

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Zandink  
Eemweg 80,  
3755 LD Eemnes

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Verschilberekening  
Aanvraag revisievergunning

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RaUg9CvNsipn  
02 januari 2024, 14:12  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Beoogd (incl. aanlegfase) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	40,9 kg/j	1.316,3 kg/j

### Resultaten

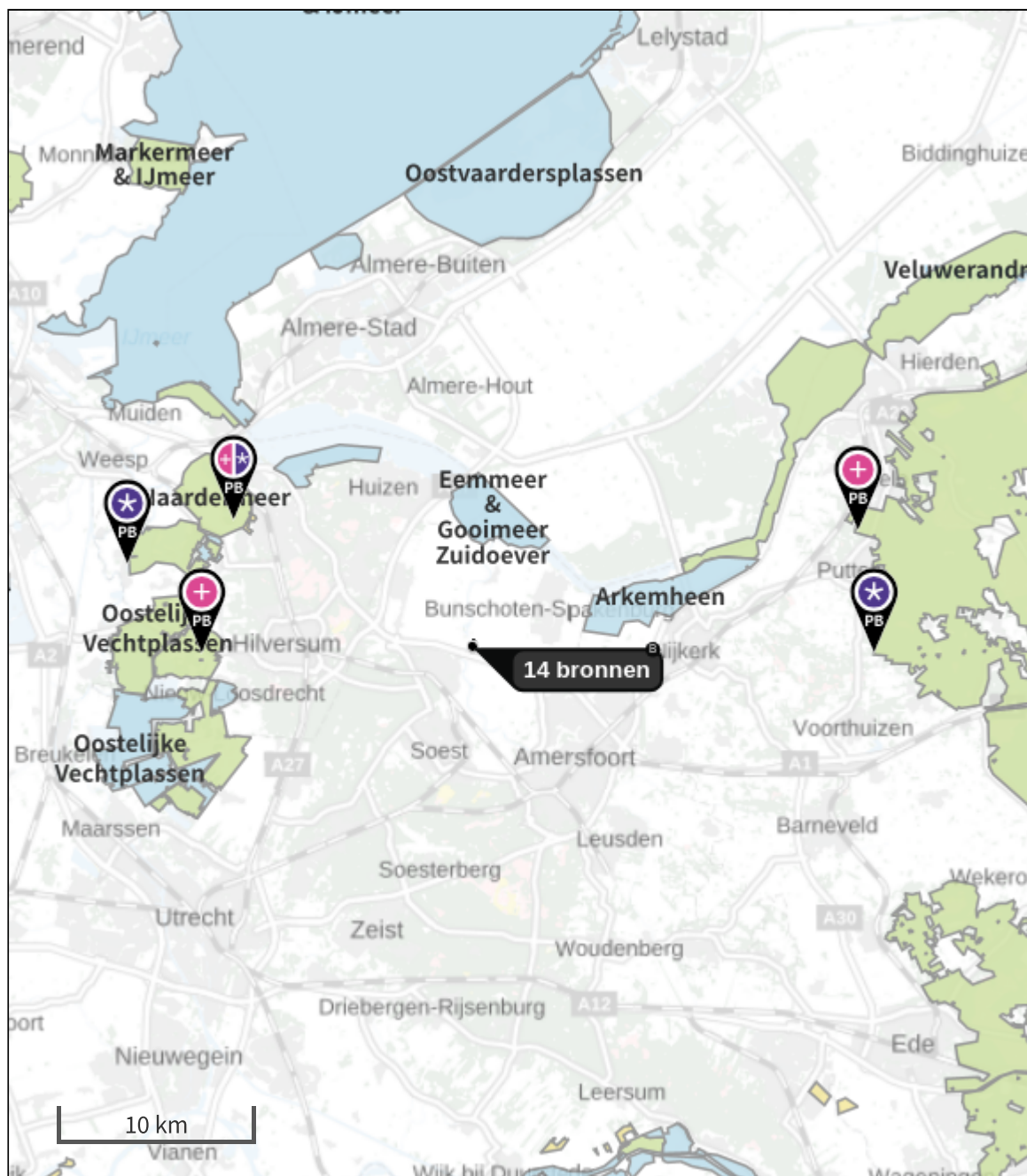
Beoogd (incl. aanlegfase) - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5115400	Veluwe
3.577,85 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

## Beoogd (incl. aanlegfase) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
6	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepvaart	-	28,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   051-054 Kraan (kade); Kraan (kade)	16,7 kg/j	392,0 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   031, 401-402, 011-029, 601-603 ; Mobiele werktuigen	16,4 kg/j	388,8 kg/j
9	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Schranklader	9,6 g/j	40,3 kg/j
10	Anders...   Anders...   002 Spoelen mixerwagens; Mixerwagens (stationair)	0,1 kg/j	8,4 kg/j
11	Anders...   Anders...   007 Laden mixerwagen met beton; Mixerwagen (stationair)	0,2 kg/j	16,8 kg/j
12	Anders...   Anders...   41 Lossen cement bulkwagen; Vrachtwagen (stationair)	0,1 kg/j	8,4 kg/j
13	Anders...   Anders...   421-423 Lossen van zand, grond e.d.; Vrachtwagen (stationair)	0,2 kg/j	15,1 kg/j
14	Anders...   Anders...   424 Zelflader wegenbouwmaterialen; Vrachtwagen (stationair)	0,1 kg/j	12,6 kg/j
15	Anders...   Anders...   Containers op- en afzetten; Vrachtwagen (stationair)	0,6 kg/j	50,3 kg/j
16	Anders...   Anders...   Storten afval; Vrachtwagen (stationair)	0,2 kg/j	21,0 kg/j
17	Anders...   Anders...   408 Weegbrug (stationair); Vrachtwagen (stationair)	0,6 kg/j	57,0 kg/j
18	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart; Route 1	-	24,6 kg/j
19	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Plangebied	4,7 kg/j	186,7 kg/j
<del>20</del>	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	65,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd (incl. aanlegfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.577,85	2.904,07	3.577,85	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	3.364,81	2.904,07	3.364,81	0,01	0,00	0,00
Oostelijke Vechtplassen (95)	133,79	2.333,68	133,79	0,01	0,00	0,00
Naardermeer (94)	79,26	2.179,01	79,26	0,01	0,00	0,00

## Beoogd (incl. aanlegfase), Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	401 Aan- en afvoer van zand, grond e.d..	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,4 kg/j
Locatie	X:149911,99 Y:470523,14	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,1 kg/j
Lengte	81,64 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	112,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	402 Aan- en afvoer van afvalstoffen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:149899,49 Y:470491,89	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	52,53 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 28,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	403 Mixerwagens en cement bulkwagen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:149889,07 Y:470485,67	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,9 kg/j
Lengte	114,37 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 37,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	99,0 g/j
Locatie	X:149876,59 Y:470479,31	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,4 g/j
Lengte	65,50 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Eemweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	35,5 kg/j
Locatie	X:149824,33 Y:470566,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,4 kg/j
Lengte	166,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**6** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart	NO <sub>x</sub>	28,5 kg/j
Locatie	X:149918,89 Y:470445,08		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	50,0 %	300 /jaar	1u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	28,5 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	051-054 Kraan (kade); Kraan (kade)	NO <sub>x</sub>	392,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	16,7 kg/j
Locatie	X:149933,31 Y:470495,33		
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan (kade)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	67994 l/j	3432 u/j	4080 l/j	NO <sub>x</sub>	384,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	16,3 kg/j
Kraan kade (incidenteel IBS2)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1426 l/j	72 u/j	86 l/j	NO <sub>x</sub>	7,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	031, 401-402, 011-029, 601-603; Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	388,8 kg/j
		NH <sub>3</sub>	16,4 kg/j
Locatie	X:149933,31 Y:470495,33		
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kleine wielkraan (terrein)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5831 l/j	312 u/j	350 l/j	NO <sub>x</sub>	33,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Wiellaadschop (terrein)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26271 l/j	1326 u/j	1576 l/j	NO <sub>x</sub>	148,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	6,3 kg/j
Kleine wielkraan (overkapping zuidzijde)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34986 l/j	1872 u/j	2099 l/j	NO <sub>x</sub>	198,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,4 kg/j
Puinbreker (incidenteel IBS1)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	582 l/j	60 u/j	35 l/j	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Rupskraan (incidenteel IBS1)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	433 l/j	60 u/j	26 l/j	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wiellaadschop (incidenteel IBS1)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	437 l/j	60 u/j	26 l/j	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**9** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Schranklader	NO <sub>x</sub>	40,3 kg/j
Locatie	X:149935,08 Y:470494,28	NH <sub>3</sub>	9,6 g/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Schranklader	Stage-III A, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1258 l/j	343 u/j		NO <sub>x</sub>	39,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,4 g/j
Schranklader (incidenteel IBS2)	Stage-III A, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j	7 u/j		NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**10** Anders... | Anders...

Naam	002 Spoelen mixerwagens; Mixerwagens (stationair)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	8,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:149864,08 Y:470477,06				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



**11** Anders... | Anders...

Naam	007 Laden mixerwagen met beton; Mixerwagen (stationair)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	16,8 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:149882,35 Y:470481,05				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**12** Anders... | Anders...

Naam	41 Lossen cement bulkwagen; Vrachtwagen (stationair)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	8,4 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:149891,8 Y:470478,11				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**13** Anders... | Anders...

Naam	421-423 Lossen van zand, grond e.d.; Vrachtwagen (stationair)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,1 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:149920,99 Y:470546,78				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**14** Anders... | Anders...

Naam	424 Zelflader wegenbouwmaterialen; Vrachtwagen (stationair)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	12,6 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:149939,47 Y:470547,83				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**15** Anders... | Anders...

Naam	Containers op- en afzetten; Vrachtwagen (stationair)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	50,3 kg/j 0,6 kg/j
Locatie	X:149892,85 Y:470462,99				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**16** Anders... | Anders...

Naam	Storten afval; Vrachtwagen (stationair)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	21,0 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:149897,05 Y:470451,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**17** Anders... | Anders...

Naam	408 Weegbrug (stationair); Vrachtwagen (stationair)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	57,0 kg/j 0,6 kg/j
Locatie	X:149889,28 Y:470503,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**18** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_II Irrelevant	NO <sub>x</sub>	24,6 kg/j		
Locatie	X:150033,91 Y:470637,42						
Lengte	455,71 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	300 /jaar	0 %	300 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,6 kg/j 0,0 kg/j

**19** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied	NO <sub>x</sub>	186,7 kg/j			
Locatie	X:149883,15 Y:470474,48	NH <sub>3</sub>	4,7 kg/j			
Oppervlakte	0,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2239 l/j	160 u/j	134 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,0 0,5 kg/j
Shovel (2 maal)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10277 l/j	800 u/j	617 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	59,3 2,5 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1439 l/j	112 u/j	86 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	8,5 0,3 kg/j
Hei/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2956 l/j	112 u/j	177 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	16,7 0,7 kg/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j	16 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,8 0,0 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	16 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,4 0,0 kg/j
Kipper vrachtwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		400 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	80,0 0,6 kg/j
Truckmixer / betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	8,0 58,8 g/j

**20** Wegverkeer | Weg

Naam	Persoonsvervoer werknemers	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:149876,59 Y:470479,31	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,4 g/j
Lengte	65,50 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.480,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**21** Wegverkeer | Weg

Naam	Aan-/afvoer materiaal	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:149884,28 Y:470490,25	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	34,39 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.740,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**22** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Eemweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:149824,33 Y:470566,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	166,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 27,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.480,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.740,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>