

Opdrachtgever	Nassau Bergen B.V.
Datum	6 december 2023
Auteur	Danny van Beusekom
Kenmerk	015448.20230701.N1.05
Pagina	1/4

Verkeerskundige onderbouwing verkeersbesluit Parkweg Bergen aan Zee

1. Inleiding

Nassau Bergen is voornemens een nieuw hotel te realiseren op de plaats van het huidige Strandhotel Nassau aan het Van der Wijckplein 4 in Bergen aan Zee.

Op de Parkweg in Bergen aan Zee wordt als gevolg van dit plan tweerichtingsverkeer (voor gemotoriseerd verkeer) ingevoerd tussen de inrit van de parkeergarage die hoort bij het hotel en de Paulineweg. Op dit moment geldt hier eenrichtingsverkeer (voor gemotoriseerd verkeer) in zuidelijke richting. Voor het instellen van tweerichtingsverkeer is een verkeersbesluit nodig. Deze notitie geeft de verkeerskundige onderbouwing van de maatregel.

2. Analyse

Voor een tweerichtingsweg is een wegvakbreedte van 4,8 meter wenselijk conform landelijke ontwerprichtlijnen uit ASVV2021 van CROW. Bij deze breedte is het passeren van twee auto's met een snelheid van 30 km/h mogelijk. Dit is passend voor de Parkweg, omdat er een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

Aan de oostzijde van de weg zijn op het weggedeelte tussen de Paulineweg en de toekomstige parkeergarage 4 parkeerplaatsen gelegen. Als gevolg van het instellen van tweerichtingsverkeer zullen deze parkeerplaatsen verdwijnen.

De gemeente Bergen (N.H.) heeft een parkeeronderzoek uit laten voeren in 2022. De resultaten voor geheel Bergen aan Zee zijn weergegeven in figuur 2.1. Hieruit blijkt dat op het drukste moment er een parkeerbezetting geldt van 68% in de zone B (het gebied met

openbare parkeerplaatsen). Als gevolg van het verwijderen van de 4 parkeerplaatsen zal de parkeerbezetting toenemen tot 68,4%. Tot 85% is er sprake van een acceptabele parkeerbezetting. Dit is een landelijk geaccepteerde waarde. Komt de parkeerbezetting boven de 85% dan ontstaat er zoekverkeer.

Deelgebied	Capaciteit	01. wo - 10 uur	05. wo - 19 uur	06. wo - 23 uur	08. za - 12 uur	09. za - 14 uur	10. za - 16 uur
Bergen aan Zee - speciale parkeerplaatsen	5	60,0%	120,0%	40,0%	60,0%	40,0%	80,0%
Bergen aan Zee - zone B parkeren onbeperkt 10.00 - 19.00 uur	823	31,5%	43,5%	17,6%	49,8%	66,7%	68,0%
Bergen aan Zee - zone D vergunninghouders	53	69,8%	56,6%	60,4%	56,6%	58,5%	64,2%
Bergen aan Zee - totaal	881	33,9%	44,7%	20,3%	50,3%	66,1%	67,9%

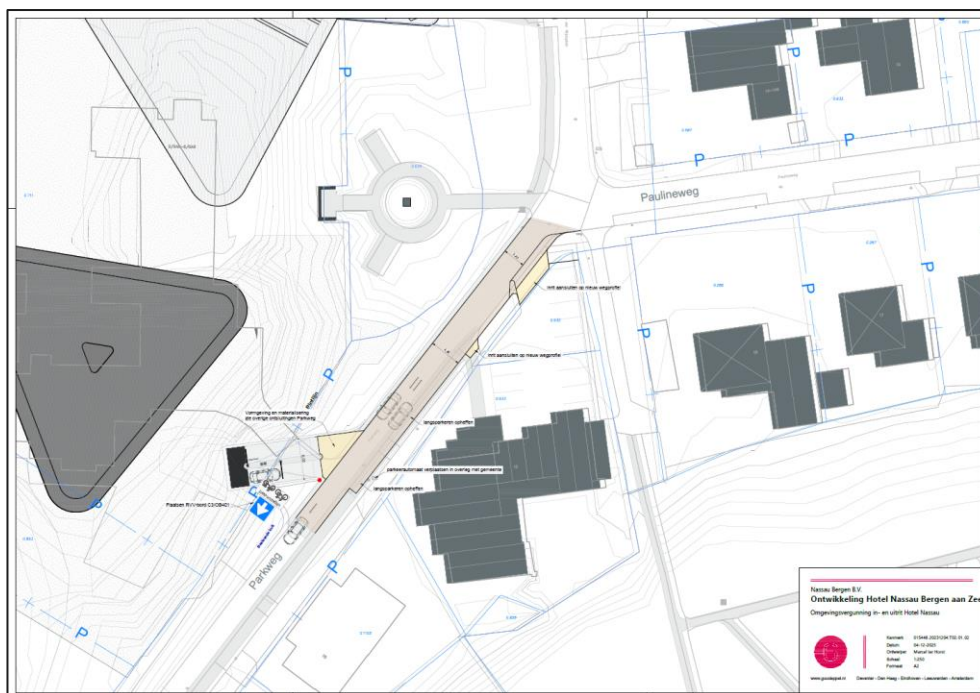
Figuur 2.1: Resultaten parkeeronderzoek De Groot Volker (2022)

Uit de mobiliteitstoets (Goudappel Coffeng 20 januari 2021, Mobiliteitstoets Hotel Nassau Bergen aan Zee, kenmerk: 008491.20201221.N1.03) blijkt dat de verkeersgeneratie van het nieuwe hotel 180 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal is. Het huidige hotel inclusief restaurant genereert ook verkeer. De verkeersgeneratie voor de hotelkamers en het huidige restaurant bedraagt 81 verkeersbewegingen. Het planeffect is daarmee: $180 - 81 = 99$ motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. Per drukste uur gaat het om ongeveer 10 motorvoertuigbewegingen (elke 6 minuten 1 auto extra).

Op dit moment lopen de voetgangers op de Parkweg, omdat er geen trottoir aanwezig is. Dit planeffect is niet dusdanig dat dit leidt tot een wezenlijk andere verkeerssituatie op de Parkweg. Het planeffect geeft geen aanleiding om de situatie voor voetgangers te wijzigen.

3. Maatregelen

Om het verkeersbesluit te effectueren is de volgende maatregel gewenst. Ter hoogte van het punt waar eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer op de Parkweg blijft bestaan, wordt aanbevolen RVV-bord C3 te plaatsen inclusief onderbord 'uitgezonderd (brom-) fietsers'. De infrastructurele maatregel en de bebording is opgenomen in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Maatregelen

4. Conclusie

Uit deze notitie volgt dat het wijzigen van eenrichtings- naar tweerichtingsverkeer op het gedeelte van de Parkweg tussen de zuidelijke uitweg van Hotel Nassau en de Paulineweg niet leidt tot een wezenlijke andere verkeerssituatie op de Parkweg:

- bij een wegvakbreedte van 4,8 meter is het passeren van twee auto's met een snelheid van 30 km/u mogelijk. Dit is de maximumsnelheid op de Parkweg.
- de extra verkeersgeneratie van 99 motorvoertuigbewegingen (10 motorvoertuigenbewegingen op het drukste uur) geven geen aanleiding om de situatie voor voetgangers ten opzichte van de huidige situatie te wijzigen.
- met het opheffen van 4 openbare parkeerplaatsen wordt ruimschoots binnen de grenswaarde voor een acceptabele parkeerbezetting gebleven. De parkeerbezetting neemt toe van 68% naar 68,4% en blijft daarmee dus ruim binnen de grenswaarde van 85%.

Om het verkeersbesluit te effectueren dienen de maatregelen te worden genomen zoals weergegeven op figuur 3.1.

Met inachtneming van het voorgaande wordt de bruikbaarheid van de weg vergroot, is de verkeersveiligheid verzekerd en worden de voldoende weggebruikers beschermd.