



**&RESULTAAT**

Oostwijk 5  
5406 XT Uden

Postbus 511  
5400 AM Uden

0413 33 68 00  
info@dlvadvies.nl

[www.dlvadvies.nl](http://www.dlvadvies.nl)

## **WNB**

VOF Borreman  
Tiendweg-Oost 8  
2935 LE Ouderkerk aan de IJssel

C. de Ruijter  
Projectleider Bouw  
06 53 16 91 75

**Datum**  
24-07-2023



**&RESULTAAT**

## INHOUD

<b>1</b>	<b>GEGEVENS INRICHTING</b> .....	<b>3</b>
1.1	omschrijving project .....	3
1.1.1	Vergunningen historie .....	3
1.2	diertabellen .....	4
1.2.1	vigerende diertabel .....	4
1.2.2	aanvraag diertabel .....	5
1.3	milieutekening Beogd .....	6
1.4	milieutekening vergund/referentie .....	7
<b>2</b>	<b>NATUUR</b> .....	<b>8</b>
2.1	Wet natuurbescherming .....	8
2.1.1	gebiedsbescherming .....	8
2.1.2	houtopstanden .....	9
2.1.3	soortenbescherming .....	9
2.1.4	Natuurnetwerk nederland .....	11
2.2	AERIUS berekening .....	12
<b>3</b>	<b>AERIUS BEREKENINGEN</b> .....	<b>13</b>
3.1	AERIUS uitgangspunten .....	13
3.2	Buitenlandse gebieden .....	18
3.3	AERIUS resultaat .....	18
3.4	beoordeling overige effecten .....	18



## & RESULTAAT

### 1 GEGEVENS INRICHTING

#### 1.1 OMSCHRIJVING PROJECT

Het bedrijf is reeds in 2018 uitgebreid met een nieuwe melkveestal, verbreding van bestaande ligboxenstal.. Destijds is een natuurvergunning aangevraagd, maar deze is wegens veranderende wetgeving niet onherroepelijk geworden.

Met deze aanvraag wordt het initiatief genomen om de huidige situatie te legaliseren. Er wordt een vergunning aangevraagd voor 99 melkkoeien (deels emissiearm), 40 jongvee en 6 paarden.

##### 1.1.1 VERGUNNINGEN HISTORIE

De vergunning vigerend op de aanwijsdatum van de betreffende gebieden (10-06-1994) is de vergunning van 15-03-1994 zonder de vleesvarkens. Deze vergunning had een ammoniakemissie van 1100 kg NH<sub>3</sub>.

Uit de uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 13 november 2013 is echter gebleken, dat de vergunde situatie met de laagste ammoniakemissie in de periode vanaf de aanwijsdatum als referentie situatie geldt.

Voor onderhavige inrichting, zijn de volgende vergunning verleend:

Datum vergunning verlening	Ammoniakemissie	(Geheel) in werking getreden?
17-09-1979	1775 kg	Ja
15-03-1994 (met varkens)	1730 kg	Ja, alleen de varkens zijn later vervallen i.v.m. stoppersregeling
15-03-1994 (zonder varkens)	1100 kg	Ja
18-09-2018	1325 kg	Ja

Uit bovenstaande tabel, blijkt dat er na de aanwijsdata van de gebieden geen lagere vergunning is verleend. Een afschrift van de vigerende vergunning is bijgevoegd.

De vergunning van 15-03-1994 zonder de vleesvarkens is de referentiesituatie inzake de NB aanvraag.



## & RESULTAAT

### 1.2 DIERTABELLEN

#### 1.2.1 VIGERENDE DIERTABEL

<b>Initiatiefnemer</b>	VOF Borreman, Tiendweg-Oost 8, 2935 LE Ouderkerk aan de IJssel									
<b>Locatie</b>	Tiendweg-Oost 8, 2935 LE Ouderkerk aan de IJssel									
<b>Adviseur</b>	Christiaan de Ruijter, projectleider bouw DLV Advies, 06-53169175									
<p>* De vermelde codes en normen zijn genomen uit de Regeling ammoniak en veehouderij, gewijzigd 1 december 2022  ** De vermelde normen zijn genomen uit de Regeling geurhinder en veehouderij, gewijzigd 1 december 2022  *** De vermelde normen komen uit de door ministerie van I&amp;M gepubliceerde lijst Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij, laatst gewijzigd 15 maart 2021</p> <p style="text-align: center;"><b>Vigerende vergunning:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>15-3-1994</b></p>										
								maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)		
										1100,00
								<b>Bedrijfstotaal</b>		1054,50
A, B of C	nr stal	emissie punt	RAV code	GL nr	omschrijving GL	additionele techniek	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A	1	1	A 1.100		overige huisvestingssystemen		Melkkoeien	70	12,35	864,5
A	3	2	A 3.100		overige huisvestingssystemen		Jongvee	40	4,4	176
A	5	4	B 1.100		overige huisvestingssystemen		Schapen	20	0,7	14



## & RESULTAAT

### 1.2.2 AANVRAAG DIERTABEL

**Initiatiefnemer** VOF Borreman, Tiendweg-Oost 8, 2935 LE Ouderkerk aan de IJssel  
**Locatie** Tiendweg-Oost 8, 2935 LE Ouderkerk aan de IJssel  
**Adviseur** Christiaan de Ruijter, projectleider bouw DLV Advies, 06-53169175

\* De vermelde codes en normen zijn genomen uit de Regeling ammoniak en veehouderij, gewijzigd 1 december 2022

\*\* De vermelde normen zijn genomen uit de Regeling geurhinder en veehouderij, gewijzigd 1 december 2022

\*\*\* De vermelde normen komen uit de door ministerie van I&M gepubliceerde lijst Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij, laatst gewijzigd 15 maart 2021

#### Aangevraagde vergunning:

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
<b>Bedrijfstotaal</b>	1160,75

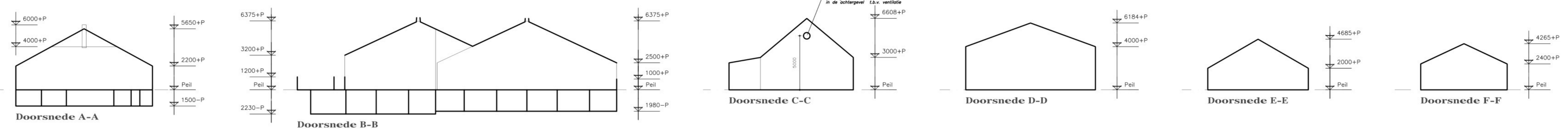
A, B of C	nr stal	emissie punt	RAV code	GL nr	omschrijving GL	PAS maatregel 1	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A	1		A 1.100		overige huisvestingssystemen	PAS 2015.08-02 (Beweiden ten minste 720 uur in	Melkkoeien	4	12,35	49,4
A	1		A 3.100		overige huisvestingssystemen		Jongvee	16	4,4	70,4
A	3		A 1.14	BWL 2010.35.V8	ligboxenstal met geprofileerde vlakke vloer met hellende sleuven, regelmatige mestafstorten voorzien van afdichtflappen, met mestschuif	PAS 2015.08-02 (Beweiden ten minste 720 uur in	Melkkoeien	47	6,65	312,55
A	3		A 1.100		overige huisvestingssystemen	PAS 2015.08-02 (Beweiden ten minste 720 uur in	Melkkoeien	48	12,35	592,8
A	4		A 3.100		overige huisvestingssystemen		Jongvee	24	4,4	105,6
A	5		K 1.100		volwassen paarden (3 jaar en ouder)		volwassen paarden (3 jaar en ouder)	6	5	30



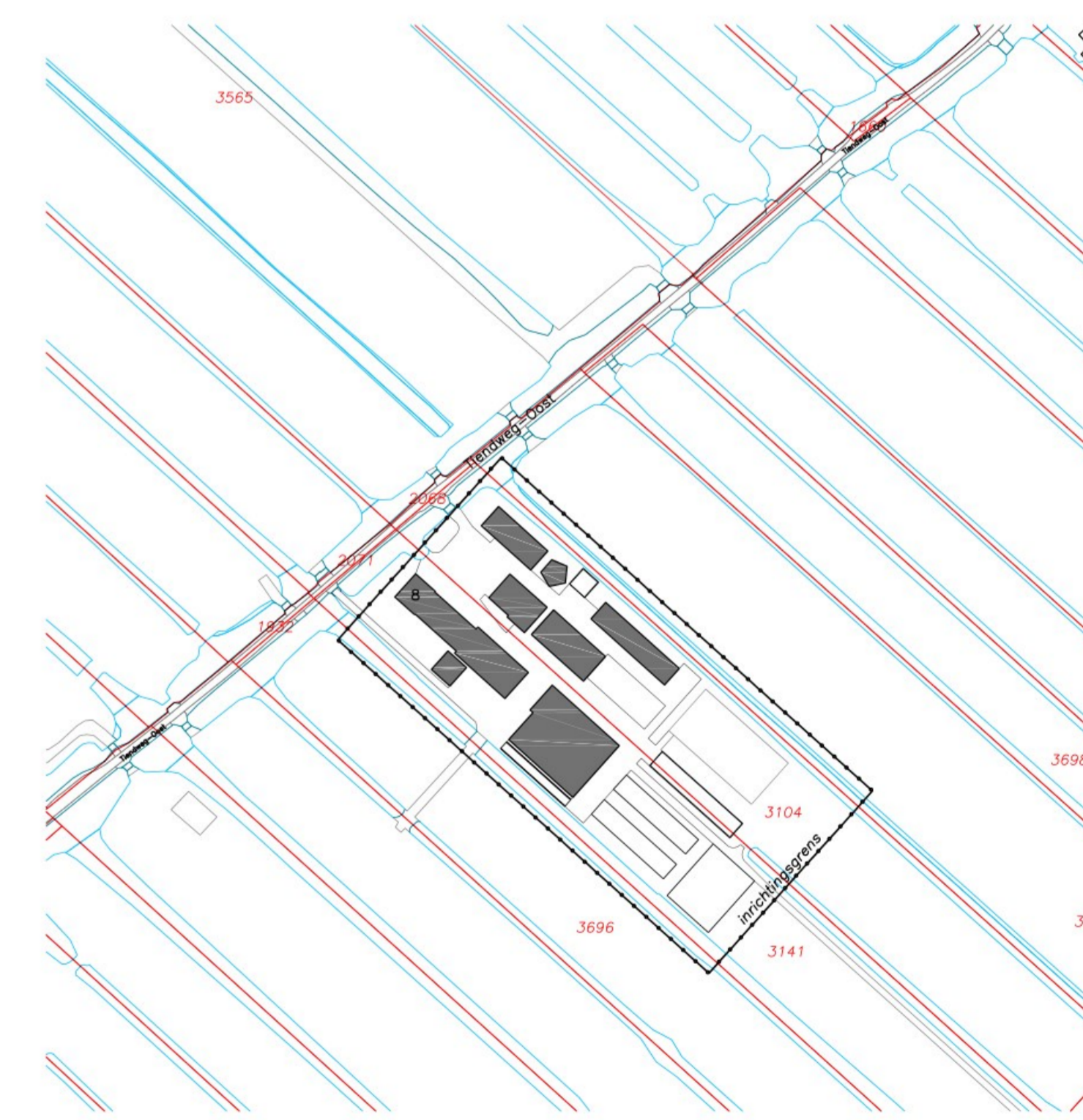
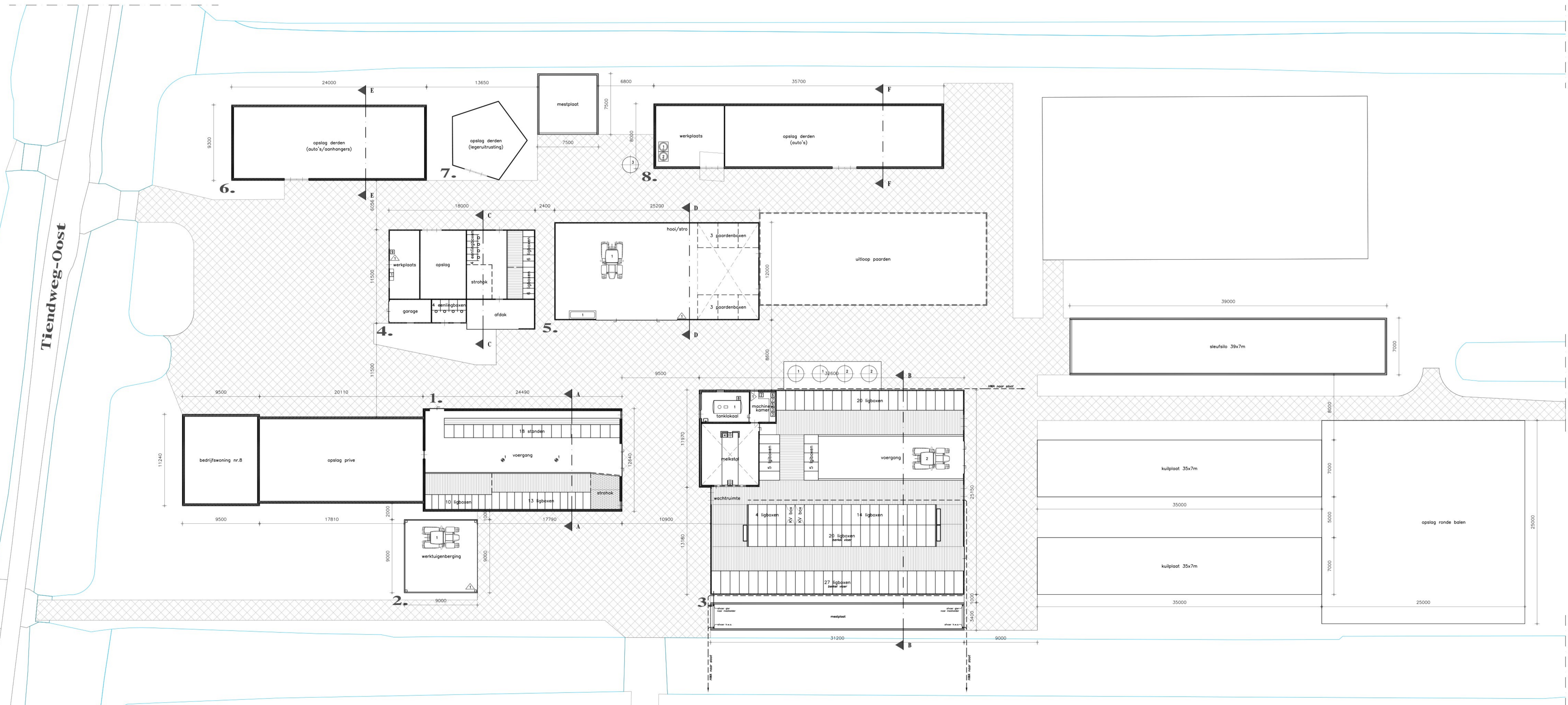
**&RESULTAAT**

### 1.3 MILIEUTEKENING BEOOGD

Renvoor gebouwen										
Debouw	Naam	Wanden	Dak	Vier	Mestpog	Ventilatie	Demografische	RAV code	Aantal plaatsen	Aantal dieren
1	Jongveestal	Metselwerk	Gulfpoten	Beton	420 m <sup>3</sup>	Mechanisch	Melkkoelen	A 1.100	6	4
2	Werkuigenberging	Metselwerk	Gulfpoten	Beton	-	-	Jongvee	A 3.100	36	16
3	Melkveestal	Metselwerk	Gulfpoten	Beton	1388 m <sup>3</sup>	Natuurlijk	Melkkoelen	A 1.14	47	47
4	Werkplaats/jongveestal	Metselwerk	Dakpannen	Beton	42 m <sup>3</sup>	Natuurlijk	Jongvee	A 3.100	48	48
5	Werkuigenberging/voerdenstal	Metselwerk	Gulfpoten	Beton	-	-	Natuurlijk	Poerden	K 1.100	6
6	Opslag	Metselwerk	Dakpannen	Beton	-	-	-	-	-	-
7	Opslag	Metselwerk	Dakpannen	Beton	-	-	-	-	-	-
8	Opslag	Metselwerk	Gulfpoten	Beton	-	-	-	-	-	-



Symbolen						
Symbol	Debouw	Omschrijving	Aantal	Inhoud	Vermogen kW pst.	Vermogen Totale kW
<b>1. GRONDSTOFFEN EN PRODUCTEN</b>						
1.2 Mengvoersiloe stoffen						
1	5	Diesel (vat in lekbak)	1	2000 L	-	-
2	8	Smeerolie (vat in lekbak)	1	20 L	-	-
3	4	Opslag bestrijdingsmiddelen	1	20 kg	-	-
1.3 Koeien						
1	3	Melkkoelbak	1	7000 L	-	-
2	3	Koelloggepost	1	-	5,600	5,600
1.4 Andere stoffen of producten						
1	3	Krachtover (n. silo)	2	10 Ton	-	-
2	3	Krachtover (n. silo)	2	6 Ton	-	-
3	8	Karstmest (n. silo)	1	10 Ton	-	-
<b>2. ENERGIE</b>						
2.1 Ventilatie						
1	1	Ventilator	2	#400	0,350	0,700
2.2 Verbrandingsmotoren						
1	2, 5	Tractor	2	-	75,000	150,000
2	-	Tractor	1	-	60,000	60,000
2.3 Verwarmingsinstallaties						
1	3	Baler	2	120 L	2,000	4,000
2.4 Overig opgesteld vermogen						
1	3	Melkpomp	1	-	0,550	0,550
2	3	Onthijzing	1	-	2,200	2,200
3	3	Vacuümpomp	1	-	3,800	3,800
4	3	Hydroloor	1	-	2,200	2,200
5	3	Reinigingspomp	1	-	0,500	0,500
6	4	Compressor	1	-	2,500	2,500
<b>3. AFVALSTOFFEN</b>						
3.1 Gevaarlijke stoffen						
1	8	Algevaarlijke olie (vat in lekbak)	1	20 L	-	-
<b>4. OVERIG</b>						
4.1 Brandveiligheid						
1	2, 3, 4, 5	Brandblusser	4	6 kg	-	-
					<b>Totaal</b>	<b>232,050</b>



**Situatie**

Gemeente: Ouderkerk aan den IJssel  
 Sectie: B  
 Nummer: 3104 en 3141  
 Schaal: 1 : 2000

**Aanvraag omgevingsvergunning**

De aanvrager: [ ]  
 d.d.: [ ]

Benoeming: **Inrichtingstekening**

Omvang: Omgevingsvergunning, Activiteit milieu

Schaal: 1 : 200

Formaat: A1

Opdrachtgever: VOF Boreman  
 Tiendweg-Oost 8  
 2935 LE Ouderkerk aan den IJssel  
 Telefoon: 0180 683322  
 E-mail: [ ]

DLV Advies  
 Postbus 511  
 5400 AM Uden  
 Telefoon: 0413 336800  
 E-mail: info@dlvadvies.nl

Daar: 22-08-2018 FvA  
 Weziging: A 20-08-2018 HvB E  
 B 11-09-2018 HvB F  
 C 20-09-2018 HvB G  
 D H

Bouwlocatie: Tiendweg-Oost 8  
 2935 LE Ouderkerk aan den IJssel

Projectleider: [ ]  
 Telefoon: [ ]  
 E-mail: [ ]

Klantennummer: 265123  
 Werknummer: B180452-61  
 Bad: M10

www.dlvadvies.nl

DLV ADVIES RESULTAAT

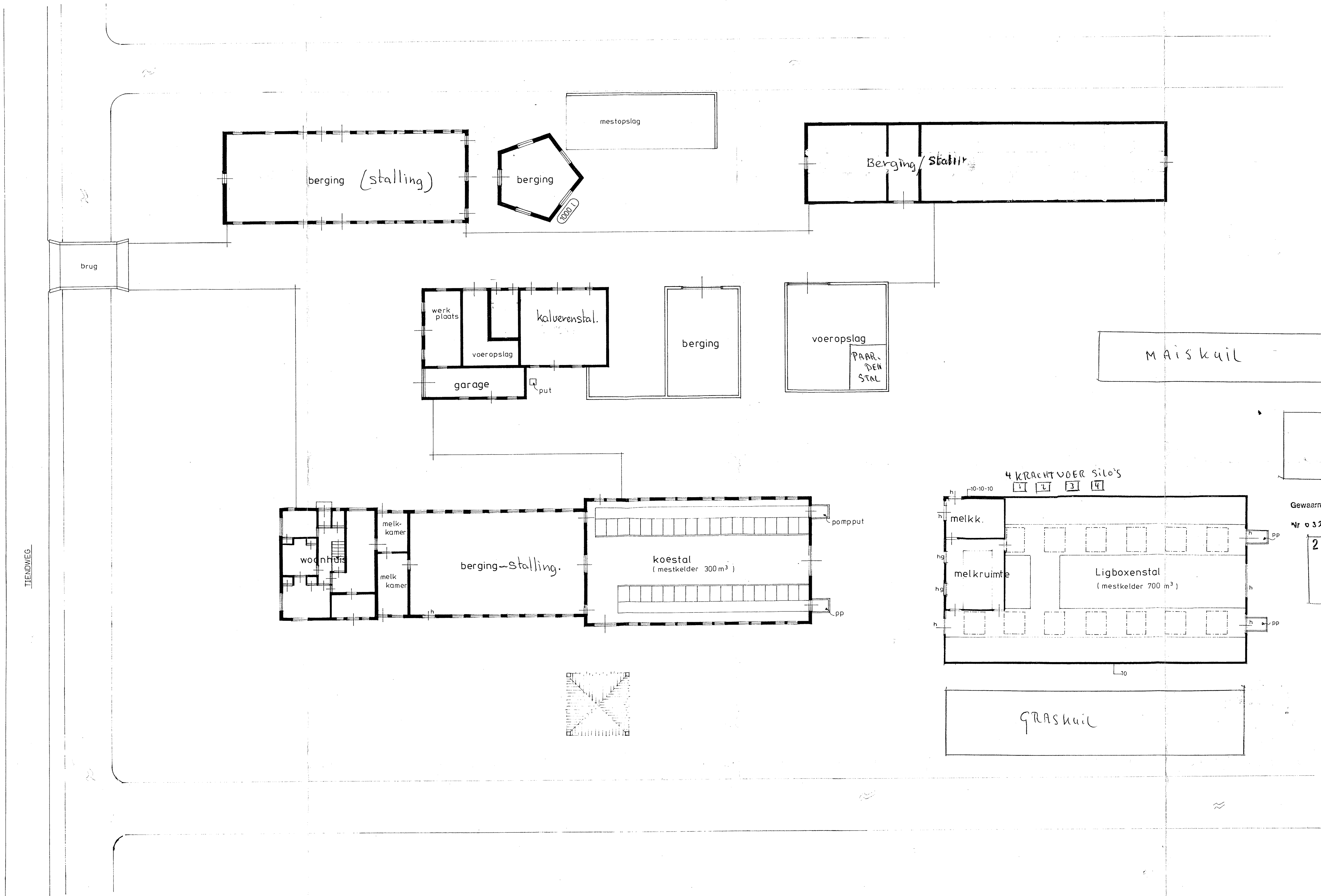


**&RESULTAAT**

#### 1.4 MILIEUTEKENING VERGUND/REFERENTIE

Milieuvergunningen zijn los toegevoegd.





IJENDWEG

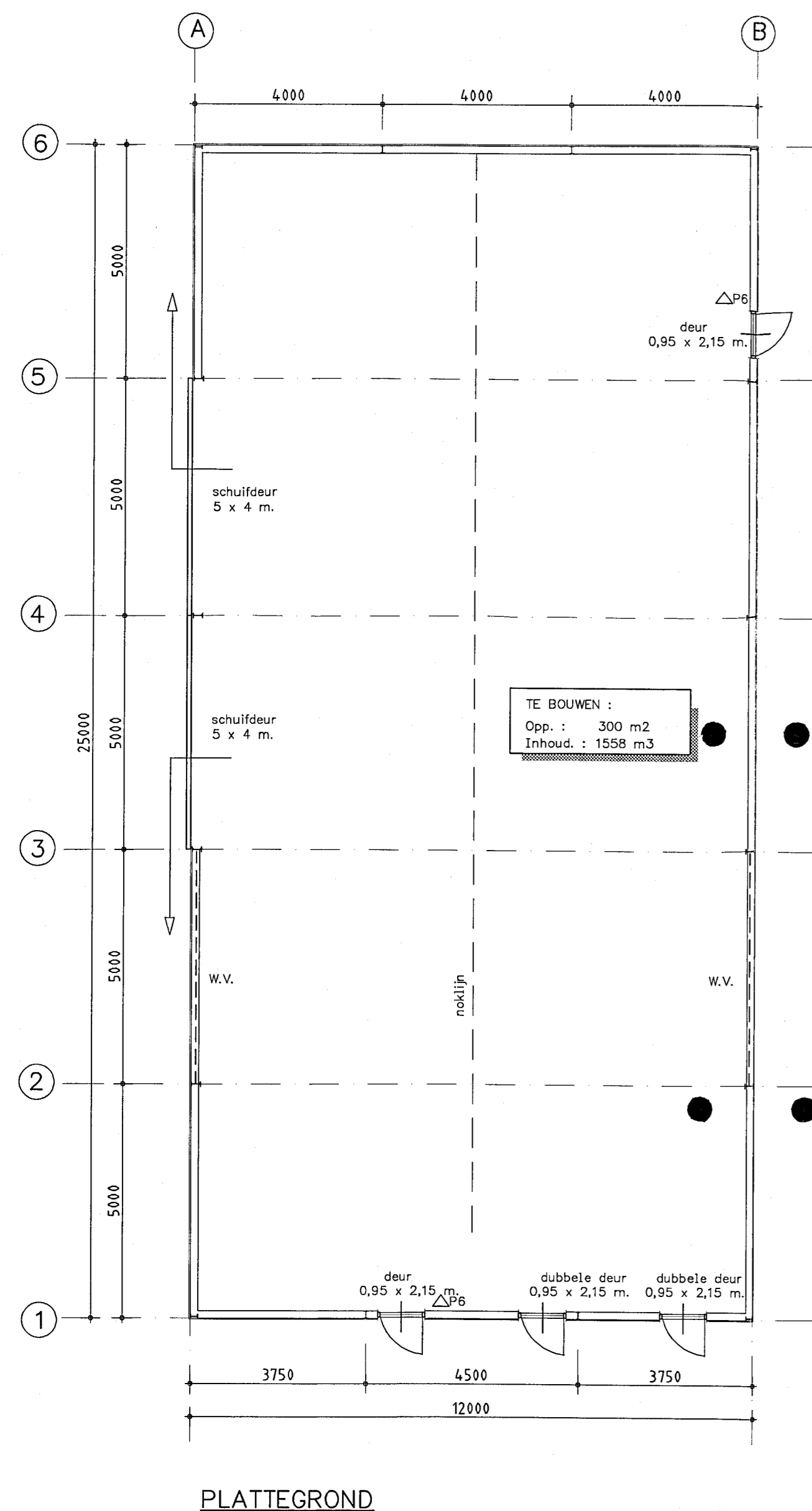
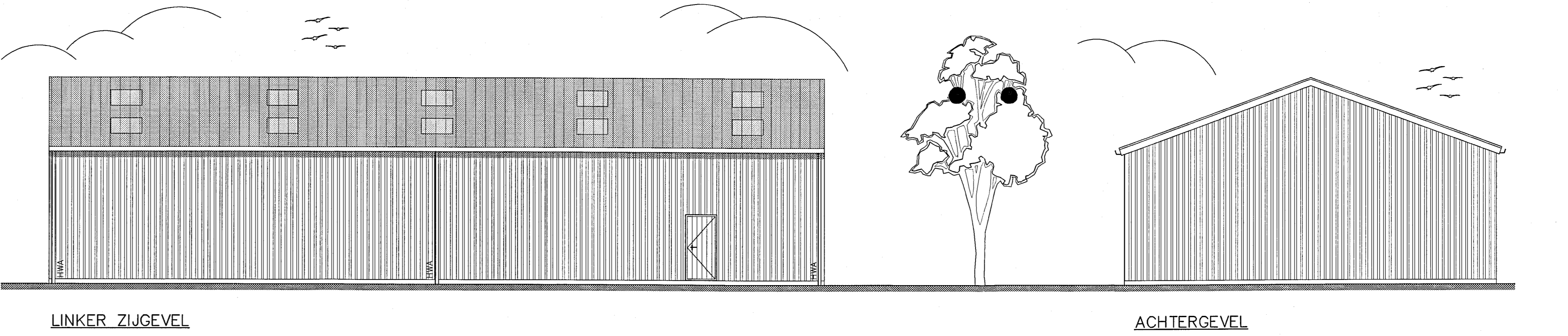
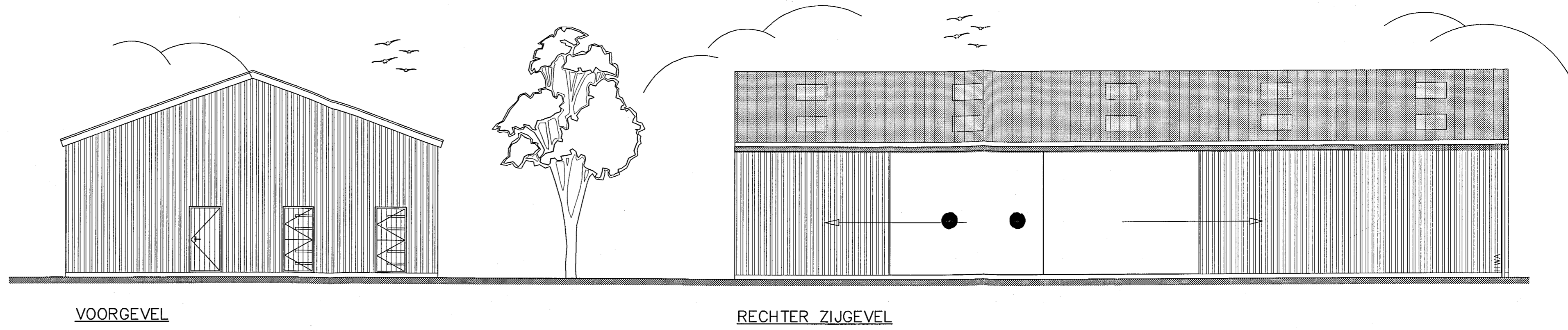
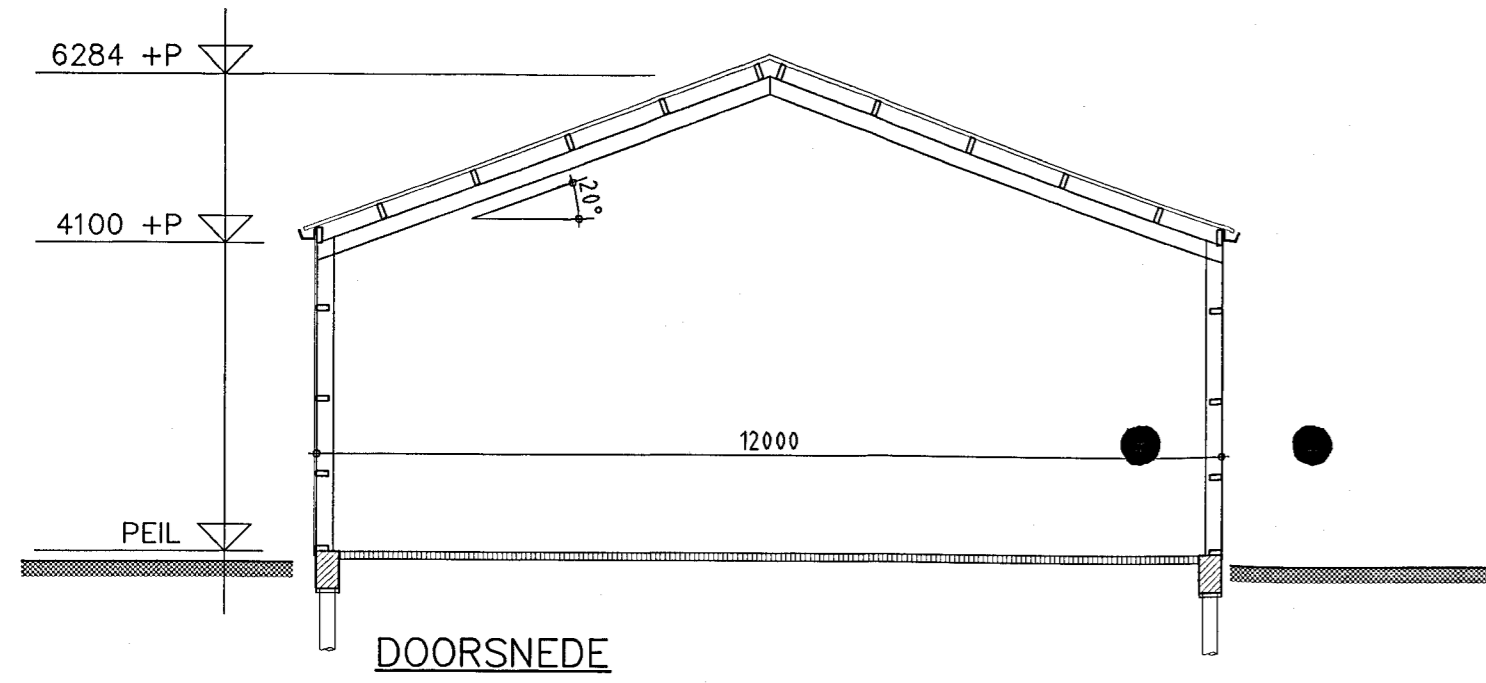
Gewaarmerkt door het Gemeentebestuur  
van Ouderkerk  
Nr o 3225 De Secretaris.

26 MAART 2002  
GRAS kuil

Technisch tekenblad in de  
Kraan- en Looiwerkdienst  
INGEK 9 1994  
Dir. [ ]  
[ ]

*C.P. Rijkaard*

bouw- en aannemingsbedrijf <b>C. Spek b.v.</b> Lageweg 42 <sup>b</sup> 2935 CE Ouderkerk a/d IJssel tel: 01808-1532-3049	
werk: nieuwbouw ligboxenstal i.o.v. dhr. C.P. Rijkaard, Tierendweg oost 8, Ouderkerk aan de IJssel	
onderdeel: terreinindeling	datum: 13 dec 1993 getek.: schaal: 1:200 formaat: A1
gewijzigd: 04-03-94 27-11-2001	blad no: 2

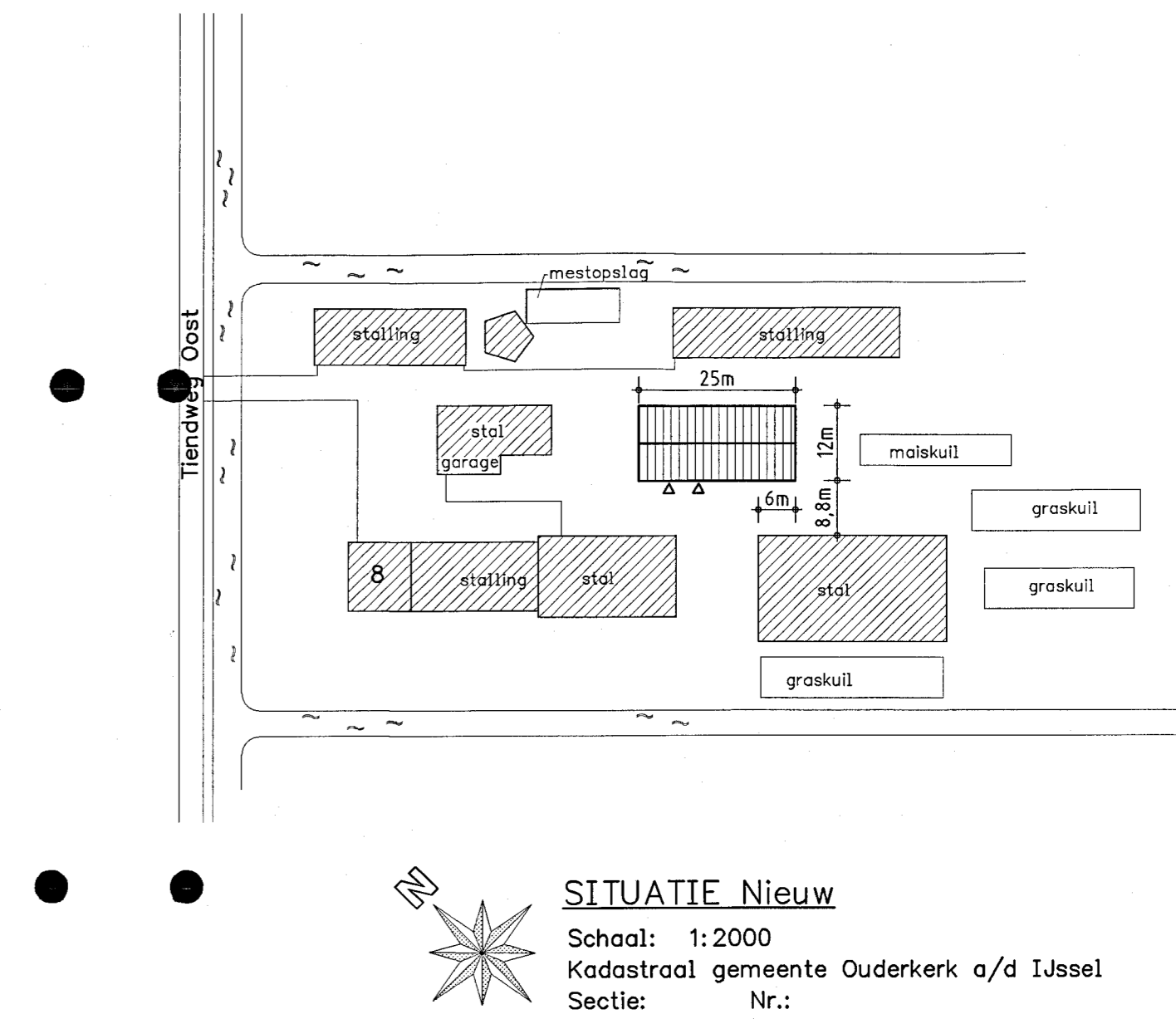
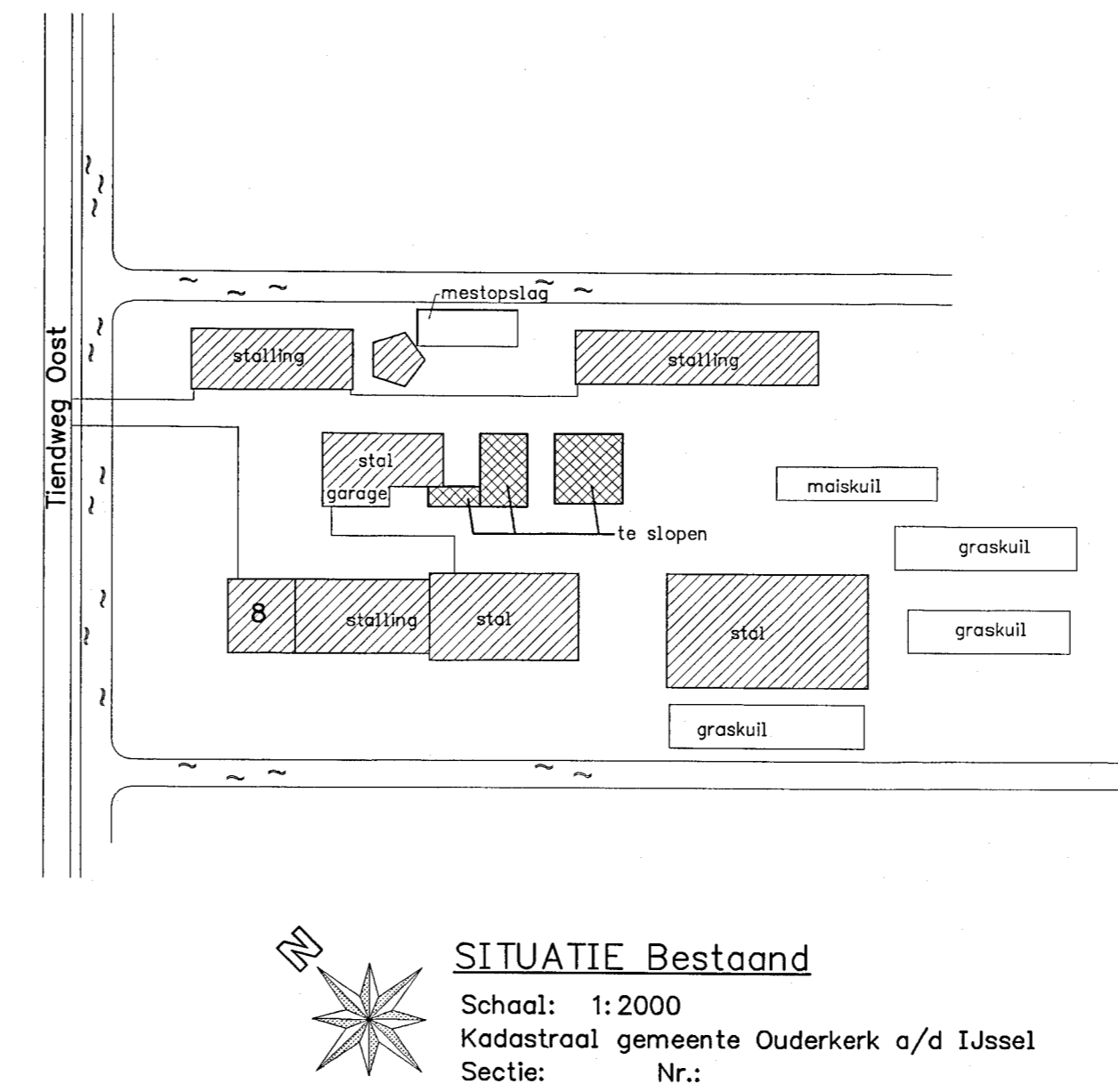


**RENVOOI**

DAK	: Asbestvrije golfplaten; kleur: zwart : 20 st. PVC lichtplaten : Stalen windveren; kleur: wit
DAKGOTEN	: Polyester bakgoten; kleur: grijs
WANDEN	: Stalen damwandplaat met plastic coating : kleur: juniper green (RAL 6007)
SCHUIFDEUREN	: Staal; kleur: gebroken wit (RAL 9002)
SCHARNIERDEUREN	: Hout; kleur: donkergroen

Gordingen, spanten, fundering volgens berekening constructeur.

- Het gebouw bestaat uit één bouwlaag
  - Het gebouw wordt niet verwarmd
  - Het Peil van de nieuwbouw is gelijk aan het Peil bestaand
  - Peil = 10 cm. +mooiveld
  - Gebouw: Lichte industriefunctie
  - Bezettingsgraadklasse: B5
  - Voor een gebouw met een lichte industriefunctie en bezettingsgraad klasse B5 worden er geen eisen gesteld aan de ventilatie. (volgens afd. 3.10/ label 3.46.1 van het Bouwbesluit)
  - Alle toegepaste materialen voldoen tenminste aan brandveiligheidsklasse 4 volgens NEN 6065 en hebben geen grotere rookdichtheid dan 10 m-1 volgens NEN 6066
  - Het dak is conform NEN 6063 niet brandgevaarlijk
  - Het gebouw bestaat uit één brand- en rookcompartiment van 300 m2
- △P6 Sproeischuimblusser inhoud 6 kg



OPDRACHTGEVER:	Maatschap C.P. + N. Rijkaart - Verstoep Tiendweg Oost 8 2935 LE Ouderkerk a/d IJssel 0180-682430	GEWUJZIGD:	
WERK:	Bestektekening van een loods afm. 12 x 25 m.	GEWUJZIGD:	
	Deze tekening is eigendom van Louis Huisman en Zn. BV. Te Gemert en mag zonder haar schriftelijke toestemming niet worden vermenigvuldigd of gekopieerd noch aan derden ter inzage worden gegeven.	DATUM:	23-06-'03 ME
	<b>LOUIS HUISMAN &amp; Zn. BV</b> Systeembouw Zandstraat 8 - Postbus 28 - 5420 AA Gemert - Tel. 0492 361880	SCHAAL:	1:100
		BLADNO.:	01
		WERK NR.:	<b>7402</b>



## 2 NATUUR

### 2.1 WET NATUURBESCHERMING

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet vervangt drie wetten, de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. In de Wet natuurbescherming wordt de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten geregeld. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang.

De Wet natuurbescherming kent een vergunningplicht. Een vergunning voor een project wordt alleen verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Voor activiteiten is het van belang om te bepalen of deze leiden tot mogelijke schade aan de natuur. De Wet natuurbescherming toetst aanvragen op drie aspecten, namelijk gebiedsbescherming, houtopstanden en soortenbescherming.

#### 2.1.1 GEBIEDSBESCHERMING

Natuurgebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna zijn op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen als Natura 2000 gebieden. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Het is daarbij daarom verboden om projecten of andere handelingen uit te voeren of te realiseren die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen. Het bedrijf is gelegen op circa 15 km van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige gebied "Biesbosch", zie figuur 1.



Figuur 1: Afstand tot stikstofgevoelige Natura-2000, bron: AERIUS CALCULATOR



## & RESULTAAT

### 2.1.2 HOUTOPSTANDEN

Het onderdeel houtopstanden van de Wet natuurbescherming heeft als doel bossen te beschermen en de bestaande oppervlakte aan bos- en houtopstanden in stand te houden. Indien een houtopstand onder de Wet natuurbescherming valt en deze gekapt gaat worden, moet een kapmelding worden gedaan en geldt een verplichting om de betreffende grond binnen 3 jaar opnieuw in te planten, de zogenaamde herplantplicht. Als een bos of houtopstand definitief gekapt wordt, zal een ontheffing of compensatie van deze herplantplicht verleend moeten worden. De herplantplicht is niet van toepassing voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel.

Houtopstanden vallen onder de Wet natuurbescherming als het zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend betreffen die:

buiten de bebouwde kom-boswet liggen;

een oppervlakte hebben van 10 are of meer;

rijbeplantingen die meer dan twintig bomen omvatten, gerekend over het totaal aantal rijen;

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het kappen van houtopstanden of bos met een oppervlakte van 10 are of meer en/of rijbeplantingen die meer dan 20 bomen omvatten. Hiermee is het onderdeel houtopstanden uit de Wet natuurbescherming niet van toepassing op de voorgenomen ontwikkeling.

### 2.1.3 SOORTENBESCHERMING

De soortenbescherming in de Wet natuurbescherming voorziet in bescherming van (leefgebieden) van beschermde soorten planten en dieren en is daarmee altijd aan de orde. De soortenbescherming is gericht op het duurzaam in stand houden van de wilde flora en fauna in hun natuurlijke leefomgeving. De mate van bescherming is afhankelijk van de soort en het daarvoor geldende beschermingsregime. De Wet natuurbescherming kent zowel verboden als de zorgplicht. De zorgplicht is altijd van toepassing en geldt voor iedereen en in alle gevallen. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij-principe'. Voor verschillende categorieën soorten en activiteiten zijn vrijstellingen of ontheffingen van deze verbodsbepalingen mogelijk. Het is voor elke beschermde soort in elk geval verboden deze te vervoeren of bij te hebben.

#### Vogelrichtlijn:

Dit betreffen alle vogelsoorten die in Nederland als broedvogel, standvogel, wintergast of doortrekker aanwezig kunnen zijn, met uitzondering van exoten en verwilderde soorten, zoals bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn. Voor soorten beschermd vanuit de Vogelrichtlijn gelden de volgende verbodsbepalingen:

- Artikel 3.1, lid 1: Het is verboden van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn opzettelijk te doden of te vangen;
- Artikel 3.1, lid 2: Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van de van Nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te vernielen of te beschadigen of nesten van deze vogels weg te nemen;
- Artikel 3.1, lid 3: Het is verboden eieren van de van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te rapen en deze bij je te hebben;
- Artikel 3.1, lid 4 en 5: Het is verboden van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn opzettelijk te storen, tenzij de verstoring niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

#### Habitatrichtlijn:

Dit zijn alle soorten van bijlage IV onderdeel a van de Habitatrichtlijn inclusief het verdrag van Bern bijlage II en het Verdrag van Bonn bijlage I, voor zover hun natuurlijke verspreidingsgebied zich in



## &RESULTAAT

Nederland bevindt. In de bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd. Voor de soorten beschermd vanuit de Habitatrictlijn gelden de volgende verbodsbepalingen:

- Artikel 3.5, lid 1: Het is verboden in het wild levende dieren van soorten zoals genoemd in bijlage IV, onderdeel a bij de Habitatrictlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en/of bijlage I bij het verdrag van Bonn, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen;
- Artikel 3.5, lid 2: Het is verboden in het wild levende dieren van soorten zoals genoemd in bijlage IV, onderdeel a bij de Habitatrictlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en/of bijlage I bij het verdrag van Bonn, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te verstoren;
- Artikel 3.5, lid 3: Het is verboden eieren van in het wild levende dieren van soorten zoals genoemd in bijlage IV, onderdeel a bij de Habitatrictlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en/of bijlage I bij het verdrag van Bonn te rapen of te vernielen;
- Artikel 3.5, lid 4: Het is verboden voortplantingsplaatsen en/of rustplaatsen van in het wild levende dieren van soorten zoals genoemd in bijlage IV, onderdeel a bij de Habitatrictlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en/of bijlage I bij het verdrag van Bonn te beschadigen of te vernielen;
- Artikel 3.5, lid 5: Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b bij de Habitatrictlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

### Nationaal beschermde soorten:

Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage A van de Wet natuurbescherming. Het gaat hier om de bescherming van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland. Voor de Nationaal beschermde soorten gelden de volgende verbodsbepalingen:

- Artikel 3.10, lid 1a: Het is verboden om in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage onderdeel A van de Wet natuurbescherming opzettelijk te doden of te vangen;
- Artikel 3.10, lid 1b: Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage onderdeel A van de Wet natuurbescherming opzettelijk te beschadigen of te vernielen;
- Artikel 3.10, lid 1c: Het is verboden vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

### Zorgplicht:

Naast beschermde dier- en plantensoorten, moet iedereen voldoende rekening houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Deze zorgplicht geldt voor alle, dus ook voor niet beschermde, soorten planten en dieren.

Als een ruimtelijke ingreep direct of indirect leidt tot het aantasten van verblijf- en/of rustplaatsen van de aangewezen, niet vrijgestelde beschermde soorten of hun leefgebied, kan het project in strijd zijn met de Wet Natuurbescherming. Afhankelijk van de ingreep en de soort kan dan een ontheffing noodzakelijk zijn. Ontheffingen worden slechts verleend wanneer er geen andere bevredigende oplossing voor de ingreep bestaat, de ingreep vanwege een in de wet genoemd belang dient plaats te vinden en de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in gevaar komt. Vaak worden hierbij mitigerende en compenserende maatregelen gevraagd.

In onderhavige situatie is er geen sprake van het veranderen van bestaande bebouwing. Gezien het gebruik van deze gronden hetzelfde blijft is het niet aannemelijk dat beschermde soorten (vaatplanten) zich permanent op de locatie gevestigd hebben of nog zullen vestigen. Aanwezige beplanting zal in de nieuwe situatie intact blijven.



De instandhouding van de aanwezige of te verwachten soorten zal niet worden aangetast als gevolg van de voorgenomen activiteit.

Op basis hiervan kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van een mogelijke aantasting van (leefgebieden van) beschermde soorten flora en fauna.

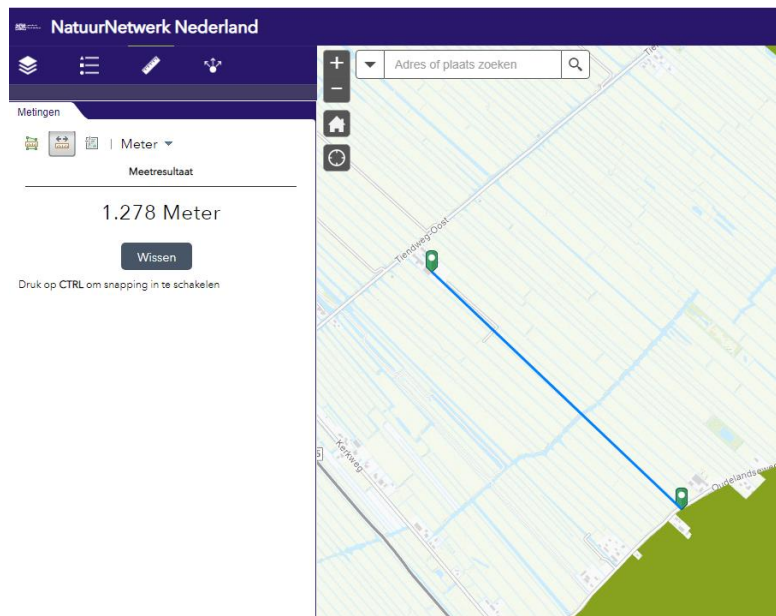
#### 2.1.4 NATUURNETWERK NEDERLAND

Een vorm van gebiedsbescherming komt voort uit de aanwijzing van een gebied als Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het NNN is een netwerk van natuurgebieden en verbindingzones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, leggen de provincies nieuwe natuur aan. De provincies zijn verantwoordelijk voor begrenzing en ontwikkeling van het NNN en stellen hier zelf beleid voor op.

Het NNN is in de eerste plaats belangrijk als netwerk van leefgebieden voor planten en dieren. Robuuste leefgebieden voor flora en fauna zijn nodig om het uitsterven van soorten te voorkomen. Het netwerk is er daarnaast ook voor rust en recreatie, voor mensen die willen genieten van de schoonheid van de natuur.

Voor dergelijke gebieden geldt dat het natuurbelang prioriteit heeft en dat andere activiteiten niet mogen leiden tot aantasting of beperking van de natuurdoelen. De status als NNN is niet verankerd in de natuurwetgeving, maar het belang dient in de planologische afweging een rol te spelen.

De locatie is niet in het NNN gelegen. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied is gelegen op een afstand van ongeveer 1278 meter, zie figuur 2.



*Figuur 2: Afstand tot NNN-gebied, bron Provincie Zuid-Holland*

Gezien de locatie niet in het NNN is gelegen zal de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed hebben op deze gebieden en staat het plan de ontwikkeling van deze gebieden niet in de weg.



**&RESULTAAT**

## **2.2 AERIUS BEREKENING**

Er is een AERIUS verschilberekening gemaakt waarbij de referentie milieuvergunning is vergeleken met de beoogde situatie. In hoofdstuk 3 volgen de uitgangspunten die gebruikt zijn naast de dieraantallen en stalsystemen. In bijlage 1 is de AERIUS verschilberekening opgenomen.



## & RESULTAAT

### 3 AERIUS BEREKENINGEN

#### 3.1 AERIUS UITGANGSPUNTEN

##### Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied De Biesbosch, is gelegen op een afstand van circa 15 km van het bedrijf. Het bedrijf is niet gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype, waardoor gebouwinvloed niet is meegenomen in de AERIUS berekening.

##### Emissiehoogte gebouwen

##### Referentiesituatie vergund 1994

Gebouw 1	40 A3.100	6,0 m	Ventilator midden nok
Gebouw 3	70 A1.100.1	6,375 m	Open nok
Gebouw 5	20 B1.100	2,0 m	Deuren achtergevel

##### Beogde situatie

Gebouw 1	4 A1.100.1 16 A3.100	6,0 m	Ventilator midden nok
Gebouw 3	47 A1.14.1 48 A1.100.1	6,4 m 6,4 m	Open nok Open nok
Gebouw 4	24 A3.100	5,0 m	Lucht koker achtergevel
Gebouw 5	6 K1.100	2,0 m	Deuren achtergevel

##### Ventilatie geforceerd gebouw 1

##### Referentie

Gegevens centraal emissiepunt

Aantal ventilatoren	Ventilator (cm)	Oppervlakte
2	40	0,2513
2		0,2513

Berekende diameter: 0,57  
Totaal m3 normen V-stacks: 10000  
Berekende uittreesnelheid: 11,05  
OK

##### Beogd

Gegevens centraal emissiepunt

Aantal ventilatoren	Ventilator (cm)	Oppervlakte
2	40	0,2513
2		0,2513

Berekende diameter: 0,57  
Totaal m3 normen V-stacks: 8000  
Berekende uittreesnelheid: 8,84  
OK

##### Wegverkeer

AERIUS berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar. Bij het invoeren van de verkeersbewegingen dient zowel het heen- en teruggaand verkeer ingevoerd te worden. Het aantal vervoersbewegingen moet daarom verdubbeld worden om het totaal aantal vervoersbewegingen te krijgen.





## & RESULTAAT

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een veehouderij in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de veehouderij te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van de veehouderij gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg:

<b>Vervoersbewegingen referentiesituatie 1994</b>			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per etmaal)	4		
Bestelauto's (per maand)	2		
Vrachtwagens (per jaar)			300

Melkauto, voer brengen en overig vervoer (ruwvoer, stro, kunstmest, dieselolie, zaagsel, etc)

### **Toelichting aantal vervoersbewegingen referentiesituatie**

#### *Licht verkeer*

De personenauto's gemiddeld 2 auto's per etmaal: auto prive, bezoek prive/bedrijf

Bestelauto's gemiddeld 1 keer per maand van toeleveranciers

#### *Zwaar verkeer*

Vrachtwagens gemiddeld 300 per jaar:

Melkauto ( elke 3 dagen) :  $121 \times 2 = 242$  bewegingen

Krachtvoer (elke 4 weken):  $17 \times 2 = 26$  bewegingen

Kunstmest (2 keer per jaar) = 4 bewegingen

Dieselolie (2 keer per jaar) = 4 bewegingen

Veetransport (8 keer per jaar) = 16 bewegingen

Ruwvoer, zaagsel, etc. (4 keer per jaar) = 8 bewegingen

<b>Vervoersbewegingen beoogde situatie</b>			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per etmaal)	6		
Bestelauto's (per maand)	8		
Vrachtwagens (per jaar)			320

Melkauto, voer brengen en overig vervoer (ruwvoer, stro, kunstmest, dieselolie, zaagsel, etc)



## & RESULTAAT

### Toelichting aantal vervoersbewegingen beoogde situatie

#### Licht verkeer

De personenauto's gemiddeld 3 auto's per etmaal: auto prive, bezoek prive/bedrijf  
Bestelauto's gemiddeld 1 keer per maand van toeleveranciers

#### Zwaar verkeer

Vrachtwagens gemiddeld 320 per jaar:  
Melkauto ( elke 3 dagen) :121 x 2 = 242 bewegingen  
Krachtvoer (elke 3 weken): 17 x 2 = 34 bewegingen  
Kunstmest (4 keer per jaar) = 8 bewegingen  
Dieselolie (3 keer per jaar) = 6 bewegingen  
Veetransport (8 keer per jaar) = 16 bewegingen  
Ruwvoer, zaagsel, etc. (7 keer per jaar) = 14 bewegingen

### Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen).

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in de bijgevoegde tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt.

Formule:  $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

	2021		2022	
	NOx	NH <sub>3</sub>	NOx	NH <sub>3</sub>
autobussen	52,32288	0,09408	49,23936	0,08856
personenauto's, bestelauto's en motoren	5,21592	0,26352	4,86744	0,25704
vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen	85,34736	0,55392	80,38152	0,58464
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	90,5568	0,8172	86,1156	0,8412

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor het zwaar verkeer wordt uitgegaan dat deze per vrachtwagen 0,50 uur stationair draaien  
Voor de referentiesituatie is dit 150 uur en voor de beoogde situatie 160 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend:  $150 \times 86,1156 \text{ gram} = 12.917 \text{ gram NOx/jaar} (= 13 \text{ kg})$ .  
De NH3 emissie wordt als volgt berekend:  $150 \times 0,8412 = 126 \text{ gram NH3/jaar} (= 0,13 \text{ kg})$ .



## & RESULTAAT

De NOx emissie wordt als volgt berekend:  $160 \times 86,1156 \text{ gram} = 13.778 \text{ gram NOx/jaar}$  (= 14 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend:  $160 \times 0,8412 = 135 \text{ gram NH3/jaar}$  (= 0,14 kg).

### Mobiele werktuigen

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname gedaan worden voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse;
2. Het totale brandstofgebruik per jaar [liter brandstof/jaar];

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS automatisch de totale emissies NOx en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines binnen werken.

De werktuigen worden ingezet voor de dagelijkse werkzaamheden: inkuilen, uitkuilen, voer mengen, voer aanschuiven, voerdoseren, transport op erf (bijv. balen) , mixen , etc.

### Brandstofverbruik

Volgens opgave van de initiatiefnemer zijn ter plaatse drie tractoren aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend. )

### Referentie

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per jaar	Totaal verbruik
Tractor 26 kW 1978	3,5 liter per uur	50	175 liter per jaar
Tractor 34 kW 1988	4,51 liter per uur	150	677 liter per jaar
Tractor 56 kW 1991	7,03 liter per uur	200	1.406 liter per jaar

### Beoogd

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per jaar	Totaal verbruik
Tractor 67,5 kW 2002	7,84 liter per uur	100	784 liter per jaar
Tractor 64 kW 2003	7,44 liter per uur	150	1.116 liter per jaar
Tractor 56 kW 1991	7,03 liter per uur	150	1.055 liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.



## & RESULTAAT

### CV Ketel

#### Referentiesituatie

Bedrijf (gasboiler in tanklokaal) 1800 m<sup>3</sup> gas = 3,52 kg NO<sub>x</sub>  
Prive (combi Ketel in washok) 3500 m<sup>3</sup> = 4,32 kg NO<sub>x</sub>

#### Beoogde situatie

Bedrijf elektrische boiler en zonnepanelen = 0  
Prive (combiketel) 1500 m<sup>3</sup> (nieuw goed geïsoleerd huis van 2016) = 1,85 kg NO<sub>x</sub>.

Het gasverbruik is om te zetten in GJ door het verbruik te delen door 31,6 en dit daarna te vermenigvuldigen met 39, waarmee GJ wordt omgezet in g NO<sub>x</sub> kan de kg NO<sub>x</sub> emissie bepaald worden.

### Emissie afkomstig van mestopslagen, welke niet plaatsvindt in kelders

Uit onderzoek van De Bode (IMAG 1989) blijkt dat ook deze bronnen emissie geven.

Deze opslag, geplaatst binnen de inrichting, is niet verwerkt in de emissiefactor behorend bij het staltype en is daarmee een extra stikstofemissiebron.

Dit onderzoek laat zien dat de ammoniakuitstoot vooral door het emitterend oppervlak wordt bepaald en niet zo zeer door het aanwezige volume. De methode van De Bode is gestoeld op praktijkmetingen bij runder- en varkensdrijfmest.

Het onderzoek van De Bode laat zien dat:

- De ammoniakuitstoot met ca. 85% afneemt bij het toepassen van een afdekking;
- De NH<sub>3</sub>-emissie vrij constant blijft (dag/nacht; zomer/winter);
- De NH<sub>3</sub>-uitstoot geen afgeleide van het mestvolume is, maar van het mest-emitterend oppervlak. Om die reden kan de NH<sub>3</sub>-emissie uit een mestopslag het beste bepaald worden in kg/m<sup>2</sup> mestoppervlak;
- De gemeten emissie uit niet afgedekte mestopslagen (runderdrijfmest) bedroeg gemiddeld over het jaar ca. 235 mg/h per m<sup>2</sup> mestoppervlak.

Bovenstaande bevindingen leiden tot het hanteren van de volgende formule:

$\text{Kg NH}_3/\text{jaar emissie} = \text{emitterend oppervlak} \times \text{gemiddelde emissie kg/h} \times 24 \text{ uur} \times 365 \text{ dagen} \times \text{percentage vervluchtiging.}$

#### Referentiesituatie

Mestplaat tussen gebouw 7 en gebouw 8 met een oppervlakte van 108 m<sup>2</sup>.

Formule berekening emissie:  $108 \times 0,000235 \times 24 \times 365 \times 0,15 = 34 \text{ kg NH}_3\text{-emissie/jaar.}$

108 vierkante meter mestplaat ligt 365 dagen vol met vaste mest.

#### Beoogde situatie

Mestplaat naast gebouw 3 met een oppervlakte van 107 m<sup>2</sup>.

Formule berekening emissie:  $107 \times 0,000235 \times 24 \times 215 \times 0,15 = 19 \text{ kg NH}_3\text{-emissie/jaar.}$

107 vierkante meter mestplaat ligt 215 dagen vol met vaste mest.

Mestplaat tussen gebouw 7 en gebouw 8 met een oppervlakte van 56 m<sup>2</sup>. (Mestplaat is de helft kleiner geworden ten opzichte van referentiesituatie.)

Formule berekening emissie:  $56 \times 0,000235 \times 24 \times 365 \times 0,15 = 17 \text{ kg NH}_3\text{-emissie/jaar.}$

56 vierkante meter mestplaat ligt 365 dagen vol met vaste mest.

Er zijn geen andere bronnen aanwezig die stikstofemissie veroorzaken.



## **& RESULTAAT**

### **3.2 BUITENLANDSE GEBIEDEN**

De buitenlandse gebieden zijn niet meegenomen in de AERIUS berekening omdat deze op meer dan 25 kilometer afstand liggen, waardoor deze buiten de 25 km afkapgrens liggen.

### **3.3 AERIUS RESULTAAT**

Uit de AERIUS verschilberekening is gebleken dat er geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000 gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat dit project vergunbaar is en er geen negatieve effecten op Natura 2000 gebieden zijn door toepassing van dit project.

### **3.4 BEOORDELING OVERIGE EFFECTEN**

Het dichtstbijzijnde gebied, Boezems Kinderdijk, is gelegen op 4,7 km van het bedrijf.

#### **Oppervlakteverlies**

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, verlies van oppervlakte is daardoor niet aan de orde.

#### **Versnippering**

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, versnippering is daardoor niet aan de orde.

#### **Verzuring**

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van < 0,0 mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

#### **Vermesting**

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van < 0,0 mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

#### **Verzoeting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verzoeting is derhalve niet aan de orde.

#### **Verzilting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verzilting is derhalve niet aan de orde.

#### **Verontreiniging**

De uitstoot van stoffen van het bedrijf neemt ten opzichte van de referentiesituatie af, er is daarom sprake van minder verontreiniging.

#### **Verdroging**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verdroging is derhalve niet aan de orde.

#### **Vernatting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, vernatting is derhalve niet aan de orde.



## **&RESULTAAT**

### **Verandering stroomsnelheid**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van stroomsnelheid is derhalve niet aan de orde.

### **Verandering overstromingsfrequentie**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van overstromingsfrequentie is derhalve niet aan de orde.

### **Verandering dynamiek substraat**

De uitvoering van het project heeft geen invloed op het substraat.

### **Verstoring door geluid**

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door geluid niet aan de orde is.

### **Verstoring door licht**

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door licht niet aan de orde is.

### **Verstoring door trilling**

Er worden op het bedrijf geen activiteiten uitgevoerd waarbij trillingen vrijkomen, verstoring door trillingen is daardoor niet van toepassing.

### **Optische verstoring**

Er is geen sprake van optische verstoring.

### **Verstoring door mechanische effecten**

Vanwege de afstand van het bedrijf tot de betreffende gebieden is er geen sprake van verstoring door mechanische effecten.

### **Verandering in populatiedynamiek**

Het project heeft geen betrekking op verandering in populatiedynamiek.

### **Bewuste verandering soortensamenstelling**

Het project heeft geen betrekking op verandering in soortensamenstelling.