

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@vrgz.nl>
Verzonden: donderdag 16 november 2023 09:54
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Prinsenhof 2, Tiel

LET OP: EXTERN E-MAIL BERICHT

Dag [REDACTED]

Je had van mij nog een reactie tegood met betrekking tot de aanvraag van het multitankstation Prinsenhof 2, Tiel.

Externe veiligheid: Voor externe veiligheid waren er geen opmerkingen meer.

Milieu: aandachtspunt is de brandmuur nog. Daarvan is alleen de hoogte bekend. De andere afmetingen en de wijze van uitvoering (cellenbeton, stenen constructie, beton) is nog niet beschreven. Uiteindelijk zal hiervoor nog een bouwvergunning noodzakelijk zijn. Aan de overige punten van de PGS 35 en PGS 38 wordt voldaan en is beschreven.

Bereikbaarheid en bluswater: De bereikbaarheid is voldoende. Er kan van meerdere zijden aangereden worden. Voor de bluswatervoorziening en -capaciteit staat intern nog een vraag uit. Er liggen meerdere bluswatervoorzieningen (ringleiding Medel, geboorde putten, openbare brandkraan en open water). Vraag is alleen of de hoeveelheid benodigd bluswater voldoende geborgd is. Bij het (maatgevend) scenario dat er brand aan een tubetrailer ontstaat zal voldoende koelend vermogen beschikbaar moeten zijn om de tubetrailer en de naastgelegen tubetrailer te kunnen koelen. Bij brand van een elektrische vrachtwagen speelt dezelfde vraag hoewel daar nog geen specifieke gegevens van bekend zijn. Maar voor een elektrische autobrand is al veel bluswater benodigd.

Kun je hiermee voorlopig vooruit?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]