



Legenda

Situatie

Bestaande situatie	Geleiderail FL 2M 400-80 R/L
Nieuwe situatie	Geleiderail VLP 1Z 133-60 R/L
Nieuwe situatie talud 13	Geleiderail VLP 1ZC 133-60 R/L
Markering inclusief patroon en breedte	Geleiderail VLP 2Z 133-80 R/L
Systemegrens	Geleiderail VLP 2ZC 133-80 R/L
Bestaand kunstwerk	Geleiderail VLP 2R 133-60 R/L, KW
Nieuw kunstwerk, incl. stootplaten en opleggingen	Geleiderail VLP 1R 133-60 R/L, KW
Nieuw kunstwerk, contour verdelingsligging	Betonnen Stoepteg
Nieuw kunstwerk, folieconstructie, indicatief	Nieuw aan te brengen geleiderail met motorbescherming
Nieuwe verharding rijbaan	Rimob Crashguard type V270 en V185
Nieuwe verharding fietspad	Rimob Crashguard type P80 en P100
Nieuwe verharding voetpad	Spiltingsconstructie geleiderail
Nieuwe verharding, halfverharding	Overstapconstructie geleiderail
Nieuwe verharding, BSS dikformaat elleboog	Nieuw te plaatsen lichtmast
Nieuwe verharding, BSS dikformaat halfsteeformaat	Nieuw te plaatsen lichtmast botsveilige uitvoering
Nieuw aan te brengen duiker, inclusief duiknummer	Nieuw aan te brengen kast
Nieuw te plaatsen portaal incl. fundatiepoer	Nieuw aan te brengen afsluitboom
Nieuw te plaatsen portaal incl. fundatiepoer	Voorzijde nieuw geluidsscherm, incl. vluchtdoer en haag
Nieuw te plaatsen matriborden	Nieuw aan te brengen hekwerk
Nieuw aan te brengen lussen	Nieuw aan te brengen wildraaster
Nieuw te plaatsen DRP/BWW	Poortconstructie conform detail
Nieuwe mantelbus Ø100mm	Nieuw te plaatsen bebording inclusief type
voorzien van detailbeelden conform eis OSP-0452 en OSP-0877	Nieuw te plaatsen hectometerbord A44 & N434
Wijzigingspijl	Nieuw te plaatsen reflectorschild/paal
Ruimteroversering weggebonden	Nieuw te plaatsen overrijbare wegreflector, bevestigen op het beton

Overige opmerkingen en uitgangspunten

- Bij boogstraten R<400m wordt, o.b.v. beslisboom Motorfiets Vriendelijke Geleiderail (MVG), een MVG toegepast aan de buitenzijde van de boog. Dit geldt niet voor toerfietsen.
- Fotometreputen indicatief weergegeven. Voor detailtekening, zie T_3.4.3.2_UO_DET_06980.
- Bebording en bekleding dient aangebracht te worden conform NEN-EN 12859 en NEN 3381.
- RVV-bekleding in de haag gepositioneerd, wordt op een mast boven de haag geplaatst. M.u.v. BBS04, deze dient op de geleiderail geplaatst te worden.
- Markering dient nachtzichtbaar te zijn conform NEN-EN 1436, annex A, B en C.
- Markeringen toegepast op de A44 (incl. toe- en afritten) dienen te voldoen aan het document [Componentenspecificatie: Markering].
- Voertuigkering toegepast op de A44 (incl. toe- en afritten) dient te voldoen aan het document [Componentenspecificatie: Voertuigkering].
- Schurflansen in de geleiderail in aardebanen dienen toegepast te worden met een onderlinge afstand van maximaal 300m, zie tekening T_3.4.3.2_UO_DET_06990.

Bijbehorende documenten en tekeningen

Voor Ontwerptotaal, zie document P_3.4.3.2_UO_DNN_06010
 Voor Ontwerptotaal Geotechniek, zie document P_3.4.3.2_UO_DNN_06011
 Voor Ontwerptotaal Waterhuishouding, zie document P_3.4.3.2_UO_DNN_06012
 Voor Ontwerptotaal Verhardingen, zie document P_3.4.3.2_UO_DNN_06013
 Voor Verkeersplan, zie document P_3.4.3.2_UO_EVR_06014
 Voor Verkeersplan, zie document P_3.4.3.2_UO_EVR_06015

Voor Geometrisch Ontwerp, zie tekening T_3.4.3.2_UO_OVE_06200 f/m 06206
 Voor Markering, bebording en bekleding, zie tekening T_3.4.3.2_UO_OVE_06210 f/m 06216
 Voor Verhardingen, zie tekening T_3.4.3.2_UO_OVE_06220 f/m 06226
 Voor Waterhuishouding, zie tekening T_3.4.3.2_UO_OVE_06230 f/m 06236
 Voor Flora & Fauna incl. ondergrondse infra, zie tekening T_3.4.3.2_UO_OVE_06240 f/m 06246
 Voor Lengteprofielen, zie tekening T_3.4.3.2_UO_ALM_06250 f/m 06256
 Voor Dwarsprofielen, zie tekening T_3.4.3.2_UO_ALM_06260 f/m 06266
 Voor Details, zie tekening T_3.4.3.2_UO_DET_06851 & T_3.4.3.2_UO_DET_06855 f/m 06872
 Voor Detail Fotometreputen, zie tekening T_3.4.3.2_UO_DET_06980
 Voor Detail Grondaanpak Bouwvakken N434, zie tekening T_3.4.3.2_UO_DET_06981

XFREF-LIJST:

XU-N-WEG-DGZ-Bekleding_RVV-v121	XU-N-WEG-Contouren Kunstwerken-v017
XU-N-WEG-DGZ-DWARSPROFIELEN-v121	XU-N-WHH-DGZ-RIDLEIEN-v121
XU-N-WEG-DGZ-DWM-TEKST-v121	XU-N-WHH-DGZ-Kunstwerken-v121
XU-N-WEG-DGZ-DWM-v121	XA-B-ALG-GRN-Opgevoerd-v004
XU-N-WEG-DGZ-DWM-Verharding_MX121	XU-N-WEG-DGZ-Hekwerk-v121
XU-N-WEG-DGZ-GLM-v121	XU-N-VII-DV-Total-v121
XU-N-WEG-DGZ-Hectometerring-v121	XU-N-WHH-DGZ-RIEDELING-v121
XU-N-WEG-DGZ-MARKERINGEN-v121	XU-N-VII-DV-Total-v121
XU-N-WEG-DGZ-Reflectorpaaltjes-v121	XU-N-WHH-DGZ-RIEDELING-v121
XU-N-DZ-DEELGEBIEDEN-v121	XU-N-VII-DV-Total-v121
XA-N-DZ-Systemegrens-v002	XU-N-WEG-SSUES-v121
XU-N-AL-Legenda-v005	XU-N-VII-DV-Total-v121
XU-N-CIV-Detailschermen-V20	XU-N-VII-Verspreiden_N434_Westzijde-V20
XU-N-WEG-DGZ-DWM-v1203	XU-N-VII-VRI-Total-v121
XU-N-WEG-DGZ-DWM-v1203	
XU-N-WEG-KL-WEGEBONDEN-v121_A44	



Algemene opmerkingen

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Hoogfmeten in meters f.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
 Hoeken in 360-graden stelsel
 Coördinaten in meters

B. Tweede definitieve uitgave	12-11-2020	B. Hoogenbosch	M. Baysalolu
A. Eerste definitieve uitgave	17-05-2019	N. Normandina	M. Heddyt
Rev. Omschrijving	Datum	Getekend	Gecontroleerd

COMOLS

RIJNLANDROUPE

UITVOERINGSONTWERP

OVERZICHTSTEKENING

BERODING, BEBANKING, MARKERING & BERMBEVEILIGING

A44 (DEELGEBIED 2)

gepland B. Hoogenbosch behoord bij - formaat A0 schaal 1:500
 gecontroleerd M. Baysalolu blad 22 in 29 bladen regnr -
 uitgegeven J. Commandeur uitgeverij - status - versie - tekort
 ontwerp M. Peerdeman M. Guis DEFINITIEF B T_3.4.3.2_UO_OVE_06212