

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Over-Gemeenten
Noorderlaaik 1,
1511BX Oostzaan

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tijdelijke huisvesting Noorderlaaik 1, realisatiefase
Tijdelijke huisvesting Noorderlaaik 1, realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrRtmv2zJeZL
28 februari 2024, 15:40
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,6 kg/j	40,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

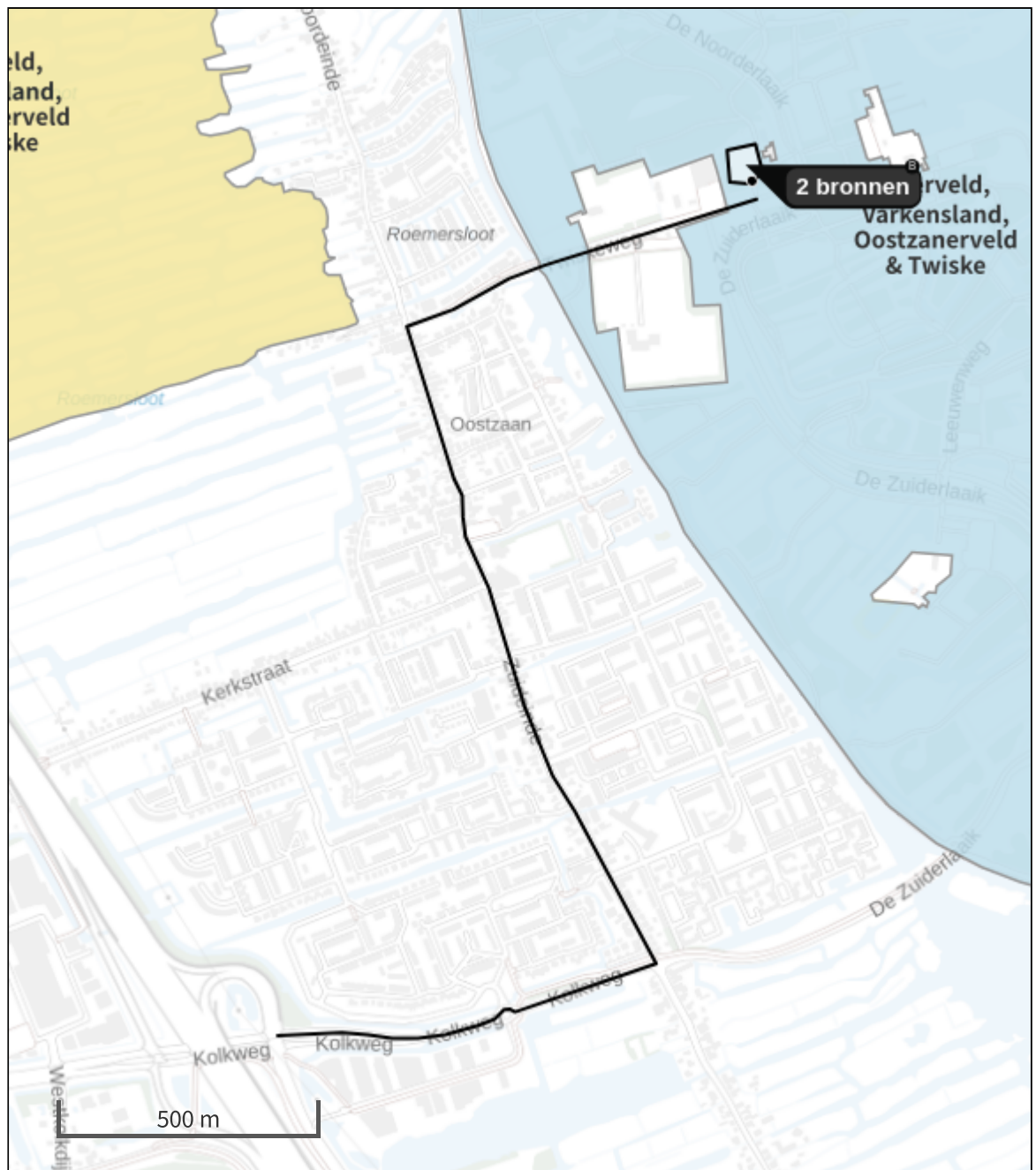
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase mobiele werktuigen	0,5 kg/j	32,9 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen (15 min laden/lossen)	41,3 g/j	3,6 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	73,7 g/j	3,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase mobiele werktuigen		NO _x			32,9 kg/j
			NH ₃			0,5 kg/j
Locatie	X:120706,27 Y:495674,65					
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 1000 liter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1454 l/j	160 u/j	87 l/j	NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel 1200 liter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	339 l/j	59 u/j		NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j
Shovel 2750 liter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	534 l/j	32 u/j	32 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Tractor + grondkar	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	406 l/j	32 u/j		NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
Tractor + frees	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	305 l/j	24 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Trilplaat groot	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	80 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3		Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:120252,49 Y:494699,29	Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	2.842,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃	73,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	302,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen (15 min laden/lossen)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	41,3 g/j
Locatie	X:120720,44 Y:495641,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>