

**Onderwerp**  
Advies op (concept)  
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente  
Buren

t.a.v. dhr. M. Witzier

**Organisatieonderdeel**  
Oost-Nederland  
DROS-Infrastructuur-Verkeer  
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

**Behandeld door**  
A.J. ten Caat

Het voornemen betreft:

**Functie**  
Verkeersadviseur

**Telefoon**  
0900-8844

**E-mail**  
arjan.ten.caat@politie.nl

**Ons kenmerk**

- *Het aanwijzen van een openbare parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;*
- *Deze parkeerplaats kenbaar te maken door het plaatsen van bord model E8c (parkeergelegenheid) van de Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord voorzien van de tekst 'uitsluitend laden elektrische voertuigen'.*
- *Indien twee parkeerplaatsen naast elkaar worden aangewezen kan onder het voornoemde onderbord tevens een onderbord OB504 worden aangebracht indien de borden tussen de parkeerplaatsen worden geplaatst.*

**Uw kenmerk**

*Een en ander zoals aangegeven op de bij het besluit behorende situatietekening(en)*

**In afschrift aan**

In verband met de handhaafbaarheid dient de oplaadpaal te beschikken over een indicator waarop te zien is of het voertuig op dat moment aan het laden is.  
Indien een laadpaal met indicator, zoals omschreven in voornoemd punt wordt geplaatst en de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (UVS)BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

**Datum**  
19 april 2023

De politie gaat akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.  
Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

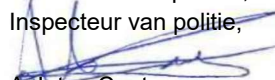
**Bijlage(n)**  
0

**Pagina**  
1

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid De Waarden heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Dit advies kan (tot nader order) worden gebruikt voor alle reguliere aanvragen tot het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen en of voor aanwijzing van reguliere parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen, waarop geen bijzondere omstandigheden van toepassing zijn.

Namens de korpschef,  
Inspecteur van politie,

  
A.J. ten Caat  
Verkeersadviseur