

## **BIJLAGE – Vergunningparkeren, een nadere onderbouwing**

### ***Aanleiding vergunningparkeren***

Aanleiding voor de parkeermaatregelen in de benedenstad – invoering vergunningparkeren – is de evaluatie van de parkeersituatie in de binnenstad van Rhenen (besluitvorming college in april 2020). Uit de evaluatie is gebleken dat het bewonersparkeren in de benedenstad extra aandacht behoeft. Op momenten is de parkeerdruk (te) hoog. De ruimte in de historische benedenstad is beperkt, evenals het aantal parkeermogelijkheden. Doordat onder andere werknemers en overige bezoekers de auto daar parkeren worden de parkeermogelijkheden voor de bewoners beperkt. Met de invoering van het vergunningparkeren kan het bewonersparkeren in de benedenstad worden geoptimaliseerd. Bij de evaluatie hebben inwoners van Rhenen via een enquête kunnen reageren hoe zij de parkeersituatie in de binnenstad ervaren (na herinrichting van het winkelgebied).

Naast de evaluatie hebben de fracties van de VVD en PvdA in april 2021 een motie ingediend met het verzoek om vergunningparkeren in de benedenstad in te voeren.

### **Zorgvuldige voorbereiding**

Aan de invoering van het vergunningparkeren heeft een zorgvuldige voorbereiding plaatsgevonden in samenspraak met de bewoners en overige belanghebbenden uit de benedenstad. Om te komen tot het voorstel voor het vergunningparkeren zijn op hoofdlijnen onderstaande (proces)stappen doorlopen.

- *Enquête voor inventariseren draagvlak (december 2020)*  
Bewoners uit de benedenstad zijn met een enquête benaderd om het draagvlak voor het vergunningparkeren te peilen.
- *Bewonersbrief met een 1<sup>e</sup> voorstel (mei 2021)*  
Met de enquêteresultaten is een voorstel voor het vergunningparkeren aan de bewoners in de benedenstad voorgelegd.
- *Bewonersbrief met een 2<sup>e</sup> voorstel (oktober 2021)*  
De ontvangen reacties op het 1<sup>e</sup> voorstel zijn input geweest voor een aangepast voorstel welke met een nieuwe brief aan de bewoners is teruggekoppeld.
- *Besluitvorming in de raad voor invoering van het vergunningparkeren (februari 2022)*  
De reacties op de 2<sup>e</sup> bewonersbrief zijn opnieuw afgewogen en verwerkt in een definitief voorstel dat voor besluitvorming aan de raad is voorgelegd. De raad heeft vervolgens de Parkeerverordening (inclusief toevoeging van een aanvullende bepaling) en de Verordening Parkeerbelastingen vastgesteld. Daarnaast heeft de raad kennis genomen van het concept collegevoorstel voor vaststelling van het aanwijzingsbesluit en uitvoeringsbesluit. Met een motie is het college verzocht om te kiezen voor het vergunningparkeren in de benedenstad waarbij het Koningshof op zon- en feestdagen wordt uitgezonderd.
- *Besluitvorming door het college (juli 2022)*  
De wijzigingen en aanvullingen als gevolg van het raadsbesluit zijn verwerkt in het aanwijzingsbesluit en uitvoeringsbesluit en vervolgens voor besluitvorming aan het college voorgelegd.
- *Publicatie alle verordeningen en besluiten (augustus 2022)*  
Om alle verordeningen en besluiten van kracht te laten zijn, zijn deze op [overheid.nl](http://overheid.nl) gepubliceerd. Op de gemeentepagina in het weekblad is aandacht geschonken aan de publicatie van deze documenten.

Tussentijdse reacties en reacties op de voorstellen welke telefonisch en per e-mail zijn ontvangen zijn naast de communicatie per bewonersbrief ook persoonlijk beantwoord.

### **Afbakening gebied vergunningparkeren**

Bij het bepalen van het gebied voor een vergunningparkeren is gekozen voor een afgebakend gebied om neveneffecten elders te voorkomen. Zo is de gehele benedenstad als gebied voor het vergunningparkeren aangewezen. De begrenzing ligt bij de overgangen van de bestaande blauwe zones. De parkeer capaciteit die beschikbaar is in de benedenstad is tevens nodig voor de parkeerbehoefte van bewoners en bezoekers aan bewoners.

Meerdere malen is door enkele bewoners uit de benedenstad aangegeven dat de noodzaak voor vergunningparkeren er niet is en of bij invoering het gebied niet kan worden verkleind. Nadrukkelijk is gekozen om de gehele benedenstad als één gebied aan te duiden voor het vergunningparkeren. Naast duidelijkheid is dit ook gericht op het voorkomen van neveneffecten. Wanneer het zuidelijke gedeelte niet wordt betrokken bij het vergunningparkeren gaan daar na invoering nieuwe parkeerproblemen ontstaan. Er ontstaat uitwijkgedrag naar straten waar nu minder problemen voordoen. Bewoners daar krijgen vervolgens te maken met een hoge parkeerdruk waardoor zij minder snel een vrije parkeerplaats zullen vinden. Door één geheel gebied aan te wijzen willen we dit ongewenst gedrag voorkomen.

### **Overloopeffect**

Dat de communicatie veelal met de belanghebbenden uit de benedenstad heeft plaatsgevonden, wil niet zeggen dat bij de concrete uitwerking niet is gekeken naar de effecten buiten de benedenstad. Wat kunnen we verwachten buiten de benedenstad bij invoering van het vergunningparkeren? Bij de interne afwegingen en de opmaak van de voorstellen was dit steeds een terugkerende vraag. Dit met het oog op ongewenst parkeergedrag elders te voorkomen.

Met het vergunningparkeren in de benedenstad verbetert de leefbaarheid in de benedenstad door minder (vreemd) verkeer. Alleen bewoners - die beschikken over een vergunning - en bezoekers - die beschikken over een bezoekerskaart - kunnen straks in de benedenstad parkeren. Daarnaast worden voor enkele specifieke doelgroepen uitzonderingen gemaakt. Dit betekent dat overige parkeerders op zoek moeten naar een vrije parkeerplaats in de omgeving van de benedenstad. Hierdoor neemt de parkeerdruk elders toe.

Aan de hand van de resultaten van parkeertellingen in het kader van de 'Evaluatie parkeren binnenstad' is ingeschat wat dit kan betekenen voor het parkeren buiten de benedenstad. Op het merendeel van de momenten is in de directe omgeving van de benedenstad voldoende ruimte om de parkeerders die nu nog in de benedenstad parkeren elders op te vangen. Grenzend aan de benedenstad bevinden zich de Paardenmarkt en de Buitenomme met een groot aanbod aan parkeerplaatsen. Beide parkeerplaatsen zijn daarmee uitermate geschikt voor het bezoekersparkeren, zeker voor bezoekers die langere tijd in/rondom de binnenstad verblijven. Op basis van de tellingen en ervaringen vanuit de omgeving wordt de parkeerplaats aan de Buitenomme goed gebruikt. De parkeerplaats aan de Paardenmarkt heeft op het merendeel van de maatgevende momenten meer dan voldoende restruimte. Voor het kortparkeren heeft de parkeergarage Het Rhenense Hof voldoende restruimte.

Een hoge parkeerdruk buiten de benedenstad is aanwezig op vrijdagavond en zaterdagmiddag. Dit zijn de momenten waarop de winkels (nog) geopend zijn en horecabezoekers hun weg naar de binnenstad vinden. Deze parkeerdruk zien we onder andere terug in: de Herenstraat/Frederik van de Paltshof, K.E. Plantsoen, de Buitennomme en op de Paardenmarkt. Dit kan betekenen dat bezoekers bij een (te) hoge parkeerdruk mogelijk uitwijken naar andere gedeelte in/rondom de binnenstad. In hoeverre sprake is van een overloopeffect is moeilijk in te schatten, maar zullen we dan ook in de gaten houden. Dit geldt dan ook voor het effect op de Utrechtsestraatweg. Uit de tellingen in het kader van de evaluatie zijn geen parkeerknelpunten voor de Utrechtsestraatweg naar voren gekomen.

### **Evaluatie na een jaar**

In de bestuurlijke voorstellen (raad en college) voor de invoering van het vergunningparkeren is aangegeven dat na invoering de vinger aan de pols wordt gehouden. De parkeersituatie wordt zowel in de benedenstad als daar buiten in de gaten gehouden of ongewenste effecten elders ontstaan. Een jaar na invoering van het vergunningparkeren is een evaluatie voorzien naar het functioneren. Bij eventuele ongewenste effecten kan vervolgens worden bekeken of bijsturing op onderdelen gewenst is.