

### Legenda

#### Situatie

Bestaande situatie	Geleiderail FL 2M 400-80 R/L
Nieuwe situatie	Geleiderail FL 2M 133-60 R/L
Nieuwe situatie talud 1:3	Geleiderail VLP 1Z 133-60 R/L
Markering inclusief patroon en breedte	Geleiderail VLP 2Z 133-80 R/L
Systemegrens	Geleiderail VLP 2Z 133-80 R/L
Bestaand kunstwerk	Geleiderail VLP 2R 133-60 R/L, KW
Nieuw kunstwerk, incl. stootplaten en opleggingen	Geleiderail VLP 2R 133-60 R/L, KW
Nieuw kunstwerk, contour verhooging	Betonnen Stepbarrier
Nieuw kunstwerk, indicatief	Nieuw aan te brengen geleiderail met motorbescherming
Nieuwe verharding rijbaan	Rimob Crashpad type V270 en V185
Nieuwe verharding fietspad	Rimob Crashpad type P80 en P100
Nieuwe verharding voetpad	Spiltingsconstructie geleiderail
Nieuwe verharding, halfverharding	Overstapconstructie geleiderail
Nieuwe verharding, BSS dikformaat halfteeformaat	Nieuw te plaatsen lichtmast
Nieuw aan te brengen duiker, inclusief duikerromer	Nieuw te plaatsen lichtmast botseigje uitvoering
Nieuw te plaatsen portaal incl. fundatiepoer	Nieuw aan te brengen kast
Nieuw te plaatsen portaal incl. fundatiepoer	Nieuw aan te brengen afsluithoorn
Nieuw te plaatsen matrisborden	Voorzie nieuw geluidsscherm
Nieuw aan te brengen lussen	Nieuw aan te brengen haag
Nieuw te plaatsen DRP/BWW	Nieuw aan te brengen hekwerk
Nieuw te plaatsen hekwerk	Nieuw aan te brengen wildrafter
Nieuw te plaatsen bebording inclusief type	Poortconstructie conform detail
Nieuw te plaatsen reflectorshild/paal	Nieuw te plaatsen bebording inclusief type
Ruimte reservering weggebonden	Nieuw te plaatsen hertometerbord A44 & N434
	Nieuw te plaatsen reflectorshild/paal
	Exacte locatie in het werk te bepalen
	Nieuw te plaatsen overrijbare wegreflector, bevestiging op het beton

#### Overige opmerkingen en uitgangspunten

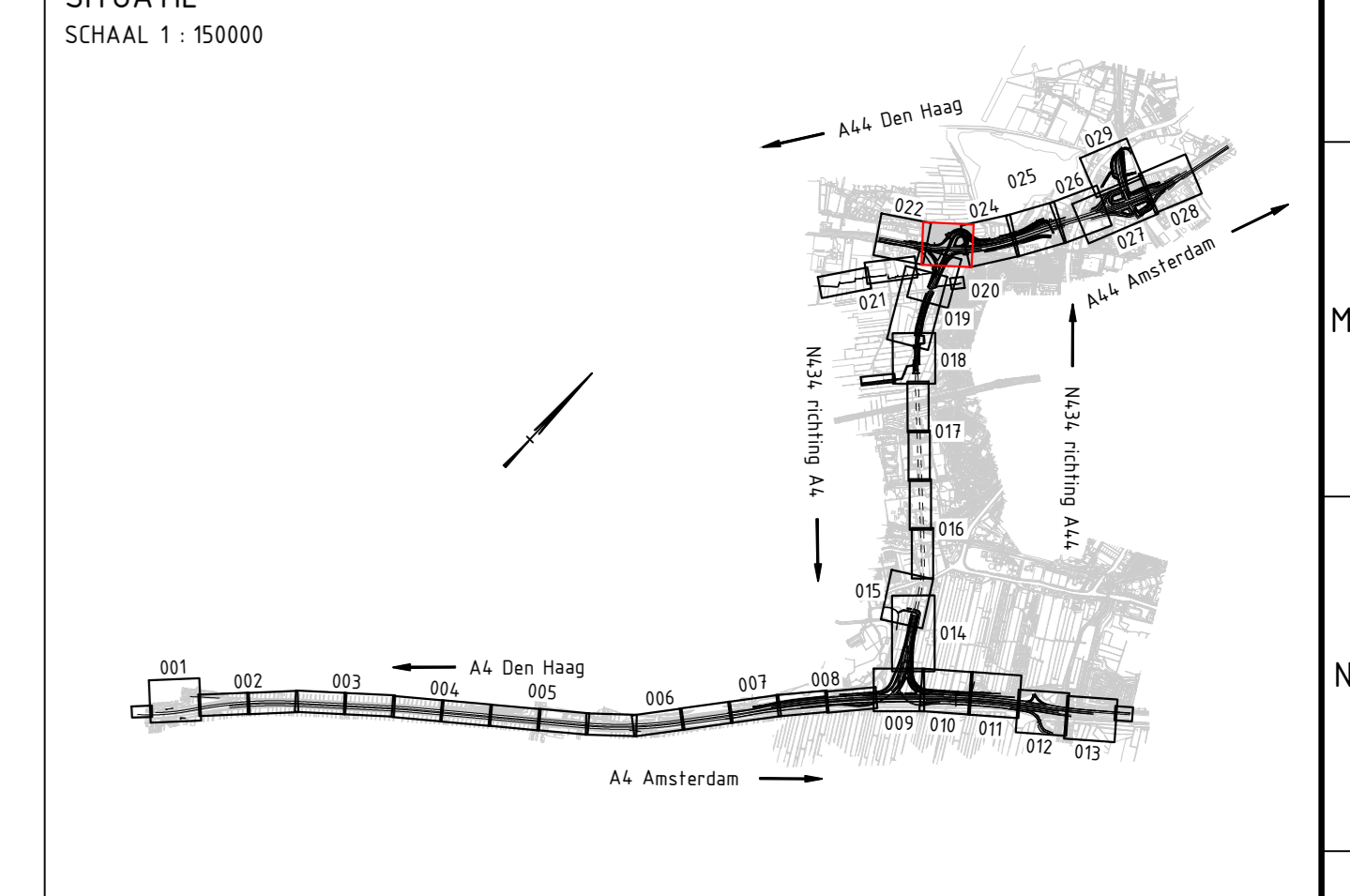
- Bij boogstraten R<40m wordt, o.b.v. bestaand Motorfiets Vriendelijke Geleiderail (MVG), een MVG toegepast aan de buitenzijde van de boog. Dit geldt niet voor toerfietsen.
- Fotometrische indicatief weergegeven. Voor detaillering, zie T\_3\_4\_3\_9\_UO\_DET\_06980.
- Bebording en bebakening dient aangebracht te worden conform NEN-EN 12899 en NEN 3381.
- RVV-bebording in de haag gepositioneerd, wordt op een mast boven de haag geplaatst. M.u.v. B804, deze dient op de geleiderail geplaatst te worden.
- Markering dient nachtzichtbaar te zijn conform NEN-EN 1436, annex A, B en C.
- Markeringen toegepast op de A44 (incl. toe- en afritten) dienen te voldoen aan het document [Componentspecificatie Markering].
- Voertuigrijpings toegepast op de A44 (incl. toe- en afritten) dient te voldoen aan het document [Componentspecificatie Voertuigrijping].
- Schurflansen in de geleiderail in aardbeban dienen toegepast te worden met een onderlinge afstand van maximaal 300m, zie tekening T\_3\_4\_3\_9\_UO\_DET\_06990.

#### Bijbehorende documenten en tekeningen

- Voor Ontwerptotaal Wegen, zie document P\_3\_4\_3\_2\_UO\_DNN\_06010
- Voor Ontwerptotaal Geotechniek, zie document P\_3\_4\_3\_2\_UO\_DNN\_06011
- Voor Ontwerptotaal Waterhuishouding, zie document P\_3\_4\_3\_2\_UO\_DNN\_06012
- Voor Ontwerptotaal Verhardingen, zie document P\_3\_4\_3\_2\_UO\_DNN\_06013
- Voor Verkeersplan, zie document P\_3\_4\_3\_2\_UO\_EVR\_06014
- Voor Verkeersrapport, zie document P\_3\_4\_3\_2\_UO\_EVR\_06015
- Voor Geometrisch Ontwerp, zie tekening T\_3\_4\_3\_2\_UO\_OVE\_06200 f/m 06206
- Voor Markering, bebording en bebakening, zie tekening T\_3\_4\_3\_2\_UO\_OVE\_06210 f/m 06216
- Voor Verhardingen, zie tekening T\_3\_4\_3\_2\_UO\_OVE\_06220 f/m 06226
- Voor Waterhuishouding, zie tekening T\_3\_4\_3\_2\_UO\_OVE\_06230 f/m 06236
- Voor Flora & Fauna incl. ondergrondse infra, zie tekening T\_3\_4\_3\_2\_UO\_OVE\_06240 f/m 06246
- Voor Lengteprofielen, zie tekening T\_3\_4\_3\_2\_UO\_ALM\_06260 f/m 06263
- Voor Dwarsprofielen, zie tekening T\_3\_4\_3\_2\_UO\_ALM\_06270 f/m 06274 & 06285 f/m 06286
- Voor Details, zie tekening T\_3\_4\_3\_2\_UO\_DET\_06851 & T\_3\_4\_3\_9\_UO\_DET\_06855 f/m 06872
- Voor Detail Fotometrische punten, zie tekening T\_3\_4\_3\_9\_UO\_DET\_06980
- Voor Detail Grondaanvulling Bouwkuipen N434, zie tekening T\_3\_4\_3\_9\_UO\_DET\_06981

#### XREF-LIJST

XU-N-WEG-DGZ-Bebording_RVV-v121	XU-N-WEG-Contouren Kunstwerken-v017
XU-N-WEG-DGZ-DWARSPROFIELEN-v121	XU-N-WEG-DGZ-Riddering-v121
XU-N-WEG-DGZ-DWM-TEKST-v121	XU-N-WEG-DGZ-Kunstwerken-v121
XU-N-WEG-DGZ-DWM-v121	XA-B-ILG-GRN-Opgevoerd-v004
XU-N-WEG-DGZ-DWM-Verharding_MX121	XU-N-WEG-DGZ-Hekwerk-v121
XU-N-WEG-DGZ-GLM-v121	XU-N-WEG-DGZ-Hekwerk-v121
XU-N-WEG-DGZ-Hechtvertraging-v121	XU-N-VTI-Afsluitbomen-V10
XU-N-WEG-DGZ-MARKERINGEN-v121	XU-N-VTI-DMP-Totaal-v121
XU-N-WEG-DGZ-Reflectorplaatjes-v121	XU-N-WEG-DGZ-Riddering-v121
XU-N-WEG-DGZ-REFLECTORING-v121	XU-N-WEG-DGZ-Riddering-v121
XA-N-DZ-Systemegrens-v002	XU-N-WEG-ISSUES-v121
XU-N-AL-Legenda-v005	XU-N-VTI-SGS_N434_Westzijde-v210
XU-N-CIV-Instalatiekasten-v210	XU-N-VTI-Verslechters_N434_Westzijde-v210
XU-N-WEG-DGZ-DWM-v1203	XU-N-VTI-VRI-Totaal V121
XU-N-WEG-DGZ-DWM-v1203	
XU-N-WEG-RL-WEGEBONDEN-v121_A44	



#### Algemene opmerkingen

Maten in meters, tenzij anders aangegeven  
 Hoogfmaten in meters f.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven  
 Hoeken in 360-graden stelsel  
 Coördinaten in meters

B. Tweede definitieve uitgave	12-11-2020	B. Hoogenbosch	M. Baysalglu
A. Eerste definitieve uitgave	17-05-2019	N. Norminalman	M. Medijet
Revisie		Datum	Gerelateerd
		Gerelateerd	Gerelateerd

**COMOL5**

RIJNLANDROUTE

UITVOERINGSONTWERP

OVERZICHTSTEKENING

BERODING, BEBANKING, MARKERING & BEBANKING

A44 - KNP OMMEDIK (DEELGEBIED 2)

getekend B. Hoogenbosch behoord bij -

gecontroleerd M. Baysalglu blad 23 in 29 bladen

projectcode -

zaaknummer -

jaar -

status definitief

type definitief

formaat A0 schaal 1:500

uitgave definitief

datum 12-11-2020

locatie

titel

T\_3\_4\_3\_2\_UO\_OVE\_06213