

Legenda

Situatie

Bestaande situatie	Geleiderail FL 2M 400-80 R/L
Nieuwe situatie	Geleiderail VLP 1Z 133-60 R/L
Nieuwe situatie talud 13	Geleiderail VLP 1ZC 133-60 R/L
Markering inclusief patroon en breedte	Geleiderail VLP 2Z 133-80 R/L
Systemegrens	Geleiderail VLP 2ZC 133-80 R/L
Bestaand kunstwerk	Geleiderail VLP 2R 133-60 R/L, KW
Nieuw kunstwerk, incl. stootplaten en opleggingen	Geleiderail VLP 1R 133-60 R/L, KW
Nieuw kunstwerk, contour verdedigingsgigging	Betonnen Stepbarrier
Nieuw kunstwerk, folieconstructie, indicatief	Nieuw aan te brengen geleiderail met motorbescherming
Nieuwe verharding rijbaan	Rimob Crashguard type V270 en V185
Nieuwe verharding fietspad	Rimob Crashguard type P80 en P100
Nieuwe verharding voetpad	Spiltingsconstructie geleiderail
Nieuwe verharding, halfverharding	Overstapconstructie geleiderail
Nieuwe verharding, BSS dikformaat elfsteenoormaat	Nieuw te plaatsen lichtmast
Nieuw aan te brengen duiker, inclusief duikernummer conform eis OSP-0432 en OSP-0877	Nieuw te plaatsen lichtmast botsveilige uitvoering
Nieuw te plaatsen portaal incl. fundatiepoer	Nieuw aan te brengen kast
Nieuw te plaatsen portaal incl. fundatiepoer	Nieuw aan te brengen afsluitboom
Nieuw te plaatsen matriborden	Voorzijde nieuw geluidsscherm, incl. vluchtdoer en haag
Nieuw aan te brengen lussen	Nieuw aan te brengen hekwerk
Nieuw te plaatsen Ø100mm voorzien van detailschablonen conform eis OSP-0432 en OSP-0877	Nieuw aan te brengen wildrafter
Wijzigingslijn	Poorftconstructie conform detail
Ruimtereferevering weggebonden	Nieuw te plaatsen bebording inclusief type
	Nieuw te plaatsen hectometerbord A44 & N434
	Nieuw te plaatsen reflectorschild/paal
	Exacte locatie in het werk te bepalen
	Nieuw te plaatsen overrijbare wegreflector, bevestigen op het beton

Overige opmerkingen en uitgangspunten

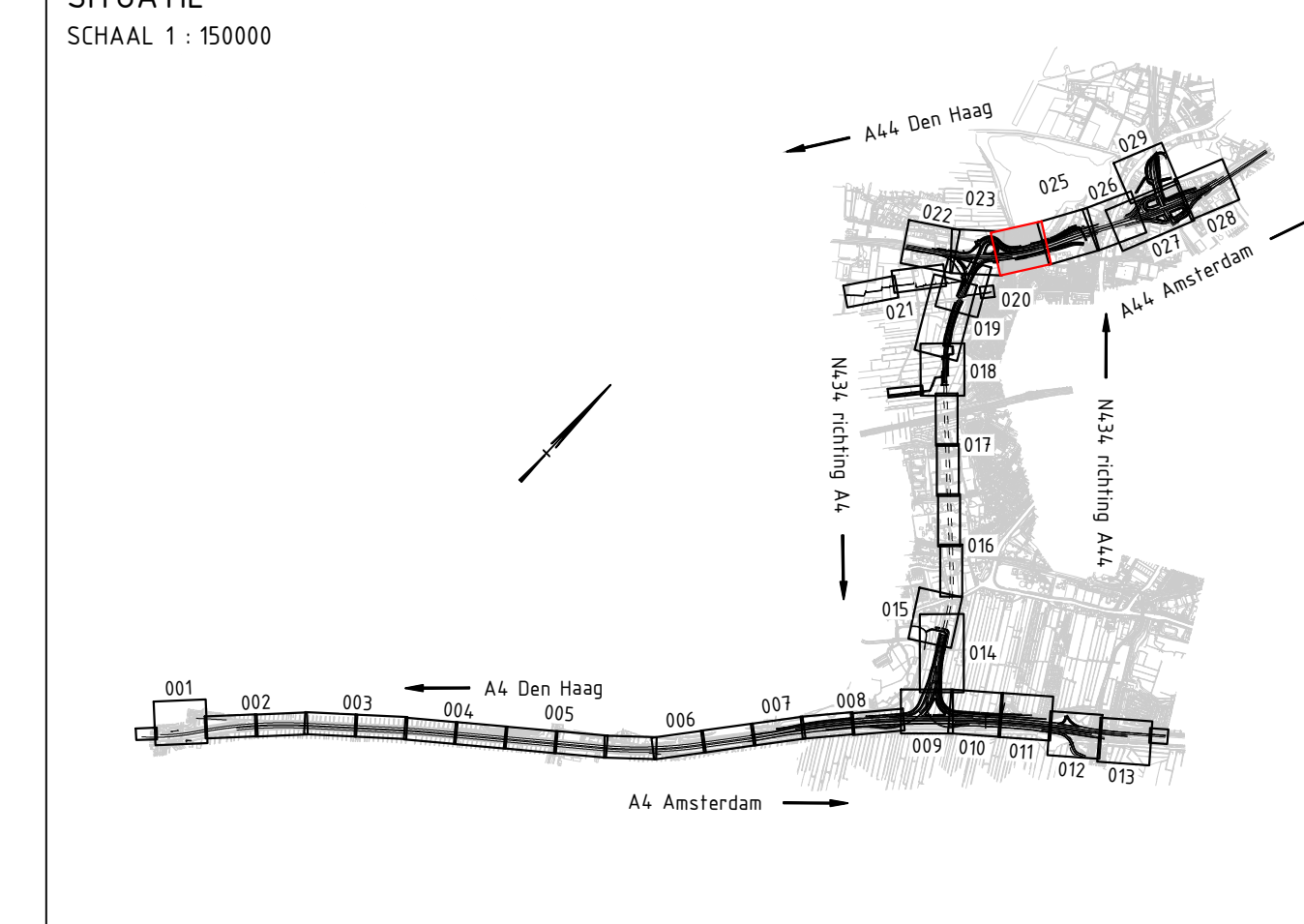
- Bij boogstraten R<400m wordt, o.b.v. beslisboom Motorfiets Vriendelijke Geleiderail (MVG), een MVG toegepast aan de buitenzijde van de boog. Dit geldt niet voor toerfiets.
- Fotometreprofielen indicatief weergegeven. Voor detailtekening, zie T_3.4.3.9_02_DET_06980.
- Bebording en bebakening dient aangebracht te worden conform NEN-EN 12859 en NEN 3381.
- RVV-bebakening in de haag opgeschikt, wordt op een mast boven de haag geplaatst. M.u.v. B804, deze dient op de geleiderail geplaatst te worden.
- Markering dient nachtzichtbaar te zijn conform NEN-EN 1436, annex A, B en C.
- Markeringen toegepast op de A44 (incl. toe- en afritten) dienen te voldoen aan het document (Componentspecificatie) Markering.
- Voertuigrijg toegepast op de A44 (incl. toe- en afritten) dient te voldoen aan het document (Componentspecificatie) Voertuigrijg.
- Schurflussen in de geleiderail in aardebaan dienen toegepast te worden met een onderlinge afstand van maximaal 300m, zie tekening T_3.4.3.9_02_DET_06990.

Bijbehorende documenten en tekeningen

- Voor Ontwerptotaal Wegen, zie document P_3.4.3.2_02_00N_06010
- Voor Ontwerptotaal Geotechniek, zie document P_3.4.3.2_02_00N_06011
- Voor Ontwerptotaal Waterhuishouding, zie document P_3.4.3.2_02_00N_06012
- Voor Ontwerptotaal Verhardingen, zie document P_3.4.3.2_02_00N_06013
- Voor Verkeersplan, zie document P_3.4.3.2_02_00N_06014
- Voor Verkeersrapport, zie document P_3.4.3.2_02_00N_06015
- Voor Geometrisch Ontwerp, zie tekening T_3.4.3.2_02_00N_06206
- Voor Markering, bebording en bebakening, zie tekening T_3.4.3.2_02_00N_06216
- Voor Verhardingen, zie tekening T_3.4.3.2_02_00N_06230
- Voor Waterhuishouding, zie tekening T_3.4.3.2_02_00N_06236
- Voor Flora & Fauna incl. ondergrondse infra, zie tekening T_3.4.3.2_02_00N_06246
- Voor Lengteprofielen, zie tekening T_3.4.3.2_02_00N_06260
- Voor Doarsprofielen, zie tekening T_3.4.3.2_02_00N_06270
- Voor Details, zie tekening T_3.4.3.2_02_00N_06851 & T_3.4.3.9_02_DET_06855
- Voor Detail Fotometreprofielen, zie tekening T_3.4.3.9_02_DET_06980
- Voor Detail Grondaanvulling Bouwplaten N434, zie tekening T_3.4.3.9_02_DET_06981

XREF-LIJST

XU-N-WEG-DGZ-Bebording_RVV-v121	XU-N-WEG-Contouren Kunstwerken-v017
XU-N-WEG-DGZ-DWARSPROFIELEN-v121	XU-N-WEG-DGZ-RIDLEIEN-v121
XU-N-WEG-DGZ-DW-TEKST-v121	XU-N-WEG-DGZ-Kunstwerken-v121
XU-N-WEG-DGZ-DW-v121	XA-B-ALG-GRN-ogeschikt-v004
XU-N-WEG-DGZ-DW-Verharding_MX121	XU-N-WEG-DGZ-Hekwerk-v121
XU-N-WEG-DGZ-GLM-v121	XU-N-VII-DVL-Totaal V121
XU-N-WEG-DGZ-Hectometreprofielen-v121	XU-N-WEG-CAAS-WATER_LEIDINGEN-v002
XU-N-WEG-DGZ-MARKERINGEN-v121	XU-N-VII-Afsluitbomen-V10
XU-N-WEG-DGZ-Reflectorportaaljes-v121	XU-N-VII-DVM-Totaal v121
XU-N-GZ-DEELGEBIEDEN-v121	XU-N-WEG-DGZ-RIDLEIEN-v121
XA-N-GZ-Systemegrens-v002	XU-N-WEG-SSUES-v121
XU-N-AL-Legenda-v005	XU-N-VII-SDS_N434_Westzijde-V2.0
XU-N-CIV-Detailschablonen-V2.0	XU-N-VII-Verspreiden_N434_Westzijde-V2.0
XU-N-WEG-DGZ-DW-v120.3	XU-N-VII-VRI-Totaal V121
XU-N-WEG-DGZ-DW-v120.3	
XU-N-WEG-ML-WEGBEBODEN-v121_A44	



Algemene opmerkingen

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Hoogfeten in meters f.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
 Hoeken in 360-graden stelsel
 Coördinaten in meters

B. Tweede definitieve uitgave	12-11-2020	B. Hoogenbosch	M. Baysalglu
A. Eerste definitieve uitgave	17-05-2019	N. Normandina	M. Heddyet
Rev. Omschrijving	Datum	Gerelateerd	Geschiedenis

COMOLS

RIJNLANDROUTE

UITVOERINGSONTWERP
 OVERZICHTSTEKENING
 BEBODING, BEBAKENING, MARKERING & BEBEMBEELING
 A44 (DEELGEBIED 2)

getekend B. Hoogenbosch
 gecontroleerd M. Baysalglu
 uitgegeven J. Commandeur
 ontworpen M. Peerdeman
 ontwerpbegeleider M. Guis

behoort bij -
 blad 24 in 29 bladen
 status definitief
 versie B

projectcode -
 zaaknummer -
 jaar -

formaat A0
 schaal 1:500

T_3.4.3.2_02_00N_06214