

18 NOV. 2022

Per aangetekende post en mail.

zienswijze nr. 5


Aan het dagelijks bestuur van Waterskip Fryslân
Postbus 36
8900 AA Leeuwarden



Betreft: Bezwaar projectplan aanpassen watersystemen gebied Oldelamer-Nijelamer.
OWnummer: OW.21013

Nijeholtwolde, 17 november 2022

Geacht bestuur,

De zienswijze aanpassen watersystemen gebied Oldelamer-Nijelamer, watersysteem 'De Ontginning' hebben wij,  kennis genomen.

- Het verbeteren van de water aan- en afvoer van hoofdwatgangen;
- Het verbeteren van de ecologische waterkwaliteit van de hoofdwatgangen;
- Het extensief onderhouden van hoofdwatgangen.

Ook is er een nevendienststelling opgenomen, te weten:

- Uitbreiding waterberging.

Het plan met alle voorbereidingen zoals u heeft aangegeven, is niet wat wij destijds aangereikt hebben gekregen! Nu ook nog eens mede door de wetgever (GLB) wijzigen van beleid, maken wij bezwaar tegen alle voorgestelde plannen.

Geen verbreding van de watergang in watersysteem De ontginning.

Het Wetterskip is van mening dat de waterafvoer in het watersysteem De Ontginning een knelpunt is. Dit ervaren wij zeker niet. Met flauwe taluds zal dit niet verbeteren en wordt er maar minimaal extra waterberging gecreëerd.

Het is meer met extreme regenval, dat de inlaatkleppen buiten het achter liggende gebied niet goed worden bediend. De inlaat 'gebied' Schipsloot en Tjonger, moet direct gesloten/geremd worden en niet zoals het nu op eigen beheer gebeurt direct open worden gezet om het water maar zo snel mogelijk kwijt te zijn! Als het gedoseerd De Ontginning ingaat kan het ook gedoseerd afgevoerd worden.

Ook als het water vanaf Stadburen en Kooiweg sneller toestroomt in jullie voorstel, dan moeten ook die gebieden gedoseerd afstromen naar het lager gebied 'de Ontginning'.

Herstel walbeschoeiing in plaats van verbreding hoofdwatgang en flauwe taluds.

In het verleden is in een gedeelte van het watersysteem walbeschoeiing aangebracht om afkalving en snellere aanwas van baggerspecie te voorkomen.

In plaats van het herstellen van de walbeschoeiing wil het Wetterskip de oever af graven met een flauw talud met een ecologische oever. Als die ecologische begroeiingen worden uitgevoerd onder dwang betekent dat in het nieuwe GLB de buffer strook, geen 3 meter maar 5 meter wordt, dus verlies van oppervlakte voor voederwinning en mest plaatsing ruimte.

Een deel waar walbeschoeiing aanwezig is, is het gevaar op loopzand, dit is te terug te vinden in het bodemprofiel.

Het kan en mag niet zo zijn de het Wetterskip nu nog een flauw talud van ongeveer 3 meter, bij het tegenvallende resultaat er nog eens meters extra afgraven om dit te voorkomen.

Voorstel aan

In het voorstel wordt niet vermeld dat er drainages langs de oever wordt aangelegd, terwijl deze in de omgevingsvergunning die ter inzage ligt wel wordt vermeld.

Ook willen we aandacht vragen voor het graven van een kabel, van meetpunt naar automatische stuw 'kleine Ontginning', ondanks dat wij eigenaar van de grond zijn wij daar niet van op de hoogte zijn gebracht.

Bewust plannen achter houden schept geen vertrouwen in het Wetterskip.

Schade vergoeding

De voorgestelde vergoedingen voor het grondwerk, zijn met de huidige maatstaven veel te laag berekend.

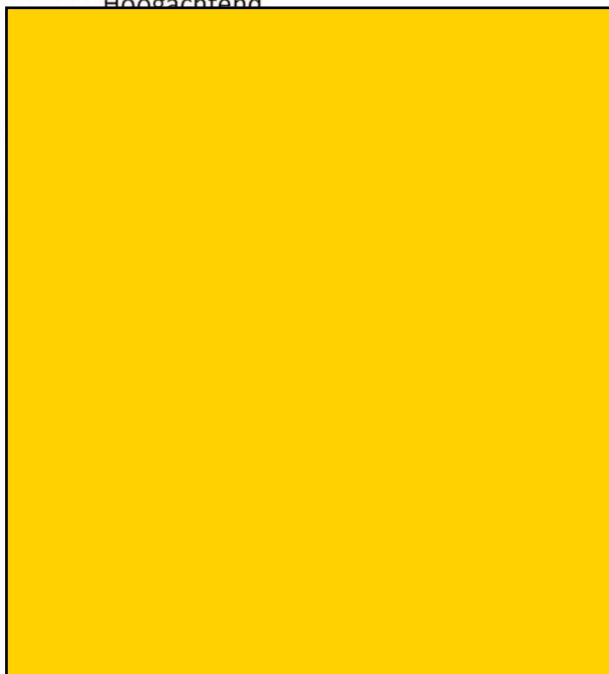
Negatieve compensatie voor demping, het is ons eigen grond!!! Waar hebben we het over? 743 m² kadastrale afname betekend dat we geen eigenaar meer zijn, die van 420 m² was al van ons, die krijgen we niet van het Wetterskip! Dus negatieve compensatie is niet van toepassing!

Vergoedingen over het algehele is wel heel miniem, reken erop dat wij van zo'n strook minimaal 2 gras snede missen!!!!

Op grond van de argumenten die wij u aanreiken, maken wij bezwaar en zien wij dit project, met alle voorstellen die de overheid aan ons bedingt, niet nodig.

Wij hopen u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend



R AANGETEKENDE BRIEF NL

NL Frankering betaald €9.05

24 gr.

160660

17-11-2022 14:46

D

PostNL

NL

18 NOV. 2022



3SRPKS645393695

8900AA 36

Aan het dagelijks bestuur
van Waterschap Kryslân

Postbus 36

8900 AA Leeuwarden

