

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ViForis

Helling 14,

5861AA Wanssum

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Molenbeek Wanssum

Project Molenbeek

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RqiiZXWT3iEL

18 januari 2023, 15:17

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Molenbeek Wanssum (trekker grondkar zonder AdBlue-
Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

3,2 kg/j

Emissie NO_x

176,8 kg/j

Resultaten

Molenbeek Wanssum (trekker grondkar zonder AdBlue-
Beoogd

Hoogste depositie

2.677,60 mol/ha/j

Hexagon

2962757

Gebied

Maasduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1.343,33 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,02 mol/ha/j



Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

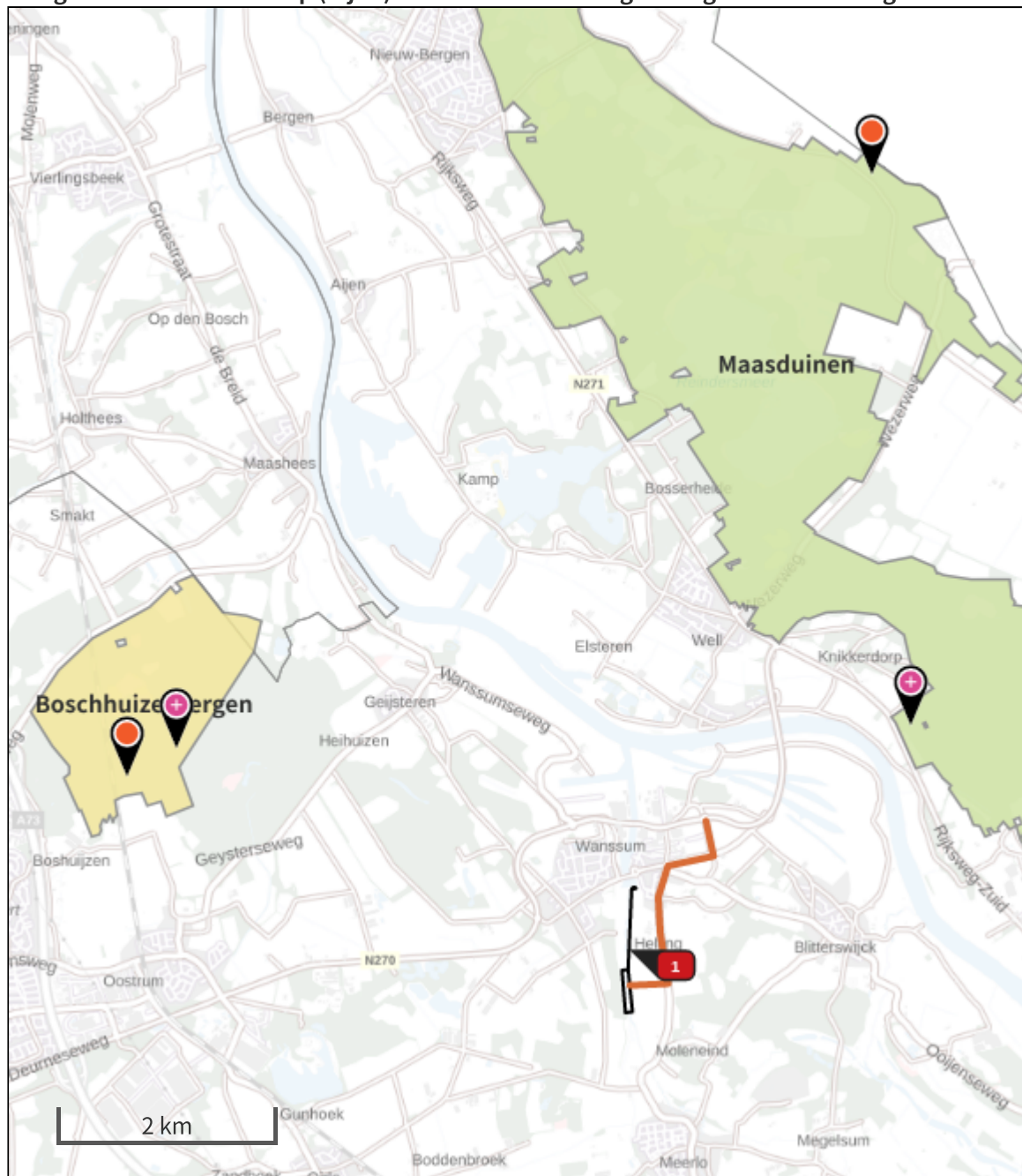







Molenbeek Wanssum (trekker grondkar zonder AdBlue (Beogd), rekenjaar 2023)

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Molenbeek	3,2 kg/j	175,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	44,9 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Molenbeek Wanssum (trekker grondkar zonder AdBlue)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.343,33	2.677,60	1.343,33	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	1.335,12	2.677,60	1.335,12	0,02	0,00	0,00
Boschhuizerbergen (144)	8,21	2.444,18	8,21	0,01	0,00	0,00

Molenbeek Wanssum (trekker grondkar zonder AdBlue, Rekenjaar 2023)

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Molenbeek	NO _x	175,6 kg/j			
		NH ₃	3,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine mobiel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1935 l/j	128 u/j	116 l/j	NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
graafmachine rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6900 l/j	344 u/j	414 l/j	NO _x	39,0 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	120 u/j	43 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
trekker boorunit	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	852 l/j	88 u/j	51 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2442 l/j	176 u/j	147 l/j	NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
trekker grondkar	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	3312 l/j	224 u/j		NO _x	100,5 kg/j
					NH ₃	24,8 g/j
zaagunit	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	2 u/j	14 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	34,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	44,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Euro klasse ZVADEUR6	Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6		85 p/jaar			
Euro klasse ZVADEUR6	Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6		34 p/jaar			
Euro klasse LPABEUR6	Personenauto - benzine - Euro-6		272 p/jaar			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie	2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>