

Kadewerkzaamheden – Ophoging langs de Stompwijksche Vaart

Betreft: herstelwerk naar aanleiding van een inspectiemelding 2022 (Informatiekaart)

Locatie: Perceel tussen A4 en De Star t.h.v. 28 - Leidschemdam

- Betreft: ophoogwerk
- Opgesteld door: [REDACTED] (Vakspecialist Waterkeringen)
- Datum: 1-12-2022

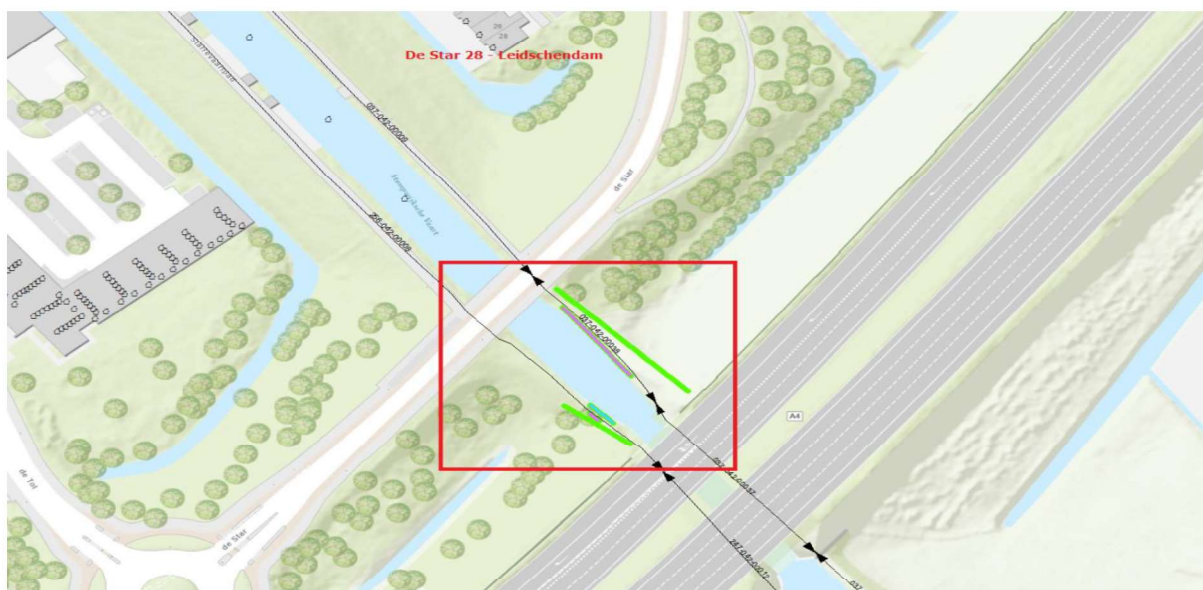
Melding: Gras_145674_2021, 145675_2021, Gras_168524_2022, Gras_168525_2022, Gras_168528_2022

Gegevens dijkstrekking conform legger:

- Strekking: 256-042-00038 / 256-042-00008
- Bovenpeil: NAP -0,62 m (Stompwijksche Vaart)
- Benedenpeil: NAP -4,47 m
- Kruinhoogte: NAP -0,10 m (PvVR NAP +0,10 m)
- Kruinbreedte: 1,50 m
- Taluds (Buiten / Binnen): 1:3 / 1:3
- Promotor: NAP -0,30 m (IPO III)
- Kadastraal eigenaar: Gemeente Leidschendam / Voorburg, De Staat

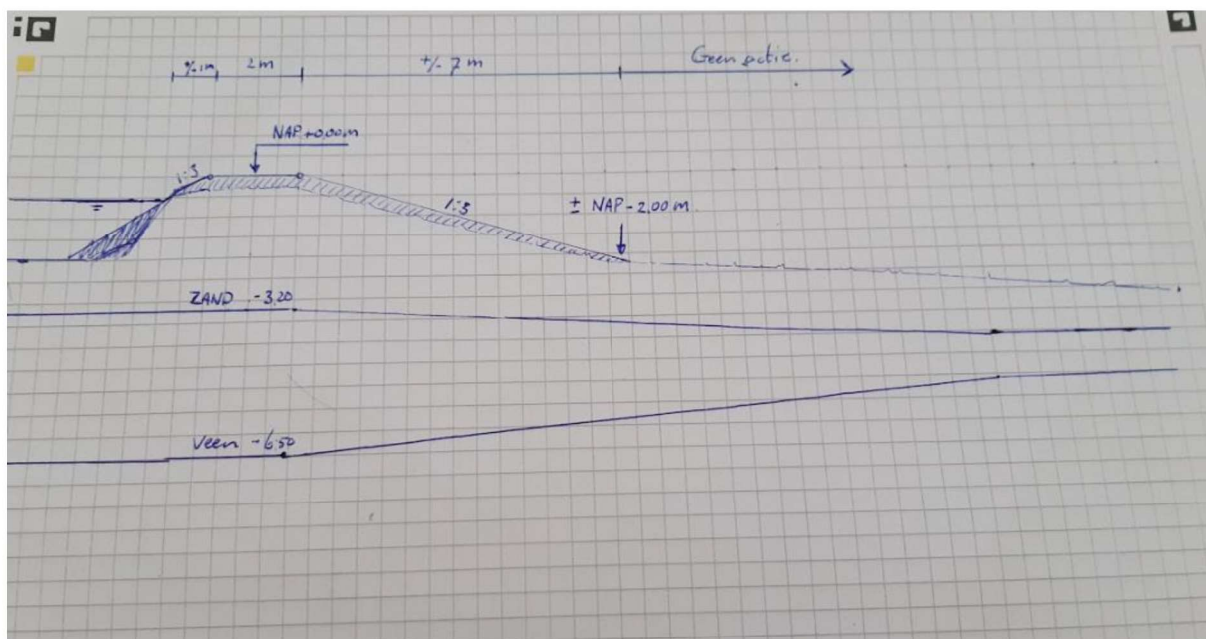
Bijzonderheden:

- Er staat een hoge boom op het binnentalud nabij de kruin van de kade en het laagste punt in de kade (kadastraal gebied: De staat). De boom vormt een risico voor de kering. Bij omvallen zou de kruin zodanig kunnen beschadigen dat er dijkoverloop kan ontstaan. Deze boom zal verwijderd moeten worden voor de ophoging en het verkleinen van de toekomstige risico's. Hierover afstemming zoeken met de contactpersoon van de staat. Een eventuele herplanting op hetzelfde perceel zou gezien het perceel tot de mogelijkheden behoren.
- Noordelijke kant ligt voldoende op hoogte. Aan deze zijde zijn meerdere schadebeelden gemeld van schade door bandensporen. Uit nader onderzoek lijken deze schadebeelden te ontstaan door medegebruik van de kering als aanrijdroute voor de bedieningskasten van de A4. Wellicht is het raadzaam om in overleg met de Staat een voorziening te realiseren aan deze zijde voor de toegang (mogelijke voorziening: gras betontegelpad).
- Zuidelijke kant ligt over een groot deel van de strekking te laag en moet worden opgehoogd
- De kade lijkt geen directe publieke functie te hebben.

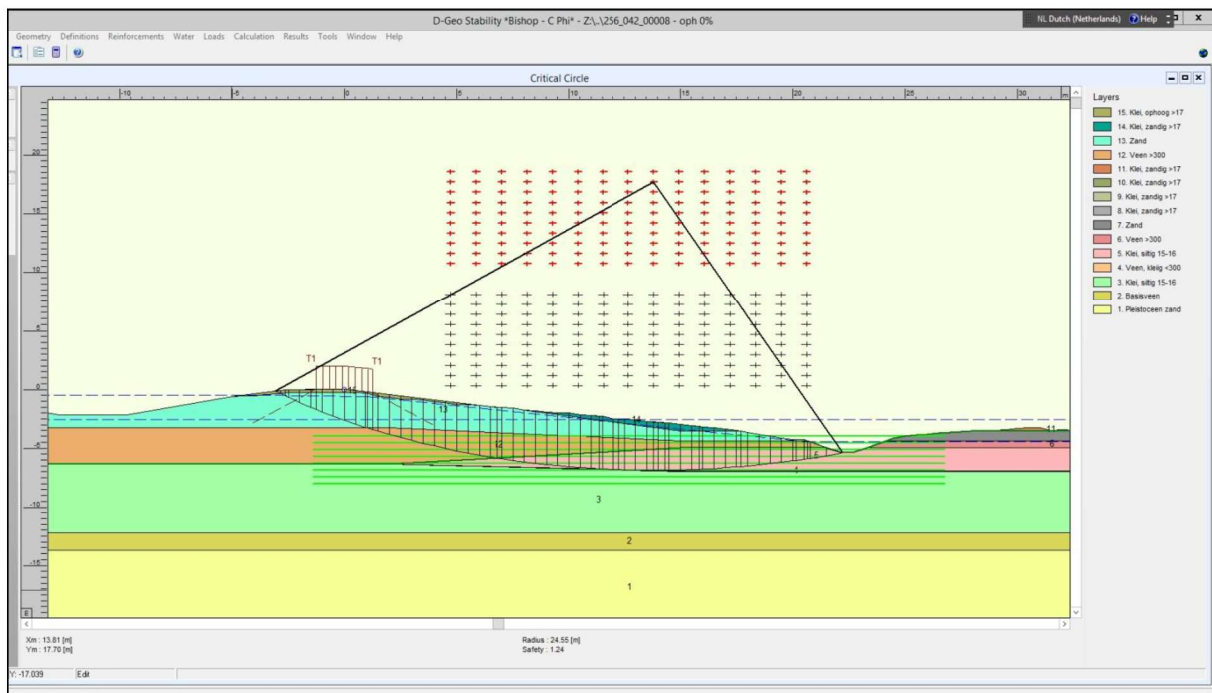


Beoogde werkzaamheden

- In- en uitmeten van de strekkingen ter plaatse van de beoogde ophoogtrajecten
- Opschot op het buitentalud / de kruin verwijderen: lijkt niet van toepassing
- Boom op het binnentalud binnen het werkgebied in overleg met de perceeleigenaar verwijderen
- Bestaande rietkragen/oeverbescherming zo veel mogelijk in tact laten
- Bomen buiten het werkgebied (circa 10 à 12 m) kunnen gehandhaafd blijven
- Uitvoeringswijze bij werkopname afstemmen met de uitvoerder
- Toplaag frezen en opzij zetten
- Zuidkant: kruin ophogen en talud aanhelen conform legger
- Huidige kruinbreedte zo veel mogelijk handhaven (minimaal 1,50 m)
- ophogen tot NAP +0,00 m met klei (40 m), circa 30 à 35 cm
- Steile deel (eerste 7 m à 8 meter van insteek binnentalud overleg met circa maximaal 30 cm klei
- na aanbrengen klei, gebiedseigen grond terugbrengen (circa 5 cm), indien nodig aanvullen met teelaarde
- Toepassing van klei EC1 op buitentalud en indien van toepassing klei EC2 op de kruin/binnentalud
- aansluitingen aan weerszijde vloeiend laten verlopen
- uitgangspunt: taluds conform legger, steilere taluds uitsluitend in overleg met de uitvoerder / vakspecialist van Rijnland. Het buitentalud mag maximaal worden terug gebracht tot 1:2 in overleg met de uitvoerder. Het binnentalud minimaal 1:3 (geen uitzondering).
- Beoogd ontwerp voor de maatwerklocatie afstemmen en laten goedkeuren door de uitvoerder / vakspecialist van Rijnland.
- Verdichting van de kleilagen in lagen van maximaal 30 cm, maximaal 2 verdichtingen per ophoogslag
- Maximaal gewicht op de kade: 8 ton
- Geen depot/opslag op de kade aanbrengen
- De toepassing of eventuele vervanging van de grond kerende constructie wordt op voorhand niet noodzakelijk geacht. Indien de toepassing of vervanging van een grond kerende constructie wel benodigd lijkt te zijn, is het verzoek om tot afstemming over te gaan met de uitvoerder / vakspecialist van Rijnland.
- Na uitvoering revisietekening opstellen
- Optioneel Noordzijde: in samenspraak/overleg met de staat: aanbrengen voorziening ter preventie van schade rijden van de kruin. (40 m)

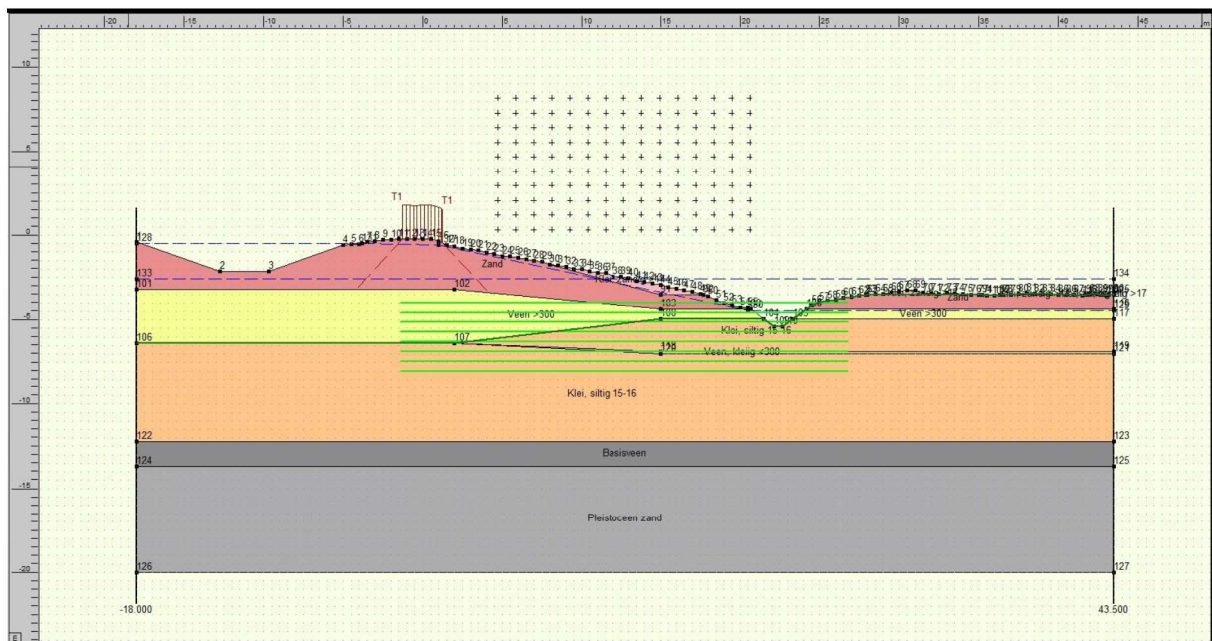


Stabiliteit beschouwd: direct na ophogen



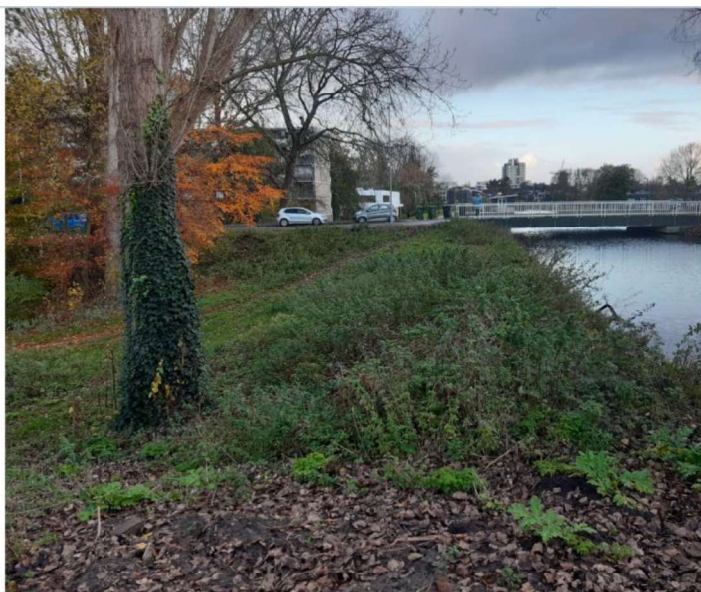
Orginele som Grontmij + ophoging (0% consolidatie na ophoging): safety factor 1,24 (ruim voldoende)

Opbouw van de kering conform som Grontmij:



Visualisatie ten opzichte van NAP

Impressie locatie





Lage plek tussen de Star en de A4 met populier op de kade

Hoogte controle kade aan weerszijde o.b.v. inmetingen

Noordelijke oever														
Inmetingen	object_id	x	y	z	Waterpeil	Hoogte verschil t.o.v. waterpeil	Kruinhoogte legger	100%	70%	50%	40%	30%		
1	87722,96	455030,1	0,2604	-0,61	0,8704	-0,1 > 0,5	x	x	x	x	x		100 %	0,50 m
2	87725,22	455027,7	-0,1098	-0,61	0,5002	-0,1 > 0,5	x	x	x	x	x		70 %	0,35 m
3	87728,85	455023,2	0,0193	-0,61	0,6293	-0,1 > 0,5	x	x	x	x	x		50 %	0,25 m
4	87733,17	455018	-0,0219	-0,61	0,5881	-0,1 > 0,5	x	x	x	x	x		40 %	0,20 m
5	87737,97	455012,3	0,0534	-0,61	0,6634	-0,1 > 0,5	x	x	x	x	x		30 %	0,15 m
6	87742,32	455007,9	0,1885	-0,61	0,7985	-0,1 > 0,5	x	x	x	x	x			
7	87748,6	455003,2	0,7888	-0,61	1,3988	-0,1 > 0,5	x	x	x	x	x		Ingreepmaat (60%)	0,30 m
8	87754,77	455000	1,4225	-0,61	2,0325	-0,1 > 0,5	x	x	x	x	x			
Zuidelijke oever														
Inmetingen	object_id	x	y	z	Waterpeil	Hoogte verschil t.o.v. waterpeil	Kruinhoogte legger	100%	70%	50%	40%	30%		
9	87712,29	455015,3	0,0592	-0,61	0,6692	-0,1 > 0,5					x			
10	87716,4	455011,4	-0,2425	-0,61	0,3675	-0,1 < 0,5		< 0,35			x			
11	87720,82	455007,4	-0,3307	-0,61	0,2793	-0,1 < 0,5		< 0,35	> 0,25		x			
12	87724,77	455002,8	-0,3403	-0,61	0,2697	-0,1 < 0,5		< 0,35	> 0,25		x			
13	87727,91	454999,3	-0,3587	-0,61	0,2513	-0,1 < 0,5		< 0,35	> 0,25		x			
14	87730,65	454996	-0,3433	-0,61	0,2667	-0,1 < 0,5		< 0,35	> 0,25		x			
15	87732,81	454993,3	-0,4005	-0,61	0,2095	-0,1 < 0,5		< 0,35	< 0,25	> 0,20	x			
16	87734,89	454991,1	-0,2558	-0,61	0,3542	-0,1 < 0,5		> 0,35			x			
17	87737,92	454987,8	-0,0836	-0,61	0,5264	-0,1 > 0,5					x			
18	87739,92	454985,3	0,1813	-0,61	0,7913	-0,1 > 0,5					x			
19	87743,79	454981,9	0,5488	-0,61	1,1588	-0,1 > 0,5					x			