

Aan	Waterschap Brabantse Delta	Kenmerk	814-vaarwegmanagement-2
Van		Revisie	1.0
Kopie		Datum	19-12-22
Onderwerp	Vaarwegmanagement Dijkversterking Mark-Dintel-Vliet		

Loslocatie Terheijden / RWZI

Ten behoeve van de dijkversterking Mark-Dintel-Vliet dient er grond (kern- en/of afdek materiaal) aangevoerd te worden om de bestaande keringen aan te passen. Om overlast in de omgeving te voorkomen wordt dit materiaal per schip aangevoerd naar de betreffende dijktrajecten.

De materialen worden aangevoerd met binnenvaartschepen en nabij de te versterken dijktrajecten zullen deze schepen gelost worden. Afhankelijk van de beschikbaarheid van materieel zal dit naar verwachting uitgevoerd worden met kraanschepen of met kranen op pontons.

Tijdens het lossen van de schepen zullen er dus twee vaartuigen of een vaartuig en een losvoorziening naast elkaar in de vaarweg liggen, waardoor de vaarweg deels gestremd zal worden. De werkzaamheden vinden plaats aan de buitenzijden van de waardoor het te allen tijde mogelijk is dat de overige scheepvaart veilig kan passeren.

Aangezien de Mark een relatief rustige vaarroute is, is het onwaarschijnlijk dat er ernstige hinder voor de overige scheepvaart ontstaat. Wel zal er om de loslocatie heen gemanoeuvreed moeten worden en mogelijk ook snelheid moeten worden geminderd.

Voor het lossen van materiaal voor de dijkversterking van de locatie "Terheijden buitengebied" is een loslocatie voorzien ter hoogte van Schuivenoordseweg 9. Momenteel lopen er nog een aantal onteigeningsprocedures. Indien deze niet tijdig zijn afgerond zal er een tweede loslocatie in gebruik genomen worden ter hoogte van Laakdijk 3.

Voor het lossen van materiaal voor de dijkversterking van de locatie "RWZI" is loslocatie voorzien tegenover de loslocatie ten behoeve van "Terheijden buitengebied". Deze 2 loslocaties zullen nooit tegelijkertijd in werking zijn, waardoor de vaargeul nooit aan weerszijden tegelijkertijd belemmerd wordt. Op onderstaande overzichtstekening zijn de 3 locaties weergegeven:



Figuur 1: Overzicht loslocaties

In onderstaande figuren is de situatie weergegeven waarbij de losvoorziening en een binnenvaartschip van de maximale afmetingen op de boogde locatie zijn gelegen. Het overige scheepvaartverkeer zal ter hoogte van de loslocatie moeten uitwijken om de vaartuigen te kunnen passeren.



Figuur 2: Situatie primaire losvoorziening Terheijden buitengebied



Figuur 3: Situatie optionele locatie losvoorziening Terheijden buitengebied

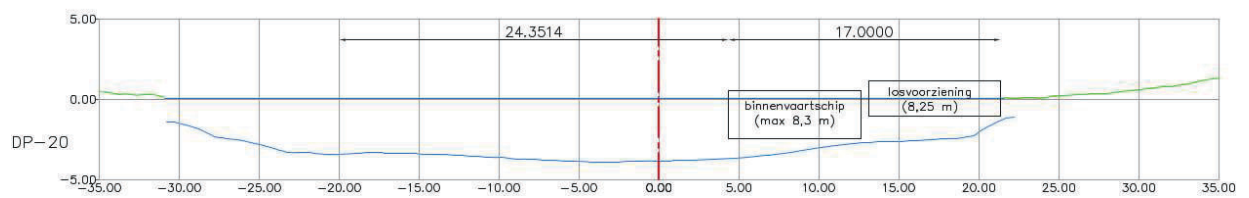


Figuur 4: Situatie primaire losvoorziening RWZI

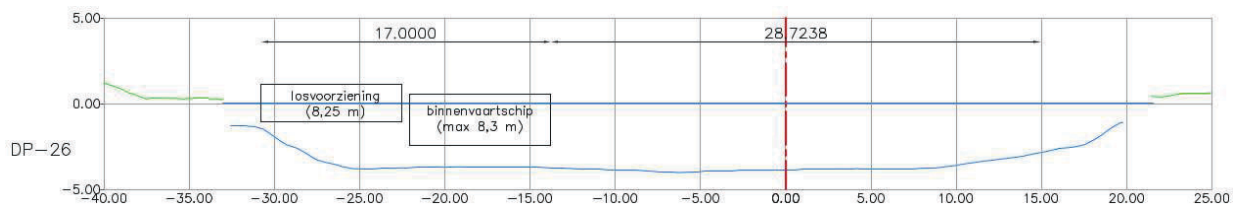
Ter verduidelijking zijn in de onderstaande figuren dwarsprofielen weergegeven van alle loslocaties. Zoals in de figuren is te zien blijft op alle locaties circa 25 meter vaargeul beschikbaar voor het overige vaarverkeer.



Figuur 5: Dwarsprofiel met losvoorziening en binnenvaartschip locatie Terheijden 1



Figuur 6: Dwarsprofiel met losvoorziening en binnenvaartschip locatie Terheijden 2



Figuur 7: Dwarsprofiel met losvoorziening en binnenvaartschip locatie RWZI

Communicatie en afstemming

Het materieel wat bestaat uit een losvoorziening en binnenvaartschepen zullen voorzien zijn van AIS(GPS) hiermee wordt de zichtbaarheid vergroot. Daarnaast zijn de losvoorziening en binnenvaartschepen uitgerust met een marifoon voor communicatie naar de overige scheepvaart. De binnenvaartschepen zijn aanvullend voorzien van een radar.

Voorafgaande aan de werkzaamheden en direct na beëindiging van de werkzaamheden zal dit telefonisch bij bedieningscentrale Dintelsas worden doorgegeven.

Bedieningscentrale Dintelsas - Telefoon 0168-412346

Overige aandachtspunten

Voorafgaand en van het deeltraject zal scheepvaartbebording worden geplaatst waarmee het overige vaarwegverkeer wordt gewaarschuwd dat er werkzaamheden uitgevoerd worden dat de vaarwegbreedte beperkt is. Onderstaande bebording zal geplaatst worden:

Voorafgaand aan werkzaamheden:



Na de werkzaamheden:



(met onderbebording “Werkzaamheden
dijkversterking Mark/Dintel/Vliet”)

Buiten werktijden wordt de losvoorziening zoveel mogelijk naar de oever neergelegd, zodat er altijd voldoende ruimte aanwezig is voor passerende scheepvaart. Binnenvaartschepen zijn alleen tijdens de werkzaamheden op de loslocatie naast de losvoorziening. Buiten de werktijden wachten en/of verblijven de binnenvaartschepen altijd op de reguliere wachtplaatsen.

Bij zicht kleiner dan 500 meter worden er geen werkzaamheden uitgevoerd.