

MEMO

Project : Herinrichting Noordzeedijk Dinteloord
Projectnummer : 21097070
Opdrachtgever : Gemeente Steenbergen
Betreft : Ontwerpuitgangspunten en ontwerpaspecten
Versie : C1
Datum : 06-10-2021
Opgesteld :

Inleiding

De gemeente Steenbergen is voornemens een de Noordzeedijk tussen Symbiose en Kreekweg opnieuw in te richten. Dit als onderdeel van de ontwikkeling van het AFCNP (Agro Food Cluster Nieuw-Prinsenland).

Het project is opgedeeld in een 4-tal wegvakken:

Deel A: Noordzeedijk-West tussen Symbiose en de voormalige 2^e Kruisweg;

Deel B: Noordzeedijk-Midden tussen de voormalige 2^e Kruisweg en de Samenwerking;

Deel C: Noordzeedijk-Oost tussen de Samenwerking en de Kreekweg;

Deel D: Kreekweg.

Uitgangspunten

- Actuele CROW richtlijnen;
- HIOR Steenbergen;
- GVVP / deelbeleidsplan Handboek Verkeer
- Zoveel als mogelijk behoud van huidige grond- en dijklichamen en ondergrondse infrastructuur.
- Meetgegevens landmeetkundige inmeting Geo Infra B.V. d.d. 25-09-2019 en d.d. 01-07-2021.

Ontwerp aspecten:

Deelproject A → Noordzeedijk-West tussen Symbiose en de voormalige 2^e Kruisweg

- Erftoegangsweg bubeko, 60 km/h;
- (brom)fietsers op de rijbaan zonder voorzieningen;
- Voetgangers op de rijbaan zonder voorzieningen;
- Kantmarkering 1-1 (0,10) op 0,50m uit kant verharding;
- Toepassen snelheidsremmende maatregelen/obstakels e.d. incl. OVL → afstemmen met opdrachtgever en uitwerken in VO-fase.

Deelproject B → Noordzeedijk-Midden tussen de voormalige 2^e Kruisweg en de Samenwerking

- Langzaamverkeersverbinding, 2-richtingen bereden met afsluitingen aan beide zijden;
- (Brom)fietspad, breed 3,50 m rood asfalt,
- As-markering 0.30-2.70 (0,10);
- Afsluiting fietspad conform ASVV 14.2.17;
- Schrikhekken als berm obstakel.

Ter plaatse van kruising met de Samenwerking is het ruimtebeslag voor een rotonde getoetst.

Kadastraal is een rotonde inpasbaar, wel is de impact op het grondwerk en landschappelijke ingreep enorm.

Deelproject C → Noordzeedijk-Oost tussen de Samenwerking en de Kreekweg

Wegvak met Brug:

- Erftoegangsweg bubeko, 60 km/h;
- Fietsers op rode fietssuggestiestroken;
- Fietsstroken breed 1,75m, markering 1-3 (0,10).

Wegvak voor fabrieksterrein:

- Gebiedsontsluitingsweg bibeko, 50 km/h;
- Vrijliggend, eenzijdig fietspad in 2-richtingen bereden, breed 2,50 m;
- Inpassen bushalte conform provinciale richtlijnen;
- Inpassen trottoir ter hoogte van kantoor Cosun Beet, breed 1,80m;
- Optimaliseren uitvoegstrook/wachtstrook voor vrachtwagens Cosun Beet.

Kruispunt Noordzeedijk – Kreekweg:

- Fiets(suggestie) stroken op kruispunt;
- Uitbuigende oversteek tussen kruising en inrit Cosun Beet;
- Fietsoversteek op plateau met taludmarkering;
- Verplaatsen hekwerk Cosun Beet en overeenstemming verkrijgen over benodigde grond.

Deelproject D → Kreekweg

N268 – Inrit bietenontvangst

- Gebiedsontsluitingsweg bibeko, 50 km/h;
- Gesloten verklaring voor langzaam verkeer;
- Rijbaanscheiding van 1,50m.

Deelproject D → Kreekweg

Inrit bietenontvangst – Noordzeedijk

- Gebiedsontsluitingsweg bibeko, 50 km/h;
- Gesloten verklaring voor fietser en voetgangers;
- Inpassen secundair wandelpad (halfverharding) aan oostzijde Kreekweg tussen ingang bietenontvangst en Noordzeedijk.