

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Vonk Ecologie

Limmerweg,

1935 Egmond Binnen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bedrijfsverplaatsing van Dam Limmerweg

Huidige en nieuwe situatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RaYnnZYPKeVv

02 februari 2023, 09:58

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Huidige situatie (referentie) - Referentie

Situatie 3 Nieuwe situatie (beoogd) - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

34,9 kg/j

3,3 kg/j

Emissie NO_x

-

140,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Huidige situatie (referentie) - Referentie

Situatie 3 Nieuwe situatie (beoogd) - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,23 mol/ha/j

0,11 mol/ha/j

Hexagon

6101258

6119605

Gebied

Noordhollands

Duinreservaat

Noordhollands

Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

296,37 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,14 mol/ha/j



Situatie 3 Nieuwe situatie (beoogd) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

3	Energie Energie Bron 3 Gasverbruik voor verwarming schuurkas	-	48,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	91,8 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	134,7 m x 106,6 m x 8,0 m, 156 ° (105,0 m x 105,0 m x 8,0 m)
----------	----------	--



Situatie 1 Huidige situatie (referentie) (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

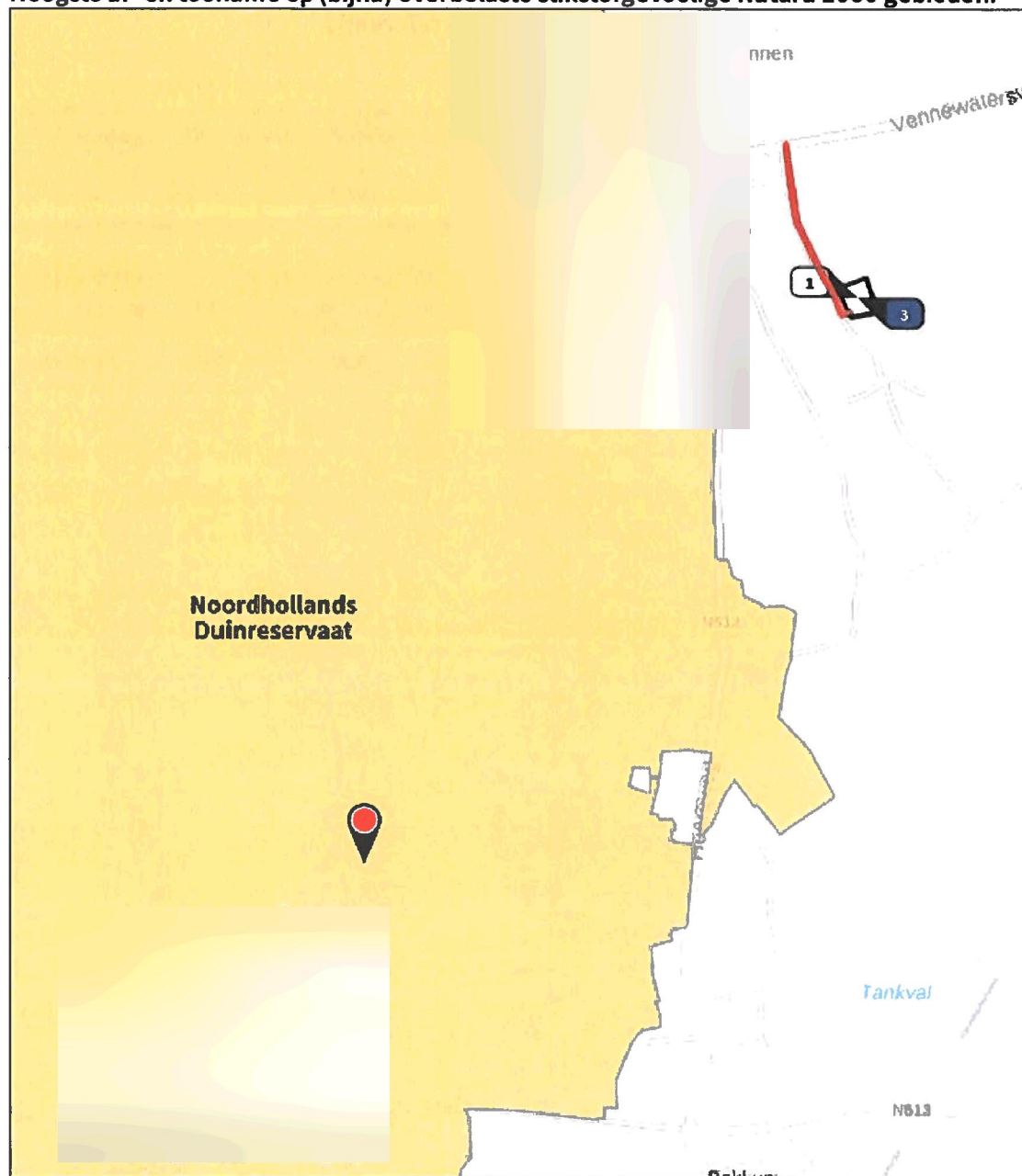
Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bron 1 Bemesting

34,9 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 3 Nieuwe situatie (beoogd)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	296,37	1.826,63	0,00	0,00	296,37	0,14
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	296,37	1.826,63	0,00	0,00	296,37	0,14

Situatie 3 Nieuwe situatie (beoogd), Rekenjaar 2023
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 Verkeersbewegingen nieuwe situatie woonhuis			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:105715,03 Y:511741,56	Type scherm	-	-		NO ₂	94,0 g/j
Lengte	680,79 m	Hoogte	-	-		NH ₃	48,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.6 p/etmaal	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Verkeersbewegingen nieuwe situatie bedrijf			Links	Rechts	NO _x	91,4 kg/j
Locatie	X:105715,11 Y:511741,17	Type scherm	-	-		NO ₂	17,9 kg/j
Lengte	681,34 m	Hoogte	-	-		NH ₃	3,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54 p/etmaal	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/etmaal	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %				

3 Energie | Energie

Naam	Bron 3 Gasverbruik voor verwarming	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	48,4 kg/j
	schuurkas	Uittreedhoogte	8,0 m		
Locatie	X:105908,35	Warmteinhoud	0,220 MW (0,000 MW)		
	Y:511521,94	Spreiding	20 m		
Oppervlakte	1,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



Situatie 1 Huidige situatie (referentie), Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1 Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	34,9 kg/j
Locatie	X:105892,12 Y:511489,64	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
	Type		Stof	Emissie	
	Mestaanwending (kunstmest)		NO _x		0,0 kg/j
			NH ₃		34,9 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>