

Voornemen verkeersbesluit wijzigen voorrangssituatie en aanwijzen haltevoorziening

Inleiding

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit (voornemen) verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeers-tekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het betreffende verkeersbesluit op 29 februari 2024 voorgelegd aan de korpschef van de politie.

Gelet op het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- het beschermen van weggebruikers;
- het minimaliseren van overlast en garanderen van de leefbaarheid;
- het garanderen van de bereikbaarheid;
- het garanderen van de verkeersveiligheid.

Overwegende

- dat in het Actieplan Duurzame Mobiliteit 2020, vastgesteld door de gemeenteraad in 2020, de gemeentelijke ambitie is opgenomen: prettig wonen, leven en werken, waarbij bereikbaarheid samengaat met comfortabel en veilig vervoer, dat zo min mogelijk het milieu belast;
- dat in hetzelfde Actieplan Duurzame Mobiliteit, het doel is gesteld om inclusieve mobiliteit, leefbare en gezonde mobiliteit en klimaat- & energieneutrale mobiliteit te stimuleren;
- dat in de Actualisatie Bereikbaarheidsstrategie 2018, als uitwerking van de Koersnota 2017 en vastgesteld door de gemeenteraad 2019, is opgenomen om andere vervoerswijzen aantrekkelijk te maken anders dan de auto;
- dat in dezelfde Actualisatie Bereikbaarheidsstrategie de volgende ambities zijn vermeld:
 - faciliteren en stimuleren ontwikkeling van stedelijke gebieden waarin de kwaliteit van ruimte, leefbaarheid en levendigheid voorop staan (Spoorzone en brede binnenstad);
 - versterken ketenmobiliteit tot concurrerende reistijd met auto (1,5x autoreistijd tijdens spits);
 - de wens om de Onderwijsboulevard in te richten als verblijfsgebied;
 - het versterken van collectief en openbaar vervoer in de stad;
 - het stimuleren van openbaar vervoer door een hogere systeemsnelheid te bereiken.
- dat op 7 april 2020 door de raad een motie is aangenomen die uitgaat van een redelijke verdeling van het busverkeer in de Spoorzone;
- In het Tactisch Ontwikkelteam Team besloten is om de lijnvoering op de Koningsweg gedeeltelijk te willen wijzigen.

Motivatie

Gezien de voorgaande overwegingen, is het wenselijk om het bestaande OV-netwerk uit te breiden met een aanvullende ontsluitingsoptie via de Onderwijsboulevard. Dit zal de mogelijkheid bieden om het openbaar vervoersysteem te optimaliseren, te verdichten en meer flexibiliteit te hebben bij de inrichting ervan.

De afbeelding hiernaast laat het netwerk zien dat voldoende hoogwaardig is voor het afwikkelen van busvervoer, met daarbij de ligging van de Onderwijsboulevard.

Om de Onderwijsboulevard geschikt te maken voor openbaar vervoer, zijn maatregelen nodig. Die zitten hem met name in het bevorderen van de doorstroming. Dit kan worden bereikt door de gelijkwaardige kruisingen van de Onderwijsboulevard om te zetten naar voorrangskruisingen, ten gunste van het verkeer op de Onderwijsboulevard.

Dit kan worden bereikt door het realiseren van inritconstructies op de volgende kruisingen (zie hiernaast):

- Sportlaan
- Leeghwaterlaan
- Hugo de Grootlaan
- Jonkerstraat

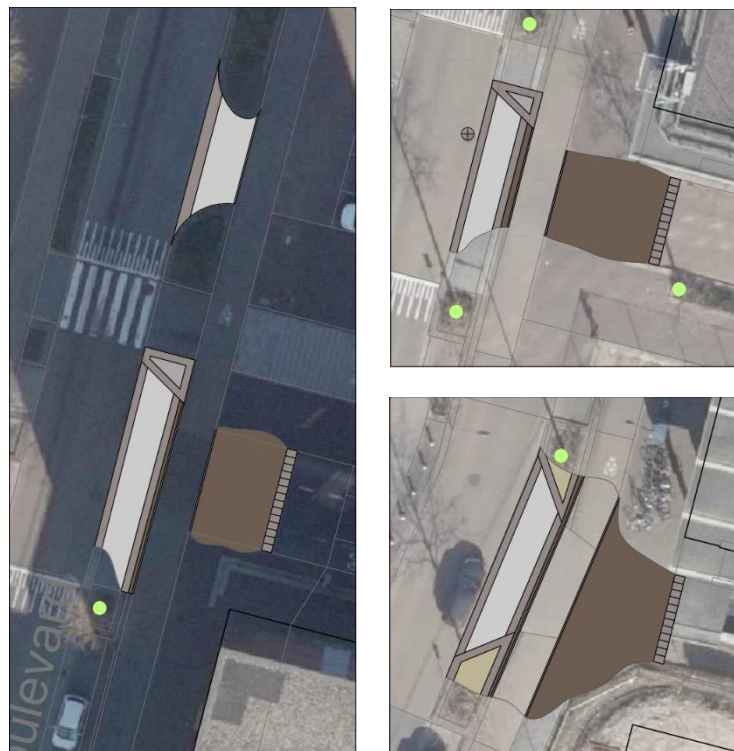
Omdat er nu sprake is van twee grote bouwwerken in de wijk, is het vanwege de routing van het bouwverkeer nu niet mogelijk om de inritconstructies te maken. Dit terwijl de beoogde dienstregeling op korte termijn kan worden omgezet.

Om die reden wordt voorgesteld om te werken met haaiantanden in combinatie met borden B6, waarmee hetzelfde effect wordt bereikt als een inritconstructie.

In dit verkeersbesluit wordt daar vanuit gegaan. Wanneer de inritconstructie in de toekomst wordt aangepast, zal een nieuw verkeersbesluit moeten worden genomen.



Figuur 1. Ontsluitingsoptie via de Onderwijsboulevard

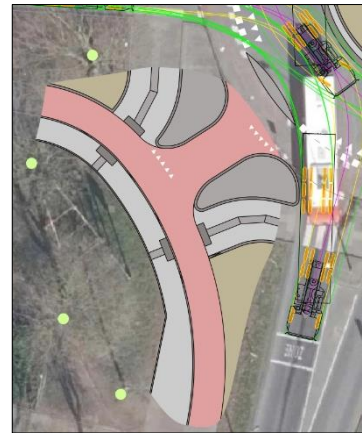


Figuur 2. Schematische uitwerking inritconstructies

Het is eveneens van belang dat er op de Onderwijsboulevard een haltevoorziening aanwezig is, om zo aanvullende dekkingsopties te kunnen bieden. Deze haltevoorziening kan worden gevonden bij de Westerparklaan. Op dit moment is de inrichting van de haltevoorziening reeds aanwezig, inclusief zwart-witte tegels, maar zonder de borden L3b.

De bestaande haltevoorziening op de Onderwijsboulevard, ter hoogte van de Leeghwaterlaan, kan komen te vervallen. Deze haltevoorziening ligt in het figuurlijke vaarwater van het station, die voorziet in de vervoersbehoefte in de omgeving. De instandhouding van de haltevoorziening gaat dan ook ten koste van de dienstregeling.

Tot slot is het wenselijk om de rotonde Simon Stevinweg/Onderwijsboulevard te optimaliseren door het fietsverkeer, komende vanuit de Simon Stevinweg richting de Onderwijsboulevard, verder van de rotonde te positioneren. Hiermee ontstaat er bij afslaan (bus)verkeer op de rotonde eerder duidelijkheid of de fietser afslaat of rechtdoor fietst, waarmee het aantal stops wordt teruggedrongen.



Figuur 3. Schematische uitwerking optimalisatie rotonde

VOORNEMEN BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen en motivatie het college voor om te besluiten:

- I. Het wijzigen van de voorrang van een aantal kruisingen in de Onderwijsboulevard te 's-Hertogenbosch door middel van haaietanden en RVV-bord B6, op de volgende locaties:
 - a. Onderwijsboulevard/Sportlaan;
 - b. Onderwijsboulevard/Leeghwaterlaan;
 - c. Onderwijsboulevard/Hugo de Grootlaan;
 - d. Onderwijsboulevard/Jonkerstraat;De voorrang is ten gunste van het verkeer op de Onderwijsboulevard.
- II. Het realiseren van een haltevoorziening aan beide zijden van de Onderwijsboulevard te 's-Hertogenbosch, ter hoogte van Westerparklaan, door plaatsing van de borden RVV-L3b, waarbij de zwart witte blokmarkering reeds aanwezig is.
- III. Het intrekken van de haltevoorziening aan beide zijden van de Onderwijsboulevard te 's-Hertogenbosch, ter hoogte van de Leeghwaterlaan, door verwijdering van de borden RVV-L3b, waarbij de zwart witte blokmarkering eveneens wordt verwijderd.
- IV. Het opheffen van twee voetgangersoversteekplaatsen bij de rotonde Simon Stevinweg/Christiaan Huygensweg door de zebra-markeringen op het fietspad te verwijderen, ten gunste van het fietsverkeer komende uit de Simon Stevinweg richting de Onderwijsboulevard.
- V. Het aanpassen van de voorrangssituatie voor fietsers, komende uit de Simon Stevinweg, door verwijdering van haaietand-markering. In plaats daarvan haaietand-markering aan te brengen op het fietspad voor het fietsverkeer komende uit de Christiaan Huygensweg en Copernicuslaan, richting de Onderwijsboulevard, om zodoende een voorrangssituatie te creëren voor fietsers komende uit de Simon Stevinweg richting de Onderwijsboulevard.
- VI. Datum van openbaarmaking van dit voornemen verkeersbesluit te bepalen op 5 april '24.

's-Hertogenbosch, 3 april 2024, het hoofd van de afdeling Leefomgeving,

E.L.J. Kramer – Welberts

Tervisielegging voornemen tot verkeersbesluit

Het voornemen verkeersbesluit ligt voor iedereen vanaf 5 april '24 tot en met 19 april '24 ter inzage in het Stadskantoor. Het verkeersbesluit is ook digitaal opvraagbaar, mailt u dan naar leefomgeving@s-hertogenbosch.nl of neem telefonisch contact op: (073) 615 51 55.

Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende bedenkingen richten aan het hoofd van de afdeling Leefomgeving, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch.