	W06	42,64	5	37,64	41,12	weg	43,84	-
Wnp.48	4,5	W06	42,99	5	37,99	41,80	weg	44,26	-
Wnp.48	7,5	W06	42,73	5	37,73	43,39	rail	-	48,22
Hoogste geluidsbelastingen									
		W01	40		35	58		--	58
		W02	46		41	58		45	58
		W03	40		35	53		--	53
		W04	47		42	50		48	51
		W05	47		42	47		47	48
		W06	47		42	48		48	49
Hoogste geluidsbelasting			58		53	49		59	50

***Bijlage 2: Grafische weergave en invoergegevens van
het model Wegverkeer***





Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Oude Brandenburgerweg

Model eigenschap

Omschrijving	Oude Brandenburgerweg
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 4-4-2023
Laatst ingezien door	Johan op 5-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Oude Brandenburgerweg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-0.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-2.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-2.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heide	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a. Oude Brandenburgerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1b. Talinglaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1a. Oude Brandenburgerweg	266979	88	16:30, 4 apr 2023	-289	2	
1a. Oude Brandenburgerweg	266980	88	16:30, 4 apr 2023	-291	2	
1a. Oude Brandenburgerweg	266981	88	16:30, 4 apr 2023	-293	2	
1a. Oude Brandenburgerweg	266982	88	16:30, 4 apr 2023	-295	2	
1a. Oude Brandenburgerweg	266983	88	16:30, 4 apr 2023	-297	2	
1a. Oude Brandenburgerweg	266984	88	16:30, 4 apr 2023	-299	2	
1a. Oude Brandenburgerweg	266985	88	16:30, 4 apr 2023	-301	2	
1b. Talinglaan	266987	89	16:54, 4 apr 2023	-305	2	

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
1a. Oude Brandenburgerweg	Oude Brandenburgerweg	Polylijn	141579,79	459573,27	141669,50	459552,13
1a. Oude Brandenburgerweg	Oude Brandenburgerweg	Polylijn	141529,12	459587,40	141579,79	459573,27
1a. Oude Brandenburgerweg	Oude Brandenburgerweg	Polylijn	141376,76	459410,17	141380,00	459399,47
1a. Oude Brandenburgerweg	Oude Brandenburgerweg	Polylijn	141756,39	459528,03	141760,92	459523,36
1a. Oude Brandenburgerweg	Oude Brandenburgerweg	Polylijn	141669,50	459552,13	141756,39	459528,03
1a. Oude Brandenburgerweg	Oude Brandenburgerweg	Polylijn	141376,76	459410,17	141456,31	459571,72
1a. Oude Brandenburgerweg	Oude Brandenburgerweg	Polylijn	141456,31	459571,72	141529,12	459587,40
1b. Talinglaan	Talinglaan	Polylijn	141456,29	459571,87	141268,08	459590,70

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
1a. Oude Brandenburgerweg	0,00	0,00	3,00	3,50	0,00	0,00	0,00	3,00
1a. Oude Brandenburgerweg	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00
1a. Oude Brandenburgerweg	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00
1a. Oude Brandenburgerweg	0,00	0,00	3,50	3,50	0,00	0,00	0,00	3,50
1a. Oude Brandenburgerweg	0,00	0,00	3,50	3,50	0,00	0,00	0,00	3,50
1a. Oude Brandenburgerweg	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00
1a. Oude Brandenburgerweg	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00
1b. Talinglaan	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
1a. Oude Brandenburgerweg	3,50	--	Relatief	13	92,30	92,31
1a. Oude Brandenburgerweg	3,00	3,00	Relatief	7	52,65	52,65
1a. Oude Brandenburgerweg	3,00	3,00	Relatief	4	11,22	11,22
1a. Oude Brandenburgerweg	3,50	3,50	Relatief	4	6,53	6,53
1a. Oude Brandenburgerweg	3,50	--	Relatief	8	90,78	90,78
1a. Oude Brandenburgerweg	3,00	3,00	Relatief	14	180,50	180,50
1a. Oude Brandenburgerweg	3,00	3,00	Relatief	18	81,19	81,19
1b. Talinglaan	3,00	3,00	Relatief	10	232,18	232,18

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1a. Oude Brandenburgerweg	3,04	12,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1a. Oude Brandenburgerweg	0,42	31,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1a. Oude Brandenburgerweg	1,29	5,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1a. Oude Brandenburgerweg	1,25	2,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1a. Oude Brandenburgerweg	3,10	30,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1a. Oude Brandenburgerweg	1,55	101,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1a. Oude Brandenburgerweg	1,56	19,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1b. Talinglaan	5,38	74,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
1a. Oude Brandenburgerweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
1a. Oude Brandenburgerweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
1a. Oude Brandenburgerweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
1a. Oude Brandenburgerweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
1a. Oude Brandenburgerweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
1a. Oude Brandenburgerweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
1a. Oude Brandenburgerweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
1b. Talinglaan	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
1a. Oude Brandenburgerweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1a. Oude Brandenburgerweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1a. Oude Brandenburgerweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1a. Oude Brandenburgerweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1a. Oude Brandenburgerweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1a. Oude Brandenburgerweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1a. Oude Brandenburgerweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1b. Talinglaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
1a. Oude Brandenburgerweg	30	--	True	275,00	6,99	3,16	0,43	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	30	--	True	231,00	7,00	3,12	0,44	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	30	--	True	1326,00	6,73	3,40	0,70	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	30	--	True	335,00	6,97	3,23	0,43	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	30	--	True	335,00	6,97	3,23	0,43	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	30	--	True	467,00	6,62	3,25	0,94	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	30	--	True	372,00	6,74	3,28	0,76	--	--
1b. Talinglaan	30	--	True	372,00	6,74	3,28	0,76	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	99,67	99,75	98,95	--	0,24	0,18	0,72	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	99,62	99,71	98,78	--	0,28	0,21	0,83	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	98,91	99,26	97,89	--	0,63	0,43	1,15	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	99,73	99,80	99,11	--	0,20	0,15	0,62	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	99,73	99,80	99,11	--	0,20	0,15	0,62	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	97,83	98,44	96,77	--	1,09	0,74	1,44	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	99,20	99,44	98,62	--	0,67	0,46	1,10	--
1b. Talinglaan	--	--	--	99,20	99,44	98,62	--	0,67	0,46	1,10	--

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
1a. Oude Brandenburgerweg	0,08	0,07	0,33	--	--	--	--	--	19,16	8,67
1a. Oude Brandenburgerweg	0,10	0,09	0,39	--	--	--	--	--	16,11	7,19
1a. Oude Brandenburgerweg	0,46	0,31	0,96	--	--	--	--	--	88,27	44,75
1a. Oude Brandenburgerweg	0,07	0,06	0,27	--	--	--	--	--	23,29	10,80
1a. Oude Brandenburgerweg	0,07	0,06	0,27	--	--	--	--	--	23,29	10,80
1a. Oude Brandenburgerweg	1,08	0,82	1,79	--	--	--	--	--	30,24	14,94
1a. Oude Brandenburgerweg	0,13	0,10	0,28	--	--	--	--	--	24,87	12,13
1b. Talinglaan	0,13	0,10	0,28	--	--	--	--	--	24,87	12,13

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
1a. Oude Brandenburgerweg	1,17	--	0,05	0,02	0,01	--	0,02	0,01	--
1a. Oude Brandenburgerweg	1,00	--	0,05	0,02	0,01	--	0,02	0,01	--
1a. Oude Brandenburgerweg	9,09	--	0,56	0,19	0,11	--	0,41	0,14	0,09
1a. Oude Brandenburgerweg	1,43	--	0,05	0,02	0,01	--	0,02	0,01	--
1a. Oude Brandenburgerweg	1,43	--	0,05	0,02	0,01	--	0,02	0,01	--
1a. Oude Brandenburgerweg	4,25	--	0,34	0,11	0,06	--	0,33	0,12	0,08
1a. Oude Brandenburgerweg	2,79	--	0,17	0,06	0,03	--	0,03	0,01	0,01
1b. Talinglaan	2,79	--	0,17	0,06	0,03	--	0,03	0,01	0,01

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1a. Oude Brandenburgerweg	--	73,36	76,94	81,40	86,24	89,89	82,94	77,72
1a. Oude Brandenburgerweg	--	72,65	76,27	80,90	85,51	89,15	82,21	76,99
1a. Oude Brandenburgerweg	--	80,54	84,56	90,54	93,22	96,71	89,85	84,68
1a. Oude Brandenburgerweg	--	66,93	70,08	75,26	83,14	88,79	85,53	78,81
1a. Oude Brandenburgerweg	--	74,18	77,73	82,04	87,07	90,73	83,77	78,55
1a. Oude Brandenburgerweg	--	76,57	81,05	88,02	89,05	92,34	85,58	80,47
1a. Oude Brandenburgerweg	--	74,83	78,59	84,18	87,50	91,10	84,21	79,01
1b. Talinglaan	--	74,83	78,59	84,18	87,50	91,10	84,21	79,01

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
1a. Oude Brandenburgerweg	68,96	92,72	69,87	73,42	77,66	82,78	86,43
1a. Oude Brandenburgerweg	68,33	92,00	69,09	72,67	77,07	81,99	85,63
1a. Oude Brandenburgerweg	77,11	99,84	77,35	81,20	86,63	90,13	93,68
1a. Oude Brandenburgerweg	68,95	91,62	63,55	66,67	71,66	79,78	85,44
1a. Oude Brandenburgerweg	69,70	93,54	70,80	74,32	78,43	83,72	87,38
1a. Oude Brandenburgerweg	74,02	95,82	73,14	77,42	83,90	85,76	89,14
1a. Oude Brandenburgerweg	70,94	94,10	71,55	75,22	80,32	84,32	87,95
1b. Talinglaan	70,94	94,10	71,55	75,22	80,32	84,32	87,95

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1a. Oude Brandenburgerweg	79,47	74,26	65,37	89,23	61,73	65,67	71,63
1a. Oude Brandenburgerweg	78,68	73,46	64,67	88,45	61,18	65,19	71,37
1a. Oude Brandenburgerweg	86,78	81,59	73,55	96,68	71,30	75,73	82,68
1a. Oude Brandenburgerweg	82,18	75,46	65,49	88,26	55,23	58,69	65,25
1a. Oude Brandenburgerweg	80,42	75,20	66,24	90,16	62,49	66,36	72,07
1a. Oude Brandenburgerweg	82,32	77,19	70,19	92,43	68,64	73,46	80,94
1a. Oude Brandenburgerweg	81,02	75,81	67,41	90,86	65,70	69,70	76,12
1b. Talinglaan	81,02	75,81	67,41	90,86	65,70	69,70	76,12

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
1a. Oude Brandenburgerweg	74,37	77,91	71,04	65,86	58,18	81,01	--
1a. Oude Brandenburgerweg	73,77	77,28	70,43	65,26	57,79	80,44	--
1a. Oude Brandenburgerweg	83,76	87,08	80,32	75,21	68,68	90,54	--
1a. Oude Brandenburgerweg	71,23	76,79	73,60	66,91	57,99	79,73	--
1a. Oude Brandenburgerweg	75,17	78,74	71,85	66,66	58,78	81,78	--
1a. Oude Brandenburgerweg	81,00	84,09	77,43	72,38	66,69	87,88	--
1a. Oude Brandenburgerweg	78,18	81,72	74,88	69,70	62,36	84,92	--
1b. Talinglaan	78,18	81,72	74,88	69,70	62,36	84,92	--

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	--	--	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	--	--	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	--	--	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	--	--	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	--	--	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	--	--	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--	--	--	--	--	--
1b. Talinglaan	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--
1a. Oude Brandenburgerweg	--	--
1b. Talinglaan	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Geluidsscherm	267244	91	09:27, 5 apr 2023	-307	1	s:09380330	s:0938033000
Geluidsscherm	267245	91	09:27, 5 apr 2023	-308	1	s:09380660	s:0938066000
Geluidsscherm	267248	91	09:27, 5 apr 2023	-309	1	s:10396876	s:1039687691
Geluidsscherm	267249	91	09:27, 5 apr 2023	-310	1	s:10396876	s:1039687692
Geluidsscherm	267250	91	09:27, 5 apr 2023	-311	1	s:10396876	s:1039687694
Geluidsscherm	267254	91	09:27, 5 apr 2023	-312	1	s:10396876	s:1039687698
Geluidsscherm	267259	91	09:27, 5 apr 2023	-313	1	s:10396877	s:1039687711
Geluidsscherm	267260	91	09:27, 5 apr 2023	-314	1	s:10396877	s:1039687712
Geluidsscherm	267264	91	09:27, 5 apr 2023	-315	1	s:10396877	s:1039687716
Geluidsscherm	267265	91	09:27, 5 apr 2023	-316	1	s:10396877	s:1039687717
Geluidsscherm	267266	91	09:27, 5 apr 2023	-317	1	s:10396877	s:1039687719
Geluidsscherm	267267	91	09:27, 5 apr 2023	-318	1	s:10396877	s:1039687720
Geluidsscherm	267268	91	09:27, 5 apr 2023	-319	1	s:21000001	s:2100000107
Geluidsscherm	267269	91	09:27, 5 apr 2023	-320	1	s:21000001	s:2100000108

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Geluidsscherm	Polylijn	141687,37	459888,74	141679,88	459885,49	1,20	1,20	3,70
Geluidsscherm	Polylijn	141718,11	459902,15	141710,44	459898,86	0,91	1,20	4,01
Geluidsscherm	Polylijn	140840,30	459509,61	140779,18	459483,28	1,25	1,21	3,81
Geluidsscherm	Polylijn	140992,52	459590,08	140913,44	459556,27	3,11	3,02	3,48
Geluidsscherm	Polylijn	141315,43	459713,53	141244,59	459683,21	1,23	1,20	3,44
Geluidsscherm	Polylijn	141295,46	459720,35	141133,35	459650,99	2,31	1,94	3,33
Geluidsscherm	Polylijn	141679,88	459885,49	141295,46	459720,35	2,38	2,81	3,93
Geluidsscherm	Polylijn	142025,55	460035,78	141718,11	459902,15	1,88	2,41	4,65
Geluidsscherm	Polylijn	142063,67	460031,68	141956,34	459987,70	3,23	3,09	4,32
Geluidsscherm	Polylijn	141244,59	459683,21	140840,30	459509,61	1,70	1,25	3,47
Geluidsscherm	Polylijn	141133,35	459650,99	141074,52	459625,73	2,20	2,20	3,41
Geluidsscherm	Polylijn	141074,52	459625,73	140993,43	459590,48	3,09	3,11	3,51
Geluidsscherm	Polylijn	141618,62	459840,31	141472,89	459779,03	2,31	2,28	4,04
Geluidsscherm	Polylijn	141661,48	459858,72	141618,62	459840,31	1,48	1,31	3,90

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Geluidsscherm	3,69	1,20	1,20	1,20	4,89	4,89	--	Eigen waarde	2
Geluidsscherm	3,72	--	1,20	1,20	4,92	4,92	--	Eigen waarde	2
Geluidsscherm	3,80	--	1,21	1,21	5,01	5,01	--	Eigen waarde	2
Geluidsscherm	3,56	--	3,02	3,02	6,58	6,58	--	Eigen waarde	2
Geluidsscherm	3,47	--	1,20	1,25	4,67	4,67	--	Eigen waarde	3
Geluidsscherm	3,68	--	1,94	1,94	5,61	5,62	--	Eigen waarde	3
Geluidsscherm	3,33	--	2,19	2,81	6,14	6,31	--	Eigen waarde	5
Geluidsscherm	4,01	--	1,97	2,41	6,42	6,58	--	Eigen waarde	6
Geluidsscherm	4,46	--	3,09	3,30	7,55	7,55	--	Eigen waarde	4
Geluidsscherm	3,81	--	1,25	1,60	5,06	5,15	--	Eigen waarde	4
Geluidsscherm	3,40	2,20	2,20	2,20	5,60	5,60	--	Eigen waarde	2
Geluidsscherm	3,48	--	3,11	3,11	6,59	6,59	--	Eigen waarde	3
Geluidsscherm	3,94	--	2,28	2,28	6,22	6,22	--	Eigen waarde	2
Geluidsscherm	4,04	--	1,31	1,31	5,35	5,35	--	Eigen waarde	2

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Adiffr 63	Adiffr 125
Geluidsscherm	8,17	8,17	8,17	8,17	0,0	0,0
Geluidsscherm	8,35	8,35	8,35	8,35	0,0	0,0
Geluidsscherm	66,55	66,55	66,55	66,55	0,0	0,0
Geluidsscherm	86,00	86,00	86,00	86,00	0,0	0,0
Geluidsscherm	77,05	77,05	9,06	67,99	0,0	0,0
Geluidsscherm	176,32	176,32	1,16	175,17	0,0	0,0
Geluidsscherm	418,39	418,39	69,21	129,46	0,0	0,0
Geluidsscherm	335,23	335,23	40,60	98,87	0,0	0,0
Geluidsscherm	116,37	116,37	1,11	69,31	0,0	0,0
Geluidsscherm	439,99	439,99	1,58	235,27	0,0	0,0
Geluidsscherm	64,03	64,03	64,03	64,03	0,0	0,0
Geluidsscherm	88,42	88,42	13,72	74,70	0,0	0,0
Geluidsscherm	158,09	158,09	158,09	158,09	0,0	0,0
Geluidsscherm	46,65	46,65	46,65	46,65	0,0	0,0

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00	1,00
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00	1,00
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00	1,00
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	1,00	1,00
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	266931	0	16:07, 4 apr 2023	-1	3	Wnp.01	W01	Punt	141421,58
--	266932	0	16:08, 4 apr 2023	-7	3	Wnp.02	W01	Punt	141426,78
--	266933	0	16:08, 4 apr 2023	-13	3	Wnp.03	W01	Punt	141429,26
--	266934	0	16:08, 4 apr 2023	-19	3	Wnp.04	W01	Punt	141431,88
--	266935	0	16:08, 4 apr 2023	-25	3	Wnp.05	W01	Punt	141428,02
--	266936	0	16:08, 4 apr 2023	-31	3	Wnp.06	W01	Punt	141423,00
--	266937	0	16:08, 4 apr 2023	-37	3	Wnp.07	W01	Punt	141420,30
--	266938	0	16:08, 4 apr 2023	-43	3	Wnp.08	W01	Punt	141417,81
--	266939	0	16:09, 4 apr 2023	-49	3	Wnp.09	W02	Punt	141413,53
--	266940	0	16:09, 4 apr 2023	-55	3	Wnp.10	W02	Punt	141417,00
--	266941	0	16:09, 4 apr 2023	-61	3	Wnp.11	W02	Punt	141426,18
--	266942	0	16:09, 4 apr 2023	-67	3	Wnp.12	W02	Punt	141434,28
--	266943	0	16:09, 4 apr 2023	-73	3	Wnp.13	W02	Punt	141435,00
--	266944	0	16:09, 4 apr 2023	-79	3	Wnp.14	W02	Punt	141431,31
--	266945	0	16:09, 4 apr 2023	-85	3	Wnp.15	W02	Punt	141423,22
--	266946	0	16:09, 4 apr 2023	-91	3	Wnp.16	W02	Punt	141414,16
--	266947	0	16:09, 4 apr 2023	-97	3	Wnp.17	W03	Punt	141453,23
--	266948	0	16:09, 4 apr 2023	-103	3	Wnp.18	W03	Punt	141461,42
--	266949	0	16:10, 4 apr 2023	-109	3	Wnp.19	W03	Punt	141469,58
--	266950	0	16:10, 4 apr 2023	-115	3	Wnp.20	W03	Punt	141470,81
--	266951	0	16:10, 4 apr 2023	-121	3	Wnp.21	W03	Punt	141466,97
--	266952	0	16:10, 4 apr 2023	-127	3	Wnp.22	W03	Punt	141459,11
--	266953	0	16:10, 4 apr 2023	-133	3	Wnp.23	W03	Punt	141450,88
--	266954	0	16:10, 4 apr 2023	-139	3	Wnp.24	W03	Punt	141449,31
--	266955	0	16:20, 4 apr 2023	-145	3	Wnp.25	W04	Punt	141462,51
--	266956	0	16:20, 4 apr 2023	-151	3	Wnp.26	W04	Punt	141466,38
--	266957	0	16:21, 4 apr 2023	-157	3	Wnp.27	W04	Punt	141463,85
--	266958	0	16:21, 4 apr 2023	-163	3	Wnp.28	W04	Punt	141461,46
--	266959	0	16:21, 4 apr 2023	-169	3	Wnp.29	W04	Punt	141456,40
--	266960	0	16:21, 4 apr 2023	-175	3	Wnp.30	W04	Punt	141452,78
--	266961	0	16:21, 4 apr 2023	-181	3	Wnp.31	W04	Punt	141454,97
--	266962	0	16:21, 4 apr 2023	-187	3	Wnp.32	W04	Punt	141457,63
--	266963	0	16:21, 4 apr 2023	-193	3	Wnp.33	W05	Punt	141480,49
--	266964	0	16:21, 4 apr 2023	-199	3	Wnp.34	W05	Punt	141487,85
--	266965	0	16:21, 4 apr 2023	-205	3	Wnp.35	W05	Punt	141495,96
--	266966	0	16:21, 4 apr 2023	-211	3	Wnp.36	W05	Punt	141496,93
--	266967	0	16:21, 4 apr 2023	-217	3	Wnp.37	W05	Punt	141492,89
--	266968	0	16:22, 4 apr 2023	-223	3	Wnp.38	W05	Punt	141485,20
--	266969	0	16:22, 4 apr 2023	-229	3	Wnp.39	W05	Punt	141477,57
--	266970	0	16:22, 4 apr 2023	-235	3	Wnp.40	W05	Punt	141476,35
--	266971	0	16:22, 4 apr 2023	-241	3	Wnp.41	W06	Punt	141508,83
--	266972	0	16:22, 4 apr 2023	-247	3	Wnp.42	W06	Punt	141505,07
--	266973	0	16:22, 4 apr 2023	-253	3	Wnp.43	W06	Punt	141507,13
--	266974	0	16:22, 4 apr 2023	-259	3	Wnp.44	W06	Punt	141509,46
--	266975	0	16:22, 4 apr 2023	-265	3	Wnp.45	W06	Punt	141514,97
--	266976	0	16:22, 4 apr 2023	-271	3	Wnp.46	W06	Punt	141518,37
--	266977	0	16:22, 4 apr 2023	-277	3	Wnp.47	W06	Punt	141516,09
--	266978	0	16:22, 4 apr 2023	-283	3	Wnp.48	W06	Punt	141513,87

Invoergegevens van het model

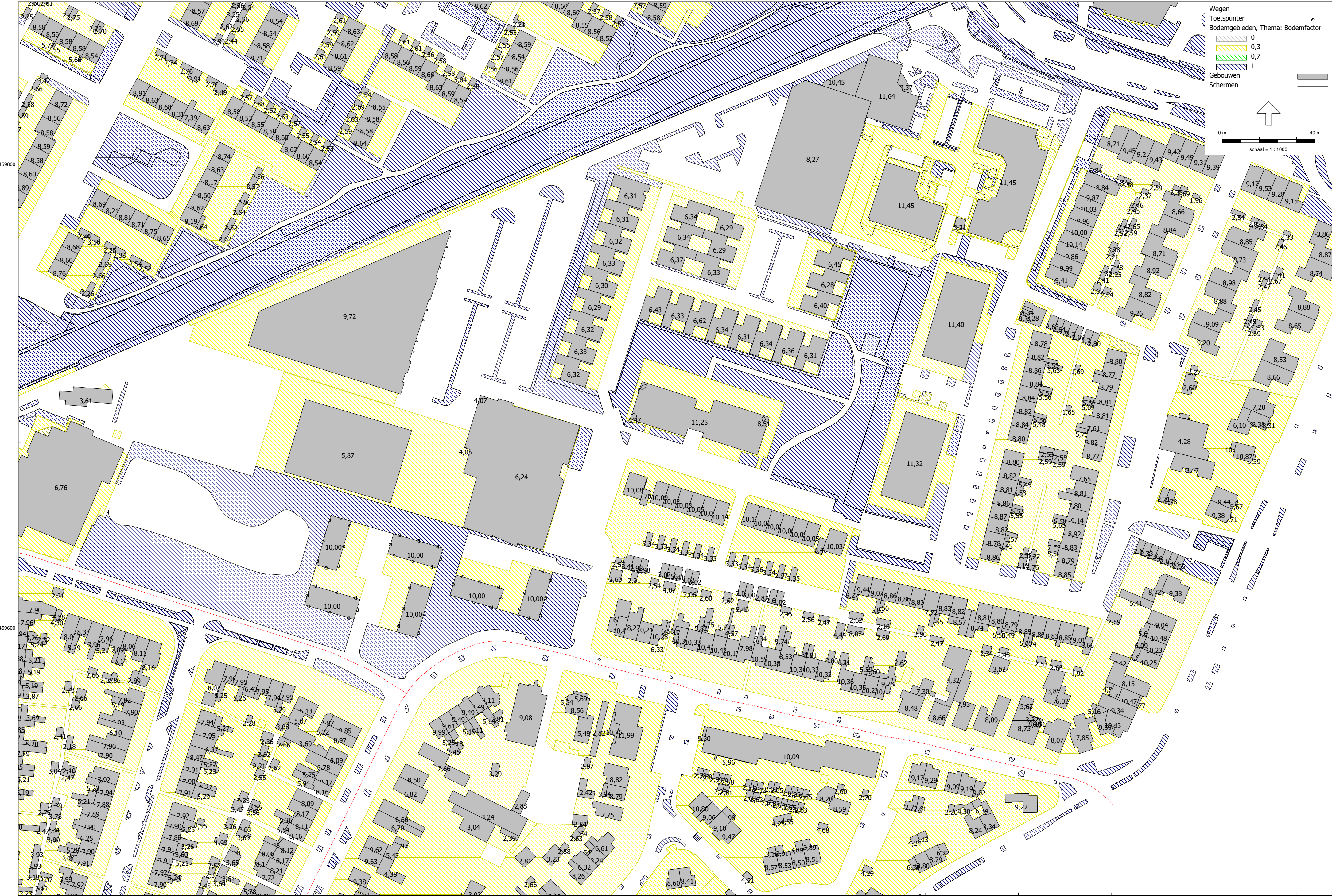
Model: Oude Brandenburgerweg
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	459625,94	3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459626,71	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459635,18	3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459644,13	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459647,39	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459646,53	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459637,33	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459628,82	2,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459614,16	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459618,07	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459615,38	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459613,00	3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459607,77	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459604,29	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459606,66	1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459609,32	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459640,00	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459637,60	3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459635,21	3,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459629,76	3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459626,38	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459628,69	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459631,10	3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459636,05	3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459618,52	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459614,64	3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459606,03	3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459597,85	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459596,97	3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459600,95	3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459608,44	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459617,49	3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459622,11	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459619,95	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459617,57	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459612,71	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459608,88	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459611,14	3,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459613,38	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459618,78	3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459604,22	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459608,14	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459615,07	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459622,90	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459624,48	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459620,58	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459612,89	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459605,38	3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



***Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van
het model Railverkeer***





Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)

Model eigenschap

Omschrijving	Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Johan op 4-4-2023
Laatst ingezien door	Johan op 5-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

04-04-2023 17:16: Importeren Geluidregister Spoor

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-0.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-2.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-2.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
railverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
railverkeer	267057	37	17:33, 4 apr 2023	-655	2	093__ 55A
railverkeer	267058	37	17:33, 4 apr 2023	-661	2	093__ 55A
railverkeer	267059	37	17:33, 4 apr 2023	-667	2	093__ 55A
railverkeer	267060	37	17:33, 4 apr 2023	-673	2	093__ 55A
railverkeer	267061	37	17:33, 4 apr 2023	-679	2	093__ 55A
railverkeer	267062	37	17:33, 4 apr 2023	-685	2	093__ 55A
railverkeer	267063	37	17:33, 4 apr 2023	-691	2	093__ 55A
railverkeer	267064	37	17:33, 4 apr 2023	-697	2	093__ 55A
railverkeer	267065	37	17:33, 4 apr 2023	-703	2	093__ 55A
railverkeer	267066	37	17:33, 4 apr 2023	-709	2	093__ 55A
railverkeer	267067	37	17:33, 4 apr 2023	-715	2	093__ 55A
railverkeer	267068	37	17:33, 4 apr 2023	-721	2	093__ 55A
railverkeer	267069	37	17:33, 4 apr 2023	-727	2	093__ 55A
railverkeer	267070	37	17:33, 4 apr 2023	-733	2	093__ 55A
railverkeer	267071	37	17:33, 4 apr 2023	-739	2	093__ 55A
railverkeer	267072	37	17:33, 4 apr 2023	-745	2	093__ 55A
railverkeer	267073	37	17:33, 4 apr 2023	-751	2	093__ 55A
railverkeer	267074	37	17:33, 4 apr 2023	-757	2	093__ 55A
railverkeer	267075	37	17:33, 4 apr 2023	-763	2	093__ 55A
railverkeer	267076	37	17:33, 4 apr 2023	-769	2	093__ 55A
railverkeer	267108	37	17:33, 4 apr 2023	-925	2	093__ 55B
railverkeer	267109	37	17:33, 4 apr 2023	-931	2	093__ 55B
railverkeer	267110	37	17:33, 4 apr 2023	-937	2	093__ 55B
railverkeer	267111	37	17:33, 4 apr 2023	-943	2	093__ 55B
railverkeer	267112	37	17:33, 4 apr 2023	-949	2	093__ 55B
railverkeer	267113	37	17:33, 4 apr 2023	-955	2	093__ 55B
railverkeer	267114	37	17:33, 4 apr 2023	-961	2	093__ 55B
railverkeer	267115	37	17:33, 4 apr 2023	-967	2	093__ 55B
railverkeer	267116	37	17:33, 4 apr 2023	-973	2	093__ 55B
railverkeer	267117	37	17:33, 4 apr 2023	-979	2	093__ 55B
railverkeer	267118	37	17:33, 4 apr 2023	-985	2	093__ 55B
railverkeer	267119	37	17:33, 4 apr 2023	-991	2	093__ 55B
railverkeer	267120	37	17:33, 4 apr 2023	-997	2	093__ 55B
railverkeer	267121	37	17:33, 4 apr 2023	-1003	2	093__ 55B
railverkeer	267122	37	17:33, 4 apr 2023	-1009	2	093__ 55B
railverkeer	267123	37	17:33, 4 apr 2023	-1015	2	093__ 55B
railverkeer	267124	37	17:33, 4 apr 2023	-1021	2	093__ 55B
railverkeer	267125	37	17:33, 4 apr 2023	-1027	2	093__ 55B
railverkeer	267126	37	17:33, 4 apr 2023	-1033	2	093__ 55B
railverkeer	267127	37	17:33, 4 apr 2023	-1039	2	093__ 55B
railverkeer	267163	37	17:33, 4 apr 2023	-1225	2	093__ 55A
railverkeer	267164	37	17:33, 4 apr 2023	-1231	2	093__ 55A
railverkeer	267165	37	17:33, 4 apr 2023	-1237	2	093__ 55A
railverkeer	267166	37	17:33, 4 apr 2023	-1243	2	093__ 55A
railverkeer	267167	37	17:33, 4 apr 2023	-1249	2	093__ 55A

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
railverkeer	7163903 - 7188000	Polylijn	140813,86	459507,91	140905,76	459547,40	3,34
railverkeer	7275185 - 7288000	Polylijn	140905,76	459547,40	140997,68	459586,84	3,38
railverkeer	7387526 - 7388000 - brug	Polylijn	141059,00	459613,18	141065,43	459615,94	3,40
railverkeer	7387526 - 7388000	Polylijn	140997,68	459586,84	141059,00	459613,18	3,39
railverkeer	7387526 - 7388000	Polylijn	141065,43	459615,94	141089,58	459626,30	3,40
railverkeer	7438158 - 7471000	Polylijn	141089,58	459626,30	141165,93	459658,91	3,41
railverkeer	7524064 - 7588000	Polylijn	141165,93	459658,91	141273,39	459705,24	3,42
railverkeer	7655409 - 7688000	Polylijn	141273,39	459705,24	141365,30	459744,70	3,44
railverkeer	7688000 - 7693000	Polylijn	141365,30	459744,70	141369,90	459746,67	3,45
railverkeer	7772717 - 7788000	Polylijn	141369,90	459746,67	141457,21	459784,16	3,45
railverkeer	7792704 - 7793000	Polylijn	141457,21	459784,16	141461,80	459786,14	3,51
railverkeer	7882882 - 7888000	Polylijn	141461,80	459786,14	141549,11	459823,63	3,51
railverkeer	7888000 - 7893000	Polylijn	141549,11	459823,63	141553,70	459825,61	3,60
railverkeer	7893000 - 7988000	Polylijn	141553,70	459825,61	141641,01	459863,10	3,61
railverkeer	7988000 - 7993000	Polylijn	141641,01	459863,10	141645,61	459865,07	3,66
railverkeer	8014816 - 8032000	Polylijn	141645,61	459865,07	141681,45	459880,47	3,66
railverkeer	8041830 - 8065000	Polylijn	141681,45	459880,47	141711,77	459893,51	3,69
railverkeer	8065000 - 8066000	Polylijn	141711,77	459893,51	141712,69	459893,90	3,72
railverkeer	8066103 - 8069003	Polylijn	141712,69	459893,90	141715,45	459895,09	3,72
railverkeer	8069003 - 8074000	Polylijn	141715,45	459895,09	141720,05	459897,06	3,72
railverkeer	7139984 - 7161000	Polylijn	140824,39	459508,28	140881,33	459532,73	3,35
railverkeer	7205103 - 7261000	Polylijn	140881,33	459532,73	140973,17	459572,19	3,39
railverkeer	7348249 - 7361000 - brug	Polylijn	141060,49	459609,69	141065,01	459611,63	3,45
railverkeer	7348249 - 7361000	Polylijn	140973,17	459572,19	141060,49	459609,69	3,43
railverkeer	7440286 - 7469000 - brug	Polylijn	141065,01	459611,63	141066,96	459612,47	3,45
railverkeer	7440286 - 7469000	Polylijn	141066,96	459612,47	141164,21	459654,22	3,45
railverkeer	7542737 - 7561000	Polylijn	141164,21	459654,22	141248,69	459690,53	3,46
railverkeer	7642922 - 7661000	Polylijn	141248,69	459690,53	141340,53	459729,99	3,46
railverkeer	7667819 - 7699000	Polylijn	141340,53	459729,99	141375,44	459744,97	3,47
railverkeer	7736367 - 7761000	Polylijn	141375,44	459744,97	141432,38	459769,42	3,47
railverkeer	7799852 - 7861000	Polylijn	141432,38	459769,42	141524,24	459808,83	3,49
railverkeer	7956499 - 7961000	Polylijn	141524,24	459808,83	141616,13	459848,17	3,57
railverkeer	8030214 - 8037000	Polylijn	141616,13	459848,17	141685,94	459878,13	3,65
railverkeer	8037000 - 8064000	Polylijn	141685,94	459878,13	141710,75	459888,75	3,69
railverkeer	8064000 - 8074364	Polylijn	141710,75	459888,75	141720,27	459892,82	3,71
railverkeer	8088800 - 8161000	Polylijn	141720,27	459892,82	141799,82	459927,06	3,72
railverkeer	8165269 - 8223000	Polylijn	141799,82	459927,06	141856,92	459951,13	3,82
railverkeer	8223000 - 8224000	Polylijn	141856,92	459951,13	141857,84	459951,52	3,84
railverkeer	8224000 - 8261000	Polylijn	141857,84	459951,52	141891,93	459965,86	3,84
railverkeer	8277320 - 8299000	Polylijn	141891,93	459965,86	141926,98	459980,49	3,85
railverkeer	8074000 - 8088000	Polylijn	141720,05	459897,06	141732,84	459902,55	3,72
railverkeer	8157231 - 8177000	Polylijn	141732,84	459902,55	141814,18	459937,49	3,74
railverkeer	8177000 - 8178000	Polylijn	141814,18	459937,49	141815,09	459937,88	3,83
railverkeer	8203558 - 8225000	Polylijn	141815,09	459937,88	141858,00	459956,43	3,83
railverkeer	8275130 - 8288000	Polylijn	141858,00	459956,43	141915,44	459981,49	3,85

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
railverkeer	3,38	3,34	3,38	--	0,00	0,00	3,36	3,38	--	Absoluut
railverkeer	3,39	3,38	3,39	--	0,00	0,00	3,38	3,39	--	Absoluut
railverkeer	3,40	3,40	3,40	--	0,00	0,00	3,40	3,40	--	Absoluut
railverkeer	3,40	3,39	3,40	--	0,00	0,00	3,40	3,40	--	Absoluut
railverkeer	3,41	3,40	3,41	--	0,00	0,00	3,41	3,41	--	Absoluut
railverkeer	3,42	3,41	3,42	--	0,00	0,00	3,41	3,42	--	Absoluut
railverkeer	3,44	3,42	3,44	--	0,00	0,00	3,42	3,44	--	Absoluut
railverkeer	3,45	3,44	3,45	--	0,00	0,00	3,44	3,45	--	Absoluut
railverkeer	3,45	3,45	3,46	3,45	-0,01	-0,01	3,45	3,45	--	Absoluut
railverkeer	3,51	3,46	3,51	--	0,00	0,00	3,46	3,51	--	Absoluut
railverkeer	3,51	3,51	3,51	3,51	0,00	0,00	3,51	3,51	--	Absoluut
railverkeer	3,60	3,51	3,60	--	0,00	0,00	3,55	3,60	--	Absoluut
railverkeer	3,61	3,60	3,61	--	0,00	0,00	3,61	3,61	--	Absoluut
railverkeer	3,66	3,61	3,66	--	0,00	0,00	3,66	3,66	--	Absoluut
railverkeer	3,66	3,66	3,66	3,66	0,00	0,00	3,66	3,66	--	Absoluut
railverkeer	3,69	3,66	3,69	--	0,00	0,00	3,66	3,69	--	Absoluut
railverkeer	3,72	3,69	3,72	--	0,00	0,00	3,70	3,72	--	Absoluut
railverkeer	3,72	3,72	3,72	3,72	0,00	0,00	3,72	3,72	--	Absoluut
railverkeer	3,72	3,72	3,72	3,72	0,00	0,00	3,72	3,72	--	Absoluut
railverkeer	3,72	3,72	3,72	3,72	0,00	0,00	3,72	3,72	--	Absoluut
railverkeer	3,39	3,35	3,39	--	0,00	0,00	3,38	3,39	--	Absoluut
railverkeer	3,43	3,39	3,43	--	0,00	0,00	3,39	3,43	--	Absoluut
railverkeer	3,45	3,45	3,50	3,45	-0,05	-0,05	3,45	3,45	--	Absoluut
railverkeer	3,45	3,43	3,45	--	0,00	0,00	3,43	3,45	--	Absoluut
railverkeer	3,45	3,50	3,45	3,45	0,00	0,00	3,45	3,45	--	Absoluut
railverkeer	3,46	3,45	3,46	--	0,00	0,00	3,45	3,46	--	Absoluut
railverkeer	3,46	3,46	3,46	3,46	0,00	0,00	3,46	3,46	--	Absoluut
railverkeer	3,47	3,46	3,47	--	0,00	0,00	3,46	3,47	--	Absoluut
railverkeer	3,47	3,47	3,47	3,47	0,00	0,00	3,47	3,47	--	Absoluut
railverkeer	3,49	3,47	3,49	--	0,00	0,00	3,47	3,49	--	Absoluut
railverkeer	3,57	3,49	3,55	--	0,00	0,02	3,52	3,57	--	Absoluut
railverkeer	3,65	3,55	3,65	--	0,00	0,00	3,65	3,65	--	Absoluut
railverkeer	3,69	3,65	3,69	--	0,00	0,00	3,67	3,69	--	Absoluut
railverkeer	3,71	3,69	3,71	--	0,00	0,00	3,71	3,71	--	Absoluut
railverkeer	3,72	3,71	3,72	--	0,00	0,00	3,72	3,72	--	Absoluut
railverkeer	3,82	3,72	3,82	--	0,00	0,00	3,72	3,82	--	Absoluut
railverkeer	3,84	3,82	3,84	--	0,00	0,00	3,83	3,84	--	Absoluut
railverkeer	3,84	3,84	3,84	3,84	0,00	0,00	3,84	3,84	--	Absoluut
railverkeer	3,85	3,84	3,85	--	0,00	0,00	3,85	3,85	--	Absoluut
railverkeer	3,85	3,85	3,85	3,85	0,00	0,00	3,85	3,85	--	Absoluut
railverkeer	3,74	3,72	3,74	--	0,00	0,00	3,74	3,74	--	Absoluut
railverkeer	3,83	3,74	3,83	--	0,00	0,00	3,82	3,83	--	Absoluut
railverkeer	3,83	3,83	3,83	3,83	0,00	0,00	3,83	3,83	--	Absoluut
railverkeer	3,85	3,83	3,85	--	0,00	0,00	3,84	3,85	--	Absoluut
railverkeer	3,88	3,85	3,88	--	0,00	0,00	3,85	3,88	--	Absoluut

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	RRgebr	RuwheidID
railverkeer	5	100,03	100,03	16,71	38,53	False	
railverkeer	6	100,02	100,02	0,78	46,62	False	
railverkeer	2	7,00	7,00	7,00	7,00	False	
railverkeer	4	66,73	66,73	15,28	29,81	False	
railverkeer	3	26,28	26,28	0,47	25,81	False	
railverkeer	4	83,02	83,02	22,63	32,85	False	
railverkeer	6	117,02	117,02	3,06	63,95	False	
railverkeer	5	100,02	100,02	7,67	42,44	False	
railverkeer	2	5,00	5,00	5,00	5,00	False	
railverkeer	5	95,02	95,02	15,29	38,74	False	
railverkeer	3	5,00	5,00	0,30	4,70	False	
railverkeer	4	95,02	95,02	5,12	46,54	False	
railverkeer	2	5,00	5,00	5,00	5,00	False	
railverkeer	2	95,02	95,02	95,02	95,02	False	
railverkeer	2	5,00	5,00	5,00	5,00	False	
railverkeer	4	39,01	39,01	1,41	20,41	False	
railverkeer	3	33,01	33,01	9,83	23,17	False	
railverkeer	2	1,00	1,00	1,00	1,00	False	
railverkeer	3	3,01	3,01	0,11	2,90	False	
railverkeer	2	5,00	5,00	5,00	5,00	False	
railverkeer	3	61,97	61,97	21,01	40,96	False	
railverkeer	5	99,96	99,96	0,76	55,87	False	
railverkeer	2	4,92	4,92	4,92	4,92	False	
railverkeer	5	95,03	95,03	7,82	36,58	False	
railverkeer	2	2,12	2,12	2,12	2,12	False	
railverkeer	5	105,83	105,83	3,79	53,11	False	
railverkeer	5	91,95	91,95	17,05	33,43	False	
railverkeer	5	99,96	99,96	17,65	33,79	False	
railverkeer	3	37,99	37,99	6,82	31,17	False	
railverkeer	4	61,97	61,97	0,99	36,36	False	
railverkeer	3	99,96	99,96	38,84	61,12	False	
railverkeer	3	99,96	99,96	4,50	95,46	False	
railverkeer	4	75,97	75,97	6,79	35,33	False	
railverkeer	2	26,99	26,99	26,99	26,99	False	
railverkeer	2	10,35	10,35	10,35	10,35	False	
railverkeer	4	86,61	86,61	0,64	72,17	False	
railverkeer	3	61,97	61,97	4,26	57,70	False	
railverkeer	2	1,00	1,00	1,00	1,00	False	
railverkeer	2	36,98	36,98	36,98	36,98	False	
railverkeer	3	37,98	37,98	16,31	21,67	False	
railverkeer	2	13,92	13,92	13,92	13,92	False	
railverkeer	3	88,53	88,53	19,67	68,86	False	
railverkeer	2	0,99	0,99	0,99	0,99	False	
railverkeer	3	46,75	46,75	21,33	25,42	False	
railverkeer	5	62,67	62,67	2,44	23,89	False	

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	115	115
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	112	112
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	110	110
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	110	110
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	110	110
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	107	107
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	104	104
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	100	100
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	97	97
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	97	97
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	93	93
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	93	93
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	88	88
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	88	88
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	84	84
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	84	84
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	84	84
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	84	84
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	82	82
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	82	82
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-127	-127
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-123	-123
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-118	-118
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-118	-118
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-111	-111
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-111	-111
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-103	-103
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-98	-98
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-94	-94
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-88	-88
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-80	-80
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-73	-73
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-65	-65
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-65	-65
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-59	-59
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-59	-59
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-54	-54
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-50	-50
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-50	-50
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	-46	-46
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	82	82
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	78	78
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	78	78
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	74	74
railverkeer	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,000	0,000	71	71

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
railverkeer	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	140	140
railverkeer	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	140	140
railverkeer	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	140	140
railverkeer	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	140	140
railverkeer	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	140	140
railverkeer	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	140	140
railverkeer	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	140	140
railverkeer	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	140	140
railverkeer	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	140	140
railverkeer	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	137	137
railverkeer	93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	137	137
railverkeer	93	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	136	136
railverkeer	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	136	136
railverkeer	88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	134	134
railverkeer	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	134	134
railverkeer	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	132	132
railverkeer	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	132	132
railverkeer	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	131	131
railverkeer	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	131	131
railverkeer	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	131	131
railverkeer	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	140	140
railverkeer	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	-139	-139
railverkeer	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,300	0,000	-139	-139
railverkeer	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	131	131
railverkeer	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	131	131
railverkeer	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	130	130
railverkeer	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	130	130
railverkeer	71	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,080	0,000	130	130

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	115	115
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	112	112
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	110	110
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	110	110
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	110	110
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	107	107
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	104	104
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	100	100
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	97	97
railverkeer	137	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	97	97
railverkeer	137	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	93	93
railverkeer	136	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	93	93
railverkeer	136	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	88	88
railverkeer	134	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	88	88
railverkeer	134	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	84	84
railverkeer	132	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	84	84
railverkeer	132	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	84	84
railverkeer	131	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	84	84
railverkeer	131	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	82	82
railverkeer	131	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	82	82
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-127	-127
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-123	-123
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-118	-118
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-118	-118
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-111	-111
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-111	-111
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-103	-103
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-98	-98
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-94	-94
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-88	-88
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-80	-80
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-73	-73
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-65	-65
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-65	-65
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-59	-59
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-59	-59
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-54	-54
railverkeer	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-50	-50
railverkeer	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-50	-50
railverkeer	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	4,060	1,120	0,000	-46	-46
railverkeer	131	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	82	82
railverkeer	131	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	78	78
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	78	78
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	74	74
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,680	1,600	0,000	71	71

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
railverkeer	115	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	140	140
railverkeer	112	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	140	140
railverkeer	110	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	140	140
railverkeer	110	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	140	140
railverkeer	110	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	140	140
railverkeer	107	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	140	140
railverkeer	104	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	140	140
railverkeer	100	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	140	140
railverkeer	97	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	140	140
railverkeer	97	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	137	137
railverkeer	93	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	137	137
railverkeer	93	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	136	136
railverkeer	88	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	136	136
railverkeer	88	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	134	134
railverkeer	84	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	134	134
railverkeer	84	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	132	132
railverkeer	84	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	132	132
railverkeer	84	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	131	131
railverkeer	82	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	131	131
railverkeer	82	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	131	131
railverkeer	-127	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-123	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-118	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-118	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-111	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-111	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-103	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-98	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-94	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-88	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-80	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-73	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-65	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-65	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-59	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-59	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-54	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-50	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	140	140
railverkeer	-50	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	-139	-139
railverkeer	-46	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,500	0,290	0,000	-139	-139
railverkeer	82	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	131	131
railverkeer	78	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	131	131
railverkeer	78	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	130	130
railverkeer	74	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	130	130
railverkeer	71	0	ICM-3	Doorgaand	14,640	10,350	2,970	0,000	130	130

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	115	115
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	112	112
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	110	110
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	110	110
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	110	110
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	107	107
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	104	104
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	100	100
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	97	97
railverkeer	137	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	97	97
railverkeer	137	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	93	93
railverkeer	136	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	93	93
railverkeer	136	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	88	88
railverkeer	134	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	88	88
railverkeer	134	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	84	84
railverkeer	132	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	84	84
railverkeer	132	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	84	84
railverkeer	131	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	84	84
railverkeer	131	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	82	82
railverkeer	131	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	82	82
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	140	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	140	140
railverkeer	-139	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	-139	-139
railverkeer	-139	0	ICM-3	Doorgaand	14,820	11,460	2,130	0,000	-139	-139
railverkeer	131	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	82	82
railverkeer	131	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	78	78
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	78	78
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	74	74
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	5,370	3,990	0,990	0,000	71	71

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
railverkeer	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	93	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	93	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-127	-127
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-123	-123
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-118	-118
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-118	-118
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-111	-111
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-111	-111
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-103	-103
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-98	-98
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-94	-94
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-88	-88
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-80	-80
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-73	-73
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-65	-65
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-65	-65
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-59	-59
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-59	-59
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-54	-54
railverkeer	140	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-50	-50
railverkeer	-139	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-50	-50
railverkeer	-139	0	ICM-3	Stoppend	5,490	3,990	1,080	0,000	-46	-46
railverkeer	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90
railverkeer	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	137	137
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	137	137
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	136	136
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	136	136
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	134	134
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	134	134
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	132	132
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	132	132
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	131	131
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	131	131
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	131	131
railverkeer	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-118	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-111	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-111	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-94	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	90	90
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	131	131
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	131	131
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	130	130

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	115	115
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	112	112
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	110	110
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	110	110
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	110	110
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	107	107
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	104	104
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	100	100
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	97	97
railverkeer	137	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	97	97
railverkeer	137	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	93	93
railverkeer	136	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	93	93
railverkeer	136	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	88	88
railverkeer	134	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	88	88
railverkeer	134	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	84	84
railverkeer	132	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	84	84
railverkeer	132	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	84	84
railverkeer	131	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	84	84
railverkeer	131	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	82	82
railverkeer	131	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	82	82
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,070	0,000	140	140
railverkeer	131	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	82	82
railverkeer	131	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	78	78
railverkeer	130	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	78	78
railverkeer	130	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	74	74
railverkeer	130	0	E-LOC	Stoppend	0,710	0,630	0,200	0,000	71	71

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
railverkeer	115	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	112	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	110	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	110	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	110	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	107	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	104	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	140	140
railverkeer	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	137	137
railverkeer	93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	137	137
railverkeer	93	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	136	136
railverkeer	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	136	136
railverkeer	88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	134	134
railverkeer	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	134	134
railverkeer	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	132	132
railverkeer	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	132	132
railverkeer	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	131	131
railverkeer	82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	131	131
railverkeer	82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	131	131
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-127	-127
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-123	-123
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-118	-118
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-118	-118
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-111	-111
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-111	-111
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-103	-103
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-98	-98
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-94	-94
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-88	-88
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-80	-80
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-73	-73
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-65	-65
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-65	-65
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-59	-59
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-59	-59
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-54	-54
railverkeer	140	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-50	-50
railverkeer	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-50	-50
railverkeer	-139	0	E-LOC	Stoppend	0,720	0,630	0,170	0,000	-46	-46
railverkeer	82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	131	131
railverkeer	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	131	131
railverkeer	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130
railverkeer	74	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130
railverkeer	71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	115
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	112
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	110
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	110
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	110
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	107
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	104
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	100
railverkeer	140	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	97
railverkeer	137	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	97
railverkeer	137	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	93
railverkeer	136	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	93
railverkeer	136	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	88
railverkeer	134	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	88
railverkeer	134	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	84
railverkeer	132	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	84
railverkeer	132	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	84
railverkeer	131	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	84
railverkeer	131	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	82
railverkeer	131	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	82
railverkeer	-127	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-123	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-118	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-118	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-111	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-111	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-98	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-94	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-73	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-54	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-50	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	140
railverkeer	-50	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	-139
railverkeer	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,050	0,000	-139
railverkeer	131	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	82
railverkeer	131	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	78
railverkeer	130	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	78
railverkeer	130	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	74
railverkeer	130	0	MDDM	Stoppend	1,450	1,330	0,360	0,000	71

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
railverkeer	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	93	93	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	93	93	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	84	84	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	140	140	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	-139	-139	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	-139	-139	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,310	0,340	0,000
railverkeer	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000
railverkeer	71	71	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
railverkeer	115	115	115	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	110	110	110	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	107	107	107	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	104	104	104	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	97	97	97	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	97	97	97	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	93	93	93	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	93	93	93	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	88	88	88	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	88	88	88	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	84	84	84	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	84	84	84	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	84	84	84	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	84	84	84	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	-127	-127	-127	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-123	-123	-123	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-118	-118	-118	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-118	-118	-118	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-111	-111	-111	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-111	-111	-111	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-103	-103	-103	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-98	-98	-98	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-94	-94	-94	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-80	-80	-80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-73	-73	-73	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-54	-54	-54	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	-46	-46	-46	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000
railverkeer	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	78	78	78	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	78	78	78	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	74	74	74	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290
railverkeer	71	71	71	0	SGM-3	Stoppend	3,600	3,690	1,290

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
railverkeer	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-118	-118	-118	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-118	-118	-118	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-111	-111	-111	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-111	-111	-111	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-98	-98	-98	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-94	-94	-94	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-73	-73	-73	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000
railverkeer	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890
railverkeer	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,750	1,890

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	4,330	9,420	3,340	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
railverkeer	0,140	0,070	0,190	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	115	115	115
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	112	112	112
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	110	110	110
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	110	110	110
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	110	110	110
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	107	107	107
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	104	104	104
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	100	100	100
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	97	97	97
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	97	97	97
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	93	93	93
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	93	93	93
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	88	88	88
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	88	88	88
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	84	84	84
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	84	84	84
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	84	84	84
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	82	82	82
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	82	82	82
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,280	0,140	0,000	90	90	90
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	82	82	82
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	78	78	78
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	78	78	78
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	74	74	74
railverkeer	DDM-2/3	Stoppend	7,200	6,520	1,890	0,000	71	71	71

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	137	137
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	137	137
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	134	134
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	134	134
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	132	132
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	132	132
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	140	140
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	-139	-139
railverkeer	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,290	0,000	-139	-139
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130
railverkeer	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
railverkeer	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	137	137	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	137	137	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	136	136	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	136	136	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	134	134	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	134	134	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	132	132	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	132	132	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	131	131	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	131	131	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	131	131	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	-127	-127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-123	-123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-118	-118	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-118	-118	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-111	-111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-111	-111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-103	-103	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-98	-98	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-94	-94	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-88	-88	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-73	-73	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-65	-65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-65	-65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-59	-59	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-59	-59	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-54	-54	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-50	-50	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-50	-50	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	-46	-46	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
railverkeer	131	131	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	131	131	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	130	130	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	0,000
railverkeer	130	130	0	ICM-4	Stoppend	4,240	3,120	0,760	

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
railverkeer	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	97	97	97	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	93	93	93	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	93	93	93	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	88	88	88	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	84	84	84	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	-139	-139	-139	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	-139	-139	-139	0	ICM-4	Doorgaand	12,600	9,680	1,920
railverkeer	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000
railverkeer	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,080	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
railverkeer	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	4,320	3,160
railverkeer	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
railverkeer	1,400	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	84	84	84	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	0,840	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-94	-94	-94	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	0,840	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
railverkeer	1,400	0,000	82	82	82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360
railverkeer	1,400	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
railverkeer	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
railverkeer	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,92	89,91	104,31	111,39
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,86	89,84	104,31	111,36
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,83	89,80	104,30	111,35
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,83	89,80	104,30	111,35
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,83	89,80	104,30	111,35
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,77	89,73	104,30	111,33
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,72	89,67	104,29	111,30
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,65	89,59	104,28	111,27
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,59	89,54	104,27	111,24
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,53	89,53	104,27	111,20
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,46	89,46	104,27	111,17
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,44	89,45	104,27	111,15
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,35	89,37	104,25	111,11
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,30	89,36	104,25	111,08
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,23	89,30	104,25	111,04
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,18	89,29	104,25	111,01
railverkeer	0,000	0	0	0	0	79,98	93,09	108,05	118,81
railverkeer	0,000	0	0	0	0	79,96	93,09	108,05	118,80
railverkeer	0,000	0	0	0	0	79,92	93,06	108,04	118,78
railverkeer	0,000	0	0	0	0	78,92	92,06	107,04	113,78
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,16	90,13	104,35	111,51
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,09	90,08	104,34	111,48
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,00	90,00	104,34	111,45
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,00	90,00	104,34	111,45
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,88	89,85	104,32	111,39
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,88	89,85	104,32	111,39
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,73	89,68	104,30	111,33
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,64	89,59	104,29	111,29
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,57	89,51	104,28	111,25
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,46	89,41	104,27	111,20
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,32	89,28	104,25	111,13
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,19	89,18	104,24	111,06
railverkeer	0,000	0	0	0	0	76,05	89,08	104,22	110,98
railverkeer	0,000	0	0	0	0	79,85	92,88	108,02	118,78
railverkeer	0,000	0	0	0	0	79,75	92,79	108,01	118,72
railverkeer	0,000	0	0	0	0	78,75	91,79	107,01	113,72
railverkeer	0,000	0	0	0	0	78,67	91,76	107,00	113,67
railverkeer	0,000	0	0	0	0	78,61	91,73	106,99	113,63
railverkeer	0,000	0	0	0	0	78,59	91,72	106,99	113,61
railverkeer	0,000	0	0	0	0	78,52	91,69	106,98	113,57
railverkeer	0,000	0	0	0	0	79,92	93,06	108,04	118,78
railverkeer	0,000	0	0	0	0	79,85	92,99	108,03	118,74
railverkeer	0,000	0	0	0	0	79,82	92,99	108,03	118,73
railverkeer	0,000	0	0	0	0	79,75	92,93	108,02	118,69
railverkeer	0,000	0	0	0	0	79,69	92,89	108,02	118,66

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
railverkeer	113,91	114,34	106,82	93,53	118,66	71,56	86,66
railverkeer	113,83	114,25	106,73	93,38	118,58	71,52	86,54
railverkeer	113,78	114,19	106,66	93,28	118,54	71,49	86,46
railverkeer	113,78	114,19	106,66	93,28	118,54	71,49	86,46
railverkeer	113,78	114,19	106,66	93,28	118,54	71,49	86,46
railverkeer	113,70	114,10	106,58	93,13	118,47	71,45	86,33
railverkeer	113,62	114,02	106,49	92,98	118,40	71,41	86,21
railverkeer	113,52	113,92	106,38	92,78	118,32	71,36	86,05
railverkeer	113,45	113,85	106,30	92,64	118,26	71,32	85,93
railverkeer	113,28	113,55	106,08	92,54	118,07	71,26	85,92
railverkeer	113,18	113,46	105,98	92,35	117,99	71,21	85,76
railverkeer	113,13	113,36	105,91	92,32	117,93	71,19	85,76
railverkeer	113,01	113,25	105,78	92,08	117,83	71,13	85,57
railverkeer	112,89	113,04	105,63	92,01	117,71	71,09	85,56
railverkeer	112,80	112,95	105,53	91,83	117,63	71,04	85,41
railverkeer	112,67	112,74	105,37	91,75	117,50	71,01	85,40
railverkeer	117,47	116,54	109,17	95,55	122,84	74,73	88,94
railverkeer	117,41	116,43	109,09	95,51	122,79	74,71	88,94
railverkeer	117,37	116,39	109,05	95,42	122,76	74,69	88,87
railverkeer	115,37	115,39	108,05	94,42	120,20	73,76	88,13
railverkeer	114,29	114,79	107,22	94,04	119,00	71,78	87,04
railverkeer	114,17	114,65	107,10	93,91	118,90	71,72	86,97
railverkeer	114,03	114,48	106,95	93,71	118,77	71,64	86,84
railverkeer	114,03	114,48	106,95	93,71	118,77	71,64	86,84
railverkeer	113,84	114,26	106,73	93,35	118,60	71,54	86,55
railverkeer	113,84	114,26	106,73	93,35	118,60	71,54	86,55
railverkeer	113,63	114,04	106,49	92,96	118,42	71,42	86,22
railverkeer	113,51	113,91	106,36	92,71	118,31	71,35	86,02
railverkeer	113,41	113,82	106,25	92,53	118,23	71,30	85,85
railverkeer	113,27	113,70	106,11	92,25	118,12	71,22	85,62
railverkeer	113,10	113,56	105,94	91,91	117,99	71,12	85,31
railverkeer	112,97	113,46	105,81	91,63	117,89	71,04	85,05
railverkeer	112,83	113,37	105,68	91,35	117,78	70,95	84,76
railverkeer	117,63	117,17	109,48	95,15	123,04	74,66	88,36
railverkeer	117,53	117,11	109,40	94,97	122,97	74,61	88,16
railverkeer	115,53	116,11	108,40	93,97	120,51	73,71	87,33
railverkeer	115,47	116,08	108,35	93,85	120,47	73,68	87,37
railverkeer	115,42	116,06	108,31	93,75	120,43	73,66	87,41
railverkeer	115,35	115,94	108,22	93,71	120,36	73,77	87,50
railverkeer	115,31	115,92	108,19	93,62	120,32	73,77	87,55
railverkeer	117,37	116,39	109,05	95,42	122,76	74,69	88,87
railverkeer	117,28	116,31	108,95	95,24	122,69	74,64	88,73
railverkeer	117,21	116,20	108,87	95,20	122,64	74,62	88,73
railverkeer	117,12	116,13	108,78	95,03	122,57	74,57	88,60
railverkeer	117,06	116,08	108,72	94,91	122,53	74,53	88,50

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal
railverkeer	101,54	106,28	108,81	109,07	102,46	90,10	113,67
railverkeer	101,45	106,26	108,71	108,98	102,30	89,85	113,58
railverkeer	101,39	106,24	108,64	108,93	102,19	89,68	113,52
railverkeer	101,39	106,24	108,64	108,93	102,19	89,68	113,52
railverkeer	101,39	106,24	108,64	108,93	102,19	89,68	113,52
railverkeer	101,30	106,21	108,55	108,85	102,04	89,43	113,44
railverkeer	101,20	106,18	108,45	108,77	101,90	89,19	113,36
railverkeer	101,08	106,14	108,33	108,67	101,71	88,87	113,26
railverkeer	100,99	106,12	108,25	108,60	101,58	88,64	113,19
railverkeer	100,99	106,08	108,11	108,35	101,42	88,58	113,04
railverkeer	100,87	106,04	108,00	108,26	101,25	88,27	112,94
railverkeer	100,87	106,03	107,95	108,17	101,19	88,25	112,89
railverkeer	100,73	105,98	107,81	108,06	100,99	87,88	112,77
railverkeer	100,73	105,96	107,72	107,89	100,87	87,84	112,68
railverkeer	100,61	105,91	107,61	107,81	100,72	87,55	112,58
railverkeer	100,61	105,89	107,51	107,63	100,60	87,50	112,48
railverkeer	104,16	113,50	112,26	111,36	104,31	91,12	117,66
railverkeer	104,16	113,49	112,21	111,27	104,25	91,09	117,62
railverkeer	104,11	113,47	112,16	111,23	104,19	90,96	117,59
railverkeer	103,35	108,66	110,21	110,30	103,27	90,14	115,19
railverkeer	101,80	108,88	113,09	113,88	109,32	96,37	118,00
railverkeer	101,75	108,83	112,83	113,51	108,98	96,10	117,72
railverkeer	101,65	108,76	112,50	113,05	108,55	95,72	117,37
railverkeer	101,65	108,76	112,50	113,05	108,55	95,72	117,37
railverkeer	101,43	108,64	112,01	112,40	107,89	95,12	116,86
railverkeer	101,43	108,64	112,01	112,40	107,89	95,12	116,86
railverkeer	101,19	108,51	111,45	111,68	107,12	94,40	116,29
railverkeer	101,03	108,42	111,09	111,25	106,63	93,93	115,94
railverkeer	100,91	108,35	110,81	110,91	106,23	93,55	115,67
railverkeer	100,74	108,24	110,40	110,42	105,63	92,96	115,28
railverkeer	100,51	108,08	109,85	109,82	104,81	92,15	114,78
railverkeer	100,32	107,93	109,39	109,36	104,10	91,42	114,37
railverkeer	100,11	107,75	108,90	108,90	103,31	90,55	113,94
railverkeer	103,72	114,16	113,22	112,49	106,64	93,73	118,58
railverkeer	103,55	114,08	112,95	112,27	106,13	93,13	118,38
railverkeer	102,70	110,43	111,35	111,44	105,54	92,70	116,46
railverkeer	102,69	110,29	111,09	111,22	105,09	92,15	116,24
railverkeer	102,68	110,18	110,90	111,06	104,75	91,71	116,08
railverkeer	102,77	114,33	117,11	118,85	113,55	98,20	122,56
railverkeer	102,76	114,28	117,07	118,83	113,51	98,10	122,53
railverkeer	104,11	113,47	112,16	111,23	104,19	90,96	117,59
railverkeer	104,01	113,43	112,07	111,15	104,06	90,72	117,51
railverkeer	104,01	113,42	112,02	111,06	103,99	90,69	117,47
railverkeer	103,92	113,38	111,94	110,99	103,87	90,45	117,41
railverkeer	103,85	113,35	111,88	110,94	103,79	90,29	117,36

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,57	88,71
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,51	88,63
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,47	88,57
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,47	88,57
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,47	88,57
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,41	88,49
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,34	88,41
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,26	88,31
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,20	88,24
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,14	88,23
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,05	88,14
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,03	88,14
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,92	88,03
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,88	88,02
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,80	87,94
railverkeer	--	--	--	--	--	--	74,75	87,93
railverkeer	--	--	--	--	--	--	78,55	91,73
railverkeer	--	--	--	--	--	--	78,53	91,73
railverkeer	--	--	--	--	--	--	78,49	91,69
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,49	90,69
railverkeer	--	--	--	--	--	--	76,38	89,62
railverkeer	--	--	--	--	--	--	76,31	89,58
railverkeer	--	--	--	--	--	--	76,22	89,49
railverkeer	--	--	--	--	--	--	76,22	89,49
railverkeer	--	--	--	--	--	--	76,09	89,32
railverkeer	--	--	--	--	--	--	76,09	89,32
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,94	89,14
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,85	89,03
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,78	88,95
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,66	88,84
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,52	88,70
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,39	88,59
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,24	88,47
railverkeer	--	--	--	--	--	--	79,04	92,27
railverkeer	--	--	--	--	--	--	78,94	92,18
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,94	91,18
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,86	91,14
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,80	91,11
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,78	91,11
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,71	91,08
railverkeer	--	--	--	--	--	--	78,49	91,69
railverkeer	--	--	--	--	--	--	78,40	91,61
railverkeer	--	--	--	--	--	--	78,38	91,61
railverkeer	--	--	--	--	--	--	78,29	91,53
railverkeer	--	--	--	--	--	--	78,22	91,48

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal
railverkeer	102,89	109,95	112,52	112,93	105,44	92,53	117,25
railverkeer	102,88	109,92	112,42	112,83	105,33	92,35	117,17
railverkeer	102,87	109,91	112,36	112,76	105,26	92,23	117,11
railverkeer	102,87	109,91	112,36	112,76	105,26	92,23	117,11
railverkeer	102,87	109,91	112,36	112,76	105,26	92,23	117,11
railverkeer	102,87	109,88	112,27	112,66	105,16	92,05	117,03
railverkeer	102,86	109,85	112,19	112,57	105,06	91,88	116,96
railverkeer	102,84	109,82	112,07	112,46	104,93	91,65	116,86
railverkeer	102,84	109,79	111,99	112,38	104,84	91,47	116,80
railverkeer	102,84	109,75	111,82	112,08	104,63	91,39	116,61
railverkeer	102,82	109,71	111,71	111,97	104,50	91,15	116,52
railverkeer	102,82	109,70	111,65	111,87	104,43	91,12	116,46
railverkeer	102,81	109,65	111,52	111,75	104,28	90,84	116,35
railverkeer	102,81	109,62	111,40	111,54	104,13	90,77	116,22
railverkeer	102,80	109,58	111,29	111,44	104,01	90,55	116,14
railverkeer	102,80	109,55	111,17	111,23	103,86	90,48	116,01
railverkeer	106,60	117,35	115,97	115,03	107,66	94,28	121,35
railverkeer	106,60	117,33	115,91	114,92	107,58	94,24	121,30
railverkeer	106,59	117,31	115,86	114,87	107,52	94,13	121,26
railverkeer	105,59	112,31	113,86	113,87	106,52	93,13	118,70
railverkeer	103,94	110,81	113,64	114,04	106,62	93,67	118,32
railverkeer	103,93	110,78	113,53	113,91	106,50	93,55	118,22
railverkeer	103,93	110,75	113,39	113,74	106,36	93,36	118,09
railverkeer	103,93	110,75	113,39	113,74	106,36	93,36	118,09
railverkeer	103,91	110,70	113,21	113,53	106,14	93,00	117,93
railverkeer	103,91	110,70	113,21	113,53	106,14	93,00	117,93
railverkeer	103,89	110,64	113,00	113,32	105,91	92,59	117,75
railverkeer	103,88	110,60	112,88	113,19	105,78	92,34	117,65
railverkeer	103,87	110,57	112,79	113,11	105,68	92,15	117,58
railverkeer	103,85	110,52	112,66	112,99	105,54	91,87	117,47
railverkeer	103,83	110,45	112,49	112,85	105,38	91,53	117,34
railverkeer	103,82	110,39	112,36	112,75	105,25	91,25	117,24
railverkeer	103,80	110,31	112,23	112,66	105,13	90,96	117,14
railverkeer	107,60	118,11	117,03	116,46	108,93	94,76	122,39
railverkeer	107,58	118,06	116,94	116,40	108,85	94,59	122,33
railverkeer	106,58	113,06	114,94	115,40	107,85	93,59	119,87
railverkeer	106,57	113,01	114,87	115,37	107,80	93,46	119,82
railverkeer	106,56	112,97	114,83	115,34	107,76	93,37	119,79
railverkeer	106,56	112,96	114,77	115,23	107,68	93,33	119,72
railverkeer	106,55	112,92	114,72	115,21	107,64	93,24	119,69
railverkeer	106,59	117,31	115,86	114,87	107,52	94,13	121,26
railverkeer	106,58	117,27	115,75	114,78	107,41	93,91	121,19
railverkeer	106,58	117,25	115,69	114,67	107,33	93,87	121,13
railverkeer	106,57	117,21	115,58	114,59	107,22	93,66	121,06
railverkeer	106,56	117,18	115,51	114,53	107,15	93,50	121,01

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
railverkeer	70,09	85,79	100,49	104,75	107,32	107,63	101,20	89,30
railverkeer	70,04	85,64	100,38	104,71	107,20	107,53	101,01	89,01
railverkeer	70,01	85,54	100,30	104,69	107,12	107,46	100,88	88,82
railverkeer	70,01	85,54	100,30	104,69	107,12	107,46	100,88	88,82
railverkeer	70,01	85,54	100,30	104,69	107,12	107,46	100,88	88,82
railverkeer	69,96	85,39	100,18	104,66	107,00	107,37	100,69	88,53
railverkeer	69,92	85,24	100,06	104,62	106,88	107,28	100,50	88,24
railverkeer	69,85	85,04	99,91	104,57	106,73	107,16	100,27	87,86
railverkeer	69,81	84,89	99,79	104,54	106,62	107,08	100,10	87,57
railverkeer	69,76	84,89	99,79	104,50	106,48	106,83	99,94	87,52
railverkeer	69,70	84,69	99,63	104,46	106,34	106,72	99,72	87,14
railverkeer	69,68	84,69	99,63	104,44	106,29	106,64	99,66	87,12
railverkeer	69,61	84,44	99,44	104,38	106,12	106,51	99,39	86,66
railverkeer	69,57	84,44	99,44	104,36	106,02	106,33	99,28	86,62
railverkeer	69,52	84,24	99,29	104,31	105,88	106,23	99,08	86,25
railverkeer	69,48	84,24	99,29	104,28	105,78	106,05	98,95	86,21
railverkeer	73,19	87,71	102,75	111,82	110,51	109,75	102,63	89,77
railverkeer	73,17	87,70	102,75	111,80	110,45	109,66	102,57	89,74
railverkeer	73,14	87,61	102,69	111,78	110,39	109,61	102,48	89,58
railverkeer	72,23	86,94	102,01	107,04	108,46	108,71	101,59	88,80
railverkeer	71,51	87,11	102,14	108,36	112,63	113,25	108,80	96,03
railverkeer	71,45	87,06	102,10	108,31	112,39	112,91	108,48	95,77
railverkeer	71,38	86,93	102,01	108,25	112,08	112,48	108,07	95,40
railverkeer	71,38	86,93	102,01	108,25	112,08	112,48	108,07	95,40
railverkeer	71,29	86,65	101,81	108,15	111,63	111,88	107,45	94,81
railverkeer	71,29	86,65	101,81	108,15	111,63	111,88	107,45	94,81
railverkeer	71,19	86,34	101,59	108,04	111,11	111,21	106,72	94,11
railverkeer	71,13	86,14	101,45	107,96	110,79	110,81	106,26	93,65
railverkeer	71,08	85,99	101,34	107,90	110,53	110,50	105,89	93,29
railverkeer	71,01	85,76	101,18	107,80	110,16	110,06	105,32	92,72
railverkeer	70,92	85,47	100,98	107,67	109,67	109,52	104,58	91,95
railverkeer	70,86	85,22	100,81	107,54	109,27	109,10	103,93	91,25
railverkeer	70,79	84,95	100,62	107,39	108,85	108,69	103,22	90,45
railverkeer	74,49	88,55	104,25	114,04	113,24	112,30	106,60	93,69
railverkeer	74,44	88,36	104,10	113,98	113,01	112,10	106,15	93,15
railverkeer	73,55	87,54	103,24	110,09	111,35	111,26	105,52	92,66
railverkeer	73,54	87,57	103,23	109,98	111,14	111,06	105,13	92,17
railverkeer	73,53	87,61	103,23	109,88	110,98	110,92	104,83	91,79
railverkeer	73,62	87,68	103,28	113,65	116,45	118,06	112,77	97,52
railverkeer	73,62	87,73	103,28	113,61	116,41	118,04	112,72	97,42
railverkeer	73,14	87,61	102,69	111,78	110,39	109,61	102,48	89,58
railverkeer	73,08	87,44	102,56	111,74	110,28	109,51	102,30	89,25
railverkeer	73,06	87,44	102,56	111,73	110,22	109,42	102,24	89,23
railverkeer	73,00	87,26	102,43	111,68	110,11	109,33	102,07	88,91
railverkeer	72,96	87,13	102,34	111,64	110,03	109,26	101,96	88,69

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
railverkeer	112,24	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,13	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,06	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,06	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,06	--	--	--	--	--	--
railverkeer	111,96	--	--	--	--	--	--
railverkeer	111,86	--	--	--	--	--	--
railverkeer	111,74	--	--	--	--	--	--
railverkeer	111,65	--	--	--	--	--	--
railverkeer	111,50	--	--	--	--	--	--
railverkeer	111,38	--	--	--	--	--	--
railverkeer	111,33	--	--	--	--	--	--
railverkeer	111,18	--	--	--	--	--	--
railverkeer	111,08	--	--	--	--	--	--
railverkeer	110,97	--	--	--	--	--	--
railverkeer	110,86	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,99	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,95	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,90	--	--	--	--	--	--
railverkeer	113,55	--	--	--	--	--	--
railverkeer	117,48	--	--	--	--	--	--
railverkeer	117,22	--	--	--	--	--	--
railverkeer	116,90	--	--	--	--	--	--
railverkeer	116,90	--	--	--	--	--	--
railverkeer	116,43	--	--	--	--	--	--
railverkeer	116,43	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,90	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,59	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,34	--	--	--	--	--	--
railverkeer	114,98	--	--	--	--	--	--
railverkeer	114,53	--	--	--	--	--	--
railverkeer	114,17	--	--	--	--	--	--
railverkeer	113,79	--	--	--	--	--	--
railverkeer	118,51	--	--	--	--	--	--
railverkeer	118,34	--	--	--	--	--	--
railverkeer	116,35	--	--	--	--	--	--
railverkeer	116,16	--	--	--	--	--	--
railverkeer	116,02	--	--	--	--	--	--
railverkeer	121,85	--	--	--	--	--	--
railverkeer	121,81	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,90	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,82	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,77	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,69	--	--	--	--	--	--
railverkeer	115,62	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
railverkeer	--	71,19	84,45	99,12	105,55	108,21	108,31
railverkeer	--	71,12	84,37	99,11	105,52	108,12	108,21
railverkeer	--	71,08	84,32	99,11	105,51	108,06	108,15
railverkeer	--	71,08	84,32	99,11	105,51	108,06	108,15
railverkeer	--	71,08	84,32	99,11	105,51	108,06	108,15
railverkeer	--	71,01	84,25	99,10	105,49	107,98	108,05
railverkeer	--	70,94	84,18	99,10	105,46	107,90	107,96
railverkeer	--	70,85	84,09	99,09	105,43	107,79	107,85
railverkeer	--	70,78	84,02	99,08	105,40	107,71	107,77
railverkeer	--	70,73	84,02	99,08	105,37	107,58	107,53
railverkeer	--	70,64	83,93	99,07	105,34	107,47	107,42
railverkeer	--	70,62	83,93	99,07	105,33	107,43	107,34
railverkeer	--	70,51	83,83	99,06	105,28	107,30	107,21
railverkeer	--	70,47	83,82	99,06	105,26	107,21	107,04
railverkeer	--	70,38	83,74	99,05	105,23	107,11	106,95
railverkeer	--	70,34	83,74	99,05	105,20	107,02	106,78
railverkeer	--	74,14	87,54	102,85	113,00	111,82	110,58
railverkeer	--	74,13	87,54	102,85	112,99	111,78	110,49
railverkeer	--	74,08	87,50	102,84	112,97	111,73	110,44
railverkeer	--	73,08	86,50	101,84	107,97	109,73	109,44
railverkeer	--	70,78	84,15	98,32	104,88	107,84	108,05
railverkeer	--	70,70	84,11	98,32	104,85	107,72	107,90
railverkeer	--	70,59	84,02	98,31	104,81	107,57	107,72
railverkeer	--	70,59	84,02	98,31	104,81	107,57	107,72
railverkeer	--	70,43	83,85	98,29	104,75	107,36	107,47
railverkeer	--	70,43	83,85	98,29	104,75	107,36	107,47
railverkeer	--	70,25	83,66	98,27	104,68	107,14	107,22
railverkeer	--	70,14	83,55	98,26	104,64	107,00	107,08
railverkeer	--	70,05	83,47	98,25	104,60	106,90	106,98
railverkeer	--	69,91	83,35	98,23	104,54	106,75	106,84
railverkeer	--	69,73	83,20	98,21	104,46	106,56	106,67
railverkeer	--	69,57	83,08	98,19	104,39	106,42	106,55
railverkeer	--	69,39	82,96	98,17	104,30	106,26	106,44
railverkeer	--	73,19	86,76	101,97	112,10	111,06	110,24
railverkeer	--	73,06	86,66	101,96	112,03	110,95	110,17
railverkeer	--	72,06	85,66	100,96	107,03	108,95	109,17
railverkeer	--	71,96	85,62	100,95	106,97	108,88	109,13
railverkeer	--	71,88	85,59	100,94	106,93	108,83	109,10
railverkeer	--	71,86	85,58	100,94	106,92	108,77	109,00
railverkeer	--	71,78	85,54	100,93	106,87	108,72	108,97
railverkeer	--	74,08	87,50	102,84	112,97	111,73	110,44
railverkeer	--	73,98	87,43	102,83	112,94	111,63	110,35
railverkeer	--	73,97	87,43	102,83	112,92	111,58	110,26
railverkeer	--	73,87	87,36	102,83	112,89	111,49	110,18
railverkeer	--	73,80	87,31	102,82	112,86	111,42	110,13

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
railverkeer	101,15	88,35	112,83	66,79	82,25	97,63	101,77
railverkeer	101,05	88,19	112,75	66,74	82,14	97,55	101,75
railverkeer	100,99	88,09	112,71	66,72	82,07	97,51	101,74
railverkeer	100,99	88,09	112,71	66,72	82,07	97,51	101,74
railverkeer	100,99	88,09	112,71	66,72	82,07	97,51	101,74
railverkeer	100,89	87,93	112,63	66,67	81,96	97,43	101,71
railverkeer	100,80	87,77	112,56	66,63	81,85	97,36	101,69
railverkeer	100,69	87,57	112,47	66,58	81,71	97,27	101,66
railverkeer	100,60	87,42	112,40	66,54	81,60	97,20	101,64
railverkeer	100,44	87,35	112,26	66,51	81,60	97,20	101,62
railverkeer	100,33	87,16	112,17	66,46	81,46	97,11	101,59
railverkeer	100,28	87,13	112,13	66,45	81,46	97,11	101,58
railverkeer	100,14	86,89	112,02	66,38	81,29	97,00	101,54
railverkeer	100,03	86,84	111,92	66,36	81,29	97,00	101,53
railverkeer	99,93	86,65	111,84	66,31	81,16	96,91	101,50
railverkeer	99,81	86,60	111,74	66,29	81,15	96,91	101,49
railverkeer	103,61	90,40	117,07	70,02	84,70	100,50	109,10
railverkeer	103,55	90,37	117,04	70,01	84,70	100,50	109,10
railverkeer	103,50	90,28	117,00	69,98	84,64	100,46	109,08
railverkeer	102,50	89,28	114,45	69,06	83,89	99,67	104,26
railverkeer	100,83	88,47	112,44	66,28	82,21	97,24	102,84
railverkeer	100,70	88,36	112,33	66,22	82,16	97,21	102,79
railverkeer	100,54	88,18	112,19	66,15	82,05	97,14	102,73
railverkeer	100,54	88,18	112,19	66,15	82,05	97,14	102,73
railverkeer	100,31	87,83	112,00	66,05	81,80	96,96	102,63
railverkeer	100,31	87,83	112,00	66,05	81,80	96,96	102,63
railverkeer	100,06	87,44	111,80	65,93	81,53	96,77	102,52
railverkeer	99,91	87,21	111,69	65,86	81,36	96,65	102,44
railverkeer	99,80	87,03	111,60	65,81	81,23	96,56	102,38
railverkeer	99,64	86,77	111,48	65,73	81,03	96,42	102,28
railverkeer	99,45	86,44	111,33	65,63	80,78	96,25	102,15
railverkeer	99,31	86,18	111,21	65,55	80,57	96,10	102,02
railverkeer	99,16	85,91	111,09	65,47	80,35	95,95	101,87
railverkeer	102,96	89,71	116,36	69,13	83,85	99,49	108,49
railverkeer	102,88	89,55	116,28	69,08	83,69	99,36	108,43
railverkeer	101,88	88,55	113,81	68,23	82,97	98,59	104,58
railverkeer	101,81	88,44	113,76	68,20	83,00	98,59	104,46
railverkeer	101,77	88,35	113,72	68,19	83,03	98,58	104,36
railverkeer	101,70	88,31	113,66	68,26	83,07	98,62	107,40
railverkeer	101,66	88,23	113,62	68,25	83,11	98,61	107,35
railverkeer	103,50	90,28	117,00	69,98	84,64	100,46	109,08
railverkeer	103,41	90,10	116,93	69,93	84,52	100,39	109,06
railverkeer	103,35	90,07	116,89	69,92	84,52	100,39	109,05
railverkeer	103,25	89,89	116,83	69,87	84,41	100,32	109,02
railverkeer	103,19	89,77	116,78	69,84	84,33	100,28	109,00

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
railverkeer	104,35	104,08	98,03	85,77	109,06	--	--
railverkeer	104,26	104,01	97,90	85,55	108,99	--	--
railverkeer	104,21	103,96	97,81	85,41	108,94	--	--
railverkeer	104,21	103,96	97,81	85,41	108,94	--	--
railverkeer	104,21	103,96	97,81	85,41	108,94	--	--
railverkeer	104,13	103,89	97,68	85,20	108,87	--	--
railverkeer	104,05	103,82	97,56	85,00	108,80	--	--
railverkeer	103,95	103,73	97,41	84,74	108,71	--	--
railverkeer	103,88	103,67	97,30	84,55	108,65	--	--
railverkeer	103,81	103,52	97,21	84,51	108,57	--	--
railverkeer	103,72	103,44	97,08	84,27	108,49	--	--
railverkeer	103,69	103,38	97,05	84,25	108,46	--	--
railverkeer	103,58	103,29	96,89	83,96	108,37	--	--
railverkeer	103,53	103,18	96,83	83,94	108,31	--	--
railverkeer	103,45	103,11	96,71	83,72	108,24	--	--
railverkeer	103,40	103,01	96,65	83,69	108,19	--	--
railverkeer	108,15	106,73	100,36	87,33	113,36	--	--
railverkeer	108,12	106,68	100,33	87,31	113,34	--	--
railverkeer	108,08	106,65	100,28	87,21	113,30	--	--
railverkeer	106,13	105,72	99,36	86,37	110,92	--	--
railverkeer	107,09	107,61	103,25	90,64	111,93	--	--
railverkeer	106,86	107,26	102,95	90,40	111,67	--	--
railverkeer	106,56	106,83	102,55	90,05	111,35	--	--
railverkeer	106,56	106,83	102,55	90,05	111,35	--	--
railverkeer	106,11	106,23	101,94	89,50	110,89	--	--
railverkeer	106,11	106,23	101,94	89,50	110,89	--	--
railverkeer	105,61	105,57	101,24	88,84	110,39	--	--
railverkeer	105,30	105,17	100,79	88,42	110,08	--	--
railverkeer	105,05	104,86	100,44	88,09	109,84	--	--
railverkeer	104,69	104,42	99,90	87,58	109,49	--	--
railverkeer	104,22	103,87	99,19	86,89	109,05	--	--
railverkeer	103,83	103,45	98,58	86,28	108,69	--	--
railverkeer	103,42	103,04	97,92	85,60	108,33	--	--
railverkeer	107,79	106,62	101,28	88,84	113,01	--	--
railverkeer	107,57	106,42	100,87	88,39	112,84	--	--
railverkeer	105,94	105,61	100,26	87,91	110,90	--	--
railverkeer	105,73	105,40	99,91	87,52	110,71	--	--
railverkeer	105,58	105,26	99,64	87,22	110,57	--	--
railverkeer	110,41	111,76	106,75	92,38	115,70	--	--
railverkeer	110,37	111,74	106,70	92,29	115,66	--	--
railverkeer	108,08	106,65	100,28	87,21	113,30	--	--
railverkeer	108,02	106,58	100,19	87,03	113,26	--	--
railverkeer	107,99	106,53	100,16	87,02	113,23	--	--
railverkeer	107,93	106,47	100,07	86,85	113,18	--	--
railverkeer	107,88	106,42	100,01	86,73	113,14	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
geluidsscherm	267244	38	17:34, 4 apr 2023	-1537	1	s:09380330	s:0938033000
geluidsscherm	267245	38	17:34, 4 apr 2023	-1538	1	s:09380660	s:0938066000
geluidsscherm	267248	38	17:34, 4 apr 2023	-1541	1	s:10396876	s:1039687691
geluidsscherm	267249	38	17:34, 4 apr 2023	-1542	1	s:10396876	s:1039687692
geluidsscherm	267250	38	17:34, 4 apr 2023	-1543	1	s:10396876	s:1039687694
geluidsscherm	267254	38	17:34, 4 apr 2023	-1547	1	s:10396876	s:1039687698
geluidsscherm	267259	38	17:34, 4 apr 2023	-1552	1	s:10396877	s:1039687711
geluidsscherm	267260	38	17:34, 4 apr 2023	-1553	1	s:10396877	s:1039687712
geluidsscherm	267264	38	17:34, 4 apr 2023	-1557	1	s:10396877	s:1039687716
geluidsscherm	267265	38	17:34, 4 apr 2023	-1558	1	s:10396877	s:1039687717
geluidsscherm	267266	38	17:34, 4 apr 2023	-1559	1	s:10396877	s:1039687719
geluidsscherm	267267	38	17:34, 4 apr 2023	-1560	1	s:10396877	s:1039687720
geluidsscherm	267268	38	17:34, 4 apr 2023	-1561	1	s:21000001	s:2100000107
geluidsscherm	267269	38	17:34, 4 apr 2023	-1562	1	s:21000001	s:2100000108

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
geluidsscherm	Polylijn	141687,37	459888,74	141679,88	459885,49	1,20	1,20	3,70
geluidsscherm	Polylijn	141718,11	459902,15	141710,44	459898,86	0,91	1,20	4,01
geluidsscherm	Polylijn	140840,30	459509,61	140779,18	459483,28	1,25	1,21	3,81
geluidsscherm	Polylijn	140992,52	459590,08	140913,44	459556,27	3,11	3,02	3,48
geluidsscherm	Polylijn	141315,43	459713,53	141244,59	459683,21	1,23	1,20	3,44
geluidsscherm	Polylijn	141295,46	459720,35	141133,35	459650,99	2,31	1,94	3,33
geluidsscherm	Polylijn	141679,88	459885,49	141295,46	459720,35	2,38	2,81	3,93
geluidsscherm	Polylijn	142025,55	460035,78	141718,11	459902,15	1,88	2,41	4,65
geluidsscherm	Polylijn	142063,67	460031,68	141956,34	459987,70	3,23	3,09	4,32
geluidsscherm	Polylijn	141244,59	459683,21	140840,30	459509,61	1,70	1,25	3,47
geluidsscherm	Polylijn	141133,35	459650,99	141074,52	459625,73	2,20	2,20	3,41
geluidsscherm	Polylijn	141074,52	459625,73	140993,43	459590,48	3,09	3,11	3,51
geluidsscherm	Polylijn	141618,62	459840,31	141472,89	459779,03	2,31	2,28	4,04
geluidsscherm	Polylijn	141661,48	459858,72	141618,62	459840,31	1,48	1,31	3,90

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
geluidsscherm	3,69	1,20	1,20	1,20	4,89	4,89	--	Eigen waarde	2
geluidsscherm	3,72	--	1,20	1,20	4,92	4,92	--	Eigen waarde	2
geluidsscherm	3,80	--	1,21	1,21	5,01	5,01	--	Eigen waarde	2
geluidsscherm	3,56	--	3,02	3,02	6,58	6,58	--	Eigen waarde	2
geluidsscherm	3,47	--	1,20	1,25	4,67	4,67	--	Eigen waarde	3
geluidsscherm	3,68	--	1,94	1,94	5,61	5,62	--	Eigen waarde	3
geluidsscherm	3,33	--	2,19	2,81	6,14	6,31	--	Eigen waarde	5
geluidsscherm	4,01	--	1,97	2,41	6,42	6,58	--	Eigen waarde	6
geluidsscherm	4,46	--	3,09	3,30	7,55	7,55	--	Eigen waarde	4
geluidsscherm	3,81	--	1,25	1,60	5,06	5,15	--	Eigen waarde	4
geluidsscherm	3,40	2,20	2,20	2,20	5,60	5,60	--	Eigen waarde	2
geluidsscherm	3,48	--	3,11	3,11	6,59	6,59	--	Eigen waarde	3
geluidsscherm	3,94	--	2,28	2,28	6,22	6,22	--	Eigen waarde	2
geluidsscherm	4,04	--	1,31	1,31	5,35	5,35	--	Eigen waarde	2

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Adiffr 63	Adiffr 125
geluidsscherm	8,17	8,17	8,17	8,17	0,0	0,0
geluidsscherm	8,35	8,35	8,35	8,35	0,0	0,0
geluidsscherm	66,55	66,55	66,55	66,55	0,0	0,0
geluidsscherm	86,00	86,00	86,00	86,00	0,0	0,0
geluidsscherm	77,05	77,05	9,06	67,99	0,0	0,0
geluidsscherm	176,32	176,32	1,16	175,17	0,0	0,0
geluidsscherm	418,39	418,39	69,21	129,46	0,0	0,0
geluidsscherm	335,23	335,23	40,60	98,87	0,0	0,0
geluidsscherm	116,37	116,37	1,11	69,31	0,0	0,0
geluidsscherm	439,99	439,99	1,58	235,27	0,0	0,0
geluidsscherm	64,03	64,03	64,03	64,03	0,0	0,0
geluidsscherm	88,42	88,42	13,72	74,70	0,0	0,0
geluidsscherm	158,09	158,09	158,09	158,09	0,0	0,0
geluidsscherm	46,65	46,65	46,65	46,65	0,0	0,0

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00	1,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00	1,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00	1,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	1,00	1,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
geluidsscherm	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	266931	0	17:15, 4 apr 2023	-1	3	Wnp.01	W01	Punt	141421,58
--	266932	0	17:15, 4 apr 2023	-7	3	Wnp.02	W01	Punt	141426,78
--	266933	0	17:15, 4 apr 2023	-13	3	Wnp.03	W01	Punt	141429,26
--	266934	0	17:15, 4 apr 2023	-19	3	Wnp.04	W01	Punt	141431,88
--	266935	0	17:15, 4 apr 2023	-25	3	Wnp.05	W01	Punt	141428,02
--	266936	0	17:15, 4 apr 2023	-31	3	Wnp.06	W01	Punt	141423,00
--	266937	0	17:15, 4 apr 2023	-37	3	Wnp.07	W01	Punt	141420,30
--	266938	0	17:15, 4 apr 2023	-43	3	Wnp.08	W01	Punt	141417,81
--	266939	0	17:15, 4 apr 2023	-49	3	Wnp.09	W02	Punt	141413,53
--	266940	0	17:15, 4 apr 2023	-55	3	Wnp.10	W02	Punt	141417,00
--	266941	0	17:15, 4 apr 2023	-61	3	Wnp.11	W02	Punt	141426,18
--	266942	0	17:15, 4 apr 2023	-67	3	Wnp.12	W02	Punt	141434,28
--	266943	0	17:15, 4 apr 2023	-73	3	Wnp.13	W02	Punt	141435,00
--	266944	0	17:15, 4 apr 2023	-79	3	Wnp.14	W02	Punt	141431,31
--	266945	0	17:15, 4 apr 2023	-85	3	Wnp.15	W02	Punt	141423,22
--	266946	0	17:15, 4 apr 2023	-91	3	Wnp.16	W02	Punt	141414,16
--	266947	0	17:15, 4 apr 2023	-97	3	Wnp.17	W03	Punt	141453,23
--	266948	0	17:15, 4 apr 2023	-103	3	Wnp.18	W03	Punt	141461,42
--	266949	0	17:15, 4 apr 2023	-109	3	Wnp.19	W03	Punt	141469,58
--	266950	0	17:15, 4 apr 2023	-115	3	Wnp.20	W03	Punt	141470,81
--	266951	0	17:15, 4 apr 2023	-121	3	Wnp.21	W03	Punt	141466,97
--	266952	0	17:15, 4 apr 2023	-127	3	Wnp.22	W03	Punt	141459,11
--	266953	0	17:15, 4 apr 2023	-133	3	Wnp.23	W03	Punt	141450,88
--	266954	0	17:15, 4 apr 2023	-139	3	Wnp.24	W03	Punt	141449,31
--	266955	0	17:15, 4 apr 2023	-145	3	Wnp.25	W04	Punt	141462,51
--	266956	0	17:15, 4 apr 2023	-151	3	Wnp.26	W04	Punt	141466,38
--	266957	0	17:15, 4 apr 2023	-157	3	Wnp.27	W04	Punt	141463,85
--	266958	0	17:15, 4 apr 2023	-163	3	Wnp.28	W04	Punt	141461,46
--	266959	0	17:15, 4 apr 2023	-169	3	Wnp.29	W04	Punt	141456,40
--	266960	0	17:15, 4 apr 2023	-175	3	Wnp.30	W04	Punt	141452,78
--	266961	0	17:15, 4 apr 2023	-181	3	Wnp.31	W04	Punt	141454,97
--	266962	0	17:15, 4 apr 2023	-187	3	Wnp.32	W04	Punt	141457,63
--	266963	0	17:15, 4 apr 2023	-193	3	Wnp.33	W05	Punt	141480,49
--	266964	0	17:15, 4 apr 2023	-199	3	Wnp.34	W05	Punt	141487,85
--	266965	0	17:15, 4 apr 2023	-205	3	Wnp.35	W05	Punt	141495,96
--	266966	0	17:15, 4 apr 2023	-211	3	Wnp.36	W05	Punt	141496,93
--	266967	0	17:15, 4 apr 2023	-217	3	Wnp.37	W05	Punt	141492,89
--	266968	0	17:15, 4 apr 2023	-223	3	Wnp.38	W05	Punt	141485,20
--	266969	0	17:15, 4 apr 2023	-229	3	Wnp.39	W05	Punt	141477,57
--	266970	0	17:15, 4 apr 2023	-235	3	Wnp.40	W05	Punt	141476,35
--	266971	0	17:15, 4 apr 2023	-241	3	Wnp.41	W06	Punt	141508,83
--	266972	0	17:15, 4 apr 2023	-247	3	Wnp.42	W06	Punt	141505,07
--	266973	0	17:15, 4 apr 2023	-253	3	Wnp.43	W06	Punt	141507,13
--	266974	0	17:15, 4 apr 2023	-259	3	Wnp.44	W06	Punt	141509,46
--	266975	0	17:15, 4 apr 2023	-265	3	Wnp.45	W06	Punt	141514,97
--	266976	0	17:15, 4 apr 2023	-271	3	Wnp.46	W06	Punt	141518,37
--	266977	0	17:15, 4 apr 2023	-277	3	Wnp.47	W06	Punt	141516,09
--	266978	0	17:15, 4 apr 2023	-283	3	Wnp.48	W06	Punt	141513,87

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
 Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	459625,94	3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459626,71	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459635,18	3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459644,13	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459647,39	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459646,53	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459637,33	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459628,82	2,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459614,16	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459618,07	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459615,38	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459613,00	3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459607,77	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459604,29	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459606,66	1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459609,32	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459640,00	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459637,60	3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459635,21	3,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459629,76	3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459626,38	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459628,69	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459631,10	3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459636,05	3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459618,52	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459614,64	3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459606,03	3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459597,85	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459596,97	3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459600,95	3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459608,44	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459617,49	3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459622,11	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459619,95	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459617,57	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459612,71	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459608,88	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459611,14	3,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459613,38	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459618,78	3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459604,22	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459608,14	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459615,07	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459622,90	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459624,48	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459620,58	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459612,89	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	459605,38	3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Oude Brandenburgerweg (railverkeer)
Oude Brandenburgerweg - Oude Brandenburgerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

