



Legenda

Situatie

Bestaande situatie	Geleiderail FL 2M 400-80 R/L
Nieuwe situatie	Geleiderail VLP 1Z 133-60 R/L
Nieuwe situatie talud 13	Geleiderail VLP 2Z 133-60 R/L
Markering inclusief patroon en breedte	Geleiderail VLP 2Z 133-80 R/L
Systemegrens	Geleiderail VLP 2Z 133-80 R/L
Bestand kunstwerk	Geleiderail VLP 2R 133-80 R/L, KW
Nieuw kunstwerk, incl. sloofplaten en opleggingen	Geleiderail VLP 1R 133-60 R/L, KW
Nieuw kunstwerk, contour verdedigings	Betonnen Steparrier
Nieuw kunstwerk, indicatief	Nieuw aan te brengen geleiderail met motorbescherming
Nieuwe verharding rijbaan	Rimob Crashguard type V270 en V185
Nieuwe verharding fietspad	Rimob Crashguard type P80 en P100
Nieuwe verharding voetpad	Spiltingsconstructie geleiderail
Nieuwe verharding, halfverharding	Overstapconstructie geleiderail
Nieuwe verharding, BSS dikformaat elleboog	Nieuw te plaatsen lichtmast
Nieuwe verharding, BSS dikformaat halfteerformaat	Nieuw te plaatsen lichtmast botsveilige uitvoering
Nieuw aan te brengen duiker, inclusief duikernummer	Nieuw aan te brengen kast
Nieuw te plaatsen portaal incl. fundatiepoer	Nieuw aan te brengen afsluitboom
Nieuw te plaatsen portaal incl. fundatiepoer	Voorzijde nieuw geluidsscherm, incl. vluchtdoer en haag
Nieuw te plaatsen matrisborden	Nieuw aan te brengen hekwerk
Nieuw aan te brengen lussen	Nieuw aan te brengen wildrafter
Nieuw te plaatsen DRIP/BWW	Poortconstructie conform detail
Nieuwe mantelbus Ø10mm	Nieuw te plaatsen bebording inclusief type
voorarm van detail lichtbalken conform eis OSP-0432 en OSP-0877	Nieuw te plaatsen hectometerbord A44 & N43c
Wijzigingslijn	Nieuw te plaatsen reflectorschild/paal
Ruimteroversering weggebonden	Nieuw te plaatsen overrijbare wegdekreflector, bevestigen op het beton

Overige opmerkingen en uitgangspunten

- Bij boogstralen R<400m wordt, o.b.v. beslissing Motorfiets Vriendelijke Geleiderail (MYG), een MYG toegepast aan de buitenzijde van de boog. Dit geldt niet voor toerfiets.
- Fotometrische indicatief weergegeven. Voor detailtekening, zie T_3.4.3.3_UO_DET_06980.
- Bebording en bebakening dient aangebracht te worden conform NEN-EN 12959 en NEN 3381.
- RVV-bebakening in de haag gepositioneerd, wordt op een mast boven de haag geplaatst. M.u.v. B804, deze dient op de geleiderail geplaatst te worden.
- Markering dient nachtzichtbaar te zijn conform NEN-EN 1436, annex A, B en C.
- Markeringen toegepast op de A44 (incl. toe- en afritten) dienen te voldoen aan het document [Componentspecificatie: Markering].
- Voertuigmarkering toegepast op de A44 (incl. toe- en afritten) dient te voldoen aan het document [Componentspecificatie: Voertuigmarkering].
- Schurflansen in de geleiderail in aardbeban dienen toegepast te worden met een onderlinge afstand van maximaal 300m, zie tekening T_3.4.3.3_UO_DET_06990.

Bijbehorende documenten en tekeningen

- Voor Ontwerpnota Wegen, zie document P_3.4.3.2_UO_DNN_06010
- Voor Ontwerpnota Geotechniek, zie document P_3.4.3.2_UO_DNN_06011
- Voor Ontwerpnota Waterhuishouding, zie document P_3.4.3.2_UO_DNN_06012
- Voor Ontwerpnota Verhardingen, zie document P_3.4.3.2_UO_DNN_06013
- Voor Verificatieplan, zie document P_3.4.3.2_UO_EVR_06014
- Voor Verificatieplan, zie document P_3.4.3.2_UO_EVR_06015
- Voor Geometrisch Ontwerp, zie tekening T_3.4.3.2_UO_OVE_06200 f/m 06206
- Voor Markering, bebording en bebakening, zie tekening T_3.4.3.2_UO_OVE_06210 f/m 06216
- Voor Verhardingen, zie tekening T_3.4.3.2_UO_OVE_06220 f/m 06226
- Voor Waterhuishouding, zie tekening T_3.4.3.2_UO_OVE_06230 f/m 06236
- Voor Flora & Fauna incl. ondergrondse infra, zie tekening T_3.4.3.2_UO_OVE_06240 f/m 06246
- Voor Langtoprofielen, zie tekening T_3.4.3.2_UO_ALM_06260 f/m 06263
- Voor Dwarsprofielen, zie tekening T_3.4.3.2_UO_ALM_06270 f/m 06274 & T_3.4.3.9_UO_DET_06285 f/m 06286
- Voor Details, zie tekening T_3.4.3.2_UO_DET_06851 & T_3.4.3.9_UO_DET_06855 f/m 06872
- Voor Detail Fotometrispunten, zie tekening T_3.4.3.3_UO_DET_06980
- Voor Detail Grondaanvulling Bouwkuipen N43c, zie tekening T_3.4.3.9_UO_DET_06981

XREF-LIJST:

XU-N-WEG-DGG-Bebording_RVV-v121	XU-N-WEG-Contouren Kunstwerken-v017
XU-N-WEG-DGG-DWARSPROFIELEN-v121	XU-N-WEG-DGG-RIDLENG-v121
XU-N-WEG-DGG-DWH-TEKST-v121	XU-N-WEG-DGG-Kunstwerken-v121
XU-N-WEG-DGG-DWH-v121	XA-B-ALG-GRN-gegevens-v004
XU-N-WEG-DGG-DWH-Verharding_MX121	XU-N-WEG-DGG-Hekwerk-v121
XU-N-WEG-DGG-GLM-v121	XU-N-VII-DVH-Totaal v121
XU-N-WEG-DGG-Hectometring-v121	XU-N-WEG-DGG-LEIDINGEN-v02
XU-N-WEG-DGG-MARKERINGEN-v121	XU-N-VII-Afsluitbomen-V10
XU-N-WEG-DGG-Reflectorplaatjes-v121	XU-N-VII-DVH-Totaal v121
XU-N-GZ-DEELGEBIED-v13	XU-N-WEG-DGG-RIDLENG-v121
XU-N-WEG-DGG-Systemegrens-v02	XU-N-WEG-DGG-RIDLENG-v121
XU-N-AL-Legenda-v05	XU-N-WEG-SSIES-v121
XU-N-CIV-Detailschermen-v20	XU-N-VII-SGS_N43c_Westzijde-v20
XU-N-WEG-DGG-DWH-v120	XU-N-VII-Verkeerslichten_N43c_Westzijde-v20
XU-N-WEG-DGG-DWH-v120	XU-N-VII-VRI-Totaal v121
XU-N-WEG-ML-WEGBEBOENDINGEN-v121_A44	



Algemene opmerkingen

Maten in meters, tenzij anders aangegeven

Hoogfeten in meters f.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven

Hoeken in 360-graden stelsel

Coördinaten in meters

B. Tweede definitieve uitgave	12-11-2020	B. Hoogenbosch	M. Baysaloglu
A. Eerste definitieve uitgave	17-05-2019	N. Normandinaan	M. Heddyet
Revisie		Datum	Gerelateerd

COMOLS

RIJNLANDROUWTE

UITVOERINGSONTWERP

OVERZICHTSTEKENING

BEBOENDING, BEBANKING, MARKERING & BERMBEVEILIGING

A44 - N43A (DEELGEBIED 2)

getekend B. Hoogenbosch	behoort bij -	projectcode -
gecontroleerd M. Baysaloglu	blad 20 in 29 bladen	jaar -
opgesteld J. Commandeur	status	tekort
ontwerpgever B. Peersman	afgeleverd door	afgeleverd door
ontwerper M. Guis	DEFINITIEF	B

T_3.4.3.2_UO_OVE_06210