

Uw kenmerk: OW.21013

Bezwaar Projectplan Aanpassen watersystemen gebied Oldelamer-Nijelamer, OW.21013

Sonnega, 15 november 2022

Geachte mevrouw/heer,

Hierbij maak ik bezwaar tegen het projectplan: aanpassen watersystemen Oldelamer-Nijelamer artikel 5.4 Waterwet, in combinatie met het Leggerbesluit:

- artikel 5.1 Waterwet – vastlegging ligging, afmeting, vorm en constructie van de waterstaatswerken
- artikel 78 lid 2 Waterschapswet van 10 oktober 2022.

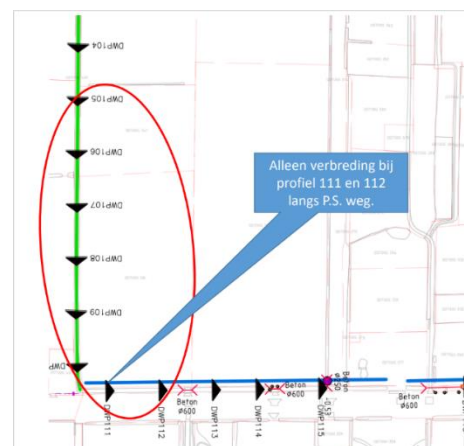
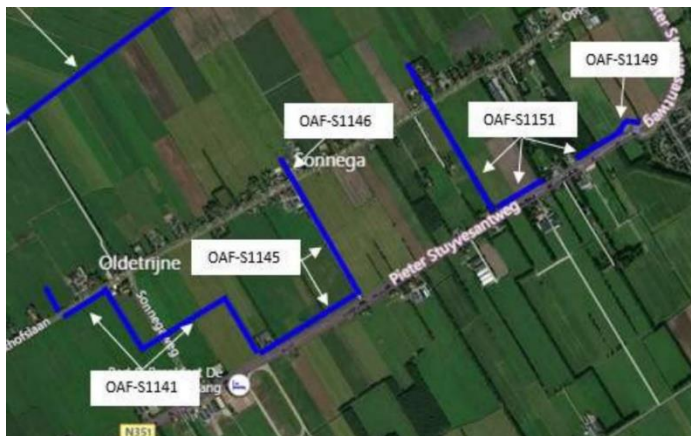
Dit plan is bekendgemaakt in het Waterschapsblad Nr. 11265.

Daarnaast maak ik ook bezwaar tegen de conclusie dat het waterschap het besluit zorgvuldig heeft voorbereid (artikel 3.2 AwB)

Mijn belang is rechtstreeks bij het besluit betrokken.

Situatie

Mijn kavel is gelegen aan de  in Sonnega. Mijn perceel grenst aan OAF-S1151, profielen 111 en 112. Perceelnummers: ODT 00 G 747 en 581.



Het projectplan aanpassen watersystemen Oldelamer- Nijelamer

In het projectplan geeft u aan dat de wijziging het verbreden van 9,7 kilometer hoofdwatergangen in het deelgebied Oldelamer - Nijelamer betreft. Tevens worden een aantal onderhoudsdammen (inclusief inliggende duikers), als gevolg van de verbreding, verplaatst (gewijzigd). De verbreding van de hoofdwatergangen vindt plaats om

- de water aan- en afvoer te verbeteren
- de ecologische waterkwaliteit te verbeteren
- het onderhoud te extensiveren.

Mijn argumenten tegen dit plan zijn:

1. Het probleem van onvoldoende waterdoorvoer capaciteit is ons inziens een theoretisch door het Wetterskip Fryslan gecreëerd probleem. In de praktijk is er in de meest extreme weersomstandigheden geen probleem. Ik woon hier en ken de dagelijkse situatie en heb ook belang bij een goed water aan en afvoersysteem. Deze aanpassing van het Wetterskip verandert mijns inziens niets aan de situatie. Er zijn ons inziens andere mogelijkheden die minder ingrijpend zijn en hetzelfde resultaat bewerkstelligen.
2. Ook de wateraanvoer en waterafvoer is voldoende. Het slootpeil is stabiel. Bij wateroverlast stijgt het waterniveau nauwelijks. Bij droogte blijft het waterniveau op peil.
3. Er is een oplossing voor een probleem bedacht (voor een probleem die er voor het gebied op bijgevoegd kaartje niet is) welke het Wetterskip alleen bij de grondeigenaren wilt oplossen. Ik vind het niet reëel dat alleen mijn buurtgenoten en ik hier medewerking aan moeten verlenen. Eerlijkheidshalve gezien zou jullie probleem aan beide zijden van de sloot opgelost moeten worden. Waar is de rol van de provincie in dit projectplan voor jullie oplossing?
4. Mijn inschatting is dat de verhoging van de ecologische waarde gering is. In het plan wordt geen 0-situatie van de ecologische waterkwaliteit vermeld en wat het resultaat zal zijn na deze aanpassing.
5. Het risico bestaat dat door het zevende actieprogramma nitraat desbetreffende sloot aangewezen worden als ecologische hoofdstructuurlijn. Met als gevolg dat de gebruiks- en bemestingsvrije zone van 1-3 naar 5 gaat. Wat nog meer opbrengstderiving geeft. Dit is voor ons een belangrijk punt omdat het langdurig is en veel economische schade berokkend.
6. De financiële compensatie die het Wetterskip Fryslan hiervoor denkt te gaan geven is onvoldoende om mijn schade te vergoeden.
 - a. Er vindt waardevermindering van mijn aanliggende perceel plaats. De vergoeding van de grond is te minimaal om dit te compenseren.
7. Ik vind dat het Wetterskip Fryslan zich onvoldoende ingespannen heeft om tot een gedragen oplossing te komen.
 - a. Tijdens de gesprekken worden de tegenargumenten aangehoord en éénzijdig van tafel geveegd. Niets kan, alles moet. Ook op het voorstel van de pilot wordt geen feedback gegeven. Kortom Wetterskip Fryslan vaart zijn eigen koers.
 - b. Ik ervaar dat de communicatie stroef verloopt.
8. Er is weinig tot geen draagvlak en in de hele buurt van betrokken buurtgenoten ook niet voor het voorgestelde plan. Wij zien het nut van dit plan niet in en het levert ons financiële schade op.

Daarnaast zijn er twijfels bij het extensiveren van het onderhoud in het belang van het boogde resultaat.

Graag licht ik mijn argumenten toe. Hierbij vraag ik Wetterskip Fryslan om het plan te herzien.

