

Aan	Waterschap Brabantse Delta	Kenmerk	814-vaarwegmanagement-1
Van		Revisie	1.0
Kopie		Datum	19-12-22
Onderwerp	Vaarwegmanagement Dijkversterking Mark-Dintel-Vliet		

Loslocatie Haagse Beemden

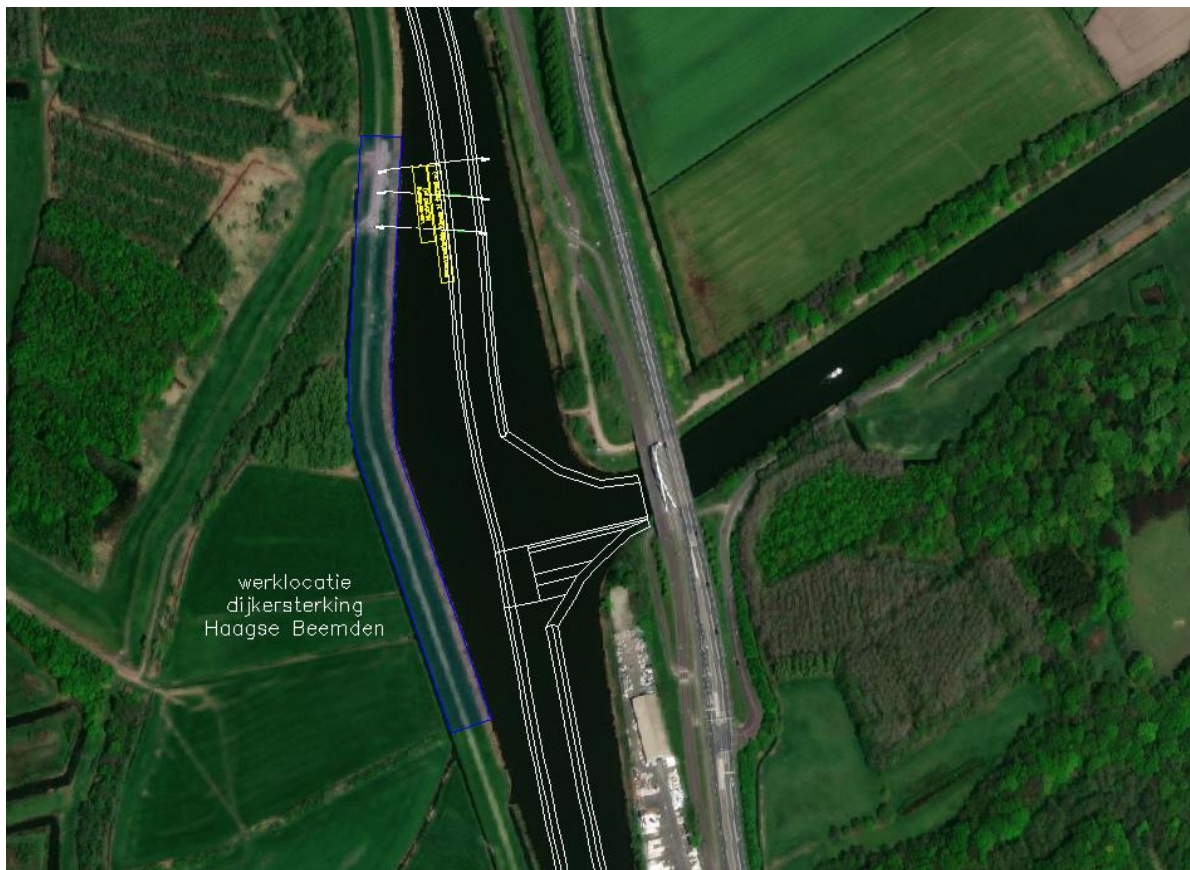
Ten behoeve van de dijkversterking Mark-Dintel-Vliet dient er grond (kern- en/of afdek materiaal) aangevoerd te worden om de bestaande keringen aan te passen. Om overlast in de omgeving te voorkomen wordt dit materiaal per schip aangevoerd naar de betreffende dijktrajecten.

De materialen worden aangevoerd met binnenvaartschepen en nabij de te versterken dijktrajecten zullen deze schepen gelost worden. Bij de locatie Haagse Beemden zullen de schepen gelost en/of eerst gelicht met behulp van klein kraanschip. De vrije vaardiepte voor de oever bij Haagse Beemden is namelijk beperkt. Het materiaal zal aan de noordzijde van de projectlocatie aan land worden gebracht en vanaf daar intern verder per as vervoerd worden.

Tijdens het lossen van de schepen zullen er dus twee vaartuigen of een vaartuig en een losvoorziening naast elkaar in de vaarweg liggen, waardoor de vaarweg deels gestremd zal worden. De werkzaamheden vinden plaats aan de buitenzijden van de waardoor het te allen tijde mogelijk is dat de overige scheepvaart veilig kan passeren.

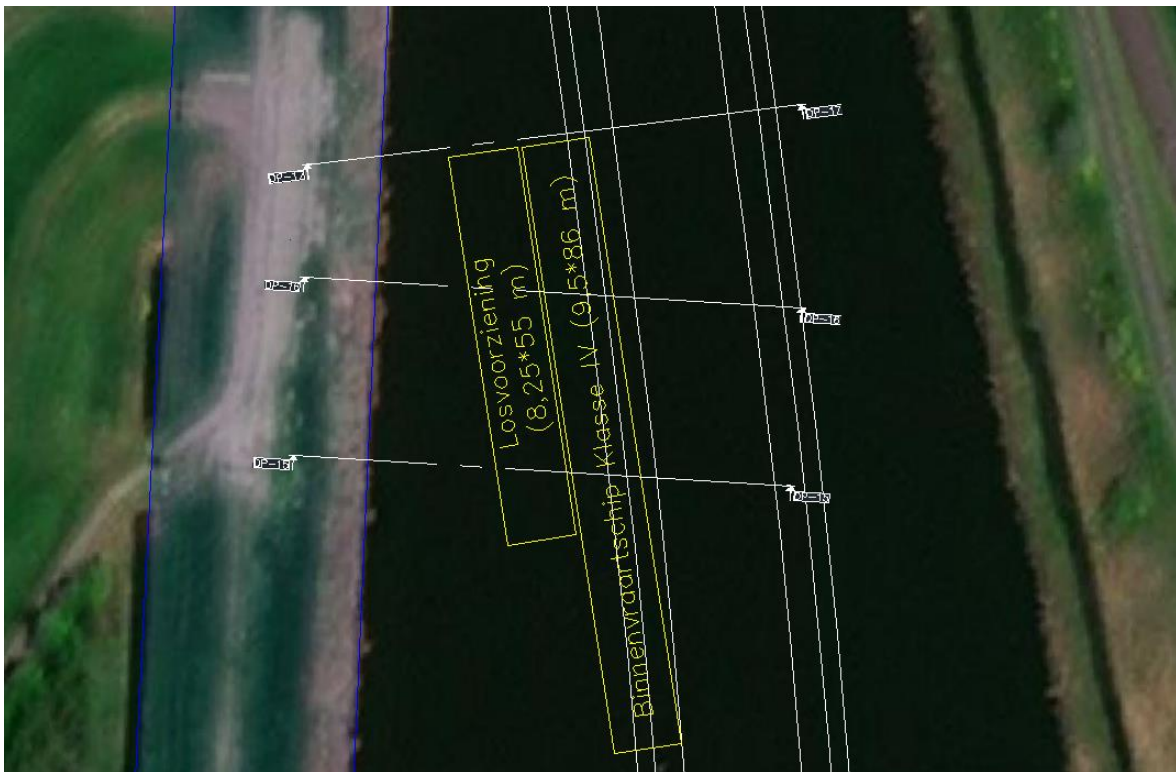
Aangezien de Mark een relatief rustige vaarroute is, is het onwaarschijnlijk dat er ernstige hinder voor de overige scheepvaart ontstaat. Wel zal er om de loslocatie heen gemanoeuvreerd moeten worden en mogelijk ook snelheid moeten worden geminderd.

Op onderstaande overzichtstekening is de locatie van de werkzaamheden weergegeven:



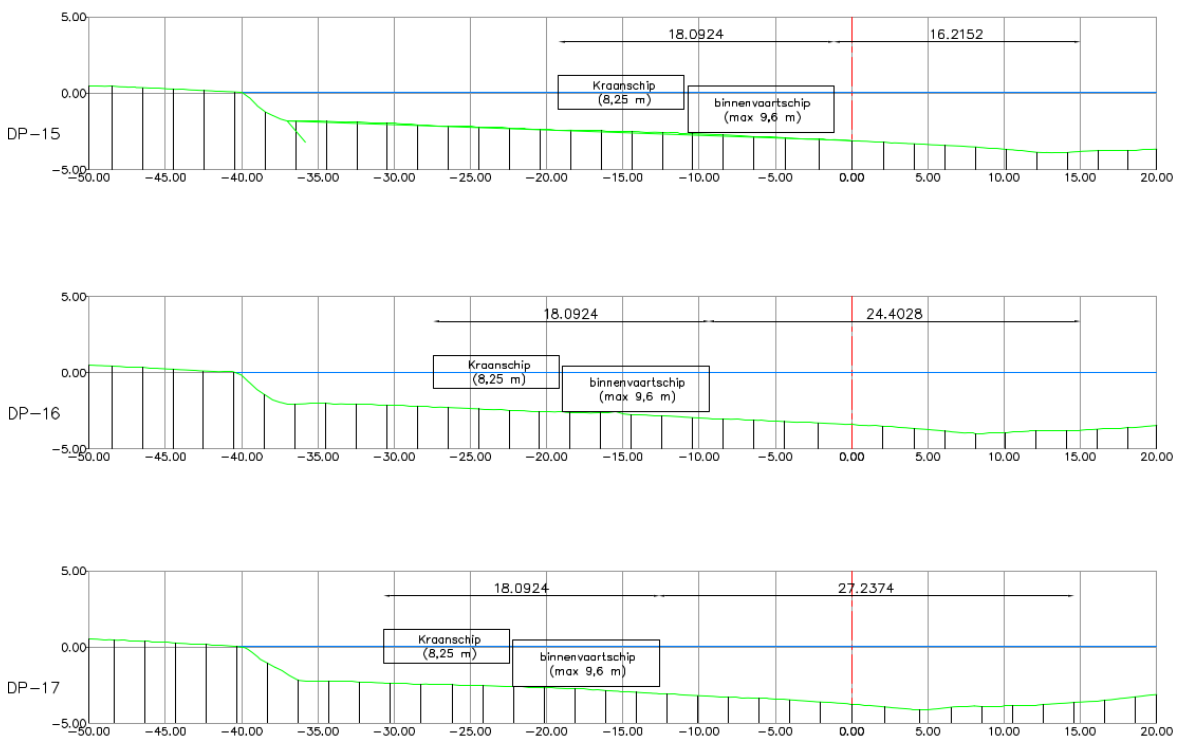
Figuur 1: Overzichtstekening met locatie werkzaamheden

Op onderstaande figuur is in detail weergegeven wat de ligposities zijn van een binnenvaartschip met daarnaast de losvoorziening in het geval het binnenvaartschip een maximale diepgang heeft van 2,6 meter. Indien noodzakelijk zal het schip eerst geligt worden door het kraanschip waardoor deze verder aan de kant kan komen. Onderstaande situatie betreft dus de “worst-case-situatie” voor het belemmeren van de vaarweg.



Figuur 2: “Worst-case-situatie bellemering vaarweg

Ter verduidelijking zijn in de onderstaande figuren dwarsprofielen weergegeven op de hierboven weergegeven posities. Zoals in de figuren is te zien is, is uitgegaan van een maximale diepgang van 2,6 meter. Indien de binnenvaartschepen geligt worden wordt er minder van de vaargeul belemmerd. (let op: profielen staan van zuid naar noord geordend!)



Figuur 3 Dwarsprofielen met kraanschip en binnenvaartschip

Communicatie en afstemming

Het materieel wat bestaat uit een losvoorziening en binnenvaartschepen zullen voorzien zijn van AIS(GPS) hiermee wordt de zichtbaarheid vergroot. Daarnaast zijn de losvoorziening en binnenvaartschepen uitgerust met een marifoon voor communicatie naar de overige scheepvaart. De binnenvaartschepen zijn aanvullend voorzien van een radar.

Voorafgaande aan de werkzaamheden en direct na beëindiging van de werkzaamheden zal dit telefonisch bij bedieningscentrale Dintelsas worden doorgegeven.

Bedieningscentrale Dintelsas - Telefoon 0168-412346

Overige aandachtspunten

Voorafgaand en van het deeltraject zal scheepvaartbebording worden geplaatst waarmee het overige vaarwegverkeer wordt gewaarschuwd dat er werkzaamheden uitgevoerd worden dat de vaarwegbreedte beperkt is. Onderstaande bebording zal geplaatst worden:

Voorafgaand aan werkzaamheden:



Na de werkzaamheden:



(met onderbebording "Werkzaamheden
dijkversterking Mark/Dintel/Vliet")

Buiten werktijden wordt de losvoorziening zoveel mogelijk naar de oever neergelegd, zodat er altijd voldoende ruimte aanwezig is voor passerende scheepvaart. Binnenvaartschepen zijn alleen tijdens de werkzaamheden op de loslocatie naast de losvoorziening. Buiten de werktijden wachten en/of verblijven de binnenvaartschepen altijd op de reguliere wachtplaatsen.

Bij zicht kleiner dan 500 meter worden er geen werkzaamheden uitgevoerd.