



**Datum**  
31 oktober 2023

**Registratienummer**  
DPZ/10603344  
RIS316923

## **Voorstel van het college inzake vaststelling van de Verordening tot vierde wijziging van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022**

### **Toelichting**

#### Tariefsaanpassingen

Op basis van de gemeentelijke uitgangspunten bedraagt de trendmatige aanpassing van de tarieven voor het parkeren op straat en de parkeervergunningen 4,22% voor 2024. De tarieven voor de groengele zones, de zone winkelcentrum Ypenburg, vergunningen voor sportverenigingen en religieuze instellingen, mantelzorgvergunningen en het bijkopen van extra uren voor diverse vergunningen worden niet verhoogd.

#### Tariefsverhoging incidentele parkeervergunningen

De gemeente Den Haag kent de mogelijk een incidentele parkeervergunning aan te vragen. Deze vergunning kan door iedereen aangevraagd worden en is overal geldig waar betaald parkeren geldt. De kosten voor deze vergunning (momenteel € 20,15 voor een dagvergunning, € 82,90 voor een weekvergunning en € 336,65 voor een maandvergunning) staan niet meer in verhouding tot de laatste jaren sterk gestegen tarieven voor het straatparkeren in delen van de stad (momenteel € 6,50 per uur in het Centrum en Scheveningen). Gelet hierop wordt voorgesteld de tarieven voor deze vergunningen voor 2024 extra te verhogen, zodat deze weer in juiste verhouding staan tot de straattarieven.

#### Digitaal parkeerrecht gehandicaptenparkeerkaart

In de gemeente Den Haag zijn parkeerrechten gedigitaliseerd (kenteken parkeren) en handhaving daarvan vindt plaats door middel van scanauto's. De Europese gehandicaptenparkeerkaart (GPK) bestaat op dit moment alleen in papieren vorm. De scanauto's kunnen de papieren GPK niet herkennen, als gevolg waarvan een GPK-houder een digitaal GPK parkeerrecht nodig heeft in betaald parkeergebied. Dertig gemeenten werken daarom samen om via het Nationaal Parkeerregister (NPR) te komen tot een digitale koppeling tussen het kenteken en de GPK. De scanauto kan dan aan het nummerbord herkennen, dat er sprake is van een digitaal parkeerrecht GPK.

Deze digitale koppeling is in artikel 5.3 van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen Den Haag 2022 opgenomen. Deze wordt begin 2024 nader uitgewerkt in de Regeling parkeerregulering en parkeerbelastingen Den Haag 2022. Het opnemen van deze digitale koppeling in de Verordening brengt geen wijzigingen van het parkeerregime voor houders van een GPK met zich mee.

#### Kosten naheffingsaanslag

De geraamde kosten van de naheffingsaanslag voor het jaar 2024 bedragen ca. € 20,6 miljoen. Dit bedrag bestaat uit de volgende componenten:

- personeelskosten (onder andere salariskosten, opleidingskosten, dienstkleding): ca. € 9,9 mln.
- kosten portofoons, handterminals, dienstauto's, software, scanapparatuur, parkeerautomaten en automatisering: ca. € 5,8 mln.

- overige kosten (huisvesting, overhead):	ca. € 4,9 mln.
Totaal:	ca. € 20,6 mln.

Het aantal inbare naheffingsaanslagen, dat in het jaar 2024 opgelegd zal worden, wordt geraamd op 258.300. Dit betekent dat de kosten per naheffingsaanslag circa € 79,75 zullen bedragen.

In het tweede lid van artikel 3 van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is bepaald dat het bedrag van de naheffingsaanslag jaarlijks door de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wordt aangepast. Met ingang van 1 januari 2024 wordt dit bedrag vastgesteld op € 76,70. Dit is een wettelijk maximum.

Gelet op de hoogte van de werkelijke kosten per naheffingsaanslag (circa € 79,75) wordt het tarief voor de naheffingsaanslag verhoogd van € 72,90 naar € 76,70. Met een verhoging naar het wettelijke maximum is een naheffingsaanslag nog niet kostendekkend.

#### Financiële consequenties

De aanpassing van de tarieven is verwerkt in de meerjarenbegroting.

#### Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

de raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 26 oktober 2023,

gelet op:

- de artikelen 149, 216, 225 en 234 van de Gemeentewet,
- artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994, en
- de Parkeerstrategie Den Haag 2021-2030 (RIS308711),

besluit vast te stellen de Verordening tot vierde wijziging van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022:

#### Artikel I

De Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022 wordt gewijzigd als volgt:

A In artikel 1:1 wordt in de alfabetische volgorde de volgende begripsomschrijving ingevoegd:

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| - digitaal parkeerrecht GPK-systeem: | het systeem waarmee de houder van een gehandicaptenparkeerkaart via een app of via een klantcontactcentrum een digitaal parkeerrecht kan aanmaken en beëindigen; |
|--------------------------------------|--|

B Artikel 5:3 komt te luiden als volgt:

**Artikel 5:3 Vrijstellingen**

1. Houders van een geldige gehandicaptenparkeerkaart zijn vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen:
  - a. op een algemene gehandicaptenparkeerplaats, mits deze parkeerkaart met de daartoe bestemde zijde op een van buitenaf duidelijk leesbare plaats direct achter de voorruit van het voertuig is geplaatst. Indien geen voorruit aanwezig is, dient de gehandicaptenparkeerkaart op een van buitenaf zichtbare plaats duidelijk leesbaar te worden aangebracht;
  - b. op door het college specifiek hiervoor aangewezen parkeerplaatsen indien de houder de gehandicaptenparkeerkaart en het kenteken van het te parkeren motorvoertuig heeft aangemeld in het digitaal parkeerrecht GPK-systeem.
2. Het college kan nadere regels stellen voor het gebruik en controle van het digitaal parkeerrecht GPK-systeem.
3. Motorvoertuigen van politie, brandweer en ambulance, die als zodanig herkenbaar zijn, zijn vrijgesteld van het betalen van parkeerbelasting.

C In artikel 5:10, eerste lid wordt “€ 72,90” vervangen door: € 76,70.

**Artikel II**

De tarieventabel behorende bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022 wordt vervangen door onderstaande tarieventabel:

**Hoofdstuk 1 Het tarief voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen**

Onderdeel	Omschrijving	Tarief
1.	Het tarief voor het parkeren, als bedoeld in artikel 5:1, onderdeel a, op parkeerapparatuurplaatsen bedraagt:	
1.1.	in tariefgebied I (de buurten Kortebos, Uilebomen, Voorhout, Zuidwal, Oud Scheveningen, Rijslag, Scheveningen Badplaats, Visserijbuurt, Vissershaven (met uitzondering van de wegen genoemd in onderdeel 1.4) en Belgisch Park, per uur:	€ 6,75
1.2.	op het parkeerterrein Norfolk, per uur:	€ 6,75
1.3.1.	op de parkeerterreinen Noordelijk Havenhoofd en Zwarte Pad, per uur:	€ 6,75
1.3.2.	met een maximum per dag van:	€ 26,85
1.4.	op de volgende wegen rond de Scheveningse haven: Hellingweg (tussen Hellingkade en de haven), Dr. Lelykade (tussen Datheenstraat en 2 <sup>e</sup> Zeesluisdwarsweg), Zeesluisweg (tussen Schokkerweg en 2 <sup>e</sup> Zeesluisdwarsweg), 2 <sup>e</sup> Zeesluisdwarsweg, Vissershavenweg (tussen Treilerdwarsweg en 2 <sup>e</sup> Zeesluisdwarsweg), per uur:	€ 2,60
1.5.1.	op het bedrijventerrein Fruitweg, per uur:	€ 2,60
1.5.2.	met een maximum per dag van:	€ 5,55
1.6.	bij het winkelcentrum Ypenburg, per twee uur:	€ 0,20
1.7.	in een groengele zone, per uur of een gedeelte daarvan:	€ 0,10
1.8.	in tariefgebied II (het overige deel van de gemeente), per uur:	€ 2,60

**Hoofdstuk 2 Het tarief voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen**

<b>Onderdeel</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Tarief</b>
2.	Het tarief voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen, anders dan krachtens een parkeervergunning, is in alle tariefgebieden, per dag of een gedeelte hiervan:	€ 50,00

**Hoofdstuk 3 Het tarief voor een parkeervergunning**

<b>Onderdeel</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Tarief</b>
3.	Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 5:1, onderdeel b, bedraagt:	
3.1.1.	voor de eerste bewonersvergunning of de eerste gehandicaptenvergunning, per jaar:	€ 93,80
3.1.2.	voor de tweede bewonersvergunning of de tweede gehandicaptenvergunning, per jaar:	€ 327,70
3.1.3.	voor de derde bewonersvergunning of de derde gehandicaptenvergunning, per jaar:	€ 655,40
3.2.	voor de VvE-vergunning, per maand: x keer het tarief van een eerste bewonersvergunning, dat van toepassing is in het gebied waar het appartementencomplex van de vereniging van eigenaars gelegen is, waarbij x het aantal geregistreerde eerste auto's van bewoners binnen de vereniging van eigenaren is minus het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein van deze vereniging en het aantal binnen de vereniging van eigenaren geregistreerde houders van een gehandicaptenvergunning, met dien verstande dat er per appartement slechts sprake kan zijn van één geregistreerde eerste auto	
3.3.1.	voor de bezoekersvergunning bewoners, per jaar:	€ 32,25
3.3.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een bezoekersvergunning voor bewoners:	€ 50,00
3.4.1.	voor de mantelzorgvergunning, per jaar:	€ 0,00
3.4.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een mantelzorgvergunning:	€ 50,00
3.5.	voor de bedrijfsvergunning, per jaar:	€ 433,15
3.6.1.	voor de bezoekersvergunning bedrijven, per jaar:	€ 44,45
3.6.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een bezoekersvergunning voor bedrijven:	€ 50,00
3.7.	voor de autodeelvergunning, per jaar:	€ 93,80
3.8.	voor de marktkoopliedenvergunning, per jaar:	€ 271,25
3.9.	voor de onderhoudsvergunning:	
3.9.1.	per dag:	€ 15,85
3.9.2.	per week:	€ 46,15
3.9.3.	per maand:	€ 115,30
3.9.4.	per kwartaal:	€ 288,30
3.9.5.	per jaar:	€ 980,25
3.10.	voor de functionele vergunning, per jaar:	€ 757,65
3.11.1.	voor de parkeervergunning voor sportverenigingen met een parkeertegoed van 1.000 uur, per jaar:	€ 100,00
3.11.2.	voor een extra parkeertegoed van 200 uur per 50 leden:	€ 50,00

3.12.1.	voor de parkeervergunning voor religieuze instellingen met een parkeertegoed van 1.000 uur, per jaar:	€ 100,00
3.12.2.	voor een extra parkeertegoed van 200 uur:	€ 50,00
3.13.	voor de parkeervergunning voor onderwijsinstellingen, per jaar:	€ 83,35
3.14.	voor de incidentele vergunning:	
3.14.1.	per dag:	€ 50,00
3.14.2.	per week:	€ 150,00
3.14.3.	per maand:	€ 600,00
3.15.1.	voor de laadpaalvergunning met een parkeertegoed van 600 uur, per jaar:	€ 33,35
3.15.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een laadpaalvergunning:	€ 50,00

### Artikel III

1. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2024, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.
2. De datum van ingang van deze heffing is 1 januari 2024.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 20 december 2023.

De griffier,

De voorzitter,