

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53)

Datum 16-1-2024

Postadres

Gemeente Nijmegen
SR 30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024

www.nijmegen.nl

Contactpersoon

R. Kok
r.kok@nijmegen.nl
T 06-31141478

Ons kenmerk

SR30/HW2023246

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

1. INLEIDING

In de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) worden grenzen gesteld aan de geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting die wordt veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Voor deze geluidsbronnen gelden verschillende voorkeurswaarden die alleen onder voorwaarden mogen worden overschreden. Geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden moeten met een besluit Hogere Waarden worden vastgelegd. Gemeente Nijmegen heeft in de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder vastgelegd onder welke voorwaarden zij geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden toestaat. Deze hogere waarden kunnen nooit hoger zijn dan de in de Wgh en het Bgh vastgelegde maximum.

Korte omschrijving van het plan:

- Het bestemmingsplan Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53) maakt de nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk binnen de geluidszone van de O.C. Huismanstraat en de spoorlijn Nijmegen-Den Bosch;

Dit besluit hogere waarde(n) behoort bij:

- Bestemmingsplan Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53)

Dit besluit hogere waarde(n) heeft betrekking op:

- De realisatie van woningen

Voor dit plan wordt een hogere waarde besluit genomen voor:

- 37 woningen

Gegevens akoestisch onderzoek (zie bijlage 2):

- Onderwerp rapport: Akoestisch onderzoek t.b.v. het Hogere Waarde Besluit Bestemmingsplan Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53)
- Datum rapport: 23-10-2023)
- Kenmerk: PRS2023246
- Adviesbureau: Bureau geluid, Gemeente Nijmegen

2. OVERWEGINGEN

De Wet geluidhinder

Dit besluit hogere waarde(n) wordt genomen op basis van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder:

- artikel 4.9 Bgh, artikel 4.10 Bgh, artikel 4.11 Bgh, artikel 4.12 Bgh, artikel 4.13 Bgh, artikel 4.14 Bgh, artikel 4.15 Bgh (railverkeerslawaaï);;

Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Er is nog geen definitief stedenbouwkundig plan dat kan worden getoetst aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder. Daarom worden de voorwaarden uit deze beleidsregels overgenomen in dit besluit.

- Geluidsbelastingen

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarden voor wegverkeerslawaaï bij de nieuwbouwlocatie worden overschreden. De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï wordt niet overschreden.

De hoogste geluidsbelasting per bron is:

Geluidbron	Geluidsbelasting in dB(A) inclusief aftrek art. 110 Wgh		
	Voorkeurswaarde	Maximale waarde	Hoogste berekende geluidsbelasting op eerstelijns bebouwing
O.C. Huismanstraat	48	63	54

Omdat de verdeling van de wooneenheden over de bouwblokken nog niet bekend is wordt er voor het gehele plan een Hogere Waardebesluit genomen. De specifieke Hogere Waarde wordt afgeleid van de geluidbelasting op de gevel als bepaald in het akoestisch onderzoek (bijlage 2).

Maatregelenafweging om de geluidbelasting te verlagen

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Bronmaatregelen

Verlagen maximum toegestane snelheid op O.C. Huismanstraat

O.C. Huismanstraat is de wijkverzamelweg van Neerbosch-Oost. Degradatie van deze weg leidt tot meer verkeer op de parallelle wegen en belemmert de doorstroming. Dit is dus niet wenselijk.

Vergroten afstand tot de O.C. Huismanstraat

De benodigde toename van de afstand maakt dat er minder woningen gerealiseerd kunnen worden. Dit maakt deze maatregel niet kosteneffectief.

Aanleggen geluidreducerend asfalt op de O.C. Huismanstraat

De O.C. Huismanstraat kent op dit moment standaard asfalt. Er bestaan stillere deklagen. Op deze route die veelvuldig door (stoppend) busverkeer en afslaand verkeer wordt gebruikt is dit in verband met slijtvastheid niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

Plaatsen geluidscherm langs de O.C. Huismanstraat

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een forse afscheiding niet wenselijk.

Gevelmaatregelen

Als er geen bron- en overdrachtsmaatregelen uitgevoerd kunnen worden, is er tot slot het geluidniveau binnen het gebouw en eventuele geluidluwe gevels die het leefklimaat van de toekomstige appartementen bepalen. Het geluidniveau binnen is afhankelijk van de geluidisolatie van de gevels.

Er zijn geen effectieve maatregelen mogelijk. Er is hier sprake van een inbreidingslocatie waarbij bestaande bebouwing vervangen wordt. Er kan dus een Hogere Waardebesluit genomen worden.

3. BESLUIT

Gelet op de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder, Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013, Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande, besluiten wij tot het vaststellen van een hogere waarde voor de *O.C. Huismanstraat*.

Voor de woonbestemmingen stellen we hogere waarden vast voor de woningen binnen bouwvlakken met de volgende meetposities:

Waarneem-Punten	Waarneem-hoogte	Geluidsbelasting in dB in prognosejaar 2033		
		O.C. Huismanstraat incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Cumulatief voor alle wegen excl aftrek artikel 110 Wgh.	Aftrek artikel 110 Wgh
03B	4,5	49	54	5
03C	7,5	49	54	5
03D	10,5	49	55*	5
03 ^E	13,5	49	55*	5
03F	14,5	49	55*	5
04F	14,5	49	54	5
07A	1,5	49	54	5
07B	4,5	50	55	5
07C	7,5	50	55	5
07D	10,5	50	55	5
08A	1,5	53	58	5
08B	4,5	54	59	5
08C	7,5	54	59	5
08D	10,5	54	59	5
09A	1,5	53	59*	5
09B	4,5	54	60*	5
09C	7,5	54	60*	5
09D	10,5	54	60*	5
10B	4,5	50	60*	5
10C	7,5	51	60*	5
10D	10,5	51	60*	5

*De Fanfarestraat heeft hier een significante bijdrage in de geluidbelasting. Dit is een 30 km weg en zodoende geen onderdeel van dit HW besluit. De cumulatieve waarde kan daardoor hoger zijn dan de Hogere Waarde exclusief aftrek van artikel 110 Wgh.

De posities waarvoor de bovengenoemde waarden gelden staan in het akoestisch onderzoek (bijlage 2). De hoogst berekende geluidsbelasting op de eerstelijnsbebouwing bedraagt hiermee 54 dB.

Aan dit besluit zijn de volgende voorwaarden verbonden:

Bronmaatregelen

- geen

Overdrachtsmaatregelen

- geen

Voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld geldt dat aan de onderstaande eisen moet worden voldaan:

- De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
- Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;

Afwijking van de bovengenoemde indelingseisen

Woningen met een geluidbelasting op een gevel dienen minimaal een slaapkamer aan een geluidsluwe gevel te hebben. Deze geluidsluwe gevel kan aan de geluidsluwe zijde liggen of gerealiseerd worden door geluidswerende maatregelen binnen het bouwvlak.

De volgende onderdelen maken onderdeel uit van dit besluit:

- Bijlage 1: Indienen van zienswijzen (ontwerpbesluit)
- Bijlage 2: Akoestisch onderzoek t.b.v. het Hogere Waarde Besluit Bestemmingsplan Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53), PRS2023246, 23-10-2023)

Namens burgemeester en wethouders,



Henk Jan Jansen van Doorn,
Manager bureau Stadsrealisatie

Bijlage 1: Beroep en voorlopige voorziening

Dit besluit wordt bekend gemaakt door:

- Ter inzagelegging bij de Informatiebalie in de Stadswinkel aan de Mariënborg 30 te Nijmegen;
- Publicatie van de kennisgeving op de landelijke website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl>

Gedurende zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd kan beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden ingesteld door:

- Degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit;-De adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over het ontwerpbesluit;
- Degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van de beschikking ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn aangebracht;
- Belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het besluit wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. Het verzoek moet worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In dat geval wordt het besluit niet van kracht voordat op het verzoek is beslist.

Voor het indienen van een beroepschrift en/of een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek is apart bijgevoegd.



Akoestisch onderzoek t.b.v. het Hogere Waarde Besluit

Bestemmingsplan Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53)

Opgesteld door : R. Kok, gemeente Nijmegen
Datum : 23-10-2023
Kenmerk : PRS2023246 versie 1.1

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Wetgeving en gemeentelijk beleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	9
2.3 VNG bedrijven- en milieuzonering	10
2.4 Cumulatie	11
2.5 Activiteitenbesluit	12
3 Doel onderzoek	13
3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit	13
3.2 Bronbeschrijving	14
4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	17
4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	17
4.2 Uitgangspunten spoorweglawaaï	19
4.3 Uitgangspunten industrielawaaï	20
4.4 Uitgangspunten bedrijven en milieuzonering	20
4.5 Uitgangspunten cumulatie	20
5 Onderzoeksresultaten	21
5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaaï	21
5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaaï	23
5.3 Onderzoeksresultaten industrielawaaï	23
5.4 Onderzoeksresultaten bedrijven en milieuzonering	23
5.5 Onderzoeksresultaten cumulatie	23
5.6 Maatregelafweging wegverkeerslawaaï	23
5.7 Maatregelafweging cumulatie	24
5.8 Toetsing aan de Wet geluidhinder	25
5.9 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	25
6 Conclusie	26

Figuren:

3. Toetspunten
4. Contourlijnen O.C. Huismanstraat op de gevels (3D) ZW
5. Contourlijnen O.C. Huismanstraat op de gevels (3D) ZO
6. Contourlijnen Fanfarestraat op de gevels (3D) ZO
7. Contourlijnen Fanfarestraat op de gevels (3D) NO

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift 2012
3. Invoergegevens en resultaten Geo-Milieu

1 Inleiding

Het bestemmingsplan Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53) bevindt zich in de wijk Neerbosch-Oost. Het plan ligt nabij de kruising van de Fanfarestraat met de O.C. Huismanstraat.

In het plan is gestapelde woningbouw gepland.

Figuur 1; locatie



Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinder gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen. In dit rapport wordt hieromtrent het wettelijke kader en het gemeentelijke geluidsbeleid toegelicht en toegepast op dit gebied. Vervolgens worden de onderzochte situaties en de gevolgde onderzoeksmethode(n) beschreven. Dit oordeel vormt aangevuld met eventuele aanbevelingen de conclusie.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook daar waar nodig niet in de wet Geluidhinder benoemde bronnen beschouwd en beoordeeld.

Dit rapport is opgesteld door Bureau Ruimtelijke Planvorming (team Geluid) van de gemeente Nijmegen.

2 Wetgeving en gemeentelijk beleid

2.1 Wet geluidhinder

Op 16 februari 1979 is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. De Wgh. heeft tot doel om geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen in bestaande situatie te bestrijden en in nieuwe situaties te voorkomen. Deze wet past daarom zones rond deze bronnen toe. Andere bronnen vormen geen onderdeel van de Wgh.

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om bij het vaststellen of herzien van bestemmingsplannen onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zonegrenzen en de mogelijkheden om deze geluidsbelasting te beperken

De Wgh is ook van toepassing Bij de aanleg en/of wijziging van een weg. Een wijziging is een fysieke aanpassing of een maatregel die leidt tot een toename in geluid van 2dB of meer. Er geldt dan een plicht om onderzoek in te stellen naar:

- De toename van de geluidsbelasting van bestaande woningen en geluidsgevoelige objecten;
- De mogelijkheden om een eventuele toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.
- Deze regel is niet van toepassing bij de aanleg of wijziging van 30 km/u wegen, woonerven en wegen die op Geluidsplafondkaarten staan

Ook voor de aanpassing van de zonegrens van een industrieterrein geldt er in het kader van de Wgh een onderzoeksplicht.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen;
- Andere geluidsgevoelige gebouwen;
- Geluidsgevoelige terreinen.

Deze bescherming geldt als het gebruik van de betreffende objecten is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan of beheersverordening.

Een "ander geluidsgevoelig gebouw" is een gebouw aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Onderwijsgebouwen;
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- Verzorgingstehuizen;
- Psychiatrische inrichtingen;
- Kinderdagverblijven.

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

Een "geluidsgevoelig terrein" is een terrein aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Woonwagenstandplaatsen
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Geluidszone

Een zone is het akoestische aandachtsgebied rond een (spoor)weg of industrieterrein.

Tabel 1: De zonebreedte voor wegverkeer conform de WGH art 74:

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone in meters	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijden van de weg. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Een auto(snel)weg is altijd buitenstedelijk, ongeacht of een locatie in de zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Voorsorteerstroken en uitvoegstroken worden niet tot de rijbaan gerekend.

De Wgh geldt enkel voor wegen met een doelsnelheid van 50 km/u of meer. Dit maakt dat 30 km/u wegen niet beschouwd worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening willen wij aansluiten op de oorspronkelijk intentie achter de zonering als geldend bij de wetswijziging in 1988. Deze stelt dat de gemeente de mogelijkheid hebben om wegen met een intensiteit lager dan 2450 mvt per etmaal van zonering vrij te stellen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kijken wij dus enkel naar 30 km/u wegen in onze maatregelafweging als de intensiteit meer dan 2450 mvt per dag bedraagt.

Voor spoorwegen aangegeven op geluidsplafondkaart deze kaart wordt in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bg) de omvang van deze zone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Nijmegen kent geen spoorwegen die niet op de geluidsplafondkaart staan.

Tabel 2: Breedte geluidszone spoor

Hoogte GPP	Breedte van de geluidszone in meters
Kleiner dan 56 dB	100
56 tot 61 dB	200
61 tot 66 dB	300
66 tot 71 dB	600
71 tot 74 dB	900
74 dB of meer	1200

De grens van de geluidszone voor industrieterreinen wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Het industrieterrein zelf vormt geen onderdeel van de zone.

Een locatie kan binnen meerdere zones liggen. Elke zone dient afzonderlijk beschouwd te worden.

Grenswaarden Wgh

Is de geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan is er sprake van een goed leefklimaat. De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden tot een maximale waarde mits er wordt voldaan aan de regels uit het Hogere Waarde Besluit.

De toetsing vindt plaats op de (mogelijke) locatie van de gevel van een geluidgevoelig object of op de grens van een geluidsgevoelig terrein. Voor de Wgh is het dak ook een gevel. Is er geen bouwblok aangegeven, dan wordt er getoetst op de grens van het perceel. Is er geen perceel ingetekend, dan geldt de grens van de "geluidsgevoelige bestemming" als toetspunt. Hoogtes volgen uit de maximaal toegestane bouwhoogte.

Grenswaarden wegverkeer

Voor wegverkeer geldt er een onderscheid tussen de situatie: bouwen bij een bestaande weg en het aanleggen van een nieuwe weg. Per weg wordt binnen de geluidszone van die weg de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten berekend. Deze waarden worden verminderd conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3: Aftrek artikel 110g

Wegtype	Aftrek
Doelsnelheid <70km/u	5dB
Doelsnelheid 70km/u of meer	
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt	4dB
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt	3dB
Als de geluidsbelasting zonder een andere waarde heeft	2dB

Deze waarde wordt getoetst aan de volgende waarden:

Tabel 4: wegverkeerslawaai; bouwen bij een bestaande weg

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde	
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB	
Categorie woningen	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Woning	In stedelijk gebied 63 dB In buitenstedelijk gebied 53 dB	In buitenstedelijk gebied 53 dB
Agrarische woning	In buitenstedelijk gebied 58 dB	In buitenstedelijk gebied 58 dB
Vervangende nieuwbouw	In stedelijk gebied 68 dB Buiten bebouwde kom 58 dB	Binnen bebouwde kom 63 dB Buiten bebouwde kom 58 dB
Andere geluidsgevoelige objecten	Hoogst toelaatbare waarde	
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB	
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB	
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB	

Tabel 4: wegverkeerslawaai; aanleg van een nieuwe gezoneerde weg (niet GPP)

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB
Categorie woningen	Hoogst toelaatbare waarde
nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	58 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Grenswaarden spoorweglawaai

De Wgh richt zich op de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg. De aanleg of wijziging van een spoorweg op de geluidsplafondkaart valt niet binnen de Wgh. Hoewel niet waarschijnlijk qua plaatsvinden, gelden voor de aanleg van een nieuwe niet GPP-spoorweg dezelfde grenswaarden als bij de realisatie van nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande spoorweg (art. 4.1 Wgh).

Tabel 6: systematiek spoorweglawaai

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen	55 dB
Gebouwen	53 dB
Geluidsgevoeligen terreinen	55 dB
Geluidsgevoelige objecten	Hoogst toelaatbare waarde
Wonen	68 dB
Gebouwen	68 dB
Geluidsgevoeligen terreinen	63 dB

Grenswaarden industrielawaai

De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai is 50 dB(A). Buiten de zone mag deze waarde door de belasting vanaf een enkel industrieterrein niet worden overschreden.

Tabel 7: Nieuwe geluidsgevoelig object in een bestaande zone.

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	Maximale ontheffingswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	55 dB

Als de zone wijzigt, kan dit ertoe resulteren dat woningen binnen de zone komen of dat bestaande woningen een hogere geluidsbelasting ervaren. De grenswaarden zijn in dat geval:

Tabel 8: wijziging van een zonegrens.

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	Maximale ontheffingswaarde
Geprojecteerde woning	55 dB
In aanbouw zijnde woning	60 dB
Bestaande woning	60 dB

Als voor een woning reeds een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld, mag de verhoging niet meer dan 5dB bedragen. De normen voor in aanbouw zijnde woningen, geprojecteerde woningen en bestaande woningen mogen daarbij niet overschreden worden. Degene voor wie de waarde wordt verhoogd verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging, financiële middelen ter beschikking stelt om te zorgen dat voor bestaande woningen aan de eisen voor de binnenwaarde kan worden voldaan.

L_{den}

De geluidsniveaus van de dag-, avond- en nachtperiode worden in één getal weergegeven. Deze waarde noemt men de L_{den} (day-evening-night). L_{den} is een jaargemiddeld (equivalent) geluidsniveau. De geluidsbelasting op uren tussen 19:00 en 23:00 wordt met 5dB vermeerderd. Voor uren tussen 23:00 en 7:00 is die vermeerdering 10 dB.

Verkeerslawaai en spoorweglawaai hanteert de maat L_{den}.

Etmaalwaarde L_{a eq}

Om de etmaalwaarde te bepalen, wordt een rekensom gemaakt met de equivalente geluidsniveaus. L_{a eq} is de hoogste waarde van

- L_{a eq, dag}
- L_{a eq, avond} +5 dB
- L_{a eq, nacht} +10 dB

In bijlage 1 is een lijst met de belangrijkste akoestische begrippen opgenomen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB. Indien er in de gevel incidenteel te openen delen zijn die geen toegang bieden tot een verblijfsruimte is er eveneens sprake van een dove gevel. Een dove gevel geldt in de Wgh niet als een gevel en mag dus buiten beschouwing worden gelaten. Een dove gevel is enkel een dove gevel als deze ook als dusdanig in het bestemmingsplan is vastgelegd.

2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

1. De geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
2. De geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
3. De gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting

In de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013” is omschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde vastgesteld kan worden. Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woning vervangt bestaande bebouwing;
2. De woning beschermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend);
3. De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. De woning is een bedrijfswoning;
5. De woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een ov-knooppunt;

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

De geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Elke afzonderlijk(e) (spoor)weg of industrieterrein is een bron. De geluidsluwe zijde voor een bron is pas een geluidsluwe zijde als geen enkele andere bron daar zorgt voor een geluidsbelasting boven de voor dat brontype geldende voorkeursgrenswaarde.

Een buitenruimte is een tuin, balkon of loggia die voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Een woning van 40 m² of kleiner heeft geen plicht tot het hebben van een buitenruimte en dus ook niet tot het hebben van een “geluidsluwe buitenruimte”.

De geluidsluwe zijde is de zijde met de laagste geluidsbelasting op de gevel. Deze geluidsbelasting mag voor geen enkele bron hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het bouwen op een geluidsbelaste locatie is een goed gebouwoontwerp van groot belang. Met geluidsisolatie bereik je alleen rust in de woning. Door de woning goed te positioneren ten opzichte van de geluidsbron kan een geluidsluwe zijde worden gemaakt. Het huis werkt dan als geluidsscherm.

2.3 VNG bedrijven- en milieuzonering

In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

- ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’
“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. “
- ‘gemengd gebied’
“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. “

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 9 samengevat.

Uitgangspunt voor het toetsingskader van het wegverkeerslawaai is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Nijmegen. Voor de woningen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de grenswaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,Lt}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 9

	$L_{Ar,Lt}$	L_{Amax}	Verkeersaantrekkende werking
Rustige woonwijk indien u niet voldoet aan stap 1: $L_{Ar,Lt}$	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Gemengd gebied indien u niet voldoet aan stap 1: $L_{Ar,Lt}$	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Rustige woonwijk indien u niet voldoet aan stap 2: $L_{Ar,Lt}$	50 dB(A)	70dB(A)	50 dB(A)
Gemengd gebied indien u niet voldoet aan stap 2: $L_{Ar,Lt}$	55 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

Voor respectievelijk de avond en de nacht worden deze waarden met 5 dB en 10 dB verminderd.

2.4 Cumulatie

Een gebied kan door meerdere bronnen belast worden. Deze bronnen kunnen de objecten vanuit meerdere richtingen belasten maar ook vanuit eenzelfde richting. Voor de optelling van verschillende bronsoorten wordt de alom geaccepteerde methode Miedema toegepast waarbij elke bron wordt omgerekend naar een mate van verkeerslawaaai met een gelijke hinder. De omrekenfactor luidt:

Tabel 10 omrekenfactor Wgh. bronnen conform Miedema

Bron	Omrekening naar wegverkeerslawaaai in dB
Wegverkeerslawaaai	$(L_{den} \text{ ex artikel 110 WGH}) \times 1$
Industrielawaaai	$L_{il} + 1 \text{ dB}$
Spoorweglawaaai	$0,95 \times L_{rl} - 1,4 \text{ dB}$

De som van al die naar wegverkeer omgerekende bronnen wordt energetisch opgeteld. Vervolgens wordt de akoestische kwaliteit van de gecumuleerde waarde bepaald:

tabel 11: waardeoordeel conform de methode Miedema.

Cumulatieve waarde conform Miedema	Akoestische kwaliteit
$\leq 45 \text{ dB}$	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
$\geq 71 \text{ dB}$	Zeer slecht

In het kader van dit Hogere Waardebesluit wordt gekeken naar cumulatie door bronnen uit de Wet Geluidhinder. Voor de toe te kennen geluidwering van de gevel hanteren wij de berekende waarde door cumulatie. Enkel bronnen waarvan er overlap is tussen de geluidszone en dit gebied worden meegenomen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook gekeken naar de bijdrage door afzonderlijke inrichtingen. Het meenemen van deze bronnen is relevant als

- De totale geluidsbelasting als gevolg van alle Wgh. bronnen inclusief de niet Wgh. bronnen 1dB of meer hoger ligt dan de geluidsbelasting door enkel de Wgh. bronnen.
- Het bovenste het geval is en de akoestische kwaliteit van de totaalsom niet goed of redelijk is.

Aanvaardbaar binnenniveau

Het toegestane geluidsniveau in de woningen volgt uit het Bouwbesluit 2012 artikel 3.3 lid 1, waarin een binnenniveau van 33 dB (als gevolg van weg- en spoorweglawaaai) wordt gesteld voor nieuwbouw.

2.5 Activiteitenbesluit

Inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer), hierna aangeduid als het Activiteitenbesluit.

In het Activiteitenbesluit zijn geluidsnormen opgenomen ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in navolgende tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel aangegeven waarden:

Tabel 12: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer.

	Dagperiode 7.00-19.00u.	Avondperiode 19.00-23.00u.	Nachtperiode 23.00-7.00u.
L _{Ar} ,L _T op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L _{Ar} ,L _T in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L _{Amax} in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3 Doel onderzoek

Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinder gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen. Dit geschiedt door te kijken of er op basis van de zonegrenzen overlap is tussen geluidszones voor wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen en dit plangebied. Is er sprake van overlap, dan moet voor elke bron waar dit voor geldt, de geluidsbelasting bepaald worden. Is deze geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende bron, dan kunnen er maatregelen voorgesteld worden. Zijn deze maatregelen niet toepasbaar dan volgt uit dit onderzoek of er een Hogere Waardebesluit kan worden genomen en onder welke voorwaarden dat is.

In dit onderzoek wordt er getoetst of er voldaan wordt aan de normen uit de Wgh of er indien nodig een Hogere Waardebesluit moet en kan genomen worden en onder welke voorwaarde dit plaats vindt.

Op basis van de berekende (cumulatieve) waarde voor alle bronnen, dus ook niet in de Wgh. Benoemde bronnen, wordt bepaald in hoeverre er voldaan wordt aan de kaders voor een goede ruimtelijke ordening.

3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat:

- De woning(en) bestaande bebouwing vervangen;
- De woningen een open plaats tussen de bestaande bebouwing opvullen;

Er mag hierdoor voor woningen een Hogere Waardebesluit worden afgegeven als:

- De geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde
- Lager is dan de maximaal toelaatbare waarde
- Er geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn
- Er ondanks het treffen van doelmatige maatregelen nog steeds sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde.
- De gevels die hoger belast zijn dan de maximaal toelaatbare waarde in het bestemmingsplan worden vastgelegd als “dove gevel”.

Wordt er voor een woning een Hogere Waardebesluit afgegeven, dan moet deze woning aan de indelingseisen van het Hogere Waardebesluit voldoen. Deze eisen zijn niet van toepassing indien het gaat om een bestaand (her te bestemmen) bouwwerk.

3.2 Bronbeschrijving

Wegverkeer tot 2 rijstroken

Er bevindt zich een zoneplichtige weg met 2 of minder rijstroken binnen 250 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan. Dit is de O.C. Huismanstraat.

De O.C. Huismanstraat is de verkeersverzamelweg van Neerbosch Oost. De weg kent een maximumsnelheid van 50 km/u wat maakt dat de zonebreedte 200 meter bedraagt. De weg heeft te maken met busverkeer en vrachtverkeer voor het winkelcentrum. De weg is aangelegd met dicht asfaltbeton. De vele kruisingen maken dat de weg veel optrekkend, remmend en draaiend verkeer kent.

Wegverkeer met 3-4 rijstroken

Er bevinden zich twee zone-plichtige wegen met 3 tot 4 rijstroken binnen 400 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan. Dit zijn de Neerboscheweg en de Graafseweg.

De Neerboscheweg is onderdeel het Nijmeegse hoofdnet. De weg kent een maximumsnelheid van 50 km/u wat maakt dat de zonebreedte 350 meter is. De weg kent een groot kruispunt wat op 270 meter van het plangebied ligt. De weg kent afwisselend stil wegdek op de rechte stukken en dicht asfaltbeton op de kruisingen en rotondes.

De Graafseweg is onderdeel het Nijmeegse hoofdnet. De weg kent een maximumsnelheid van 50 km/u wat maakt dat de zonebreedte 350 meter is. Dit plan ligt dus niet binnen de geluidszone van de Graafseweg.

Wegverkeer met 5 of meer rijstroken

Er bevinden zich geen zone-plichtige wegen met 5 of meer rijstroken binnen 600 meter van de plangrens.

Niet gezoneerde wegen

Rond het plangebied liggen meerdere niet gezoneerde wegen. De fanfarestraat zelf is een relatief drukke 30 km/u weg. Voor deze weg hoeft geen Hogere Waardebesluit afgegeven te worden. Desalniettemin is deze weg wel relevant in de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten we daarom naar deze weg kijken wat betreft de positionering van een geluidsluwe buitenruimte en de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels. .

Andere 30 km/u wegen liggen meer afgeschermd voor dit plangebied en zijn dus niet relevant voor de hinderbeleving.

Railverkeer GPP

Nijmegen kent drie spoorlijnen welke aangegeven zijn op de GPP kaart; Nijmegen-Arnhem, Nijmegen-Den Bosch en Nijmegen-Venlo. De maximale zonebreedte volgens het GPP bedraagt 1200 meter. De spoorlijn Nijmegen-Den Bosch ligt binnen deze afstand.

De spoorlijn Nijmegen-Arnhem kent binnen 1200 meter van dit plangebied een GPP-waarde boven de 71 dB. Dit maakt dat de zonebreedte maximaal 1200 meter is. Het gehele plangebied valt binnen deze zone.

Het baanvak ligt op een laag dijklichaam en een spoorbrug. Op de spoorbrug is gebruik gemaakt van betonnen dwarsliggers en een scherm met een hoogte van 1,5m boven de bovenkant spoor. Op het dijklichaam liggen betonnen dwarsliggers met deels nog een stuk houten dwarsliggers.

Gezoneerde industrieterreinen

De zonegrens van Winkelsteeg is in het bestemmingsplan opgenomen. Dit plan ligt buiten de zonegrens. De afstand is 200 meter. Door de tussenliggende bebouwing ligt dit plan voldoende afgeschermd waardoor het industrieterrein niet relevant is in de hinderbeleving.

Overige geluidsbronnen

Aan de westzijde bevindt zich een winkelcentrum, Een sporthal en een wijkcentrum. De richtafstanden uit stap 1 van de VNG worden aangehouden.

Bronnen en grenswaarden:

De volgende tabel toont de relevante bronnen voor dit onderzoek en hun voor de hier geplande geluidsgevoelige functies relevante grenswaarden:

Tabel 13 Bronnen conform Wgh

Geluidnormen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande (spoor)wegen			
Bestemming	Geluidbron(nen)	Voorkeursgrens waarde	Maximaal
Wonen (binnenstedelijk)	O.C. Huismanstraat	48 dB	63 dB
	Neerboscheweg	48 dB	63 dB
	Spoorweg Nijmegen-Den Bosch	55 dB	68 dB
	Fanfarestraat, sporthal, en wijkcentrum.	Geen Wgh	Geen Wgh

De ligging van de bronnen vindt u in figuur 2. In figuur 3 in de bijlage is de ligging van de waarneempunten opgenomen.

Figuur 2: locatie bronnen



4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

Het plan voor het Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53) (is bijgevoegd in figuur 3). De waarneempunten voor de geluidberekeningen zijn geplaatst op 1,5 – 4,5 – 7,5 – 10,5 – 13,5 & 16,5 meter

Rekenmethode

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-software GeoMilieu (versie 2022.4). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hellingcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaa

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen). Deze prognose is gemaakt door Goudappel Coffeng. Het basisjaar van het verkeersmodel is 2019 gebaseerd op het netwerk van 2022. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2033. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Multimodaal model regio Arnhem-Nijmegen', datum: 26 juni 2023 van Goudappel Coffeng). De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan op verzoek digitaal beschikbaar worden gesteld door de gemeente Nijmegen.

In de onderstaande tabel staan de belangrijkste gegevens per wegvak. De verkeersintensiteiten zijn afgerond op hele duizendtallen. Bij de berekeningen zijn de niet afgeronde getallen gebruikt.

Tabel 14

Weg	Wegvak	Wegdek	Maximum snelheid in km/h	Prognose voor 2033
				MVT/etmaal
O.C. Huismanstraat	Vanaf de kruising met de Neerboscheweg tot aan de Nocturnstraat	DAB	50	7800
Neerboscheweg	Vanaf Graafseweg tot aan de Energieweg	DAB / dunne deklagen	50	38000
Fanfarestraat	Vanaf de O.C. Huismanstraat tot aan de Albanystraat	DAB	30	4300

Verkeersregelininstallaties (VRI) en rotondes

Alle kruisingen, voorzien van verkeersregelininstallaties en rotondes binnen 200 meter van de plangrenzen worden in het model als dusdanig opgenomen.

De kruising tussen de Fanfarestraat en de O.C. Huismanstraat is voorzien van een VRI

4.2 Uitgangspunten spoorweglawaai

Bij dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Verkeer. Deze zijn te vinden op:

<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

In tabel 12 vindt u de GPP punten:

- Binnen 1200 meter van de plangrens met een GPP hoger dan 74 dB
- Binnen 900 meter van de plangrens met een GPP van 71 tot 74 dB
- Binnen 600 meter van de plangrens met een GPP van 66 tot 71 dB
- Binnen 300 meter van de plangrens met een GPP van 61 tot 66 dB
- Binnen 200 meter van de plangrens met een GPP van 56 tot 61 dB
- Binnen 100 meter van de plangrens met een GPP kleiner dan 56 dB
- Alle tussenliggende GPP-punten ook al ligt dit gebied niet binnen de zone van het desbetreffende GPP-punt.

Tabel 15 GPP en zonebreedte

GPP ID	Geluidsproductie	Zonebreedte	Relevante punten
16228	75,3	1200m	1200m
16230	79,8	1200m	1200m
16232	76,8	1200m	1200m
16234	69,1	600m	N
16236	63,1	300m	N
16238	61,4	300m	N
16240	62,8	300m	N
16242	63,7	300m	N
16244	63,6	300m	N
16246	64,8	300m	N
16248	64,7	300m	N
16250	68,1	600m	600m
16252	67,3	600m	600m
16254	66	600m	600m

Dit gebied ligt binnen de geluidszone voor spoorweglawaai. De geluidsbelasting voor spoorweglawaai wordt berekend.

De gegevens waarmee gerekend wordt, worden verkregen uit het GPP-register datum: 11-1-2023. In het rekenmodel wordt minimaal het baansegment opgenomen tot 1200 meter buiten de plangrenzen.

4.3 Uitgangspunten industrielawaai

Het gebied ligt buiten de geluidszone van het industrieterrein. Er wordt zodoende voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai. Industrielawaai wordt zodoende niet nader beschouwd.

4.4 Uitgangspunten bedrijven en milieuzonering

Voor de bedrijvigheid wordt gerekend met een geluidsbelasting van 45dB(A) als de afstand gelijk is aan de richtafstand uit stap 1 van de VNG, gemeten vanaf de perceelsgrens van een inrichting. De geluidsbelasting is 50 dB(A) als voldaan wordt aan stap 2.

- De geluidsbelasting is lager als dit logischerwijs op basis van de afstand, dan wel tussenliggende objecten aannemelijk is.
- De geluidsbelasting is hoger als dit logischerwijs op basis van de afstand, dan wel een reeds geldend maatwerkbesluit omd aannemelijk is.

Er is geen sprake van maatwerkbesluiten die een hogere geluidsbelasting toelaten.

Er is sprake van een afstand groter dan de VNG richtafstand voor een rustige woonwijk

Er is sprake van tussenliggende bebouwing welke afscherming biedt voor het geluid van afzonderlijke inrichtingen en activiteiten.

4.5 Uitgangspunten cumulatie

Er wordt gerekend met de berekende waardes uit dit onderzoek. Zijn waardes niet berekend omdat een plan buiten de geluidszone ligt of op een afstand ligt groter dan een VNG-richtafstand dan is het aannemelijk is dat een bron niet relevant is in de hinderbeleving.

In de berekening hanteren we dan de volgende aannames:

- Er wordt gerekend met de voorkeursgrenswaarde of de waarde passend bij stap 1 dan wel stap 2 van de VNG-richtafstanden.
- Er wordt gerekend met een lagere waarde als dat op basis van de afstand verdedigbaar is
- Een bron blijft buiten beschouwing als de geluidsbelasting (aannemelijk) meer dan 10 dB lager is dan de geluidsbelasting van de luidste bron.

5 Onderzoeksresultaten

5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaaï

Op enkele plekken wordt door de O.C. Huismanstraat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB na aftrek van artikel 110 Wgh.) overschreden. Zijn er geen (afdoende) maatregelen mogelijk dan moet er een Hogere Waardebesluit worden genomen. De maximale geluidbelasting na aftrek van artikel 110 Wgh. Bedraagt 54 dB.

Het verkeer op de Fanfarestraat leidt tot een geluidsbelasting op de bebouwing hoger dan 48 dB. Dit is geen gezoneerde weg in het kader van de Wgh. De maximale geluidbelasting na aftrek van artikel 110 Wgh. Bedraagt 54 dB. De bijdrage in de totale geluidbelasting ligt op enkele punten boven de 1,5 dB dit maakt dat de Fanfarestraat een relevante factor is in de totale hinderbeleving.

In tabel 16 is van waarneempunten waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde (wegverkeer) overschrijdt, weergegeven wat de geluidsbelasting door wegverkeer is.

Tabel 16. Hogere waardes wegverkeer

	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting in dB in 2033			
		Fanfarestraat (geen Wgh) incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	O.C. Huismanstraat incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Cumulatief voor alle wegen excl aftrek artikel 110 Wgh.	Aftrek artikel 110 Wgh
Blok noord					
01A	1,5	24	42	48***	5
01B	4,5	27	44	49	5
01C	7,5	20	44	49	5
01D	10,5	20	44	49	5
01E	13,5	20	45	50	5
01F	14,5	21	45	50	5
02A	1,5	25	44	49	5
02B	4,5	27	45	51	5
02C	7,5	24	46	51	5
02D	10,5	25	46	51	5
02E	13,5	25	46	51	5
02F	14,5	25	46	51	5
03A	1,5	34	47	53***	5
03B	4,5	36	49*	54	5
03C	7,5	36	49*	54	5
03D	10,5	36	49*	55***	5
03E	13,5	36	49*	55***	5
03F	14,5	36	49*	55***	5
04A	1,5	39	47	52	5
04B	4,5	41	48	54***	5
04C	7,5	41	48	54***	5

04D	10,5	41	48	54***	5
04E	13,5	41	48	54***	5
04F	14,5	40	49*	54	5
05A	1,5	44	36	50***	5
05B	4,5	46	38	52***	5
05C	7,5	46	39	52***	5
05D	10,5	46	41	52***	5
05E	13,5	46	41	53***	5
05F	14,5	46	42	53***	5
06A	1,5	44	36	50***	5
06B	4,5	46	38	51***	5
06C	7,5	46	40	52***	5
06D	10,5	46	42	53***	5
06E	13,5	46	42	53***	5
06F	14,5	46	43	53***	5
Blok zuid					
07A	1,5	25	49*	54	5
07B	4,5	26	50*	55	5
07C	7,5	26	50*	55	5
07D	10,5	26	50*	55	5
08A	1,5	42	53*	58	5
08B	4,5	43	54*	59***	5
08C	7,5	43	54*	59***	5
08D	10,5	43	54*	59***	5
09A	1,5	46	53*	59***	5
09B	4,5	47	54*	60***	5
09C	7,5	46	54*	60***	5
09D	10,5	46	54*	60***	5
10A	1,5	53	48	59***	5
10B	4,5	54**	50*	60***	5
10C	7,5	53**	51*	60***	5
10D	10,5	53**	51*	60***	5
11A	1,5	50**	27	55	5
11B	4,5	50**	28	55	5
11C	7,5	50**	30	55	5
11D	10,5	50**	30	55	5
12A	1,5	45	31	51***	5
12B	4,5	47	33	52***	5
12C	7,5	47	34	52***	5
12D	10,5	47	34	52***	5

*waarde hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

**geen Wgh maar hoger dan de voorkeursgrenswaarde

***in de cumulatieve berekening worden 30 km/u wegen ook meegenomen. De cumulatieve waarde kan daardoor hoger liggen dan de waarde voor gezonde wegen excl. Aftrek van artikel 110 Wgh.

5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaai

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt nergens overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 51 dB.

De hoogste geluidbelasting door spoorweglawaai vindt plaats op de punten 3, 4, 8 & 9.

5.3 Onderzoeksresultaten industrielawaai

Er liggen geen woningen binnen de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein. Dit gebied ligt op 150 meter van de zonegrens. De geluidbelasting ligt daarmee lager dan 50 dB(A).

In de cumulatie rekenen we met een geluidbelasting van 50 dB(A). Mocht hieruit blijken dat cumulatie mogelijk relevant is in de hinderbeleving, dan wordt het industrielawaai in detail berekend.

5.4 Onderzoeksresultaten bedrijven en milieuzonering

Deze woningen liggen op een afstand van de inrichtingen, ruim groter dan de VNG-richtafstand voor een rustige woonwijk. Tussenliggend bevindt zich bebouwing. Er is hierdoor sprake van veel afscherming. Geluid van afzonderlijke bedrijven en inrichtingen is daarmee (ruim) lager dan de etmaalwaarde van 45 dB(A) voor een rustige woonwijk

5.5 Onderzoeksresultaten cumulatie

Op de punten waar de voorkeursgrenswaarde door wegverkeerslawaai wordt overschreden, is de bijdrage door spoorweglawaai, industrielawaai en afzonderlijke inrichtingen in de totale geluidsbelasting (ruim) lager dan 1,5dB) Dit maakt dat het leidt tot een niet waarneembaar verschil. Cumulatie is zodoende geen bepalende factor voor de akoestische kwaliteit.

5.6 Maatregelafweging wegverkeerslawaai

Verlagen maximum toegestane snelheid op O.C. Huismanstraat

O.C. Huismanstraat is de wijkverzamelweg van Neerbosch-Oost. Degradatie van deze weg leidt tot meer verkeer op de parallelle wegen en belemmert de doorstroming. Dit is dus niet wenselijk.

Vergroten afstand tot de O.C. Huismanstraat

De benodigde toename van de afstand maakt dat er minder woningen gerealiseerd kan worden. Dit maakt deze maatregel niet kosteneffectief.

Aanleggen geluidsreducerend asfalt op de O.C. Huismanstraat

De O.C. Huismanstraat kent op dit moment standaard asfalt. Er bestaan stillere deklagen. Op deze route die veelvuldig door (stoppend) busverkeer en afslaand verkeer wordt gebruikt is dit i.v.m. slijtvastheid niet wenselijk.

Plaatsen geluidscherm langs de O.C. Huismanstraat

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een forse afscheiding niet wenselijk.

HW Besluit O.C. Huismanstraat

Er zijn geen effectieve maatregelen mogelijk. Er is hier sprake van een inbreidingslocatie waarbij bestaande bebouwing vervangen wordt. Er kan dus een Hogere Waardebesluit genomen worden.

Verlagen maximum toegestane snelheid op de Fanfarestraat

De Fanfarestraat kent reeds een snelheid van 30 km/u. Verdere verlaging is niet wenselijk.

Aanleggen geluidsreducerend asfalt op de Fanfarestraat

Dit is een woonstraat met parkeren. De vele draaiende bewegingen maken dit i.v.m. slijtvastheid niet wenselijk.

Vergroten afstand tot de Fanfarestraat

De benodigde toename van de afstand maakt dat er minder woningen gerealiseerd kan worden. Dit maakt deze maatregel niet kosteneffectief.

Plaatsen geluidscherm langs de Fanfarestraat

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een forse afscheiding niet wenselijk.

HW Besluit Fanfarestraat

De fanfarestraat kent een maximumsnelheid van 30 km/u. Dit maakt dat deze weg niet onder de Wgh valt. Er hoeft geen Hogere Waardebesluit te worden genomen. Vanuit de goede ruimtelijke ordening bezien dient er wel met gevelmaatregelen en gebouwindeling op dit geluid geanticipeerd te worden.

De berekende cumulatieve geluidbelasting door verkeerslawaaï en de daaruit voortvloeiende geluidwering van de gevel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening vastgelegd te worden.

5.7 Maatregelafweging cumulatie

Cumulatie is geen relevant aspect in dit plan. Er hoeft zodoende geen maatregelafweging plaats te vinden.

5.8 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelastingen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde(n) uit de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt indien een van deze waarde wordt overschreden gekeken of deze waarden voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden als geluid beperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige/ landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Na deze maatregelafweging kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Deze voorwaarden staan beschreven in de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013'.

5.9 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat bestaande bebouwing door deze woningen vervangen wordt wat er tevens toe resulteert dat een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld.

Uit de maatregelafweging volgt dat er geen aanvullende maatregelen mogelijk zijn.

Op basis van deze punten mag er een Hogere Waardebesluit voor dit gebied worden afgegeven mits de maximaal toelaatbare waarde niet wordt overschreden. Voor de delen waar de maximale waarde wordt overschreden, dient de aanduiding "dove gevel" in het bestemmingsplan vastgelegd te worden.

De woningen waarvoor een hogere waarde zal worden vastgesteld moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Voorstel hogere grenswaarde

De vast te stellen Hogere waarde voor de O.C. Huismanstraat is 54 dB.

6 Conclusie

Het Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53) maakt woningen mogelijk binnen de geluidszone van de O.C. Huismanstraat en de spoorlijn Nijmegen Den-Bosch.

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat bestaande bebouwing door deze woningen vervangen wordt wat er tevens toe resulteert dat een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld. Er blijken geen doeltreffende maatregelen mogelijk te zijn.

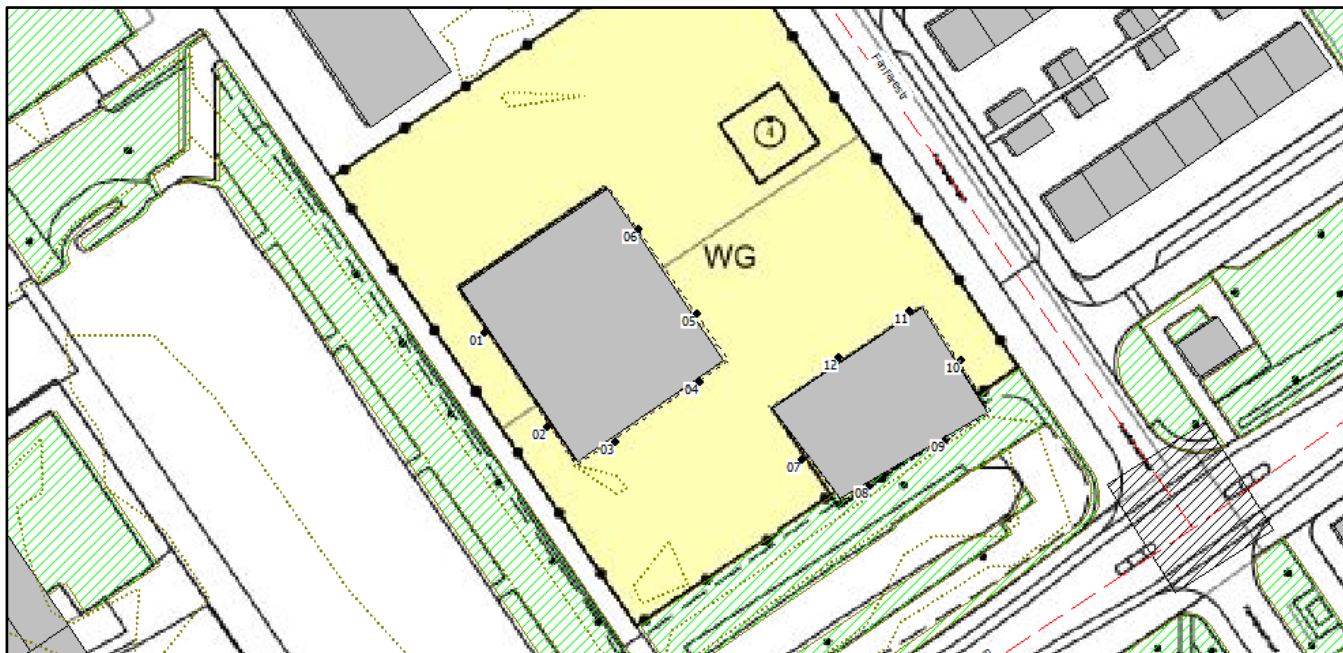
Uit onderzoek blijkt dat:

- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden
- De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï niet wordt overschreden.
- Er is sprake van cumulatie van verkeerslawaaï
- Er is geen significante cumulatie met andere bronnen.

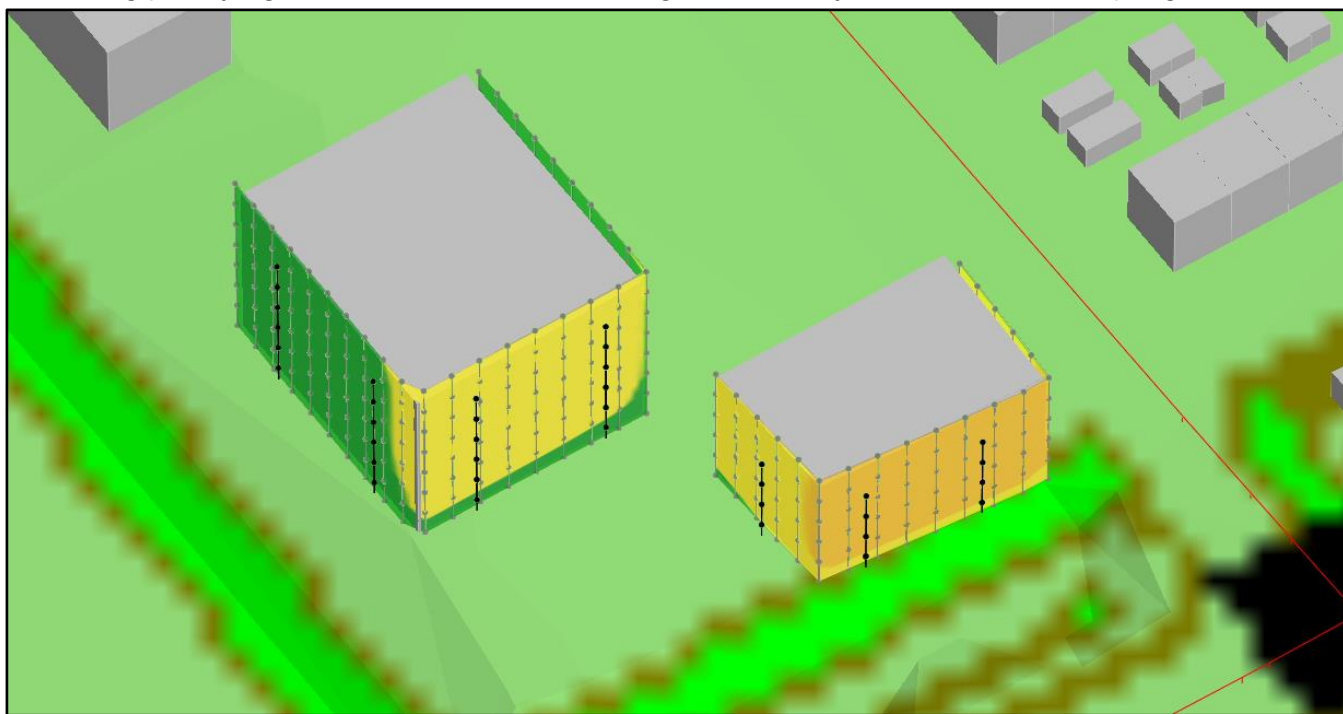
De hoogst bepaalde waarde voor Wegverkeerslawaaï na aftrek conform artikel 110 Wgh bedraagt 54 dB. Hier zijn geen bron of overdrachtsmaatregelen aan verbonden.

Figuren

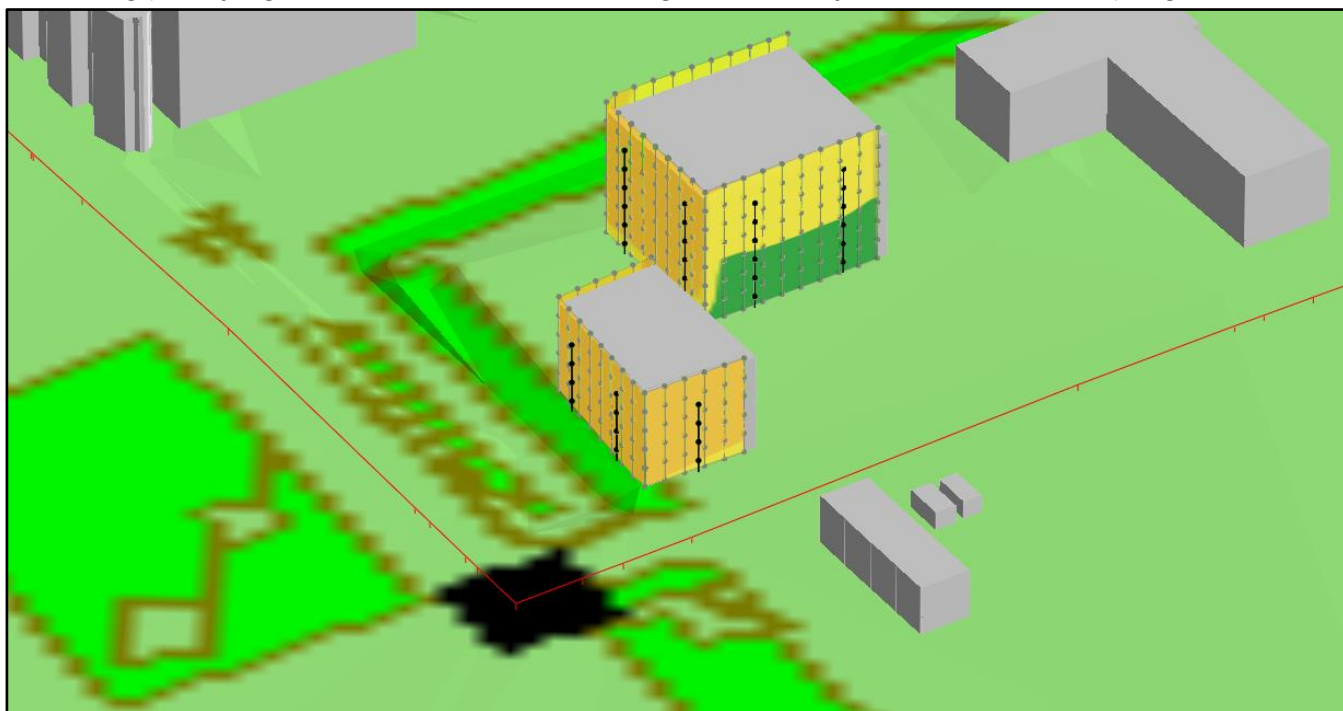
Bestemmingsplan Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53). (Figuur 3. Ligging Toetspunten



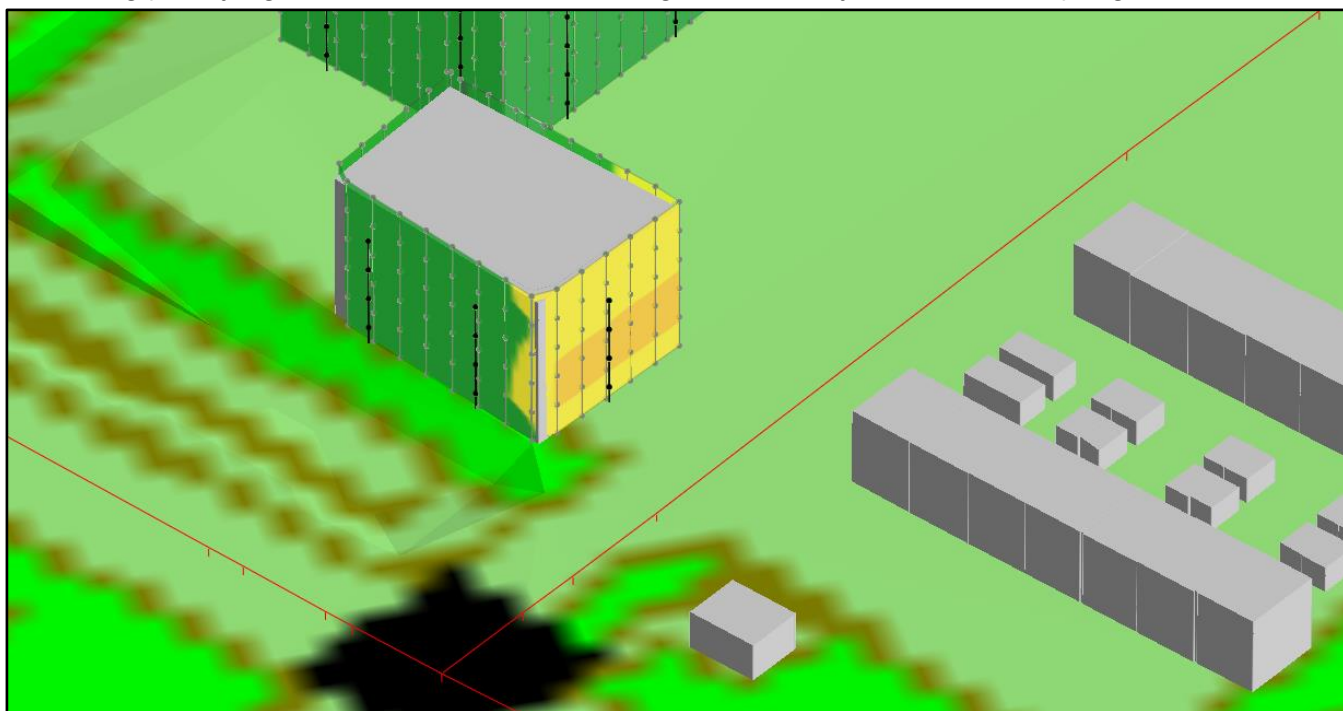
Bestemmingsplan Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53). Figuur 4. Contourlijnen O.C. Huismanstraat op de gevels (3D) ZW

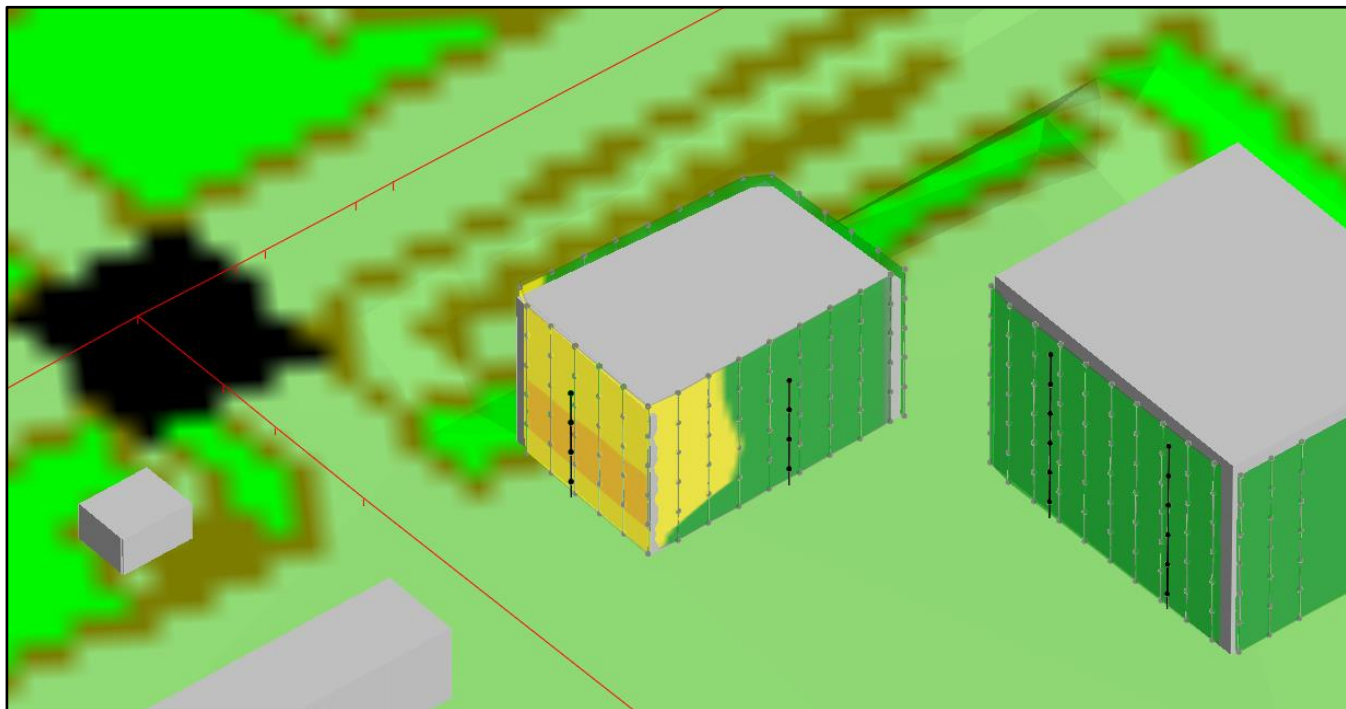


Bestemmingsplan Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53). Figuur 5. Contourlijnen O.C. Huismanstraat op de gevels (3D) ZO



Bestemmingsplan Nijmegen West - 12 (Fanfarestraat 51-53). Figuur 6 . Contourlijnen Fanfarestraat op de gevels (3D) ZO





Bijlagen

Akoestische begrippen

A-weging

Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh

Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie

Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeerslawaaai, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeerslawaaai zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)

De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechtlijnige maat.

Dove gevel

Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip 'gevel' van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau

Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie

Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid

Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

Geluidbelasting in dB

Geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaaai inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB

Geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaaai exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning

Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Geluidluwe zijde

Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel

Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde

De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)

Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte

Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone

Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein

Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg

Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg

Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

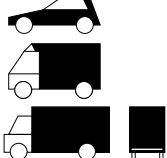
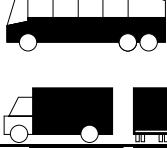
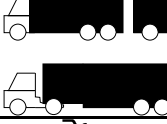
Algemeen

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

Wegverkeerslawaaï

Het wegverkeerslawaaï wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen).

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOER- TUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTOR- VOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOER- TUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTOR- RIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeerslawaaï (jaar 2032H)

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Om deze bestanden te kunnen raadplegen heeft u speciale commerciële software nodig. De gemeente Nijmegen gebruikt zelf het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeerslawaaï is de data wel in deze bijlage opgenomen. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag - maandag tot en met zondag);
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.

Daarnaast zijn de berekende waarden weergegeven (geluidbelasting aan de fanfarestraat 51-53 inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh - en de totale geluidniveaus - zonder de aftrek ex art. 110g Wgh).

wegen

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
O.C. Huism	O.C. Huismanstraat	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Fanfarestr	Fanfarestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Fanfarestr	Fanfarestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Neerbossch	Neerbosscheweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12

wegen

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
O.C. Huism	--	--	--	--	50	50	50	--	50
O.C. Huism	--	--	--	--	50	50	50	--	50
O.C. Huism	--	--	--	--	50	50	50	--	50
O.C. Huism	--	--	--	--	50	50	50	--	50
O.C. Huism	--	--	--	--	30	30	30	--	30
O.C. Huism	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Fanfarestr	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Fanfarestr	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Neerbossch	--	--	--	--	50	50	50	--	50

wegen

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
O.C. Huism	50	50	--	50	50	50	--	11793,93	6,89
O.C. Huism	50	50	--	50	50	50	--	7770,52	6,89
O.C. Huism	50	50	--	50	50	50	--	7770,52	6,89
O.C. Huism	50	50	--	50	50	50	--	4687,06	6,89
O.C. Huism	30	30	--	30	30	30	--	2533,81	6,89
O.C. Huism	50	50	--	50	50	50	--	11793,93	6,89
Fanfarestr	30	30	--	30	30	30	--	4291,66	6,90
Fanfarestr	30	30	--	30	30	30	--	2303,12	6,89
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	19642,84	6,60
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	21157,13	6,60
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	20777,39	6,60
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	19571,41	6,59
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	39808,84	6,59
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	19571,41	6,59
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	20777,39	6,60
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	40348,80	6,59
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	19480,08	6,59
Neerbossch	50	50	--	50	50	50	--	20328,77	6,60

wegen

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
O.C. Huism	3,11	0,60	--	--	--	--	--	96,73	96,31	95,83	--
O.C. Huism	3,11	0,61	--	--	--	--	--	96,57	96,29	95,27	--
O.C. Huism	3,11	0,61	--	--	--	--	--	96,57	96,29	95,27	--
O.C. Huism	3,10	0,61	--	--	--	--	--	96,25	96,20	94,17	--
O.C. Huism	3,09	0,62	--	--	--	--	--	94,41	94,60	90,77	--
O.C. Huism	3,11	0,60	--	--	--	--	--	96,73	96,31	95,83	--
Fanfarestr	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,54	98,21	98,49	--
Fanfarestr	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,26	96,66	97,18	--
Neerbossch	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,80	94,66	94,18	--
Neerbossch	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,99	94,86	94,40	--
Neerbossch	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,92	94,73	94,31	--
Neerbossch	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,32	94,10	93,64	--
Neerbossch	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,81	94,61	94,19	--
Neerbossch	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,32	94,10	93,64	--
Neerbossch	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,92	94,73	94,31	--
Neerbossch	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,63	94,42	93,99	--
Neerbossch	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,25	94,02	93,56	--
Neerbossch	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,36	95,18	94,80	--

wegen

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
O.C. Huism	2,55	2,43	2,91	--	0,72	1,26	1,26	--	--	--	--	--
O.C. Huism	2,87	2,74	3,77	--	0,55	0,97	0,97	--	--	--	--	--
O.C. Huism	2,87	2,74	3,77	--	0,55	0,97	0,97	--	--	--	--	--
O.C. Huism	3,51	3,37	5,41	--	0,24	0,43	0,42	--	--	--	--	--
O.C. Huism	5,59	5,40	9,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O.C. Huism	2,55	2,43	2,91	--	0,72	1,26	1,26	--	--	--	--	--
Fanfarestr	0,95	0,90	0,60	--	0,51	0,90	0,90	--	--	--	--	--
Fanfarestr	1,78	1,67	1,13	--	0,96	1,67	1,69	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,53	3,10	2,61	--	1,67	2,24	3,21	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,42	3,00	2,55	--	1,59	2,13	3,06	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,34	2,94	2,35	--	1,74	2,33	3,34	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,73	3,28	2,61	--	1,95	2,62	3,75	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,41	3,00	2,39	--	1,78	2,38	3,41	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,73	3,28	2,61	--	1,95	2,62	3,75	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,34	2,94	2,35	--	1,74	2,33	3,34	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,53	3,11	2,47	--	1,84	2,47	3,54	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,78	3,33	2,64	--	1,98	2,65	3,80	--	--	--	--	--
Neerbossch	3,06	2,69	2,15	--	1,59	2,13	3,05	--	--	--	--	--

wegen

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
O.C. Huism	786,03	353,26	67,81	--	20,72	8,91	2,06	--	5,85
O.C. Huism	517,02	232,70	45,16	--	15,37	6,62	1,79	--	2,94
O.C. Huism	517,02	232,70	45,16	--	15,37	6,62	1,79	--	2,94
O.C. Huism	310,83	139,78	26,92	--	11,34	4,90	1,55	--	0,78
O.C. Huism	164,82	74,07	14,26	--	9,76	4,23	1,45	--	--
O.C. Huism	786,03	353,26	67,81	--	20,72	8,91	2,06	--	5,85
Fanfarestr	291,80	131,08	25,36	--	2,81	1,20	0,15	--	1,51
Fanfarestr	154,34	69,46	13,43	--	2,82	1,20	0,16	--	1,52
Neerbossch	1229,01	632,19	168,35	--	45,76	20,70	4,67	--	21,65
Neerbossch	1326,41	682,37	181,75	--	47,76	21,58	4,91	--	22,20
Neerbossch	1301,65	669,20	178,32	--	45,80	20,77	4,44	--	23,86
Neerbossch	1216,50	628,01	166,77	--	48,11	21,89	4,65	--	25,15
Neerbossch	2487,25	1280,55	341,21	--	89,46	40,61	8,66	--	46,70
Neerbossch	1216,50	628,01	166,77	--	48,11	21,89	4,65	--	25,15
Neerbossch	1301,65	669,20	178,32	--	45,80	20,77	4,44	--	23,86
Neerbossch	2516,20	1295,31	345,11	--	93,86	42,66	9,07	--	48,93
Neerbossch	1209,92	624,55	165,85	--	48,53	22,12	4,68	--	25,42
Neerbossch	1279,44	657,86	173,45	--	41,06	18,59	3,93	--	21,33

wegen

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
O.C. Huism	4,62	0,89	--	83,46	90,48	96,66	102,47	109,04	105,59
O.C. Huism	2,34	0,46	--	81,64	88,71	94,93	100,62	107,22	103,77
O.C. Huism	2,34	0,46	--	81,64	88,71	94,93	100,62	107,22	103,77
O.C. Huism	0,62	0,12	--	79,45	86,62	92,93	98,35	105,01	101,58
O.C. Huism	--	--	--	78,18	82,29	91,83	92,58	98,02	95,26
O.C. Huism	4,62	0,89	--	83,46	90,48	96,66	102,47	109,04	105,59
Fanfarestr	1,20	0,23	--	78,70	82,41	89,71	94,55	100,03	96,89
Fanfarestr	1,20	0,23	--	76,66	80,75	88,99	92,21	97,52	94,51
Neerbossch	14,96	5,74	--	86,53	93,49	100,00	105,16	110,84	106,96
Neerbossch	15,32	5,89	--	86,79	93,73	100,22	105,44	111,14	107,25
Neerbossch	16,46	6,32	--	86,76	93,69	100,19	105,41	111,08	107,19
Neerbossch	17,49	6,68	--	87,46	93,86	100,53	105,00	107,17	102,39
Neerbossch	32,21	12,35	--	89,61	96,55	103,07	108,26	113,91	110,03
Neerbossch	17,49	6,68	--	87,46	93,86	100,53	105,00	107,17	102,39
Neerbossch	16,46	6,32	--	87,51	93,83	100,43	105,13	107,33	102,49
Neerbossch	33,88	13,00	--	89,72	96,68	103,22	108,36	113,98	110,11
Neerbossch	17,60	6,74	--	87,47	93,88	100,55	105,00	107,16	102,39
Neerbossch	14,72	5,58	--	87,26	93,51	100,05	104,94	107,17	102,27

wegen

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
O.C. Huism	98,81	88,87	80,26	87,27	93,54	99,27	105,66	102,21
O.C. Huism	97,00	87,08	78,38	85,43	91,71	97,36	103,82	100,38
O.C. Huism	97,00	87,08	78,38	85,43	91,71	97,36	103,82	100,38
O.C. Huism	94,80	84,95	76,05	83,19	89,51	94,96	101,56	98,13
O.C. Huism	88,63	82,72	74,63	78,72	88,21	89,07	94,52	91,74
O.C. Huism	98,81	88,87	80,26	87,27	93,54	99,27	105,66	102,21
Fanfarestr	90,23	82,00	75,45	79,38	86,93	91,31	96,67	93,57
Fanfarestr	87,90	80,74	73,53	77,90	86,32	89,13	94,26	91,30
Neerbossch	100,61	91,27	83,80	90,71	97,24	102,48	108,03	104,14
Neerbossch	100,91	91,52	84,06	90,95	97,44	102,74	108,33	104,43
Neerbossch	100,85	91,49	84,05	90,94	97,45	102,74	108,28	104,39
Neerbossch	97,61	90,16	84,81	91,17	97,84	102,35	104,44	99,69
Neerbossch	103,69	94,34	86,91	93,81	100,33	105,59	111,11	107,23
Neerbossch	97,61	90,16	84,81	91,17	97,84	102,35	104,44	99,69
Neerbossch	97,72	90,15	84,83	91,11	97,71	102,45	104,58	99,75
Neerbossch	103,77	94,46	87,03	93,94	100,50	105,70	111,19	107,32
Neerbossch	97,61	90,17	84,82	91,19	97,86	102,35	104,44	99,69
Neerbossch	97,51	89,86	84,57	90,78	97,33	102,24	104,40	99,52

wegen

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
O.C. Huism	95,44	85,63	73,24	80,32	86,69	92,19	98,54	95,10
O.C. Huism	93,61	83,78	71,57	78,77	85,26	90,43	96,80	93,39
O.C. Huism	93,61	83,78	71,57	78,77	85,26	90,43	96,80	93,39
O.C. Huism	91,36	81,52	69,52	76,91	83,60	88,19	94,59	91,23
O.C. Huism	85,11	79,13	68,86	73,23	83,34	82,56	87,88	85,37
O.C. Huism	95,44	85,63	73,24	80,32	86,69	92,19	98,54	95,10
Fanfarestr	86,94	79,12	68,14	72,02	79,27	84,12	89,49	86,37
Fanfarestr	84,74	78,03	66,14	70,48	78,61	81,92	87,06	84,05
Neerbossch	97,80	88,51	78,37	85,24	91,81	97,09	102,43	98,56
Neerbossch	98,09	88,76	78,62	85,48	92,03	97,35	102,73	98,85
Neerbossch	98,05	88,75	78,61	85,45	92,01	97,36	102,68	98,80
Neerbossch	94,90	87,49	79,44	85,75	92,42	96,97	98,93	94,22
Neerbossch	100,89	91,61	81,47	88,32	94,89	100,21	105,52	101,64
Neerbossch	94,90	87,49	79,44	85,75	92,42	96,97	98,93	94,22
Neerbossch	94,98	87,45	79,45	85,69	92,31	97,05	99,06	94,28
Neerbossch	100,97	91,74	81,60	88,46	95,05	100,33	105,61	101,73
Neerbossch	94,90	87,50	79,45	85,77	92,45	96,97	98,93	94,22
Neerbossch	94,76	87,15	79,12	85,31	91,87	96,78	98,82	93,99

wegen

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
O.C. Huism	88,34	78,63	--	--	--	--	--	--
O.C. Huism	86,63	77,02	--	--	--	--	--	--
O.C. Huism	86,63	77,02	--	--	--	--	--	--
O.C. Huism	84,48	75,05	--	--	--	--	--	--
O.C. Huism	78,79	73,94	--	--	--	--	--	--
O.C. Huism	88,34	78,63	--	--	--	--	--	--
Fanfarestr	79,74	71,66	--	--	--	--	--	--
Fanfarestr	77,49	70,50	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	92,21	83,05	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	92,50	83,30	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	92,46	83,28	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	89,42	82,09	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	95,30	86,14	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	89,42	82,09	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	89,49	82,05	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	95,39	86,27	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	89,42	82,10	--	--	--	--	--	--
Neerbossch	89,21	81,68	--	--	--	--	--	--

wegen

Model: wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
O.C. Huism	--	--
O.C. Huism	--	--
O.C. Huism	--	--
O.C. Huism	--	--
O.C. Huism	--	--
O.C. Huism	--	--
Fanfarestr	--	--
Fanfarestr	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--
Neerbossch	--	--

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_b 49B	62051096 - 62096000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62186301 - 62196000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62251127 - 62265000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62291970 - 62296000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62380623 - 62396000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62396000 - 62397000	17,12	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62446542 - 62465000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62465000 - 62496000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62496000 - 62497000	17,06	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62583050 - 62596000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62596000 - 62597000	17,01	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62597000 - 62665000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62665000 - 62696000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62696000 - 62697000	16,96	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62779746 - 62796000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62796000 - 62797000	16,93	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62797000 - 62825700	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62825700 - 62827000	16,95	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62878094 - 62896000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62896000 - 62897000	17,00	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62897889 - 62900000	17,00	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62967675 - 62996000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62967675 - 62996000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62967675 - 62996000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62967675 - 62996000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	62996000 - 62997000	17,11	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	63031389 - 63032000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	63057784 - 63065000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	63146766 - 63165000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	63146766 - 63165000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	63146766 - 63165000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	63165000 - 63200000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	63363867 - 63365000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	63407257 - 63421000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	63451000 - 63457000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	63457000 - 63465000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	63508539 - 63551000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	63624879 - 63651000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	59188000 - 59288000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	59306236 - 59388000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	59461907 - 59507000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	59534129 - 59598000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	59598960 - 59620000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62060000 - 62098000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62100746 - 62143000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62223801 - 62243000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62292219 - 62298000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62341395 - 62343000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62343000 - 62374000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62426807 - 62443000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62443000 - 62474000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62516222 - 62543000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62558351 - 62574000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62604618 - 62643000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62643000 - 62674000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62682975 - 62743000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62761336 - 62774000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62802000 - 62813000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62813000 - 62824000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62824000 - 62843000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62843000 - 62848000	16,94	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62848000 - 62850000	16,94	--	Absoluut	False		Geen

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
514_b 49B	79	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	79	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	79	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	117
514_b 49B	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	117
514_b 49B	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	117
514_b 49B	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	117
514_b 49B	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	114
514_b 49B	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	114
514_b 49B	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	112
514_b 49B	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	112
514_b 49B	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	112
514_b 49B	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	108
514_b 49B	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	108
514_b 49B	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	106
514_b 49B	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	106
514_b 49B	73	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	106
514_b 49B	73	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	106
514_b 49B	73	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	103
514_b 49B	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	103
514_b 49B	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	103
514_b 49B	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	103
514_b 49B	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	103
514_b 49B	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	101
514_b 49B	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b 49B	71	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b 49B	71	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b 49B	71	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b 49B	69	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b 49B	68	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b 49B	66	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b 49B	66	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b 49B	66	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b 49B	65	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	100
514_b 49B	64	0	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	100
047__ 71 R	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaa

Model: spoorweglawaa 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_b 49B	0	0	75,29	88,96	104,00	110,37	113,37	112,99
514_b 49B	0	0	75,33	88,97	104,00	110,38	113,44	113,08
514_b 49B	0	0	75,34	88,98	104,00	110,38	113,48	113,12
514_b 49B	0	0	75,32	88,98	104,00	110,36	113,45	113,09
514_b 49B	0	0	75,31	88,97	104,00	110,36	113,41	113,05
514_b 49B	0	0	75,28	88,96	104,00	110,36	113,34	112,96
514_b 49B	0	0	75,21	88,93	104,00	110,30	113,20	112,73
514_b 49B	0	0	75,20	88,93	104,00	110,29	113,18	112,71
514_b 49B	0	0	75,15	88,91	104,00	110,29	113,07	112,58
514_b 49B	0	0	75,08	88,88	103,99	110,23	112,93	112,34
514_b 49B	0	0	75,05	88,87	103,99	110,23	112,85	112,25
514_b 49B	0	0	75,00	88,85	103,99	110,19	112,76	112,09
514_b 49B	0	0	74,98	88,85	103,99	110,17	112,72	112,06
514_b 49B	0	0	74,93	88,83	103,99	110,17	112,61	111,91
514_b 49B	0	0	74,84	88,79	103,99	110,09	112,41	111,59
514_b 49B	0	0	74,79	88,78	103,99	110,08	112,29	111,44
514_b 49B	0	0	74,74	88,76	103,99	110,04	112,19	111,28
514_b 49B	0	0	75,74	89,76	104,99	115,04	114,19	112,28
514_b 49B	0	0	75,73	89,76	104,99	115,03	114,17	112,26
514_b 49B	0	0	75,68	89,74	104,99	115,03	114,05	112,11
514_b 49B	0	0	75,60	89,71	104,98	114,97	113,89	111,86
514_b 49B	0	0	75,59	89,71	104,98	114,96	113,87	111,84
514_b 49B	0	0	75,59	89,71	104,98	114,96	113,87	111,84
514_b 49B	0	0	75,59	89,71	104,98	114,96	113,87	111,84
514_b 49B	0	0	75,56	89,70	104,98	114,95	113,79	111,73
514_b 49B	0	0	75,51	89,68	104,98	114,91	113,69	111,57
514_b 49B	0	0	75,47	89,67	104,98	114,89	113,59	111,43
514_b 49B	0	0	75,45	89,67	104,98	114,88	113,57	111,41
514_b 49B	0	0	75,45	89,67	104,98	114,88	113,57	111,41
514_b 49B	0	0	75,45	89,67	104,98	114,88	113,57	111,41
514_b 49B	0	0	75,43	89,66	104,98	114,86	113,53	111,37
514_b 49B	0	0	75,42	89,66	104,98	114,84	113,51	111,35
514_b 49B	0	0	75,40	89,66	104,98	114,82	113,48	111,31
514_b 49B	0	0	75,39	89,66	104,98	114,82	113,48	111,31
514_b 49B	0	0	74,39	88,66	103,98	109,82	111,48	110,31
514_b 49B	0	0	74,38	88,66	103,98	109,81	111,46	110,30
514_b 49B	0	0	74,37	88,66	103,98	109,80	111,44	110,28
047_ 71 R	0	0	75,62	89,05	103,93	110,60	114,10	114,07
047_ 71 R	0	0	75,64	89,06	103,93	110,60	114,13	114,11
047_ 71 R	0	0	75,67	89,07	103,93	110,60	114,20	114,18
047_ 71 R	0	0	75,68	89,07	103,93	110,60	114,23	114,22
047_ 71 R	0	0	75,64	89,06	103,93	110,60	114,13	114,11
047_ 71 R	0	0	74,93	88,77	103,92	110,37	112,60	112,13
047_ 71 R	0	0	74,97	88,79	103,92	110,38	112,68	112,22
047_ 71 R	0	0	75,01	88,80	103,92	110,38	112,77	112,31
047_ 71 R	0	0	75,04	88,81	103,92	110,39	112,83	112,37
047_ 71 R	0	0	75,08	88,83	103,92	110,39	112,92	112,47
047_ 71 R	0	0	75,14	88,85	103,92	110,40	113,05	112,61
047_ 71 R	0	0	75,11	88,84	103,92	110,38	113,00	112,53
047_ 71 R	0	0	75,19	88,86	103,92	110,39	113,17	112,71
047_ 71 R	0	0	75,12	88,83	103,92	110,34	113,02	112,47
047_ 71 R	0	0	75,17	88,84	103,92	110,34	113,13	112,60
047_ 71 R	0	0	75,08	88,80	103,92	110,27	112,95	112,29
047_ 71 R	0	0	75,04	88,79	103,92	110,27	112,87	112,20
047_ 71 R	0	0	74,95	88,75	103,91	110,19	112,69	111,90
047_ 71 R	0	0	74,92	88,74	103,91	110,19	112,61	111,81
047_ 71 R	0	0	74,87	88,72	103,91	110,15	112,52	111,66
047_ 71 R	0	0	75,87	89,72	104,91	115,15	114,52	112,66
047_ 71 R	0	0	75,85	89,71	104,91	115,13	114,48	112,59
047_ 71 R	0	0	75,83	89,70	104,91	115,13	114,44	112,54
047_ 71 R	0	0	75,80	89,69	104,91	115,12	114,36	112,44

lijst van items spoorweglawaa

Model: spoorweglawaa 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
514_b 49B	105,87	92,67	70,88	85,78	101,41	107,19	113,77
514_b 49B	105,93	92,73	70,90	85,78	101,41	107,19	113,92
514_b 49B	105,96	92,76	70,88	85,77	101,39	106,12	108,82
514_b 49B	105,93	92,74	70,83	85,76	101,39	106,07	108,74
514_b 49B	105,90	92,71	70,82	85,76	101,39	106,07	108,71
514_b 49B	105,84	92,65	70,80	85,76	101,39	106,07	108,66
514_b 49B	105,66	92,52	70,75	85,70	101,35	106,03	108,54
514_b 49B	105,64	92,51	70,73	85,70	101,35	106,00	108,50
514_b 49B	105,55	92,42	70,70	85,69	101,35	106,00	108,41
514_b 49B	105,37	92,29	70,65	85,63	101,32	105,96	108,30
514_b 49B	105,30	92,22	70,63	85,63	101,32	105,96	108,24
514_b 49B	105,18	92,14	70,60	85,59	101,30	105,93	108,16
514_b 49B	105,14	92,11	70,55	85,59	101,29	105,87	108,07
514_b 49B	105,04	92,01	70,52	85,58	101,29	105,87	107,98
514_b 49B	104,79	91,84	70,45	85,51	101,25	105,81	107,82
514_b 49B	104,69	91,74	70,42	85,50	101,25	105,81	107,73
514_b 49B	104,56	91,65	70,39	85,46	101,23	105,78	107,65
514_b 49B	105,56	92,65	71,31	86,30	102,10	110,67	109,61
514_b 49B	105,54	92,63	71,29	86,30	102,09	110,65	109,56
514_b 49B	105,44	92,53	71,25	86,29	102,09	110,64	109,47
514_b 49B	105,25	92,39	71,20	86,24	102,07	110,60	109,35
514_b 49B	105,23	92,38	71,18	86,24	102,07	110,57	109,30
514_b 49B	105,23	92,38	71,18	86,24	102,07	110,57	109,30
514_b 49B	105,23	92,38	71,18	86,24	102,07	110,57	109,30
514_b 49B	105,15	92,31	71,16	86,24	102,07	110,57	109,24
514_b 49B	105,02	92,22	71,12	86,21	102,05	110,54	109,16
514_b 49B	104,92	92,14	71,09	86,19	102,04	110,52	109,09
514_b 49B	104,90	92,12	71,07	86,19	102,04	110,49	109,03
514_b 49B	104,90	92,12	71,07	86,19	102,04	110,49	109,03
514_b 49B	104,90	92,12	71,07	86,19	102,04	110,49	109,03
514_b 49B	104,86	92,09	71,02	86,18	102,04	110,44	108,92
514_b 49B	104,84	92,08	70,99	86,18	102,04	110,41	108,87
514_b 49B	104,80	92,05	70,94	86,18	102,03	110,35	108,76
514_b 49B	104,80	92,04	70,94	86,18	102,03	110,35	108,76
514_b 49B	103,80	91,04	70,02	85,33	101,15	105,46	106,81
514_b 49B	103,77	91,03	70,00	85,32	101,15	105,43	106,75
514_b 49B	103,75	91,02	69,98	85,32	101,15	105,40	106,70
047__ 71 R	106,71	93,29	71,13	85,90	101,42	106,41	109,62
047__ 71 R	106,74	93,31	71,14	85,90	101,42	106,41	109,64
047__ 71 R	106,79	93,37	71,17	85,90	101,42	106,42	109,69
047__ 71 R	106,82	93,40	71,18	85,90	101,42	106,42	109,71
047__ 71 R	106,74	93,31	71,14	85,90	101,42	106,41	109,64
047__ 71 R	105,24	91,97	70,66	85,61	101,30	106,26	108,56
047__ 71 R	105,31	92,05	70,69	85,62	101,30	106,26	108,61
047__ 71 R	105,38	92,12	70,72	85,63	101,30	106,27	108,67
047__ 71 R	105,43	92,17	70,73	85,63	101,30	106,27	108,71
047__ 71 R	105,51	92,25	70,76	85,64	101,30	106,27	108,77
047__ 71 R	105,62	92,36	70,80	85,65	101,30	106,28	108,85
047__ 71 R	105,55	92,32	70,89	85,71	101,35	110,90	113,44
047__ 71 R	105,69	92,46	70,94	85,72	101,35	110,90	113,48
047__ 71 R	105,51	92,33	70,89	85,67	101,31	110,83	113,25
047__ 71 R	105,60	92,42	70,92	85,67	101,31	110,83	113,28
047__ 71 R	105,37	92,25	70,86	85,60	101,26	110,75	112,98
047__ 71 R	105,31	92,19	70,87	85,61	101,28	111,13	115,26
047__ 71 R	105,07	92,02	70,81	85,54	101,23	111,05	115,08
047__ 71 R	105,01	91,96	70,79	85,53	101,23	111,05	114,98
047__ 71 R	104,89	91,87	70,76	85,50	101,21	111,01	114,89
047__ 71 R	105,89	92,87	71,69	86,31	102,06	113,25	115,42
047__ 71 R	105,84	92,83	71,67	86,30	102,05	113,23	115,38
047__ 71 R	105,80	92,80	71,66	86,30	102,05	113,23	115,33
047__ 71 R	105,73	92,73	71,64	86,29	102,05	113,23	115,24

lijst van items spoorweglawaa

Model: spoorweglawaa 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
514_b 49B	113,89	110,68	98,53	--	--	--	--
514_b 49B	114,08	110,84	98,69	--	--	--	--
514_b 49B	108,22	101,91	89,17	--	--	--	--
514_b 49B	108,14	101,83	89,12	--	--	--	--
514_b 49B	108,10	101,81	89,10	--	--	--	--
514_b 49B	108,04	101,77	89,07	--	--	--	--
514_b 49B	107,85	101,61	88,91	--	--	--	--
514_b 49B	107,81	101,57	88,89	--	--	--	--
514_b 49B	107,70	101,51	88,83	--	--	--	--
514_b 49B	107,51	101,35	88,68	--	--	--	--
514_b 49B	107,44	101,31	88,64	--	--	--	--
514_b 49B	107,32	101,21	88,54	--	--	--	--
514_b 49B	107,23	101,12	88,48	--	--	--	--
514_b 49B	107,12	101,05	88,43	--	--	--	--
514_b 49B	106,87	100,84	88,22	--	--	--	--
514_b 49B	106,76	100,78	88,17	--	--	--	--
514_b 49B	106,63	100,67	88,06	--	--	--	--
514_b 49B	107,59	101,60	88,92	--	--	--	--
514_b 49B	107,53	101,55	88,89	--	--	--	--
514_b 49B	107,42	101,48	88,83	--	--	--	--
514_b 49B	107,23	101,33	88,69	--	--	--	--
514_b 49B	107,18	101,28	88,66	--	--	--	--
514_b 49B	107,18	101,28	88,66	--	--	--	--
514_b 49B	107,18	101,28	88,66	--	--	--	--
514_b 49B	107,10	101,23	88,62	--	--	--	--
514_b 49B	106,98	101,13	88,52	--	--	--	--
514_b 49B	106,88	101,06	88,46	--	--	--	--
514_b 49B	106,82	101,01	88,42	--	--	--	--
514_b 49B	106,82	101,01	88,42	--	--	--	--
514_b 49B	106,82	101,01	88,42	--	--	--	--
514_b 49B	106,70	100,90	88,35	--	--	--	--
514_b 49B	106,65	100,85	88,32	--	--	--	--
514_b 49B	106,54	100,74	88,25	--	--	--	--
514_b 49B	106,54	100,74	88,25	--	--	--	--
514_b 49B	105,59	99,82	87,38	--	--	--	--
514_b 49B	105,54	99,76	87,35	--	--	--	--
514_b 49B	105,49	99,71	87,32	--	--	--	--
047__ 71 R	109,27	102,78	89,88	--	--	--	--
047__ 71 R	109,30	102,80	89,90	--	--	--	--
047__ 71 R	109,35	102,83	89,93	--	--	--	--
047__ 71 R	109,38	102,85	89,94	--	--	--	--
047__ 71 R	109,30	102,80	89,90	--	--	--	--
047__ 71 R	107,86	101,76	88,89	--	--	--	--
047__ 71 R	107,92	101,80	88,93	--	--	--	--
047__ 71 R	107,99	101,84	88,97	--	--	--	--
047__ 71 R	108,03	101,87	88,99	--	--	--	--
047__ 71 R	108,10	101,91	89,04	--	--	--	--
047__ 71 R	108,19	101,97	89,09	--	--	--	--
047__ 71 R	114,01	109,10	94,72	--	--	--	--
047__ 71 R	114,05	109,11	94,74	--	--	--	--
047__ 71 R	113,67	108,79	94,53	--	--	--	--
047__ 71 R	113,69	108,80	94,55	--	--	--	--
047__ 71 R	113,19	108,37	94,27	--	--	--	--
047__ 71 R	115,49	111,90	99,06	--	--	--	--
047__ 71 R	115,20	111,71	98,97	--	--	--	--
047__ 71 R	115,07	111,59	98,84	--	--	--	--
047__ 71 R	114,93	111,49	98,79	--	--	--	--
047__ 71 R	115,12	111,59	98,88	--	--	--	--
047__ 71 R	115,05	111,55	98,86	--	--	--	--
047__ 71 R	114,99	111,49	98,79	--	--	--	--
047__ 71 R	114,86	111,37	98,65	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,73
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,76
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,77
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,76
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,74
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,72
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,64
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,63
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,59
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,51
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,49
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,43
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,42
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,38
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,27
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,23
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,17
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	75,17
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	75,17
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	75,12
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	75,04
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	75,03
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	75,03
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	75,03
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	75,00
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,94
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,90
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,89
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,89
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,89
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,88
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,87
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,86
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,86
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	73,86
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	73,85
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	73,84
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,29
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,31
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,33
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,35
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,31
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,68
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,72
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,76
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,79
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,83
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,88
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,86
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,93
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,86
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,91
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,81
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,78
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,69
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,66
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	74,61
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,61
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,59
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,57
047_ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,54

lijst van items spoorweglawaaï

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
514_b 49B	88,31	103,15	109,80	112,67	112,37	105,15	91,93
514_b 49B	88,32	103,15	109,80	112,74	112,44	105,21	91,99
514_b 49B	88,32	103,15	109,80	112,77	112,48	105,24	92,02
514_b 49B	88,32	103,15	109,79	112,76	112,47	105,22	92,00
514_b 49B	88,31	103,15	109,79	112,72	112,43	105,19	91,97
514_b 49B	88,31	103,15	109,78	112,65	112,35	105,13	91,92
514_b 49B	88,27	103,15	109,72	112,50	112,09	104,93	91,77
514_b 49B	88,27	103,15	109,72	112,49	112,08	104,92	91,76
514_b 49B	88,25	103,15	109,71	112,38	111,96	104,83	91,68
514_b 49B	88,22	103,15	109,65	112,22	111,69	104,62	91,53
514_b 49B	88,21	103,15	109,65	112,15	111,61	104,56	91,47
514_b 49B	88,19	103,14	109,61	112,04	111,43	104,42	91,37
514_b 49B	88,18	103,14	109,60	112,02	111,41	104,39	91,35
514_b 49B	88,17	103,14	109,59	111,91	111,28	104,30	91,26
514_b 49B	88,12	103,14	109,51	111,69	110,91	104,01	91,06
514_b 49B	88,11	103,14	109,50	111,58	110,78	103,92	90,96
514_b 49B	88,09	103,14	109,46	111,46	110,59	103,77	90,86
514_b 49B	89,09	104,14	114,46	113,46	111,59	104,77	91,86
514_b 49B	89,09	104,14	114,45	113,45	111,58	104,76	91,85
514_b 49B	89,07	104,14	114,45	113,34	111,44	104,66	91,76
514_b 49B	89,04	104,13	114,38	113,16	111,16	104,44	91,59
514_b 49B	89,04	104,13	114,37	113,15	111,15	104,42	91,58
514_b 49B	89,04	104,13	114,37	113,15	111,15	104,42	91,58
514_b 49B	89,04	104,13	114,37	113,15	111,15	104,42	91,58
514_b 49B	89,03	104,13	114,37	113,07	111,05	104,36	91,52
514_b 49B	89,01	104,13	114,33	112,95	110,86	104,21	91,41
514_b 49B	88,99	104,13	114,30	112,85	110,72	104,10	91,32
514_b 49B	88,99	104,13	114,29	112,84	110,70	104,08	91,31
514_b 49B	88,99	104,13	114,29	112,84	110,70	104,08	91,31
514_b 49B	88,99	104,13	114,29	112,84	110,70	104,08	91,31
514_b 49B	88,99	104,13	114,28	112,81	110,68	104,05	91,29
514_b 49B	88,99	104,13	114,27	112,80	110,67	104,04	91,29
514_b 49B	88,99	104,13	114,26	112,78	110,64	104,01	91,27
514_b 49B	88,99	104,13	114,26	112,77	110,63	104,01	91,26
514_b 49B	87,99	103,13	109,26	110,77	109,63	103,01	90,26
514_b 49B	87,99	103,13	109,25	110,76	109,62	102,99	90,25
514_b 49B	87,98	103,13	109,24	110,75	109,61	102,98	90,24
047__ 71 R	88,80	103,64	110,37	113,74	113,77	106,39	92,94
047__ 71 R	88,80	103,64	110,37	113,77	113,80	106,41	92,97
047__ 71 R	88,81	103,64	110,38	113,83	113,87	106,46	93,02
047__ 71 R	88,82	103,64	110,38	113,86	113,90	106,48	93,04
047__ 71 R	88,80	103,64	110,37	113,77	113,80	106,41	92,97
047__ 71 R	88,57	103,66	110,18	112,38	111,95	105,01	91,74
047__ 71 R	88,58	103,66	110,18	112,46	112,03	105,08	91,81
047__ 71 R	88,60	103,66	110,19	112,54	112,12	105,15	91,89
047__ 71 R	88,60	103,66	110,19	112,60	112,18	105,20	91,94
047__ 71 R	88,62	103,66	110,20	112,69	112,27	105,27	92,01
047__ 71 R	88,64	103,66	110,20	112,81	112,41	105,38	92,12
047__ 71 R	88,63	103,66	110,19	112,76	112,32	105,31	92,07
047__ 71 R	88,65	103,66	110,19	112,92	112,50	105,44	92,20
047__ 71 R	88,61	103,66	110,14	112,77	112,24	105,25	92,07
047__ 71 R	88,63	103,66	110,14	112,87	112,36	105,34	92,15
047__ 71 R	88,58	103,65	110,07	112,68	112,04	105,09	91,98
047__ 71 R	88,57	103,65	110,07	112,61	111,96	105,03	91,92
047__ 71 R	88,53	103,65	109,99	112,41	111,64	104,79	91,74
047__ 71 R	88,52	103,65	109,98	112,34	111,55	104,72	91,68
047__ 71 R	88,50	103,65	109,94	112,24	111,39	104,60	91,59
047__ 71 R	89,50	104,65	114,94	114,24	112,39	105,60	92,59
047__ 71 R	89,49	104,65	114,92	114,19	112,31	105,54	92,54
047__ 71 R	89,49	104,65	114,92	114,15	112,27	105,51	92,51
047__ 71 R	89,48	104,65	114,92	114,08	112,17	105,44	92,45

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
514_b 49B	69,83	84,72	100,07	106,08	112,67	112,81	109,56
514_b 49B	69,86	84,73	100,07	106,09	112,81	113,00	109,72
514_b 49B	69,83	84,71	100,06	105,02	107,75	107,28	100,82
514_b 49B	69,80	84,71	100,05	104,99	107,69	107,23	100,76
514_b 49B	69,79	84,71	100,05	104,98	107,67	107,19	100,74
514_b 49B	69,77	84,70	100,05	104,98	107,61	107,13	100,70
514_b 49B	69,71	84,63	100,01	104,93	107,47	106,90	100,50
514_b 49B	69,70	84,63	100,01	104,92	107,44	106,88	100,48
514_b 49B	69,66	84,62	100,01	104,91	107,35	106,78	100,42
514_b 49B	69,60	84,55	99,96	104,86	107,21	106,55	100,22
514_b 49B	69,58	84,55	99,96	104,86	107,15	106,48	100,17
514_b 49B	69,54	84,50	99,93	104,83	107,05	106,33	100,04
514_b 49B	69,51	84,50	99,93	104,79	106,99	106,27	99,98
514_b 49B	69,48	84,49	99,93	104,79	106,90	106,16	99,92
514_b 49B	69,40	84,40	99,87	104,72	106,70	105,86	99,65
514_b 49B	69,37	84,39	99,87	104,71	106,61	105,75	99,58
514_b 49B	69,32	84,35	99,84	104,68	106,51	105,60	99,45
514_b 49B	70,26	85,16	100,68	109,56	108,46	106,55	100,35
514_b 49B	70,24	85,16	100,68	109,54	108,42	106,51	100,32
514_b 49B	70,21	85,15	100,68	109,53	108,33	106,40	100,25
514_b 49B	70,15	85,09	100,64	109,48	108,18	106,17	100,05
514_b 49B	70,13	85,09	100,64	109,46	108,14	106,13	100,02
514_b 49B	70,13	85,09	100,64	109,46	108,14	106,13	100,02
514_b 49B	70,13	85,09	100,64	109,46	108,14	106,13	100,02
514_b 49B	70,11	85,09	100,64	109,46	108,08	106,05	99,97
514_b 49B	70,06	85,05	100,62	109,42	107,98	105,90	99,84
514_b 49B	70,03	85,03	100,61	109,40	107,90	105,78	99,75
514_b 49B	70,01	85,02	100,61	109,38	107,86	105,74	99,71
514_b 49B	70,01	85,02	100,61	109,38	107,86	105,74	99,71
514_b 49B	70,01	85,02	100,61	109,38	107,86	105,74	99,71
514_b 49B	69,98	85,02	100,60	109,34	107,78	105,66	99,63
514_b 49B	69,96	85,02	100,60	109,32	107,75	105,62	99,60
514_b 49B	69,93	85,02	100,60	109,28	107,67	105,55	99,52
514_b 49B	69,92	85,02	100,60	109,28	107,67	105,54	99,52
514_b 49B	69,00	84,19	99,75	104,40	105,72	104,60	98,61
514_b 49B	68,98	84,19	99,75	104,38	105,68	104,57	98,57
514_b 49B	68,97	84,19	99,75	104,36	105,65	104,53	98,53
047___ 71 R	70,76	85,62	101,09	106,09	109,22	108,92	102,43
047___ 71 R	70,77	85,62	101,09	106,09	109,24	108,94	102,45
047___ 71 R	70,79	85,63	101,09	106,10	109,29	109,00	102,48
047___ 71 R	70,80	85,63	101,09	106,10	109,31	109,02	102,49
047___ 71 R	70,77	85,62	101,09	106,09	109,24	108,94	102,45
047___ 71 R	70,32	85,33	100,94	105,93	108,21	107,56	101,42
047___ 71 R	70,34	85,34	100,94	105,93	108,27	107,62	101,46
047___ 71 R	70,37	85,34	100,94	105,94	108,32	107,68	101,50
047___ 71 R	70,39	85,35	100,94	105,94	108,36	107,72	101,53
047___ 71 R	70,42	85,36	100,94	105,94	108,42	107,79	101,57
047___ 71 R	70,46	85,37	100,94	105,95	108,50	107,88	101,63
047___ 71 R	70,54	85,43	100,99	110,78	113,33	113,95	109,06
047___ 71 R	70,59	85,44	100,99	110,78	113,37	113,98	109,08
047___ 71 R	70,55	85,38	100,95	110,71	113,14	113,59	108,75
047___ 71 R	70,58	85,38	100,95	110,71	113,16	113,62	108,76
047___ 71 R	70,51	85,31	100,90	110,63	112,85	113,10	108,32
047___ 71 R	70,52	85,32	100,92	110,99	115,01	115,26	111,64
047___ 71 R	70,46	85,24	100,87	110,91	114,82	114,95	111,44
047___ 71 R	70,44	85,23	100,87	110,90	114,73	114,84	111,32
047___ 71 R	70,40	85,20	100,85	110,86	114,63	114,68	111,22
047___ 71 R	71,33	86,00	101,68	113,02	115,15	114,87	111,32
047___ 71 R	71,32	85,99	101,67	113,00	115,10	114,80	111,27
047___ 71 R	71,31	85,98	101,67	113,00	115,06	114,74	111,21
047___ 71 R	71,28	85,98	101,67	113,00	114,96	114,62	111,10

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
514_b 49B	97,42	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	97,58	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,16	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,12	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,11	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,07	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,88	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,87	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,81	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,62	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,59	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,46	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,42	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,37	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,11	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,06	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	86,93	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,76	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,73	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,67	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,50	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,47	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,47	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,47	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,43	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,31	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,23	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,21	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,21	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,21	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,16	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,14	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,09	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,08	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	86,24	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	86,22	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	86,20	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	89,57	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	89,58	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	89,61	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	89,62	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	89,58	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	88,60	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	88,63	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	88,67	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	88,70	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	88,74	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	88,79	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	94,70	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	94,72	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	94,51	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	94,52	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	94,24	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	98,77	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	98,67	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	98,54	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	98,49	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	98,57	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	98,55	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	98,48	--	--	--	--	--	--
047__ 71 R	98,35	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,21	84,47
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,24	84,48
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,25	84,48
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,21	84,48
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,19	84,47
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,16	84,47
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,12	84,44
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,09	84,44
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,05	84,43
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,00	84,41
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,97	84,40
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,94	84,38
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,89	84,38
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,85	84,37
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,78	84,34
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,74	84,33
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,70	84,31
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,70	85,31
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,68	85,31
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,63	85,30
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,58	85,28
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,55	85,28
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,55	85,28
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,55	85,28
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,53	85,27
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,49	85,26
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,46	85,25
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,43	85,24
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,43	85,24
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,43	85,24
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,38	85,24
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,35	85,24
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,29	85,24
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,30	85,24
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,30	84,24
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,27	84,24
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,25	84,24
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,79	84,66
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,80	84,67
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,83	84,67
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,84	84,68
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,80	84,67
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,21	84,45
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,24	84,46
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,27	84,47
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,29	84,48
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,32	84,49
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,37	84,50
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,35	84,49
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,41	84,51
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,37	84,49
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,40	84,50
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,34	84,47
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,32	84,46
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,26	84,43
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,23	84,43
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,20	84,41
047_ 71 R	--	--	--	--	--	71,20	85,41
047_ 71 R	--	--	--	--	--	71,19	85,41
047_ 71 R	--	--	--	--	--	71,18	85,40
047_ 71 R	--	--	--	--	--	71,15	85,40

lijst van items spoorweglawaaï

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
514_b 49B	100,09	105,71	108,42	107,87	101,14	87,97	67,20
514_b 49B	100,09	105,71	108,48	107,94	101,19	88,01	67,22
514_b 49B	100,09	105,71	108,51	107,98	101,22	88,04	67,20
514_b 49B	100,09	105,67	108,44	107,91	101,14	87,99	67,11
514_b 49B	100,09	105,67	108,41	107,87	101,12	87,96	67,11
514_b 49B	100,09	105,67	108,35	107,80	101,07	87,91	67,09
514_b 49B	100,09	105,62	108,23	107,59	100,93	87,82	67,07
514_b 49B	100,09	105,60	108,20	107,56	100,89	87,79	67,02
514_b 49B	100,09	105,60	108,10	107,44	100,81	87,71	67,00
514_b 49B	100,08	105,55	107,99	107,23	100,67	87,62	66,98
514_b 49B	100,08	105,55	107,92	107,15	100,62	87,57	66,96
514_b 49B	100,08	105,52	107,84	107,02	100,53	87,50	66,95
514_b 49B	100,08	105,47	107,76	106,94	100,45	87,44	66,86
514_b 49B	100,08	105,47	107,67	106,82	100,37	87,37	66,83
514_b 49B	100,08	105,41	107,51	106,54	100,18	87,23	66,80
514_b 49B	100,08	105,41	107,41	106,41	100,09	87,16	66,78
514_b 49B	100,08	105,38	107,33	106,28	100,00	87,09	66,77
514_b 49B	101,08	110,38	109,33	107,28	101,00	88,09	67,70
514_b 49B	101,08	110,35	109,29	107,23	100,96	88,06	67,65
514_b 49B	101,08	110,35	109,19	107,11	100,87	87,98	67,63
514_b 49B	101,08	110,30	109,06	106,90	100,73	87,88	67,60
514_b 49B	101,08	110,28	109,02	106,85	100,69	87,85	67,55
514_b 49B	101,08	110,28	109,02	106,85	100,69	87,85	67,55
514_b 49B	101,08	110,28	109,02	106,85	100,69	87,85	67,55
514_b 49B	101,08	110,27	108,95	106,76	100,63	87,80	67,54
514_b 49B	101,07	110,24	108,87	106,63	100,54	87,73	67,52
514_b 49B	101,07	110,22	108,79	106,51	100,46	87,67	67,51
514_b 49B	101,07	110,20	108,74	106,46	100,41	87,64	67,46
514_b 49B	101,07	110,20	108,74	106,46	100,41	87,64	67,46
514_b 49B	101,07	110,20	108,74	106,46	100,41	87,64	67,46
514_b 49B	101,07	110,15	108,65	106,36	100,32	87,57	67,36
514_b 49B	101,07	110,12	108,61	106,31	100,27	87,53	67,31
514_b 49B	101,07	110,07	108,52	106,22	100,17	87,47	67,21
514_b 49B	101,08	110,08	108,53	106,23	100,18	87,48	67,21
514_b 49B	100,08	105,08	106,53	105,23	99,18	86,48	66,29
514_b 49B	100,08	105,05	106,49	105,19	99,14	86,44	66,25
514_b 49B	100,07	105,03	106,44	105,14	99,09	86,41	66,20
047__ 71 R	100,20	106,15	109,41	109,15	102,17	88,74	67,91
047__ 71 R	100,20	106,15	109,43	109,18	102,19	88,76	67,91
047__ 71 R	100,20	106,15	109,48	109,24	102,23	88,80	67,93
047__ 71 R	100,20	106,15	109,51	109,27	102,25	88,82	67,93
047__ 71 R	100,20	106,15	109,43	109,18	102,19	88,76	67,91
047__ 71 R	100,21	105,97	108,22	107,55	101,06	87,74	67,69
047__ 71 R	100,21	105,98	108,27	107,61	101,11	87,79	67,71
047__ 71 R	100,21	105,98	108,33	107,67	101,15	87,83	67,72
047__ 71 R	100,21	105,98	108,37	107,72	101,19	87,87	67,73
047__ 71 R	100,21	105,99	108,43	107,79	101,24	87,92	67,75
047__ 71 R	100,21	105,99	108,52	107,88	101,30	87,99	67,77
047__ 71 R	100,21	105,98	108,48	107,82	101,26	87,96	67,81
047__ 71 R	100,21	105,99	108,59	107,95	101,35	88,05	67,83
047__ 71 R	100,21	105,95	108,49	107,76	101,22	87,96	67,81
047__ 71 R	100,21	105,95	108,56	107,85	101,28	88,02	67,83
047__ 71 R	100,20	105,90	108,42	107,61	101,12	87,90	67,80
047__ 71 R	100,20	105,90	108,37	107,55	101,08	87,86	67,81
047__ 71 R	100,20	105,85	108,24	107,32	100,92	87,74	67,78
047__ 71 R	100,20	105,84	108,19	107,26	100,88	87,70	67,77
047__ 71 R	100,20	105,82	108,12	107,15	100,80	87,64	67,76
047__ 71 R	101,20	110,82	110,12	108,15	101,80	88,64	68,70
047__ 71 R	101,20	110,80	110,09	108,10	101,76	88,61	68,69
047__ 71 R	101,20	110,80	110,06	108,06	101,74	88,59	68,69
047__ 71 R	101,20	110,80	110,01	108,00	101,70	88,55	68,68

lijst van items spoorweglawaaï

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
514_b 49B	82,48	98,70	103,52	108,78	108,66	105,28	93,06
514_b 49B	82,48	98,70	103,53	108,91	108,83	105,43	93,21
514_b 49B	82,47	98,69	102,90	105,15	104,22	98,44	85,54
514_b 49B	82,47	98,68	102,81	104,99	104,06	98,30	85,45
514_b 49B	82,46	98,68	102,81	104,97	104,03	98,29	85,44
514_b 49B	82,46	98,68	102,81	104,94	103,99	98,26	85,42
514_b 49B	82,43	98,66	102,79	104,87	103,86	98,17	85,32
514_b 49B	82,42	98,66	102,74	104,79	103,78	98,10	85,28
514_b 49B	82,42	98,66	102,74	104,73	103,71	98,06	85,24
514_b 49B	82,39	98,64	102,72	104,66	103,58	97,97	85,15
514_b 49B	82,39	98,64	102,72	104,63	103,54	97,94	85,13
514_b 49B	82,36	98,63	102,70	104,58	103,46	97,88	85,07
514_b 49B	82,36	98,63	102,61	104,41	103,27	97,73	84,97
514_b 49B	82,35	98,63	102,61	104,36	103,20	97,70	84,93
514_b 49B	82,31	98,60	102,58	104,26	103,04	97,58	84,81
514_b 49B	82,31	98,60	102,58	104,21	102,97	97,54	84,78
514_b 49B	82,29	98,59	102,56	104,16	102,89	97,48	84,72
514_b 49B	83,17	99,51	107,48	106,13	103,85	98,43	85,63
514_b 49B	83,17	99,51	107,43	106,04	103,75	98,35	85,57
514_b 49B	83,17	99,51	107,43	105,99	103,68	98,31	85,54
514_b 49B	83,14	99,50	107,41	105,92	103,57	98,23	85,46
514_b 49B	83,14	99,49	107,36	105,82	103,46	98,15	85,40
514_b 49B	83,14	99,49	107,36	105,82	103,46	98,15	85,40
514_b 49B	83,14	99,49	107,36	105,82	103,46	98,15	85,40
514_b 49B	83,13	99,49	107,36	105,79	103,41	98,12	85,38
514_b 49B	83,12	99,49	107,34	105,74	103,34	98,07	85,33
514_b 49B	83,11	99,48	107,33	105,70	103,28	98,03	85,29
514_b 49B	83,10	99,48	107,28	105,60	103,17	97,94	85,24
514_b 49B	83,10	99,48	107,28	105,60	103,17	97,94	85,24
514_b 49B	83,10	99,48	107,28	105,60	103,17	97,94	85,24
514_b 49B	83,10	99,48	107,18	105,41	102,95	97,77	85,12
514_b 49B	83,09	99,47	107,13	105,31	102,84	97,68	85,07
514_b 49B	83,09	99,47	107,03	105,12	102,63	97,51	84,95
514_b 49B	83,09	99,47	107,03	105,13	102,64	97,51	84,95
514_b 49B	82,19	98,54	102,12	103,16	101,69	96,56	84,04
514_b 49B	82,19	98,54	102,07	103,06	101,58	96,47	83,98
514_b 49B	82,18	98,54	102,02	102,97	101,48	96,38	83,92
047__ 71 R	82,72	98,91	103,56	106,38	105,67	99,60	86,43
047__ 71 R	82,73	98,91	103,56	106,40	105,69	99,61	86,44
047__ 71 R	82,73	98,91	103,56	106,42	105,73	99,63	86,46
047__ 71 R	82,73	98,91	103,56	106,44	105,74	99,64	86,47
047__ 71 R	82,73	98,91	103,56	106,40	105,69	99,61	86,44
047__ 71 R	82,63	98,92	103,53	105,86	104,91	99,11	85,92
047__ 71 R	82,63	98,92	103,54	105,88	104,93	99,13	85,94
047__ 71 R	82,64	98,92	103,54	105,91	104,96	99,15	85,96
047__ 71 R	82,64	98,92	103,54	105,92	104,98	99,16	85,97
047__ 71 R	82,64	98,92	103,54	105,95	105,02	99,18	85,99
047__ 71 R	82,65	98,92	103,54	105,99	105,06	99,21	86,02
047__ 71 R	82,68	98,94	106,45	108,95	109,14	104,15	89,93
047__ 71 R	82,68	98,94	106,45	108,97	109,17	104,16	89,95
047__ 71 R	82,65	98,93	106,40	108,80	108,86	103,89	89,78
047__ 71 R	82,66	98,93	106,40	108,82	108,88	103,90	89,79
047__ 71 R	82,62	98,90	106,34	108,60	108,47	103,55	89,57
047__ 71 R	82,62	98,91	106,60	110,18	110,17	106,29	93,32
047__ 71 R	82,59	98,89	106,54	110,03	109,91	106,10	93,23
047__ 71 R	82,58	98,89	106,54	109,95	109,81	106,00	93,12
047__ 71 R	82,57	98,88	106,50	109,88	109,68	105,91	93,07
047__ 71 R	83,44	99,79	109,62	110,76	110,02	106,12	93,25
047__ 71 R	83,43	99,79	109,61	110,72	109,96	106,08	93,23
047__ 71 R	83,43	99,79	109,61	110,69	109,91	106,03	93,17
047__ 71 R	83,43	99,79	109,61	110,63	109,82	105,93	93,06

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
047___ 71 R	62865253 - 62874000	--	--	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	62887845 - 62898000	--	--	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	62898000 - 62900000	16,98	--	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	62936629 - 62943000	--	--	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	62949825 - 62974000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	62949825 - 62974000	--	--	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	63065728 - 63074000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	63065728 - 63074000	--	--	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	63186486 - 63196000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	63186486 - 63196000	--	--	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	63186486 - 63196000	--	--	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	63196000 - 63198000	17,39	0,00	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	63198000 - 63200000	--	--	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	63200000 - 63216000	--	--	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	63408207 - 63421000	--	--	Absoluut	False		Geen
047___ 71 R	64032359 - 64043000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59643081 - 59660000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59671391 - 59728000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59829347 - 59860000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59860000 - 59897000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59908325 - 59960000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59965000 - 59997000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
514_b 49B	59965000 - 59997000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59965000 - 59997000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59997000 - 60060000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60060000 - 60097000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60097000 - 60160000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60165000 - 60197000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60201300 - 60260000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60201300 - 60260000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60201300 - 60260000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60260000 - 60297000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60318904 - 60360000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60392961 - 60397000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60438972 - 60460000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60460000 - 60479000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60541955 - 60560000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60637936 - 60660000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60663059 - 60682000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60758479 - 60760000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60760000 - 60765000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60765530 - 60765900	12,90	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60937696 - 60960000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60937696 - 60960000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60937696 - 60960000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60937696 - 60960000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60937696 - 60960000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	60960000 - 60965000	13,31	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61008314 - 61043000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61096000 - 61100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61247841 - 61265000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61247841 - 61265000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61247841 - 61265000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61265000 - 61296000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61315505 - 61330700	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61358863 - 61365000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61383691 - 61396000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61432934 - 61465000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61465000 - 61496000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61540318 - 61565000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61569081 - 61596000	--	--	Absoluut	False		Geen

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaa

Model: spoorweglawaa 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6
047__ 71 R	-105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	-100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90
047__ 71 R	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	100
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	128
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	128
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	128
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	128
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	127
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	127
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	125
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	125
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	124
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	124
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	124
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	122
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	122
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	121
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	121
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	89	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	88	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	88	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	87	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	87	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	87	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	86	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	86	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	86	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	84	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	84	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	83	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	83	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120
514_b 49B	81	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	120

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaa

Model: spoorweglawaa 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
047__ 71 R	-104	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	-102	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	-102	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	-99	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	-99	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	-99	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	-97	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	-97	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	-96	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	-96	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	-96	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	-96	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	97	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	99	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	100	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,840	0,000
047__ 71 R	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
514_b 49B	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	95	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	77	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	77	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	68	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	65	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	59	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	54	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	48	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	-47	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	-47	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	-72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000
514_b 49B	-72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaa

Model: spoorweglawaa 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
047__ 71 R	0	0	75,78	89,68	104,91	115,10	114,31	112,37
047__ 71 R	0	0	75,73	89,67	104,91	115,07	114,22	112,22
047__ 71 R	0	0	75,68	89,65	104,91	115,06	114,10	112,07
047__ 71 R	0	0	75,60	89,62	104,90	115,00	113,96	111,85
047__ 71 R	0	0	75,57	89,61	104,90	115,00	113,88	111,75
047__ 71 R	0	0	75,57	89,61	104,90	115,00	113,88	111,75
047__ 71 R	0	0	75,52	89,59	104,90	114,95	113,78	111,60
047__ 71 R	0	0	75,52	89,59	104,90	114,95	113,78	111,60
047__ 71 R	0	0	75,50	89,58	104,90	114,93	113,74	111,53
047__ 71 R	0	0	75,50	89,58	104,90	114,93	113,74	111,53
047__ 71 R	0	0	75,50	89,58	104,90	114,93	113,74	111,53
047__ 71 R	0	0	75,52	89,59	104,90	114,95	113,78	111,60
047__ 71 R	0	0	75,57	89,61	104,90	115,00	113,88	111,75
047__ 71 R	0	0	75,60	89,62	104,91	115,02	113,93	111,82
047__ 71 R	0	0	75,60	89,62	104,91	115,02	113,93	111,82
514_b 49B	0	0	75,37	89,01	104,01	110,62	113,48	113,42
514_b 49B	0	0	75,35	89,00	104,01	110,62	113,43	113,36
514_b 49B	0	0	75,31	88,99	104,01	110,62	113,35	113,28
514_b 49B	0	0	75,27	88,97	104,01	110,61	113,27	113,21
514_b 49B	0	0	75,22	88,95	104,01	110,58	113,17	113,02
514_b 49B	0	0	75,18	88,93	104,01	110,57	113,09	112,95
514_b 49B	0	0	75,18	88,93	104,01	110,57	113,09	112,95
514_b 49B	0	0	75,18	88,93	104,01	110,57	113,09	112,95
514_b 49B	0	0	75,16	88,92	104,01	110,56	113,03	112,85
514_b 49B	0	0	75,11	88,90	104,01	110,55	112,93	112,76
514_b 49B	0	0	75,06	88,88	104,00	110,51	112,82	112,56
514_b 49B	0	0	75,01	88,86	104,00	110,51	112,73	112,47
514_b 49B	0	0	74,99	88,84	104,00	110,49	112,67	112,37
514_b 49B	0	0	74,99	88,84	104,00	110,49	112,67	112,37
514_b 49B	0	0	74,99	88,84	104,00	110,49	112,67	112,37
514_b 49B	0	0	74,94	88,82	104,00	110,48	112,58	112,29
514_b 49B	0	0	74,89	88,80	104,00	110,45	112,46	112,08
514_b 49B	0	0	74,83	88,77	104,00	110,44	112,35	111,98
514_b 49B	0	0	74,81	88,76	104,00	110,42	112,29	111,88
514_b 49B	0	0	74,76	88,74	104,00	110,41	112,21	111,81
514_b 49B	0	0	74,71	88,71	104,00	110,39	112,09	111,65
514_b 49B	0	0	74,64	88,67	104,00	110,37	111,98	111,56
514_b 49B	0	0	74,60	88,64	104,00	110,36	111,90	111,50
514_b 49B	0	0	74,54	88,61	104,00	110,34	111,82	111,45
514_b 49B	0	0	74,48	88,56	104,00	110,32	111,73	111,39
514_b 49B	0	0	74,47	88,56	104,00	110,31	111,70	111,36
514_b 49B	0	0	75,47	89,56	105,00	115,31	113,70	112,36
514_b 49B	0	0	75,47	89,56	105,00	115,31	113,70	112,36
514_b 49B	0	0	75,47	89,56	105,00	115,31	113,70	112,36
514_b 49B	0	0	75,47	89,56	105,00	115,31	113,70	112,36
514_b 49B	0	0	75,46	89,56	105,00	115,30	113,67	112,34
514_b 49B	0	0	75,46	89,56	105,00	115,30	113,67	112,34
514_b 49B	0	0	75,44	89,55	105,00	115,29	113,65	112,31
514_b 49B	0	0	75,44	89,55	105,00	115,29	113,65	112,31
514_b 49B	0	0	75,44	89,55	105,00	115,29	113,65	112,31
514_b 49B	0	0	75,43	89,55	105,00	115,28	113,62	112,28
514_b 49B	0	0	75,49	89,60	105,00	115,30	113,70	112,33
514_b 49B	0	0	74,49	88,60	104,00	110,30	111,70	111,33
514_b 49B	0	0	74,46	88,59	104,00	110,28	111,65	111,29
514_b 49B	0	0	74,59	88,67	104,00	110,31	111,85	111,43
514_b 49B	0	0	74,57	88,67	104,00	110,30	111,83	111,41
514_b 49B	0	0	74,71	88,74	104,00	110,33	112,07	111,62
514_b 49B	0	0	74,69	88,74	104,00	110,31	112,03	111,57

lijst van items spoorweglawaaï

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
047___ 71 R	114,79	111,32	98,63	--	--	--	--
047___ 71 R	114,65	111,22	98,58	--	--	--	--
047___ 71 R	114,46	111,04	98,38	--	--	--	--
047___ 71 R	114,24	110,89	98,30	--	--	--	--
047___ 71 R	114,11	110,77	98,16	--	--	--	--
047___ 71 R	114,11	110,77	98,16	--	--	--	--
047___ 71 R	113,97	110,67	98,11	--	--	--	--
047___ 71 R	113,97	110,67	98,11	--	--	--	--
047___ 71 R	113,90	110,62	98,09	--	--	--	--
047___ 71 R	113,90	110,62	98,09	--	--	--	--
047___ 71 R	113,90	110,62	98,09	--	--	--	--
047___ 71 R	111,39	106,77	93,33	--	--	--	--
047___ 71 R	107,82	101,79	88,83	--	--	--	--
047___ 71 R	107,91	101,87	88,91	--	--	--	--
047___ 71 R	107,96	101,91	88,95	--	--	--	--
047___ 71 R	107,96	101,91	88,95	--	--	--	--
514_b 49B	108,83	102,54	89,66	--	--	--	--
514_b 49B	108,79	102,52	89,64	--	--	--	--
514_b 49B	108,73	102,48	89,60	--	--	--	--
514_b 49B	108,68	102,44	89,57	--	--	--	--
514_b 49B	108,54	102,33	89,46	--	--	--	--
514_b 49B	108,49	102,29	89,42	--	--	--	--
514_b 49B	108,49	102,29	89,42	--	--	--	--
514_b 49B	108,49	102,29	89,42	--	--	--	--
514_b 49B	108,42	102,24	89,37	--	--	--	--
514_b 49B	108,36	102,19	89,32	--	--	--	--
514_b 49B	108,22	102,08	89,21	--	--	--	--
514_b 49B	108,16	102,04	89,17	--	--	--	--
514_b 49B	108,09	101,98	89,11	--	--	--	--
514_b 49B	108,09	101,98	89,11	--	--	--	--
514_b 49B	108,09	101,98	89,11	--	--	--	--
514_b 49B	108,03	101,94	89,07	--	--	--	--
514_b 49B	107,90	101,83	88,96	--	--	--	--
514_b 49B	107,83	101,78	88,91	--	--	--	--
514_b 49B	107,76	101,72	88,86	--	--	--	--
514_b 49B	107,72	101,68	88,82	--	--	--	--
514_b 49B	107,62	101,60	88,74	--	--	--	--
514_b 49B	107,56	101,55	88,69	--	--	--	--
514_b 49B	107,52	101,52	88,66	--	--	--	--
514_b 49B	107,48	101,48	88,62	--	--	--	--
514_b 49B	107,45	101,44	88,58	--	--	--	--
514_b 49B	107,38	101,39	88,55	--	--	--	--
514_b 49B	108,34	102,28	89,34	--	--	--	--
514_b 49B	108,34	102,28	89,34	--	--	--	--
514_b 49B	108,34	102,28	89,34	--	--	--	--
514_b 49B	108,34	102,28	89,34	--	--	--	--
514_b 49B	108,34	102,28	89,34	--	--	--	--
514_b 49B	108,34	102,28	89,34	--	--	--	--
514_b 49B	108,69	103,78	91,27	--	--	--	--
514_b 49B	108,63	103,74	91,25	--	--	--	--
514_b 49B	108,63	103,74	91,25	--	--	--	--
514_b 49B	108,57	103,70	91,23	--	--	--	--
514_b 49B	108,57	103,70	91,23	--	--	--	--
514_b 49B	108,57	103,70	91,23	--	--	--	--
514_b 49B	108,51	103,67	91,21	--	--	--	--
514_b 49B	108,77	104,29	91,92	--	--	--	--
514_b 49B	107,95	103,77	91,51	--	--	--	--
514_b 49B	107,85	103,71	91,48	--	--	--	--
514_b 49B	108,67	105,12	92,97	--	--	--	--
514_b 49B	108,63	105,11	92,96	--	--	--	--
514_b 49B	109,61	106,41	94,30	--	--	--	--
514_b 49B	109,54	106,39	94,29	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,52
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,47
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,42
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,34
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,31
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,31
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,26
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,26
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,24
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,24
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,24
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,24
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,26
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,31
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,34
047___ 71 R	--	--	--	--	--	--	--	75,34
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,83
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,81
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,77
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,74
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,69
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,65
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,65
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,65
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,63
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,58
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,53
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,48
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,46
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,46
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,46
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,42
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,36
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,31
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,28
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,24
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,19
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,13
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,09
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,04
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	73,99
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	73,98
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,98
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,98
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,98
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,97
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,97
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,97
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,97
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,96
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	75,01
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,01
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	73,99
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,10
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,09
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,21
514_b 49B	--	--	--	--	--	--	--	74,19

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
047___ 71 R	89,47	104,65	114,90	114,03	112,09	105,38	92,40
047___ 71 R	89,45	104,64	114,86	113,93	111,94	105,26	92,31
047___ 71 R	89,43	104,64	114,85	113,82	111,79	105,16	92,21
047___ 71 R	89,40	104,64	114,79	113,66	111,56	104,97	92,08
047___ 71 R	89,39	104,64	114,79	113,59	111,46	104,90	92,01
047___ 71 R	89,39	104,64	114,79	113,59	111,46	104,90	92,01
047___ 71 R	89,37	104,64	114,74	113,48	111,30	104,78	91,92
047___ 71 R	89,37	104,64	114,74	113,48	111,30	104,78	91,92
047___ 71 R	89,36	104,64	114,72	113,43	111,23	104,72	91,87
047___ 71 R	89,36	104,64	114,72	113,43	111,23	104,72	91,87
047___ 71 R	89,36	104,64	114,72	113,43	111,23	104,72	91,87
047___ 71 R	89,36	104,64	114,72	113,43	111,23	104,72	91,87
047___ 71 R	89,37	104,64	114,74	113,48	111,30	104,78	91,92
047___ 71 R	89,39	104,64	114,79	113,59	111,46	104,90	92,01
047___ 71 R	89,40	104,64	114,81	113,64	111,54	104,97	92,06
047___ 71 R	89,40	104,64	114,81	113,64	111,54	104,96	92,06
514_b 49B	88,38	103,17	110,03	112,86	112,90	105,58	92,10
514_b 49B	88,37	103,17	110,03	112,81	112,85	105,54	92,06
514_b 49B	88,36	103,17	110,02	112,74	112,78	105,48	91,99
514_b 49B	88,34	103,17	110,02	112,67	112,72	105,42	91,93
514_b 49B	88,32	103,16	109,98	112,55	112,51	105,27	91,82
514_b 49B	88,30	103,16	109,98	112,48	112,45	105,21	91,76
514_b 49B	88,30	103,16	109,98	112,48	112,45	105,21	91,76
514_b 49B	88,30	103,16	109,98	112,48	112,45	105,21	91,76
514_b 49B	88,29	103,16	109,96	112,42	112,34	105,13	91,71
514_b 49B	88,27	103,16	109,95	112,33	112,26	105,06	91,63
514_b 49B	88,24	103,16	109,91	112,20	112,05	104,90	91,52
514_b 49B	88,22	103,16	109,91	112,11	111,97	104,83	91,44
514_b 49B	88,21	103,16	109,89	112,05	111,86	104,75	91,38
514_b 49B	88,21	103,16	109,89	112,05	111,86	104,75	91,38
514_b 49B	88,21	103,16	109,89	112,05	111,86	104,75	91,38
514_b 49B	88,19	103,16	109,88	111,97	111,78	104,68	91,31
514_b 49B	88,16	103,16	109,84	111,84	111,56	104,51	91,19
514_b 49B	88,14	103,16	109,83	111,74	111,47	104,43	91,10
514_b 49B	88,13	103,16	109,81	111,67	111,36	104,34	91,04
514_b 49B	88,11	103,16	109,81	111,59	111,30	104,28	90,97
514_b 49B	88,08	103,16	109,78	111,47	111,14	104,15	90,86
514_b 49B	88,05	103,16	109,77	111,37	111,06	104,06	90,77
514_b 49B	88,02	103,16	109,76	111,30	111,01	104,00	90,70
514_b 49B	87,99	103,16	109,74	111,23	110,96	103,94	90,63
514_b 49B	87,94	103,16	109,72	111,15	110,91	103,87	90,55
514_b 49B	87,94	103,16	109,71	111,13	110,89	103,85	90,54
514_b 49B	88,94	104,16	114,71	113,13	111,89	104,85	91,54
514_b 49B	88,94	104,16	114,71	113,13	111,89	104,85	91,54
514_b 49B	88,94	104,16	114,71	113,13	111,89	104,85	91,54
514_b 49B	88,94	104,16	114,71	113,12	111,87	104,84	91,53
514_b 49B	88,94	104,15	114,70	113,12	111,88	104,84	91,53
514_b 49B	88,94	104,15	114,70	113,10	111,86	104,83	91,52
514_b 49B	88,94	104,15	114,70	113,10	111,86	104,83	91,52
514_b 49B	88,94	104,15	114,69	113,09	111,85	104,81	91,51
514_b 49B	88,98	104,15	114,71	113,15	111,89	104,87	91,58
514_b 49B	87,98	103,15	109,71	111,15	110,89	103,87	90,58
514_b 49B	87,98	103,15	109,70	111,12	110,86	103,84	90,56
514_b 49B	88,05	103,15	109,73	111,30	110,98	103,99	90,73
514_b 49B	88,05	103,15	109,72	111,28	110,97	103,98	90,72
514_b 49B	88,11	103,15	109,75	111,50	111,15	104,16	90,91
514_b 49B	88,10	103,15	109,74	111,47	111,12	104,14	90,89

lijst van items spoorweglawaaï

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
047___ 71 R	71,27	85,96	101,66	112,98	114,92	114,54	111,04
047___ 71 R	71,23	85,93	101,65	112,94	114,82	114,39	110,94
047___ 71 R	71,20	85,92	101,65	112,94	114,68	114,21	110,76
047___ 71 R	71,15	85,87	101,62	112,88	114,54	113,98	110,61
047___ 71 R	71,13	85,86	101,62	112,88	114,45	113,85	110,49
047___ 71 R	71,13	85,86	101,62	112,88	114,45	113,85	110,49
047___ 71 R	71,10	85,83	101,60	112,84	114,35	113,70	110,38
047___ 71 R	71,10	85,83	101,60	112,84	114,35	113,70	110,38
047___ 71 R	71,08	85,82	101,59	112,82	114,30	113,62	110,33
047___ 71 R	71,08	85,82	101,59	112,82	114,30	113,62	110,33
047___ 71 R	71,08	85,82	101,59	112,82	114,30	113,62	110,33
047___ 71 R	71,06	85,80	101,58	112,59	112,35	111,23	106,67
047___ 71 R	71,00	85,75	101,53	110,52	109,51	107,41	101,36
047___ 71 R	71,03	85,78	101,55	110,55	109,57	107,51	101,44
047___ 71 R	71,05	85,80	101,56	110,56	109,61	107,56	101,49
047___ 71 R	71,05	85,80	101,56	110,56	109,61	107,56	101,49
514_b 49B	69,99	84,91	100,22	105,34	108,13	107,88	101,45
514_b 49B	69,98	84,91	100,22	105,34	108,10	107,84	101,43
514_b 49B	69,95	84,90	100,22	105,34	108,04	107,79	101,39
514_b 49B	69,92	84,89	100,22	105,34	107,99	107,74	101,35
514_b 49B	69,89	84,84	100,19	105,31	107,89	107,57	101,21
514_b 49B	69,86	84,84	100,19	105,30	107,84	107,52	101,18
514_b 49B	69,86	84,84	100,19	105,30	107,84	107,52	101,18
514_b 49B	69,86	84,84	100,19	105,30	107,84	107,52	101,18
514_b 49B	69,84	84,81	100,17	105,29	107,79	107,44	101,11
514_b 49B	69,81	84,80	100,17	105,28	107,72	107,38	101,06
514_b 49B	69,77	84,75	100,14	105,25	107,62	107,21	100,92
514_b 49B	69,74	84,74	100,14	105,25	107,56	107,15	100,87
514_b 49B	69,72	84,72	100,13	105,23	107,50	107,06	100,80
514_b 49B	69,72	84,72	100,13	105,23	107,50	107,06	100,80
514_b 49B	69,72	84,72	100,13	105,23	107,50	107,06	100,80
514_b 49B	69,69	84,71	100,13	105,23	107,44	107,01	100,76
514_b 49B	69,65	84,66	100,10	105,20	107,34	106,84	100,62
514_b 49B	69,61	84,65	100,10	105,19	107,27	106,77	100,57
514_b 49B	69,59	84,62	100,08	105,18	107,21	106,69	100,50
514_b 49B	69,56	84,61	100,08	105,17	107,16	106,64	100,46
514_b 49B	69,52	84,58	100,06	105,15	107,07	106,52	100,36
514_b 49B	69,48	84,56	100,06	105,14	107,00	106,47	100,31
514_b 49B	69,45	84,55	100,06	105,13	106,95	106,43	100,27
514_b 49B	69,41	84,53	100,06	105,12	106,90	106,39	100,23
514_b 49B	69,37	84,50	100,06	105,11	106,85	106,35	100,19
514_b 49B	69,35	84,50	100,06	105,09	106,80	106,31	100,16
514_b 49B	70,30	85,27	100,86	109,97	108,72	107,26	101,02
514_b 49B	70,30	85,27	100,86	109,97	108,72	107,26	101,02
514_b 49B	70,30	85,27	100,86	109,97	108,72	107,26	101,02
514_b 49B	70,30	85,27	100,86	109,97	108,72	107,26	101,02
514_b 49B	70,30	85,27	100,86	109,97	108,72	107,26	101,02
514_b 49B	70,30	85,27	100,86	109,97	108,72	107,26	101,02
514_b 49B	70,30	85,28	100,87	110,24	109,15	107,61	102,57
514_b 49B	70,28	85,27	100,87	110,22	109,11	107,57	102,54
514_b 49B	70,29	85,28	100,88	110,22	109,11	107,57	102,53
514_b 49B	70,27	85,28	100,88	110,21	109,07	107,53	102,51
514_b 49B	70,27	85,28	100,88	110,21	109,07	107,53	102,51
514_b 49B	70,27	85,28	100,88	110,21	109,07	107,53	102,51
514_b 49B	70,25	85,28	100,88	110,19	109,03	107,49	102,48
514_b 49B	70,29	85,30	100,88	110,21	109,29	107,75	103,11
514_b 49B	69,34	84,53	100,08	105,88	107,70	106,93	102,61
514_b 49B	69,31	84,53	100,08	105,85	107,63	106,86	102,57
514_b 49B	69,39	84,57	100,08	105,92	108,43	107,65	103,99
514_b 49B	69,37	84,57	100,08	105,91	108,41	107,62	103,97
514_b 49B	69,46	84,61	100,08	105,97	109,27	108,58	105,28
514_b 49B	69,43	84,60	100,07	105,94	109,22	108,54	105,26

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
047___ 71 R	98,33	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	98,28	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	98,08	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	98,00	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	97,86	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	97,86	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	97,80	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	97,80	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	97,78	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	97,78	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	97,78	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	93,25	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	88,44	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	88,52	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	88,57	--	--	--	--	--	--
047___ 71 R	88,57	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,69	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,66	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,63	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,59	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,46	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,43	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,43	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,43	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,36	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,32	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,18	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,14	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,07	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,07	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,07	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,03	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,89	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,85	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,78	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,74	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,64	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,60	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,56	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,53	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,49	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	87,46	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,21	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,21	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,21	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	90,15	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	90,14	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	90,13	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	90,12	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	90,12	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	90,12	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	90,10	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	90,81	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	90,42	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	90,40	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	91,88	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	91,87	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	93,20	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	93,19	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
047___ 71 R	--	--	--	--	--	71,14	85,39
047___ 71 R	--	--	--	--	--	71,10	85,38
047___ 71 R	--	--	--	--	--	71,07	85,37
047___ 71 R	--	--	--	--	--	71,02	85,35
047___ 71 R	--	--	--	--	--	71,00	85,34
047___ 71 R	--	--	--	--	--	71,00	85,34
047___ 71 R	--	--	--	--	--	70,96	85,33
047___ 71 R	--	--	--	--	--	70,96	85,33
047___ 71 R	--	--	--	--	--	70,95	85,32
047___ 71 R	--	--	--	--	--	70,95	85,32
047___ 71 R	--	--	--	--	--	70,95	85,32
047___ 71 R	--	--	--	--	--	70,96	85,33
047___ 71 R	--	--	--	--	--	71,00	85,34
047___ 71 R	--	--	--	--	--	71,01	85,35
047___ 71 R	--	--	--	--	--	70,99	85,34
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,38	84,49
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,36	84,49
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,32	84,48
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,29	84,47
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,26	84,45
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,23	84,44
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,23	84,44
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,23	84,44
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,21	84,43
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,17	84,41
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,14	84,39
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,10	84,38
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,08	84,37
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,08	84,37
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,08	84,37
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,04	84,35
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,01	84,34
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,96	84,32
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,94	84,31
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,91	84,29
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,86	84,27
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,81	84,25
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,77	84,22
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,73	84,20
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,67	84,16
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,64	84,16
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,64	85,16
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,64	85,16
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,64	85,16
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,62	85,15
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,64	85,18
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,64	85,16
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,64	85,16
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,64	85,16
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,61	85,18
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,61	85,18
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,61	85,18
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,58	85,17
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,63	85,21
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,63	84,21
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,57	84,20
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,68	84,26
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,65	84,26
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,77	84,31
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,71	84,30

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
047___ 71 R	101,20	110,79	109,98	107,94	101,66	88,52	68,67
047___ 71 R	101,20	110,76	109,92	107,84	101,59	88,46	68,66
047___ 71 R	101,20	110,75	109,84	107,74	101,52	88,40	68,64
047___ 71 R	101,20	110,71	109,74	107,59	101,42	88,32	68,62
047___ 71 R	101,20	110,71	109,69	107,52	101,37	88,28	68,61
047___ 71 R	101,20	110,71	109,69	107,52	101,37	88,28	68,61
047___ 71 R	101,20	110,68	109,63	107,42	101,30	88,22	68,59
047___ 71 R	101,20	110,68	109,63	107,42	101,30	88,22	68,59
047___ 71 R	101,20	110,67	109,60	107,37	101,27	88,19	68,59
047___ 71 R	101,20	110,67	109,60	107,37	101,27	88,19	68,59
047___ 71 R	101,20	110,67	109,60	107,37	101,27	88,19	68,59
047___ 71 R	101,20	110,67	109,60	107,37	101,27	88,19	68,59
047___ 71 R	101,20	110,68	109,63	107,42	101,30	88,22	68,55
047___ 71 R	101,20	110,71	109,69	107,52	101,37	88,28	68,56
047___ 71 R	101,20	110,72	109,73	107,57	101,41	88,31	68,57
047___ 71 R	101,19	110,71	109,72	107,57	101,40	88,30	68,56
514_b 49B	100,06	106,03	108,76	108,48	101,64	88,20	67,59
514_b 49B	100,06	106,03	108,72	108,44	101,61	88,17	67,58
514_b 49B	100,06	106,03	108,66	108,38	101,56	88,12	67,56
514_b 49B	100,06	106,02	108,60	108,32	101,52	88,07	67,55
514_b 49B	100,06	106,00	108,52	108,16	101,41	88,00	67,53
514_b 49B	100,06	105,99	108,46	108,10	101,37	87,95	67,52
514_b 49B	100,06	105,99	108,46	108,10	101,37	87,95	67,52
514_b 49B	100,06	105,99	108,46	108,10	101,37	87,95	67,52
514_b 49B	100,06	105,98	108,42	108,03	101,32	87,91	67,51
514_b 49B	100,06	105,97	108,34	107,95	101,26	87,85	67,49
514_b 49B	100,06	105,95	108,26	107,79	101,15	87,78	67,48
514_b 49B	100,06	105,94	108,19	107,72	101,10	87,71	67,46
514_b 49B	100,06	105,93	108,15	107,65	101,04	87,68	67,45
514_b 49B	100,06	105,93	108,15	107,65	101,04	87,68	67,45
514_b 49B	100,06	105,93	108,15	107,65	101,04	87,68	67,45
514_b 49B	100,06	105,92	108,08	107,58	100,99	87,62	67,43
514_b 49B	100,05	105,90	107,99	107,42	100,89	87,55	67,42
514_b 49B	100,05	105,89	107,91	107,35	100,82	87,48	67,39
514_b 49B	100,05	105,88	107,87	107,27	100,77	87,44	67,39
514_b 49B	100,05	105,87	107,81	107,21	100,72	87,39	67,37
514_b 49B	100,05	105,85	107,72	107,09	100,63	87,31	67,35
514_b 49B	100,05	105,84	107,65	107,03	100,57	87,25	67,33
514_b 49B	100,05	105,83	107,59	106,98	100,52	87,20	67,31
514_b 49B	100,05	105,82	107,53	106,94	100,47	87,14	67,29
514_b 49B	100,05	105,80	107,47	106,90	100,42	87,08	67,27
514_b 49B	100,05	105,78	107,41	106,84	100,37	87,05	67,22
514_b 49B	101,05	110,78	109,41	107,84	101,37	88,05	68,17
514_b 49B	101,05	110,78	109,41	107,84	101,37	88,05	68,17
514_b 49B	101,05	110,78	109,41	107,84	101,37	88,05	68,17
514_b 49B	101,05	110,75	109,36	107,78	101,33	88,01	68,12
514_b 49B	101,09	110,78	109,39	107,81	101,36	88,03	68,16
514_b 49B	101,09	110,76	109,33	107,75	101,31	88,00	68,12
514_b 49B	101,09	110,76	109,33	107,75	101,31	88,00	68,12
514_b 49B	101,09	110,76	109,33	107,75	101,31	88,00	68,12
514_b 49B	101,09	110,74	109,28	107,69	101,26	87,96	68,07
514_b 49B	101,09	110,75	109,33	107,73	101,31	88,02	68,09
514_b 49B	100,09	105,75	107,33	106,73	100,31	87,02	67,14
514_b 49B	100,09	105,71	107,23	106,62	100,21	86,95	67,05
514_b 49B	100,09	105,74	107,37	106,73	100,33	87,08	67,10
514_b 49B	100,09	105,71	107,32	106,68	100,28	87,05	67,05
514_b 49B	100,09	105,74	107,51	106,84	100,43	87,20	67,11
514_b 49B	100,09	105,69	107,41	106,74	100,34	87,14	67,01

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_b 49B	61663467 - 61696000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61696000 - 61765000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61765000 - 61796000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61875000 - 61896000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
514_b 49B	61875000 - 61896000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	61930000 - 61965000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
514_b 49B	61980336 - 61996000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
514_b 49B	62030000 - 62050000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
514_b 49B	62030000 - 62050000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	59674650 - 59788000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	59887117 - 59888000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	59956875 - 59988000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
047_ 71 R	59956875 - 59988000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	59956875 - 59988000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	59988000 - 60074000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60074000 - 60088000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60111498 - 60174000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60174000 - 60188000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60219230 - 60274000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60219230 - 60274000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60219230 - 60274000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60274000 - 60288000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60288000 - 60374000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60374000 - 60388000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60400753 - 60428000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60428000 - 60430000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60430000 - 60474000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60474000 - 60488000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60574000 - 60588000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60679684 - 60682000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60682000 - 60688000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	60688000 - 60720000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61037190 - 61043000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61037190 - 61043000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61037190 - 61043000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61037190 - 61043000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61037190 - 61043000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61088000 - 61098000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61230000 - 61243000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61230000 - 61243000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61230000 - 61243000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61325413 - 61343000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61411548 - 61443000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61514077 - 61543000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61570213 - 61643000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61694232 - 61743000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61790074 - 61843000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61879719 - 61898000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
047_ 71 R	61879719 - 61898000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	61898000 - 61943000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
047_ 71 R	62028247 - 62043000 - brug	--	--	Absoluut	False		staal
047_ 71 R	62028247 - 62043000	--	--	Absoluut	False		Geen
047_ 71 R	62043000 - 62060000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59359685 - 59360000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59418527 - 59460000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59558264 - 59560000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59599119 - 59600000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_b 49B	59600000 - 59609998	--	0,00	Absoluut	False		Geen

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_b 49B	b:1036465483 047__ T:61.866000	0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b 49B		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b 49B		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b 49B		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b 49B		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b 49B	b:1036465483 047__ T:61.866000	0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b 49B		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b 49B		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b 49B		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R	b:1036465498 047__ T:59.963000	0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
047__ 71 R		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b 49B		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b 49B		0,20	Intensiteit	True	1,4
514_b 49B		0,20	Intensiteit	True	1,4

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaï

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-119	-119	-119	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-118	-118	-118	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-48	-48	-48	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	46	46	46	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	54	54	54	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	61	61	61	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0
047_ 71 R	0,020	0,020	0,000	0,000	89	89	89	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0
514_b 49B	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaï

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
514_b 49B	105,01	91,79	70,58	85,69	101,41	107,11	111,26
514_b 49B	105,30	92,09	70,70	85,73	101,41	107,15	112,20
514_b 49B	105,28	92,08	70,68	85,72	101,41	107,13	112,18
514_b 49B	105,59	92,38	70,79	85,75	101,41	107,17	113,03
514_b 49B	105,59	92,38	70,79	85,75	101,41	107,17	113,03
514_b 49B	105,79	92,59	70,87	85,77	101,41	107,20	113,56
514_b 49B	105,78	92,58	70,85	85,77	101,41	107,18	113,55
514_b 49B	105,87	92,67	70,88	85,78	101,41	107,19	113,77
514_b 49B	105,87	92,67	70,88	85,78	101,41	107,19	113,77
047_ 71 R	106,74	93,31	71,14	85,90	101,42	106,41	109,64
047_ 71 R	106,63	93,20	71,14	85,91	101,43	107,41	114,14
047_ 71 R	106,61	93,18	71,12	85,90	101,43	107,41	114,07
047_ 71 R	106,61	93,18	71,12	85,90	101,43	107,41	114,07
047_ 71 R	106,61	93,18	71,12	85,90	101,43	107,41	114,07
047_ 71 R	106,50	93,07	71,08	85,89	101,43	107,40	113,79
047_ 71 R	106,38	92,98	71,15	85,93	101,47	111,45	116,15
047_ 71 R	106,25	92,85	71,10	85,92	101,47	111,44	115,95
047_ 71 R	106,13	92,76	71,07	85,88	101,44	111,40	115,86
047_ 71 R	105,88	92,50	70,97	85,85	101,44	111,39	115,46
047_ 71 R	105,88	92,50	70,97	85,85	101,44	111,39	115,46
047_ 71 R	105,88	92,50	70,97	85,85	101,44	111,39	115,46
047_ 71 R	105,68	92,37	70,93	85,79	101,41	111,33	115,31
047_ 71 R	105,47	92,14	70,84	85,77	101,41	111,32	114,96
047_ 71 R	105,40	92,09	70,82	85,75	101,39	111,30	114,91
047_ 71 R	105,26	91,95	70,77	85,73	101,39	111,29	114,69
047_ 71 R	105,06	91,74	70,69	85,70	101,39	111,28	114,36
047_ 71 R	104,99	91,69	70,67	85,68	101,38	111,26	114,29
047_ 71 R	104,91	91,64	70,66	85,66	101,37	111,24	114,23
047_ 71 R	104,71	91,42	70,57	85,63	101,37	111,22	113,88
047_ 71 R	104,59	91,29	70,51	85,60	101,37	111,20	113,69
047_ 71 R	104,59	91,29	70,40	85,52	101,31	107,05	109,35
047_ 71 R	104,52	91,21	70,37	85,50	101,31	107,02	109,01
047_ 71 R	104,44	91,13	70,32	85,48	101,31	106,96	108,63
047_ 71 R	104,44	91,13	70,32	85,48	101,31	106,96	108,63
047_ 71 R	104,44	91,13	70,32	85,48	101,31	106,96	108,63
047_ 71 R	104,44	91,13	70,32	85,47	101,30	106,18	107,99
047_ 71 R	104,44	91,13	70,32	85,47	101,30	106,18	107,99
047_ 71 R	104,44	91,13	70,32	85,47	101,30	106,18	107,99
047_ 71 R	104,44	91,13	70,32	85,48	101,31	106,96	108,63
047_ 71 R	104,44	91,13	70,32	85,48	101,31	106,96	108,63
047_ 71 R	104,44	91,13	70,32	85,48	101,31	106,96	108,63
047_ 71 R	104,44	91,13	70,32	85,47	101,30	106,18	107,99
047_ 71 R	104,44	91,13	70,32	85,47	101,30	106,18	107,99
047_ 71 R	104,44	91,13	70,32	85,47	101,30	106,18	107,99
047_ 71 R	104,50	91,19	70,35	85,49	101,30	106,19	108,03
047_ 71 R	104,59	91,29	70,40	85,51	101,30	106,21	108,09
047_ 71 R	104,69	91,40	70,44	85,53	101,30	106,22	108,16
047_ 71 R	104,81	91,52	70,49	85,56	101,30	106,23	108,24
047_ 71 R	104,91	91,64	70,54	85,57	101,30	106,24	108,32
047_ 71 R	104,99	91,72	70,57	85,58	101,30	106,24	108,38
047_ 71 R	105,04	91,76	70,58	85,59	101,30	106,25	108,41
047_ 71 R	105,04	91,76	70,58	85,59	101,30	106,25	108,41
047_ 71 R	105,12	91,85	70,62	85,60	101,30	106,25	108,47
047_ 71 R	105,19	91,92	70,64	85,61	101,30	106,26	108,52
047_ 71 R	105,19	91,92	70,64	85,61	101,30	106,26	108,52
047_ 71 R	105,24	91,97	70,66	85,61	101,30	106,26	108,56
514_b 49B	106,39	92,94	71,15	85,96	101,53	106,51	109,39
514_b 49B	106,34	92,89	71,13	85,95	101,53	106,50	109,35
514_b 49B	106,29	92,84	71,11	85,95	101,53	106,50	109,31
514_b 49B	106,27	92,82	71,10	85,94	101,53	106,50	109,29
514_b 49B	106,22	92,77	71,08	85,94	101,53	106,50	109,25

lijst van items spoorweglawaaï

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
514_b 49B	110,67	107,65	95,55	--	--	--	--
514_b 49B	111,85	108,83	96,71	--	--	--	--
514_b 49B	111,83	108,82	96,71	--	--	--	--
514_b 49B	112,93	109,83	97,70	--	--	--	--
514_b 49B	112,93	109,83	97,70	--	--	--	--
514_b 49B	113,61	110,43	98,29	--	--	--	--
514_b 49B	113,60	110,43	98,28	--	--	--	--
514_b 49B	113,89	110,68	98,53	--	--	--	--
514_b 49B	113,89	110,68	98,53	--	--	--	--
047_ 71 R	109,30	102,80	89,90	--	--	--	--
047_ 71 R	114,33	110,92	98,73	--	--	--	--
047_ 71 R	114,24	110,84	98,65	--	--	--	--
047_ 71 R	114,24	110,84	98,65	--	--	--	--
047_ 71 R	114,24	110,84	98,65	--	--	--	--
047_ 71 R	113,88	110,52	98,34	--	--	--	--
047_ 71 R	116,93	112,91	99,68	--	--	--	--
047_ 71 R	116,72	112,68	99,39	--	--	--	--
047_ 71 R	116,55	112,57	99,34	--	--	--	--
047_ 71 R	116,13	112,10	98,73	--	--	--	--
047_ 71 R	116,13	112,10	98,73	--	--	--	--
047_ 71 R	116,13	112,10	98,73	--	--	--	--
047_ 71 R	115,86	111,92	98,65	--	--	--	--
047_ 71 R	115,50	111,49	98,09	--	--	--	--
047_ 71 R	115,40	111,42	98,06	--	--	--	--
047_ 71 R	115,19	111,15	97,69	--	--	--	--
047_ 71 R	114,88	110,72	97,09	--	--	--	--
047_ 71 R	114,77	110,64	97,05	--	--	--	--
047_ 71 R	114,66	110,56	97,01	--	--	--	--
047_ 71 R	114,36	110,09	96,32	--	--	--	--
047_ 71 R	114,21	109,82	95,90	--	--	--	--
047_ 71 R	108,46	104,53	92,29	--	--	--	--
047_ 71 R	108,13	103,90	91,61	--	--	--	--
047_ 71 R	107,78	103,11	90,72	--	--	--	--
047_ 71 R	107,78	103,11	90,72	--	--	--	--
047_ 71 R	107,78	103,11	90,72	--	--	--	--
047_ 71 R	107,78	103,11	90,72	--	--	--	--
047_ 71 R	107,35	101,33	88,48	--	--	--	--
047_ 71 R	107,35	101,33	88,48	--	--	--	--
047_ 71 R	107,35	101,33	88,48	--	--	--	--
047_ 71 R	107,37	101,36	88,51	--	--	--	--
047_ 71 R	107,42	101,41	88,56	--	--	--	--
047_ 71 R	107,48	101,46	88,61	--	--	--	--
047_ 71 R	107,55	101,52	88,67	--	--	--	--
047_ 71 R	107,62	101,58	88,72	--	--	--	--
047_ 71 R	107,68	101,62	88,76	--	--	--	--
047_ 71 R	107,71	101,64	88,79	--	--	--	--
047_ 71 R	107,71	101,64	88,79	--	--	--	--
047_ 71 R	107,77	101,69	88,83	--	--	--	--
047_ 71 R	107,83	101,73	88,87	--	--	--	--
047_ 71 R	107,83	101,73	88,87	--	--	--	--
047_ 71 R	107,86	101,76	88,89	--	--	--	--
514_b 49B	108,98	102,64	89,75	--	--	--	--
514_b 49B	108,93	102,61	89,72	--	--	--	--
514_b 49B	108,89	102,58	89,70	--	--	--	--
514_b 49B	108,87	102,57	89,69	--	--	--	--
514_b 49B	108,83	102,54	89,66	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
514_b 49B	69,53	84,64	100,07	105,99	110,15	109,64	106,52
514_b 49B	69,64	84,67	100,07	106,04	111,09	110,80	107,70
514_b 49B	69,63	84,67	100,07	106,02	111,07	110,78	107,70
514_b 49B	69,74	84,70	100,07	106,06	111,92	111,86	108,70
514_b 49B	69,74	84,70	100,07	106,06	111,92	111,86	108,70
514_b 49B	69,81	84,71	100,07	106,09	112,45	112,53	109,31
514_b 49B	69,80	84,71	100,07	106,07	112,44	112,52	109,31
514_b 49B	69,83	84,72	100,07	106,08	112,67	112,81	109,56
514_b 49B	69,83	84,72	100,07	106,08	112,67	112,81	109,56
047_ 71 R	70,77	85,62	101,09	106,09	109,24	108,94	102,45
047_ 71 R	70,76	85,63	101,10	107,00	113,48	113,67	110,19
047_ 71 R	70,75	85,63	101,10	106,99	113,42	113,58	110,11
047_ 71 R	70,75	85,63	101,10	106,99	113,42	113,58	110,11
047_ 71 R	70,75	85,63	101,10	106,99	113,42	113,58	110,11
047_ 71 R	70,71	85,62	101,10	106,98	113,15	113,24	109,79
047_ 71 R	70,79	85,65	101,14	111,28	115,80	116,64	112,53
047_ 71 R	70,74	85,64	101,14	111,27	115,62	116,44	112,31
047_ 71 R	70,71	85,60	101,11	111,24	115,52	116,26	112,19
047_ 71 R	70,62	85,58	101,11	111,23	115,17	115,90	111,77
047_ 71 R	70,62	85,58	101,11	111,23	115,17	115,90	111,77
047_ 71 R	70,62	85,58	101,11	111,23	115,17	115,90	111,77
047_ 71 R	70,57	85,52	101,07	111,17	115,00	115,61	111,57
047_ 71 R	70,50	85,49	101,07	111,16	114,69	115,29	111,19
047_ 71 R	70,48	85,47	101,06	111,14	114,63	115,19	111,12
047_ 71 R	70,43	85,46	101,06	111,13	114,44	115,00	110,88
047_ 71 R	70,36	85,43	101,06	111,11	114,15	114,74	110,50
047_ 71 R	70,34	85,41	101,05	111,10	114,09	114,62	110,42
047_ 71 R	70,32	85,39	101,03	111,08	114,02	114,51	110,33
047_ 71 R	70,24	85,36	101,03	111,06	113,72	114,25	109,92
047_ 71 R	70,20	85,34	101,03	111,04	113,55	114,12	109,69
047_ 71 R	70,08	85,26	100,97	106,65	108,92	108,09	103,98
047_ 71 R	70,05	85,24	100,97	106,62	108,61	107,79	103,39
047_ 71 R	70,01	85,22	100,97	106,57	108,26	107,48	102,65
047_ 71 R	70,01	85,22	100,97	106,57	108,26	107,48	102,65
047_ 71 R	70,01	85,22	100,97	106,57	108,26	107,48	102,65
047_ 71 R	70,01	85,22	100,97	106,57	108,26	107,48	102,65
047_ 71 R	70,01	85,22	100,97	106,57	108,26	107,48	102,65
047_ 71 R	69,99	85,20	100,96	106,62	108,28	107,48	102,75
047_ 71 R	69,98	85,19	100,94	105,86	107,65	107,06	101,00
047_ 71 R	69,98	85,19	100,94	105,86	107,65	107,06	101,00
047_ 71 R	69,98	85,19	100,94	105,86	107,65	107,06	101,00
047_ 71 R	70,01	85,21	100,94	105,87	107,69	107,09	101,03
047_ 71 R	70,06	85,23	100,94	105,88	107,75	107,13	101,08
047_ 71 R	70,10	85,25	100,94	105,89	107,82	107,19	101,13
047_ 71 R	70,15	85,27	100,94	105,90	107,90	107,25	101,19
047_ 71 R	70,19	85,29	100,94	105,91	107,98	107,33	101,25
047_ 71 R	70,23	85,30	100,94	105,92	108,03	107,38	101,29
047_ 71 R	70,24	85,30	100,94	105,92	108,06	107,41	101,31
047_ 71 R	70,24	85,30	100,94	105,92	108,06	107,41	101,31
047_ 71 R	70,27	85,31	100,94	105,92	108,13	107,47	101,36
047_ 71 R	70,30	85,32	100,94	105,93	108,18	107,53	101,39
047_ 71 R	70,30	85,32	100,94	105,93	108,18	107,53	101,39
047_ 71 R	70,32	85,33	100,94	105,93	108,21	107,56	101,42
514_b 49B	70,06	84,93	100,22	105,35	108,27	108,02	101,55
514_b 49B	70,04	84,93	100,22	105,35	108,23	107,98	101,52
514_b 49B	70,02	84,92	100,22	105,35	108,19	107,94	101,49
514_b 49B	70,01	84,92	100,22	105,35	108,17	107,92	101,48
514_b 49B	69,99	84,91	100,22	105,34	108,13	107,88	101,45

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
514_b 49B	94,44	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	95,60	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	95,60	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	96,59	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	96,59	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	97,17	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	97,17	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	97,42	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	97,42	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	89,58	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	98,00	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	97,92	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	97,92	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	97,92	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	97,60	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	99,19	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	98,91	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	98,85	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	98,30	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	98,30	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	98,30	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	98,20	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	97,69	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	97,66	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	97,32	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	96,78	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	96,74	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	96,69	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	96,08	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	95,72	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	91,72	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	91,08	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	90,25	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	90,25	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	90,25	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	90,25	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	90,25	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	90,25	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	90,38	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,20	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,20	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,20	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,23	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,27	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,32	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,38	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,43	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,47	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,49	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,49	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,54	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,57	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,57	--	--	--	--	--	--
047_ 71 R	88,60	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,77	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,75	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,72	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,71	--	--	--	--	--	--
514_b 49B	88,69	--	--	--	--	--	--

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaï

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,84	84,35
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,98	84,40
514_b 49B	--	--	--	--	--	69,96	84,40
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,10	84,44
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,10	84,44
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,19	84,46
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,17	84,46
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,21	84,47
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,21	84,47
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,80	84,67
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,75	84,65
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,74	84,65
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,74	84,65
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,74	84,65
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,68	84,63
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,66	84,62
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,59	84,60
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,56	84,58
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,44	84,54
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,44	84,54
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,44	84,54
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,39	84,52
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,29	84,48
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,27	84,48
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,20	84,45
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,10	84,41
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,08	84,40
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,06	84,40
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,95	84,35
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,88	84,31
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,88	84,31
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,83	84,28
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,77	84,24
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,77	84,24
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,77	84,24
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,77	84,24
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,77	84,24
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,77	84,24
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,80	84,27
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,80	84,27
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,80	84,27
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,80	84,27
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,80	84,27
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,84	84,29
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,90	84,32
047_ 71 R	--	--	--	--	--	69,95	84,35
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,01	84,38
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,06	84,40
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,10	84,41
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,12	84,42
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,12	84,42
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,16	84,43
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,19	84,44
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,19	84,44
047_ 71 R	--	--	--	--	--	70,21	84,45
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,46	84,52
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,44	84,51
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,42	84,51
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,40	84,50
514_b 49B	--	--	--	--	--	70,38	84,49

lijst van items spoorweglawaai

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
514_b 49B	100,09	105,71	107,64	106,97	100,53	87,33	67,08
514_b 49B	100,09	105,73	107,92	107,27	100,75	87,56	67,15
514_b 49B	100,09	105,71	107,88	107,22	100,71	87,53	67,10
514_b 49B	100,09	105,72	108,17	107,56	100,95	87,76	67,18
514_b 49B	100,09	105,72	108,17	107,56	100,95	87,76	67,18
514_b 49B	100,09	105,73	108,37	107,80	101,11	87,92	67,22
514_b 49B	100,09	105,71	108,33	107,76	101,07	87,89	67,18
514_b 49B	100,09	105,71	108,42	107,87	101,14	87,97	67,20
514_b 49B	100,09	105,71	108,42	107,87	101,14	87,97	67,20
047_ 71 R	100,20	106,15	109,43	109,18	102,19	88,76	67,91
047_ 71 R	100,20	106,14	109,33	109,06	102,11	88,67	67,91
047_ 71 R	100,20	106,14	109,30	109,03	102,09	88,65	67,90
047_ 71 R	100,20	106,14	109,30	109,03	102,09	88,65	67,90
047_ 71 R	100,20	106,14	109,30	109,03	102,09	88,65	67,90
047_ 71 R	100,20	106,14	109,20	108,91	102,01	88,57	67,88
047_ 71 R	100,20	106,11	109,13	108,78	101,92	88,51	67,91
047_ 71 R	100,20	106,11	109,01	108,64	101,82	88,41	67,88
047_ 71 R	100,20	106,08	108,94	108,51	101,73	88,34	67,87
047_ 71 R	100,20	106,07	108,71	108,25	101,54	88,15	67,81
047_ 71 R	100,20	106,07	108,71	108,25	101,54	88,15	67,81
047_ 71 R	100,20	106,07	108,71	108,25	101,54	88,15	67,81
047_ 71 R	100,20	106,03	108,59	108,04	101,40	88,05	67,79
047_ 71 R	100,20	106,02	108,40	107,83	101,25	87,89	67,73
047_ 71 R	100,20	106,00	108,36	107,76	101,20	87,85	67,73
047_ 71 R	100,20	106,00	108,24	107,63	101,10	87,75	67,70
047_ 71 R	100,20	105,98	108,07	107,46	100,96	87,60	67,65
047_ 71 R	100,20	105,97	108,03	107,39	100,91	87,57	67,64
047_ 71 R	100,20	105,95	107,98	107,31	100,86	87,53	67,63
047_ 71 R	100,20	105,93	107,81	107,15	100,72	87,38	67,58
047_ 71 R	100,20	105,91	107,71	107,07	100,64	87,29	67,55
047_ 71 R	100,20	105,91	107,71	107,07	100,64	87,29	67,50
047_ 71 R	100,20	105,90	107,66	107,03	100,59	87,24	67,47
047_ 71 R	100,20	105,88	107,59	106,99	100,54	87,18	67,45
047_ 71 R	100,20	105,88	107,59	106,99	100,54	87,18	67,45
047_ 71 R	100,20	105,88	107,59	106,99	100,54	87,18	67,45
047_ 71 R	100,20	105,88	107,59	106,99	100,54	87,18	67,45
047_ 71 R	100,21	105,88	107,63	107,03	100,59	87,22	67,52
047_ 71 R	100,21	105,88	107,63	107,03	100,59	87,22	67,52
047_ 71 R	100,21	105,88	107,63	107,03	100,59	87,22	67,52
047_ 71 R	100,21	105,88	107,63	107,03	100,59	87,22	67,52
047_ 71 R	100,21	105,88	107,63	107,03	100,59	87,22	67,52
047_ 71 R	100,21	105,90	107,67	107,05	100,62	87,26	67,53
047_ 71 R	100,21	105,91	107,74	107,10	100,68	87,32	67,56
047_ 71 R	100,21	105,93	107,81	107,16	100,73	87,39	67,58
047_ 71 R	100,21	105,94	107,89	107,23	100,80	87,46	67,61
047_ 71 R	100,21	105,95	107,97	107,31	100,87	87,53	67,63
047_ 71 R	100,21	105,96	108,03	107,36	100,91	87,58	67,65
047_ 71 R	100,21	105,96	108,06	107,39	100,94	87,61	67,65
047_ 71 R	100,21	105,96	108,06	107,39	100,94	87,61	67,65
047_ 71 R	100,21	105,97	108,13	107,46	100,99	87,67	67,67
047_ 71 R	100,21	105,97	108,18	107,51	101,03	87,71	67,69
047_ 71 R	100,21	105,97	108,18	107,51	101,03	87,71	67,69
047_ 71 R	100,21	105,97	108,22	107,55	101,06	87,74	67,69
514_b 49B	100,06	106,04	108,92	108,65	101,77	88,33	67,63
514_b 49B	100,06	106,04	108,87	108,60	101,73	88,29	67,62
514_b 49B	100,06	106,04	108,83	108,55	101,70	88,26	67,60
514_b 49B	100,06	106,03	108,81	108,53	101,68	88,24	67,60
514_b 49B	100,06	106,03	108,76	108,48	101,64	88,20	67,59

lijst van items spoorweglawaaï

Model: spoorweglawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
514_b 49B	82,44	98,70	103,52	106,87	106,06	102,64	90,38
514_b 49B	82,46	98,70	103,55	107,57	106,99	103,65	91,41
514_b 49B	82,45	98,70	103,51	107,53	106,95	103,63	91,40
514_b 49B	82,47	98,70	103,54	108,20	107,86	104,52	92,29
514_b 49B	82,47	98,70	103,54	108,20	107,86	104,52	92,29
514_b 49B	82,48	98,70	103,55	108,63	108,44	105,07	92,84
514_b 49B	82,48	98,70	103,52	108,60	108,41	105,05	92,83
514_b 49B	82,48	98,70	103,52	108,78	108,66	105,28	93,06
514_b 49B	82,48	98,70	103,52	108,78	108,66	105,28	93,06
047_ 71 R	82,73	98,91	103,56	106,40	105,69	99,61	86,44
047_ 71 R	82,73	98,91	104,12	109,46	109,39	105,70	93,37
047_ 71 R	82,73	98,91	104,11	109,41	109,31	105,63	93,30
047_ 71 R	82,73	98,91	104,11	109,41	109,31	105,63	93,30
047_ 71 R	82,73	98,91	104,11	109,41	109,31	105,63	93,30
047_ 71 R	82,72	98,91	104,11	109,19	109,01	105,34	93,01
047_ 71 R	82,74	98,93	106,85	111,13	111,67	107,52	94,28
047_ 71 R	82,73	98,93	106,84	110,96	111,47	107,30	94,00
047_ 71 R	82,71	98,92	106,81	110,88	111,32	107,20	93,95
047_ 71 R	82,70	98,92	106,80	110,54	110,95	106,77	93,40
047_ 71 R	82,70	98,92	106,80	110,54	110,95	106,77	93,40
047_ 71 R	82,70	98,92	106,80	110,54	110,95	106,77	93,40
047_ 71 R	82,67	98,90	106,76	110,42	110,71	106,61	93,32
047_ 71 R	82,65	98,90	106,75	110,13	110,40	106,22	92,82
047_ 71 R	82,64	98,89	106,73	110,09	110,31	106,16	92,79
047_ 71 R	82,63	98,89	106,73	109,91	110,13	105,92	92,46
047_ 71 R	82,62	98,89	106,71	109,65	109,86	105,53	91,93
047_ 71 R	82,60	98,89	106,70	109,60	109,77	105,46	91,89
047_ 71 R	82,59	98,88	106,68	109,55	109,67	105,40	91,85
047_ 71 R	82,57	98,88	106,66	109,27	109,42	104,98	91,26
047_ 71 R	82,56	98,88	106,65	109,12	109,30	104,75	90,90
047_ 71 R	82,52	98,86	103,90	106,23	105,19	100,65	88,01
047_ 71 R	82,51	98,86	103,88	106,05	105,00	100,25	87,53
047_ 71 R	82,49	98,86	103,85	105,84	104,82	99,78	86,94
047_ 71 R	82,49	98,86	103,85	105,84	104,82	99,78	86,94
047_ 71 R	82,49	98,86	103,85	105,84	104,82	99,78	86,94
047_ 71 R	82,49	98,86	103,85	105,84	104,82	99,78	86,94
047_ 71 R	82,49	98,86	103,85	105,84	104,82	99,78	86,94
047_ 71 R	82,49	98,86	103,85	105,84	104,82	99,78	86,94
047_ 71 R	82,56	98,93	103,85	105,88	104,86	99,73	86,85
047_ 71 R	82,56	98,92	103,49	105,62	104,67	98,93	85,73
047_ 71 R	82,56	98,92	103,49	105,62	104,67	98,93	85,73
047_ 71 R	82,56	98,92	103,49	105,62	104,67	98,93	85,73
047_ 71 R	82,57	98,92	103,50	105,63	104,68	98,94	85,74
047_ 71 R	82,58	98,92	103,51	105,66	104,70	98,96	85,77
047_ 71 R	82,59	98,92	103,51	105,69	104,73	98,98	85,79
047_ 71 R	82,60	98,92	103,52	105,72	104,76	99,01	85,82
047_ 71 R	82,61	98,92	103,52	105,75	104,79	99,03	85,84
047_ 71 R	82,61	98,92	103,53	105,78	104,82	99,05	85,86
047_ 71 R	82,62	98,92	103,53	105,79	104,83	99,06	85,87
047_ 71 R	82,62	98,92	103,53	105,79	104,83	99,06	85,87
047_ 71 R	82,62	98,92	103,53	105,82	104,86	99,08	85,89
047_ 71 R	82,63	98,92	103,53	105,84	104,89	99,10	85,91
047_ 71 R	82,63	98,92	103,53	105,84	104,89	99,10	85,91
047_ 71 R	82,63	98,92	103,53	105,86	104,91	99,11	85,92
514_b 49B	82,59	98,74	103,37	106,01	105,29	99,30	86,18
514_b 49B	82,59	98,74	103,37	105,99	105,26	99,29	86,17
514_b 49B	82,58	98,74	103,37	105,97	105,24	99,27	86,15
514_b 49B	82,58	98,74	103,37	105,96	105,23	99,27	86,14
514_b 49B	82,58	98,74	103,37	105,94	105,20	99,25	86,13

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: spoorweglawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Gemeente Nijmegen 2-8-2023 11:25:48

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaï 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

lijst van items spoorweglawaaai

Model: spoorweglawaaai 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
047__ 71 R	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--
514_b 49B	--	--	--

Lden Fanfarestraat inc aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fanfarestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	184505,41	427024,63	1,50	23	20	13	24
01_B	01	184505,41	427024,63	4,50	26	23	16	27
01_C	01	184505,41	427024,63	7,50	19	16	9	20
01_D	01	184505,41	427024,63	10,50	20	17	9	20
01_E	01	184505,41	427024,63	13,50	20	17	10	20
01_F	01	184505,41	427024,63	16,50	21	17	10	21
02_A	02	184514,06	427011,65	1,50	25	22	15	25
02_B	02	184514,06	427011,65	4,50	26	23	16	27
02_C	02	184514,06	427011,65	7,50	24	21	13	24
02_D	02	184514,06	427011,65	10,50	24	21	14	25
02_E	02	184514,06	427011,65	13,50	25	22	14	25
02_F	02	184514,06	427011,65	16,50	25	22	15	25
03_A	03	184523,26	427009,67	1,50	34	30	23	34
03_B	03	184523,26	427009,67	4,50	35	32	25	36
03_C	03	184523,26	427009,67	7,50	36	33	25	36
03_D	03	184523,26	427009,67	10,50	36	33	25	36
03_E	03	184523,26	427009,67	13,50	36	33	25	36
03_F	03	184523,26	427009,67	16,50	36	32	25	36
04_A	04	184534,80	427017,94	1,50	39	35	28	39
04_B	04	184534,80	427017,94	4,50	41	37	30	41
04_C	04	184534,80	427017,94	7,50	41	38	30	41
04_D	04	184534,80	427017,94	10,50	41	37	30	41
04_E	04	184534,80	427017,94	13,50	41	37	30	41
04_F	04	184534,80	427017,94	16,50	40	37	30	40
05_A	05	184534,40	427027,16	1,50	44	40	33	44
05_B	05	184534,40	427027,16	4,50	46	42	35	46
05_C	05	184534,40	427027,16	7,50	46	43	35	46
05_D	05	184534,40	427027,16	10,50	46	43	35	46
05_E	05	184534,40	427027,16	13,50	46	42	35	46
05_F	05	184534,40	427027,16	16,50	46	42	35	46
06_A	06	184526,48	427038,59	1,50	44	40	33	44
06_B	06	184526,48	427038,59	4,50	45	42	35	46
06_C	06	184526,48	427038,59	7,50	46	42	35	46
06_D	06	184526,48	427038,59	10,50	46	42	35	46
06_E	06	184526,48	427038,59	13,50	46	42	35	46
06_F	06	184526,48	427038,59	16,50	45	42	35	46
07_A	07	184548,73	427007,22	1,50	25	22	14	25
07_B	07	184548,73	427007,22	4,50	26	23	15	26
07_C	07	184548,73	427007,22	7,50	25	22	15	26
07_D	07	184548,73	427007,22	10,50	26	23	15	26
08_A	08	184558,05	427003,81	1,50	42	39	31	42
08_B	08	184558,05	427003,81	4,50	43	39	32	43
08_C	08	184558,05	427003,81	7,50	43	39	32	43
08_D	08	184558,05	427003,81	10,50	43	39	32	43
09_A	09	184568,47	427010,03	1,50	46	43	36	46
09_B	09	184568,47	427010,03	4,50	46	43	36	47
09_C	09	184568,47	427010,03	7,50	46	43	36	46
09_D	09	184568,47	427010,03	10,50	46	43	36	46
10_A	10	184570,58	427020,75	1,50	53	50	42	53
10_B	10	184570,58	427020,75	4,50	53	50	43	54
10_C	10	184570,58	427020,75	7,50	53	50	42	53
10_D	10	184570,58	427020,75	10,50	52	49	42	53
11_A	11	184563,40	427027,43	1,50	49	46	39	50
11_B	11	184563,40	427027,43	4,50	50	47	40	50
11_C	11	184563,40	427027,43	7,50	50	47	39	50
11_D	11	184563,40	427027,43	10,50	49	46	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden Fanfarestraat inc aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fanfarestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	11	184553,84	427021,15	1,50	45	42	35	45
12_B	11	184553,84	427021,15	4,50	47	43	36	47
12_C	11	184553,84	427021,15	7,50	47	44	36	47
12_D	11	184553,84	427021,15	10,50	47	43	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden Neerboscheweg inc aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neerboscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	184505,41	427024,63	1,50	22	20	19	26
01_B	01	184505,41	427024,63	4,50	22	19	19	26
01_C	01	184505,41	427024,63	7,50	19	16	16	23
01_D	01	184505,41	427024,63	10,50	17	14	14	21
01_E	01	184505,41	427024,63	13,50	19	16	16	23
01_F	01	184505,41	427024,63	16,50	20	17	16	23
02_A	02	184514,06	427011,65	1,50	22	19	19	26
02_B	02	184514,06	427011,65	4,50	20	18	17	24
02_C	02	184514,06	427011,65	7,50	20	17	17	24
02_D	02	184514,06	427011,65	10,50	21	18	18	25
02_E	02	184514,06	427011,65	13,50	23	20	20	27
02_F	02	184514,06	427011,65	16,50	27	24	24	31
03_A	03	184523,26	427009,67	1,50	25	22	22	29
03_B	03	184523,26	427009,67	4,50	27	24	23	30
03_C	03	184523,26	427009,67	7,50	30	27	27	34
03_D	03	184523,26	427009,67	10,50	31	28	28	35
03_E	03	184523,26	427009,67	13,50	32	30	29	36
03_F	03	184523,26	427009,67	16,50	34	31	31	38
04_A	04	184534,80	427017,94	1,50	26	23	23	29
04_B	04	184534,80	427017,94	4,50	27	25	24	31
04_C	04	184534,80	427017,94	7,50	31	28	28	35
04_D	04	184534,80	427017,94	10,50	32	29	29	36
04_E	04	184534,80	427017,94	13,50	33	30	30	37
04_F	04	184534,80	427017,94	16,50	35	32	31	38
05_A	05	184534,40	427027,16	1,50	27	25	24	31
05_B	05	184534,40	427027,16	4,50	30	27	27	34
05_C	05	184534,40	427027,16	7,50	33	30	30	37
05_D	05	184534,40	427027,16	10,50	34	32	31	38
05_E	05	184534,40	427027,16	13,50	36	33	32	39
05_F	05	184534,40	427027,16	16,50	37	34	33	40
06_A	06	184526,48	427038,59	1,50	28	25	24	31
06_B	06	184526,48	427038,59	4,50	30	27	27	34
06_C	06	184526,48	427038,59	7,50	33	30	29	36
06_D	06	184526,48	427038,59	10,50	35	32	31	38
06_E	06	184526,48	427038,59	13,50	36	33	33	39
06_F	06	184526,48	427038,59	16,50	36	34	33	40
07_A	07	184548,73	427007,22	1,50	25	22	22	29
07_B	07	184548,73	427007,22	4,50	26	23	22	29
07_C	07	184548,73	427007,22	7,50	25	22	22	29
07_D	07	184548,73	427007,22	10,50	26	23	22	29
08_A	08	184558,05	427003,81	1,50	31	28	28	35
08_B	08	184558,05	427003,81	4,50	32	30	29	36
08_C	08	184558,05	427003,81	7,50	33	30	30	37
08_D	08	184558,05	427003,81	10,50	34	31	30	37
09_A	09	184568,47	427010,03	1,50	31	29	28	35
09_B	09	184568,47	427010,03	4,50	33	30	30	37
09_C	09	184568,47	427010,03	7,50	34	31	31	37
09_D	09	184568,47	427010,03	10,50	34	32	31	38
10_A	10	184570,58	427020,75	1,50	34	31	30	37
10_B	10	184570,58	427020,75	4,50	35	32	32	39
10_C	10	184570,58	427020,75	7,50	36	34	33	40
10_D	10	184570,58	427020,75	10,50	37	34	33	40
11_A	11	184563,40	427027,43	1,50	26	23	23	30
11_B	11	184563,40	427027,43	4,50	29	26	26	32
11_C	11	184563,40	427027,43	7,50	30	28	27	34
11_D	11	184563,40	427027,43	10,50	31	28	28	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden Neerboscheweg inc aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neerboscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	11	184553,84	427021,15	1,50	27	24	24	30
12_B	11	184553,84	427021,15	4,50	29	26	26	33
12_C	11	184553,84	427021,15	7,50	30	28	27	34
12_D	11	184553,84	427021,15	10,50	31	28	28	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden O.C. Huismanstraat inc aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: O.C. Huismanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	184505,41	427024,63	1,50	42	39	32	42
01_B	01	184505,41	427024,63	4,50	43	40	33	44
01_C	01	184505,41	427024,63	7,50	44	41	34	44
01_D	01	184505,41	427024,63	10,50	44	41	34	44
01_E	01	184505,41	427024,63	13,50	44	41	34	45
01_F	01	184505,41	427024,63	16,50	44	41	34	45
02_A	02	184514,06	427011,65	1,50	44	41	34	44
02_B	02	184514,06	427011,65	4,50	45	42	35	45
02_C	02	184514,06	427011,65	7,50	46	42	35	46
02_D	02	184514,06	427011,65	10,50	46	42	35	46
02_E	02	184514,06	427011,65	13,50	46	42	35	46
02_F	02	184514,06	427011,65	16,50	46	42	35	46
03_A	03	184523,26	427009,67	1,50	47	44	37	47
03_B	03	184523,26	427009,67	4,50	49	45	38	49
03_C	03	184523,26	427009,67	7,50	49	46	39	49
03_D	03	184523,26	427009,67	10,50	49	46	39	49
03_E	03	184523,26	427009,67	13,50	49	46	39	49
03_F	03	184523,26	427009,67	16,50	49	46	39	49
04_A	04	184534,80	427017,94	1,50	46	43	36	47
04_B	04	184534,80	427017,94	4,50	48	44	37	48
04_C	04	184534,80	427017,94	7,50	48	45	38	48
04_D	04	184534,80	427017,94	10,50	48	45	38	48
04_E	04	184534,80	427017,94	13,50	48	45	38	48
04_F	04	184534,80	427017,94	16,50	48	45	38	49
05_A	05	184534,40	427027,16	1,50	36	33	26	36
05_B	05	184534,40	427027,16	4,50	38	34	27	38
05_C	05	184534,40	427027,16	7,50	39	36	29	39
05_D	05	184534,40	427027,16	10,50	41	37	30	41
05_E	05	184534,40	427027,16	13,50	41	38	31	41
05_F	05	184534,40	427027,16	16,50	42	39	32	42
06_A	06	184526,48	427038,59	1,50	36	33	26	36
06_B	06	184526,48	427038,59	4,50	38	34	27	38
06_C	06	184526,48	427038,59	7,50	39	36	29	40
06_D	06	184526,48	427038,59	10,50	42	39	32	42
06_E	06	184526,48	427038,59	13,50	42	39	32	42
06_F	06	184526,48	427038,59	16,50	42	39	32	43
07_A	07	184548,73	427007,22	1,50	49	45	38	49
07_B	07	184548,73	427007,22	4,50	49	46	39	50
07_C	07	184548,73	427007,22	7,50	50	46	39	50
07_D	07	184548,73	427007,22	10,50	50	46	39	50
08_A	08	184558,05	427003,81	1,50	53	50	43	53
08_B	08	184558,05	427003,81	4,50	54	50	43	54
08_C	08	184558,05	427003,81	7,50	54	50	43	54
08_D	08	184558,05	427003,81	10,50	54	50	43	54
09_A	09	184568,47	427010,03	1,50	53	50	43	53
09_B	09	184568,47	427010,03	4,50	54	51	44	54
09_C	09	184568,47	427010,03	7,50	54	51	44	54
09_D	09	184568,47	427010,03	10,50	54	51	44	54
10_A	10	184570,58	427020,75	1,50	48	44	37	48
10_B	10	184570,58	427020,75	4,50	50	47	40	50
10_C	10	184570,58	427020,75	7,50	50	47	40	51
10_D	10	184570,58	427020,75	10,50	50	47	40	51
11_A	11	184563,40	427027,43	1,50	27	23	16	27
11_B	11	184563,40	427027,43	4,50	28	25	18	28
11_C	11	184563,40	427027,43	7,50	30	27	20	30
11_D	11	184563,40	427027,43	10,50	30	26	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lden O.C. Huismanstraat inc aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: O.C. Huismanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	11	184553,84	427021,15	1,50	31	28	21	31
12_B	11	184553,84	427021,15	4,50	32	29	22	33
12_C	11	184553,84	427021,15	7,50	33	30	23	34
12_D	11	184553,84	427021,15	10,50	34	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

geluidbelasting wegverkeer per toetspunt cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	184505,41	427024,63	1,50	47	44	37	48
01_B	01	184505,41	427024,63	4,50	48	45	38	49
01_C	01	184505,41	427024,63	7,50	49	46	39	49
01_D	01	184505,41	427024,63	10,50	49	46	39	49
01_E	01	184505,41	427024,63	13,50	49	46	39	50
01_F	01	184505,41	427024,63	16,50	49	46	39	50
02_A	02	184514,06	427011,65	1,50	49	46	39	49
02_B	02	184514,06	427011,65	4,50	50	47	40	51
02_C	02	184514,06	427011,65	7,50	51	47	40	51
02_D	02	184514,06	427011,65	10,50	51	47	40	51
02_E	02	184514,06	427011,65	13,50	51	47	40	51
02_F	02	184514,06	427011,65	16,50	51	48	41	51
03_A	03	184523,26	427009,67	1,50	52	49	42	53
03_B	03	184523,26	427009,67	4,50	54	50	44	54
03_C	03	184523,26	427009,67	7,50	54	51	44	54
03_D	03	184523,26	427009,67	10,50	54	51	44	55
03_E	03	184523,26	427009,67	13,50	54	51	44	55
03_F	03	184523,26	427009,67	16,50	54	51	44	55
04_A	04	184534,80	427017,94	1,50	52	49	42	52
04_B	04	184534,80	427017,94	4,50	54	50	43	54
04_C	04	184534,80	427017,94	7,50	54	51	44	54
04_D	04	184534,80	427017,94	10,50	54	51	44	54
04_E	04	184534,80	427017,94	13,50	54	51	44	54
04_F	04	184534,80	427017,94	16,50	54	51	44	54
05_A	05	184534,40	427027,16	1,50	50	46	39	50
05_B	05	184534,40	427027,16	4,50	51	48	41	52
05_C	05	184534,40	427027,16	7,50	52	49	42	52
05_D	05	184534,40	427027,16	10,50	52	49	42	52
05_E	05	184534,40	427027,16	13,50	52	49	42	53
05_F	05	184534,40	427027,16	16,50	53	49	42	53
06_A	06	184526,48	427038,59	1,50	49	46	39	50
06_B	06	184526,48	427038,59	4,50	51	48	41	51
06_C	06	184526,48	427038,59	7,50	52	49	41	52
06_D	06	184526,48	427038,59	10,50	53	49	42	53
06_E	06	184526,48	427038,59	13,50	53	49	42	53
06_F	06	184526,48	427038,59	16,50	53	49	42	53
07_A	07	184548,73	427007,22	1,50	54	50	43	54
07_B	07	184548,73	427007,22	4,50	54	51	44	55
07_C	07	184548,73	427007,22	7,50	55	51	44	55
07_D	07	184548,73	427007,22	10,50	55	51	44	55
08_A	08	184558,05	427003,81	1,50	58	55	48	58
08_B	08	184558,05	427003,81	4,50	59	56	49	59
08_C	08	184558,05	427003,81	7,50	59	56	49	59
08_D	08	184558,05	427003,81	10,50	59	56	49	59
09_A	09	184568,47	427010,03	1,50	59	55	48	59
09_B	09	184568,47	427010,03	4,50	60	56	49	60
09_C	09	184568,47	427010,03	7,50	60	56	49	60
09_D	09	184568,47	427010,03	10,50	60	56	49	60
10_A	10	184570,58	427020,75	1,50	59	56	49	59
10_B	10	184570,58	427020,75	4,50	60	57	50	60
10_C	10	184570,58	427020,75	7,50	60	57	50	60
10_D	10	184570,58	427020,75	10,50	60	56	49	60
11_A	11	184563,40	427027,43	1,50	54	51	44	55
11_B	11	184563,40	427027,43	4,50	55	52	45	55
11_C	11	184563,40	427027,43	7,50	55	52	44	55
11_D	11	184563,40	427027,43	10,50	55	51	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

geluidbelasting wegverkeer per toetspunt cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	11	184553,84	427021,15	1,50	50	47	40	51
12_B	11	184553,84	427021,15	4,50	52	49	42	52
12_C	11	184553,84	427021,15	7,50	52	49	42	52
12_D	11	184553,84	427021,15	10,50	52	49	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

geluidbelasting spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	184505,41	427024,63	1,50	37	36	32	40
01_B	01	184505,41	427024,63	4,50	41	40	36	44
01_C	01	184505,41	427024,63	7,50	41	40	36	44
01_D	01	184505,41	427024,63	10,50	40	39	35	43
01_E	01	184505,41	427024,63	13,50	40	39	35	43
01_F	01	184505,41	427024,63	16,50	40	40	36	44
02_A	02	184514,06	427011,65	1,50	37	36	32	40
02_B	02	184514,06	427011,65	4,50	41	40	36	44
02_C	02	184514,06	427011,65	7,50	41	40	36	44
02_D	02	184514,06	427011,65	10,50	40	39	35	43
02_E	02	184514,06	427011,65	13,50	40	40	35	43
02_F	02	184514,06	427011,65	16,50	41	40	36	44
03_A	03	184523,26	427009,67	1,50	38	38	34	42
03_B	03	184523,26	427009,67	4,50	44	44	40	47
03_C	03	184523,26	427009,67	7,50	45	44	40	48
03_D	03	184523,26	427009,67	10,50	45	45	41	49
03_E	03	184523,26	427009,67	13,50	46	45	41	49
03_F	03	184523,26	427009,67	16,50	46	46	42	49
04_A	04	184534,80	427017,94	1,50	37	37	32	40
04_B	04	184534,80	427017,94	4,50	44	44	40	47
04_C	04	184534,80	427017,94	7,50	45	44	40	48
04_D	04	184534,80	427017,94	10,50	45	45	41	48
04_E	04	184534,80	427017,94	13,50	46	46	42	50
04_F	04	184534,80	427017,94	16,50	46	46	42	50
05_A	05	184534,40	427027,16	1,50	34	34	30	38
05_B	05	184534,40	427027,16	4,50	38	38	34	41
05_C	05	184534,40	427027,16	7,50	39	39	35	42
05_D	05	184534,40	427027,16	10,50	40	40	36	44
05_E	05	184534,40	427027,16	13,50	41	41	37	45
05_F	05	184534,40	427027,16	16,50	44	43	39	47
06_A	06	184526,48	427038,59	1,50	35	35	31	39
06_B	06	184526,48	427038,59	4,50	40	39	35	43
06_C	06	184526,48	427038,59	7,50	40	40	36	43
06_D	06	184526,48	427038,59	10,50	41	41	37	45
06_E	06	184526,48	427038,59	13,50	42	42	38	46
06_F	06	184526,48	427038,59	16,50	43	43	39	47
07_A	07	184548,73	427007,22	1,50	37	36	32	40
07_B	07	184548,73	427007,22	4,50	44	43	39	47
07_C	07	184548,73	427007,22	7,50	45	44	40	48
07_D	07	184548,73	427007,22	10,50	45	45	40	48
08_A	08	184558,05	427003,81	1,50	37	37	33	41
08_B	08	184558,05	427003,81	4,50	44	44	40	48
08_C	08	184558,05	427003,81	7,50	47	46	42	50
08_D	08	184558,05	427003,81	10,50	47	46	42	50
09_A	09	184568,47	427010,03	1,50	37	37	33	41
09_B	09	184568,47	427010,03	4,50	44	43	39	47
09_C	09	184568,47	427010,03	7,50	47	47	43	51
09_D	09	184568,47	427010,03	10,50	47	46	42	50
10_A	10	184570,58	427020,75	1,50	38	37	34	41
10_B	10	184570,58	427020,75	4,50	43	42	38	46
10_C	10	184570,58	427020,75	7,50	45	45	41	49
10_D	10	184570,58	427020,75	10,50	44	43	39	47
11_A	11	184553,84	427021,15	1,50	31	31	27	35
11_B	11	184553,84	427021,15	4,50	36	35	31	39
11_C	11	184553,84	427021,15	7,50	34	34	30	38
11_D	11	184553,84	427021,15	10,50	37	36	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen