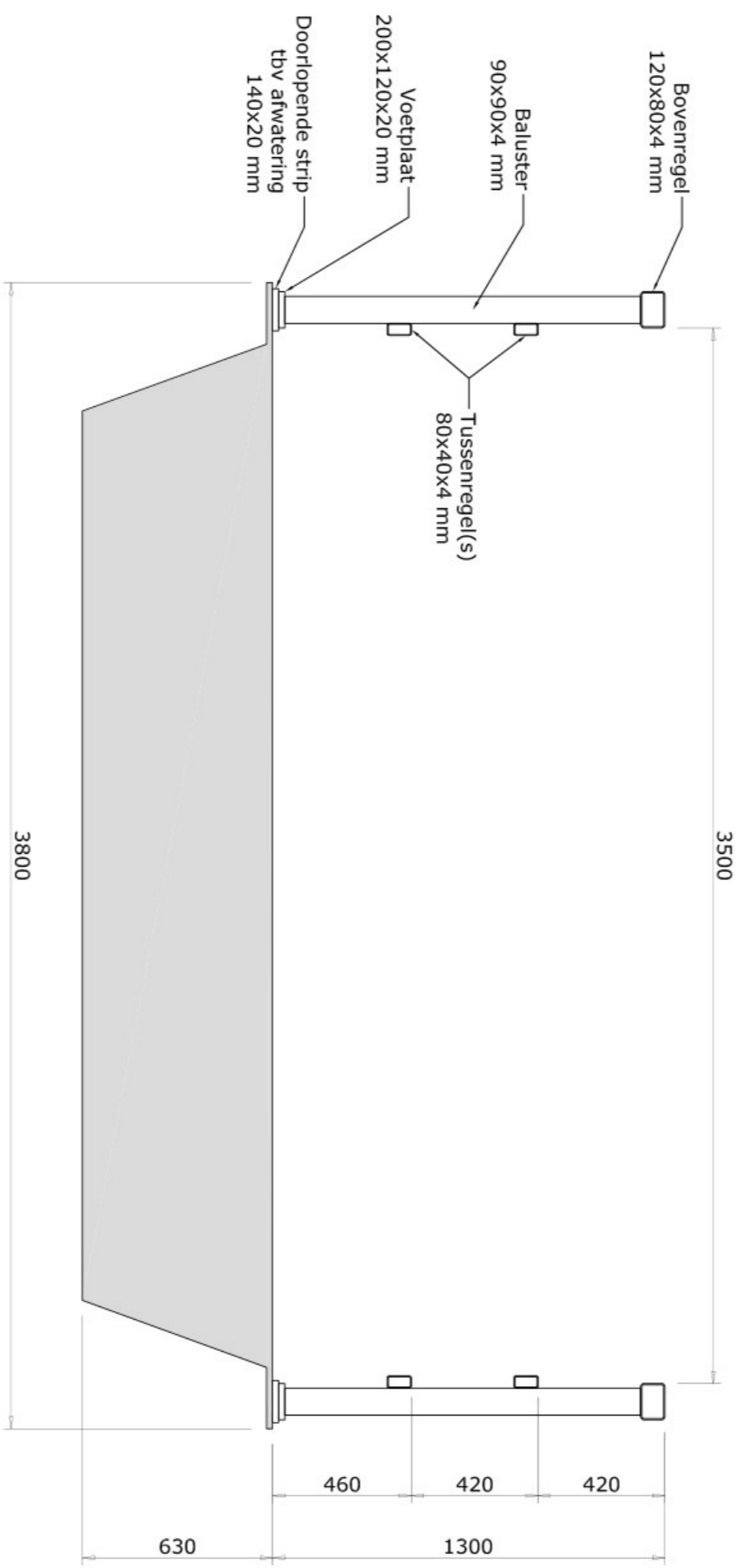
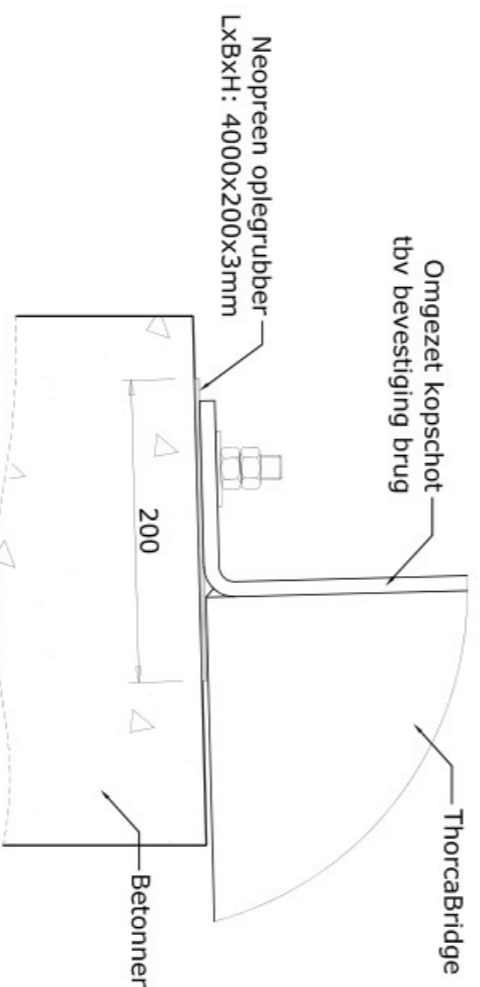


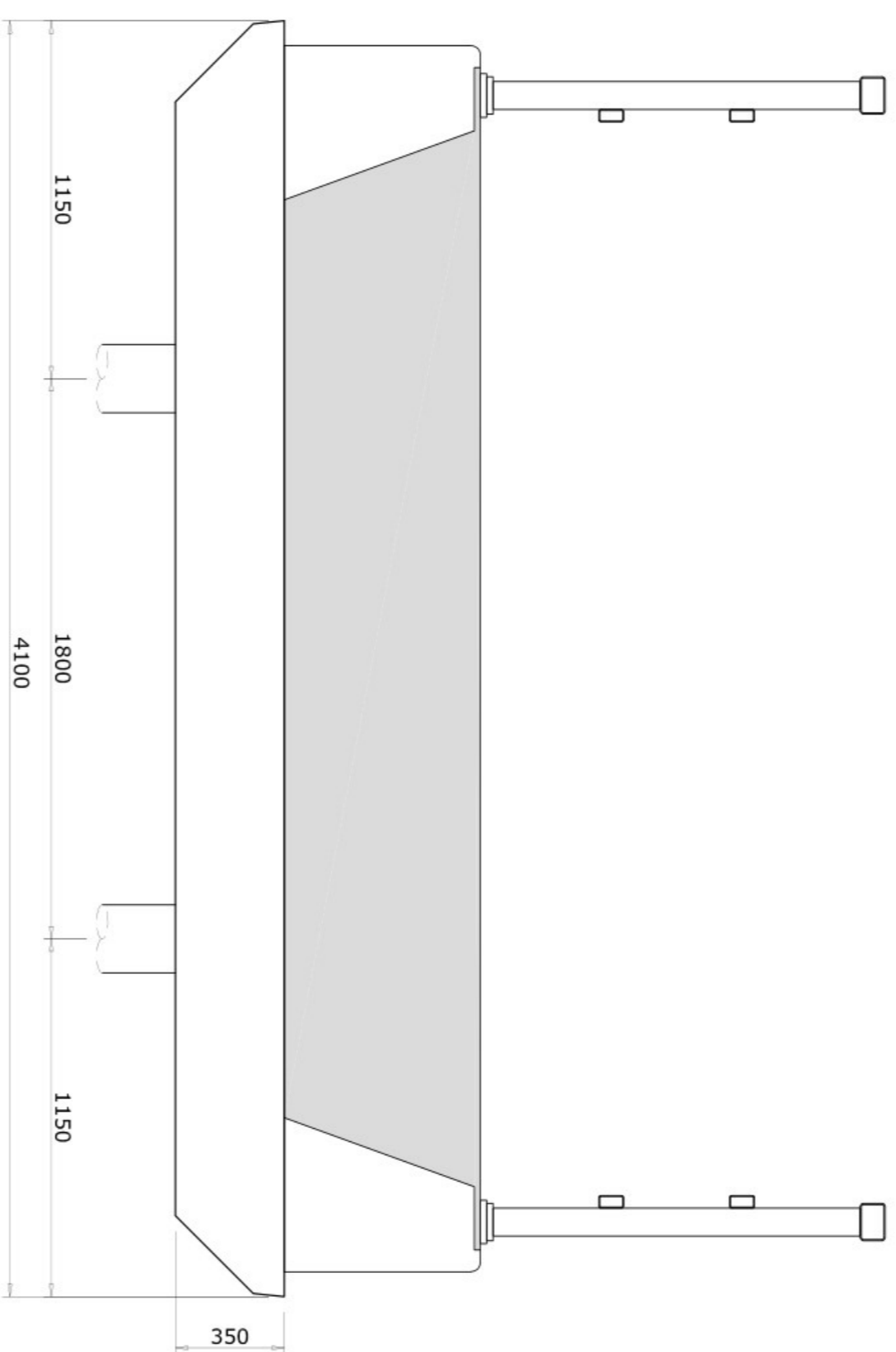
Zijaanzicht
1:50



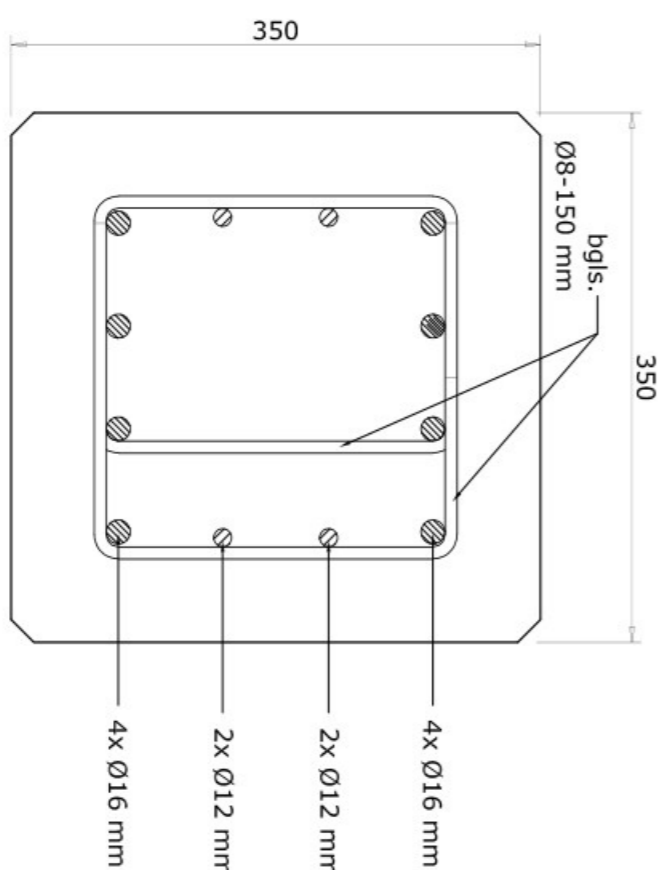
Doorsnede A-A
1:20



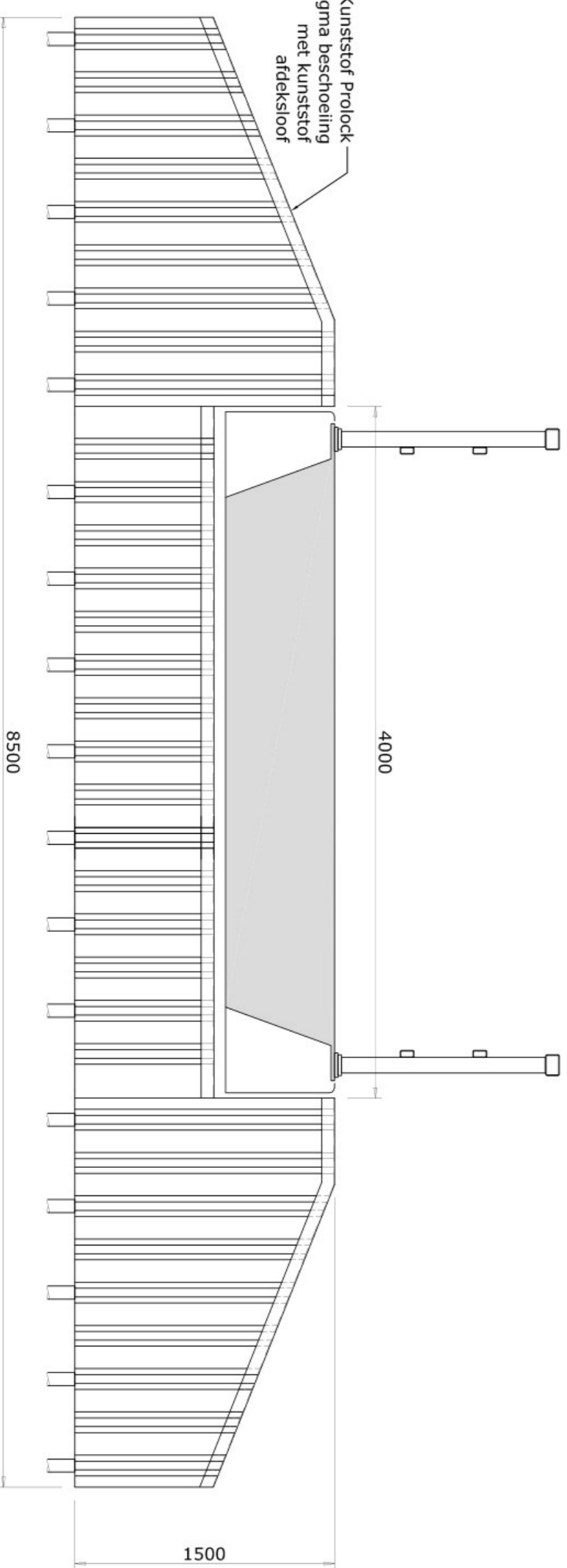
Detail oplegging
1:5



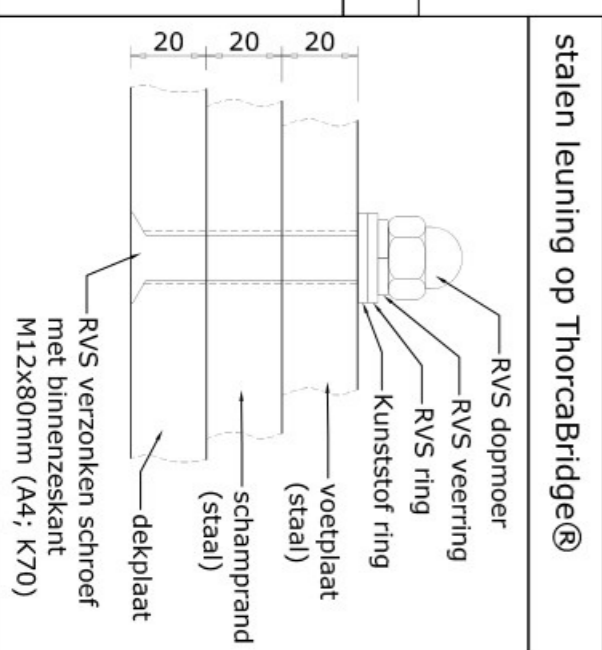
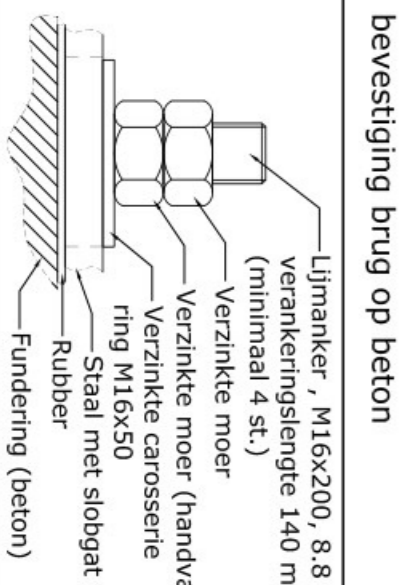
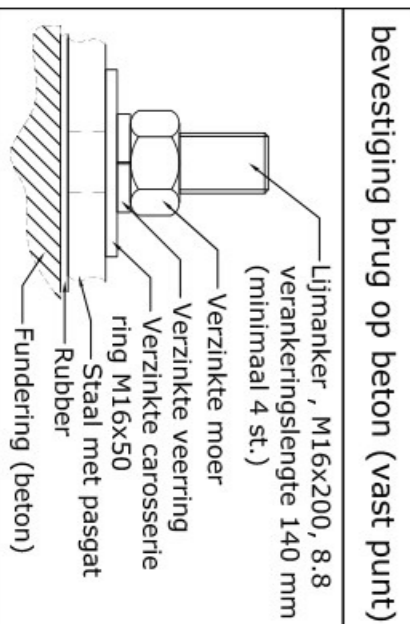
Doorsnede B-B (zonder damwand 1)
1:20



Doorsnede kesp
1:5



Doorsnede B-B
1:30



RENVOOI

Algemeen : Kwaliteit staal: S235JR, tenzij anders vermeld. Alle hoogtematen ten opzichte van NAP (in meters).

Gebruik :

De brug voldoet aan de eisen voor fietsbruggen volgens de norm NEN-EN 1990+NB. De maximaal gelijktijdig verdeelde belasting bedraagt 5kN/m² (conform 5.2, pvc gebruikers brug) De brug is tevens geschikt voor gestandaardiseerde dienstvervoertuigen voorzien van twee assen. De maximale aslast bedraagt 2,5 ton per as, (conform 5.2, pvc gebruikers brug) Gevolgklasse: CCI (conform nV 1) Leuningklasse: 300 kg per meter², volgens NEN-EN 1991-2+C1/NB

Materialen :

Palen: Schroefinjectiepalen Ø 219mm, totale lengte 7,1 meter. (Schroefinjectiepalen met buis Ø 219mm, schacht Ø 300mm en schroefpunt Ø 450mm) Inheidspte +10,50 m NAP volgens sondering 1 & 2, oppdrachtnummer 22WFO249. Wapening palen 4x Ø16mm, totale lengte 3000 mm waarvan 280 mm opnemen in de kesp.

Kespun:

Kespun beton, 350x350mm, lengte 4100 mm. Tussen de betonnen kespun en onderzijde brugconstructie neopreen oplegrubber aanbrengen.

Brug:

De brugconstructie is een Thorcabridge® Leuningen staal, zie doorsnede.

Overige materialen:

Onder de brug en tot circa 2,5 m. aan weerszijden buiten de brug een Prolock Sigma damwand aanbrengen met een werkende breedte van 8,5 m² per zijde. (in totaal 17 m) De planklengte 1,5 meter. De bovenzijde afwerken met een Prolock deksloof. De damwand profielen vastzetten door middel van naaldbout palen Ø100mm (lang 3 meter)

Bewerkingen :

Het rijkde van de brugconstructie afwerken met een leervrij twee-componenten kunststofs en instrooien met steenslag grjs (8,2 m²). De brugconstructie aanstralen, schroepen en voorzien van een drie-lags natalkstelsysteem in de standaard RAL-kleur 7016 (antracietgrjs). De stalen leuningren schooepen en voorzien van een dubbel-laagse poedercoating in de standaard RAL-kleur 6005 (mossgroen). De bevestigingsmiddelen ten behoeve van de stalen leuningren RVS. Alle overige bevestigingsmiddelen verzinkt.

Opmerkingen :

De brug wordt uitgevoerd volgens NEN-EN 1090 uitvoeringsklasse 1 (ExC. 1). Na het aanbrengen van de brug de palen weer aansluiten op de brug. Hiervoor de huidige tegels hergebruiken.

Totaal gewicht: 40.365 kg

ontwerpers, engineers en bouwers

VERLANGEN VAN DE KOEPRIG IN DE GEMEENTE EINDHOVEN.		PROJECTNR: 2303
ZIAANZICHT DOORSNEDEN EN DETAILS.		DATE: W.d.v
MODEL / TYPE: conform opdracht	PROFECTIE: EINHED: MM	TEKENINGNR: 23043-01-01B
OPDRACHTGEVER: GEMEENTE EINDHOVEN	SCAAL: ZIE TEKENING	DATE: 09-05-2023
OPDRACHTGEVER: GEMEENTE EINDHOVEN	FORMAAT: A1	BLADNR: 1 van 1

Foto's van de brug worden verspreid op de website van de gemeente Eindhoven. De afbeeldingen zijn auteursrechtelijk beschermd. Het is niet toegestaan deze afbeeldingen te kopiëren, te verspreiden of anderszins openbaar te maken. De afbeeldingen zijn auteursrechtelijk beschermd. Het is niet toegestaan deze afbeeldingen te kopiëren, te verspreiden of anderszins openbaar te maken.